



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** NOVEMBRO 2020 – Dia 19



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: RWY 09R impraticável, FAB4810 furou o pneu durante o pouso, das 13:18 às 13:30.	05 aeronaves da TAM efetuaram espera.
SBRJ: Operando RNP das 20:14 às 23:56.	10 aeronaves da AZUL, 06 GLO, 05 LATAM, 02 da aviação geral e 01 FAB efetuaram espera e 16 aeronaves alternaram SBGL

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:25	17:40	TMA-SP	FIR-BS	BS15	MDI 3	DEMANDA	SIM
21:30	22:30	FIR-BS	TMA-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
21:30	22:25	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA/OPERAÇÃO PARALELA OUT	NÃO

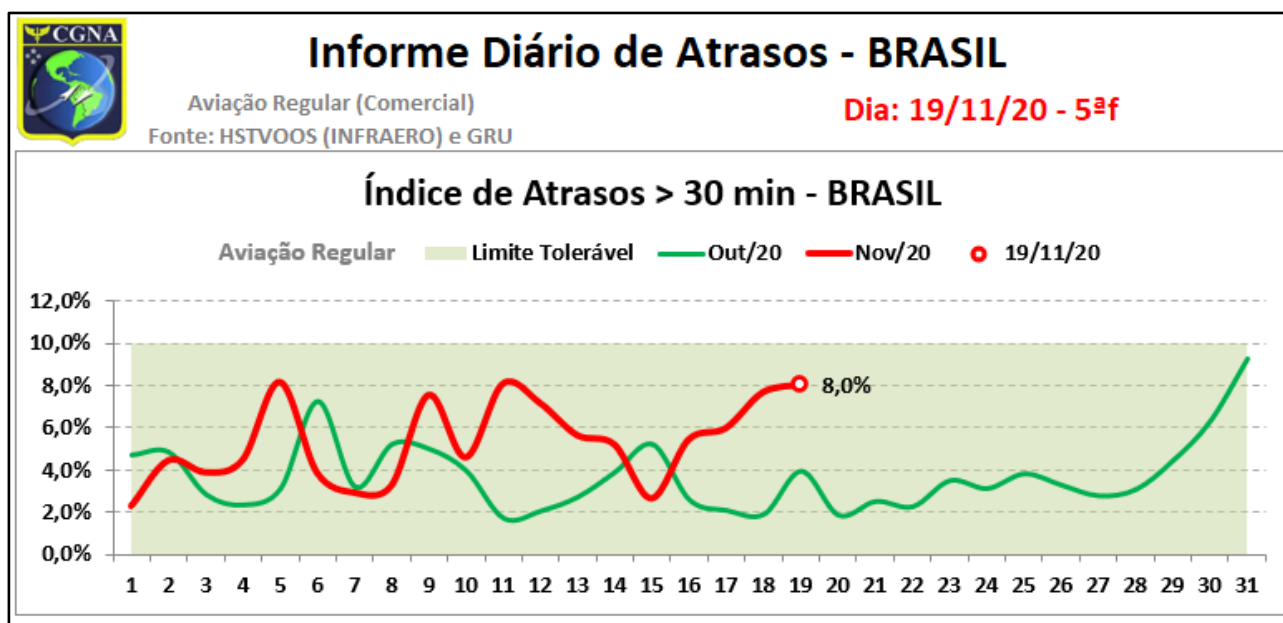
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

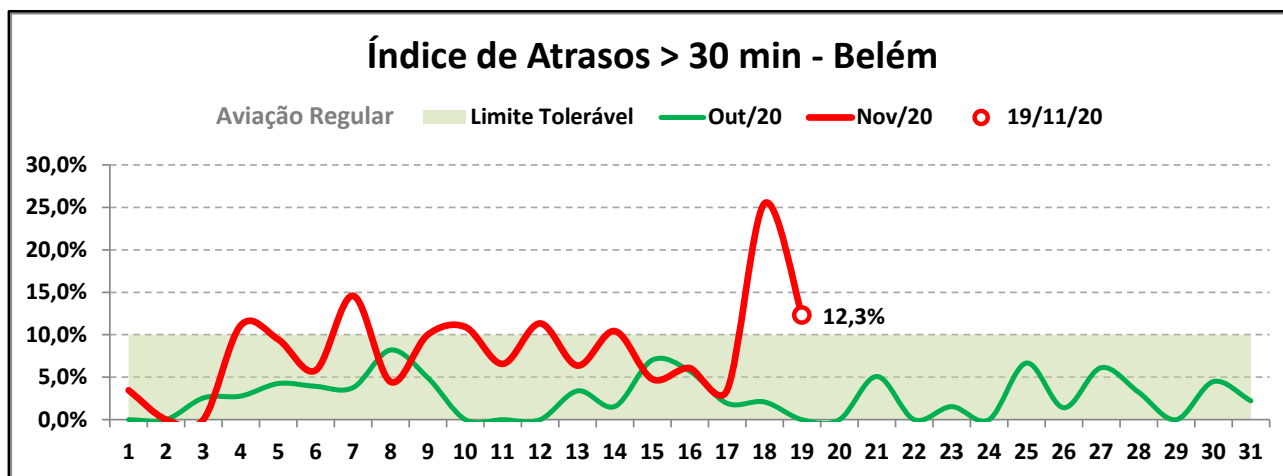
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)			Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.855</b> ▲	<b>8,0%</b> ▲	<b>BRASIL</b>	<b>1.855</b> ▲	<b>8,0%</b> ▲
1º Guarulhos	502 ▲	8,6% ▼	1º AZUL	669 ▲	10,3% ▲
2º Congonhas	174 ▼	5,2% ▲	2º GOL	542 ▲	5,9% ▼
3º Confins	172 ▲	8,1% ▼	3º TAM	495 ▼	6,3% ▲
4º Recife	161 ▲	9,3% ▲	4º SIDERAL AIR CARGO	21	0,0% ▼
5º Santos Dumont	153 ▼	13,7% ▲	5º TAP PORTUGAL	8 ▲	12,5% ▼
6º Curitiba	72 ▼	9,7% ▲	6º LAN-CHILE	8 ▲	0,0% ▼
7º Galeão	67 ▲	1,5% ▼	7º PASSAREDO	8 ▼	0,0%
8º Belém	57 ▲	12,3% ▲	8º UNITED AIRLINES	6	16,7% ▲
9º Manaus	45	2,2%	9º TOTAL	6	16,7% ▲
10º Goiânia	43 ▲	9,3% ▲	10º American Airlines	4	0,0% ▼
11º Cuiabá	43 ▲	4,7% ▼	11º KLM AIRLINES	4	0,0%
12º Maceió - AL	34 ▲	0,0%	12º AIR FRANCE	4	0,0%
13º Navegantes	33	6,1%	13º COPA AIRLINES	4	0,0%
14º São Gonçalo A.	30 ▲	13,3% ▲	14º TURKISH AIRLINES	4	0,0% ▼
15º Uberlândia	23 ▼	8,7% ▼	15º ETHIOPIAN AIRLINE	4 ▲	75,0% ▲
16º Campo Grande	22	4,5% ▼	16º LUFTHANSA	2	0,0%
17º São Luis	22 ▲	4,5% ▲	17º QATAR	2	0,0%
18º Aracaju - SE	20 ▼	5,0% ▼	18º AEROMEXICO	2	0,0%
19º João Pessoa	20 ▲	5,0% ▼	19º Aerolíneas Argentín	2 ▲	0,0%
20º Foz Do Iguaçu	17	11,8%	20º AUSTRAL	2	0,0%

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

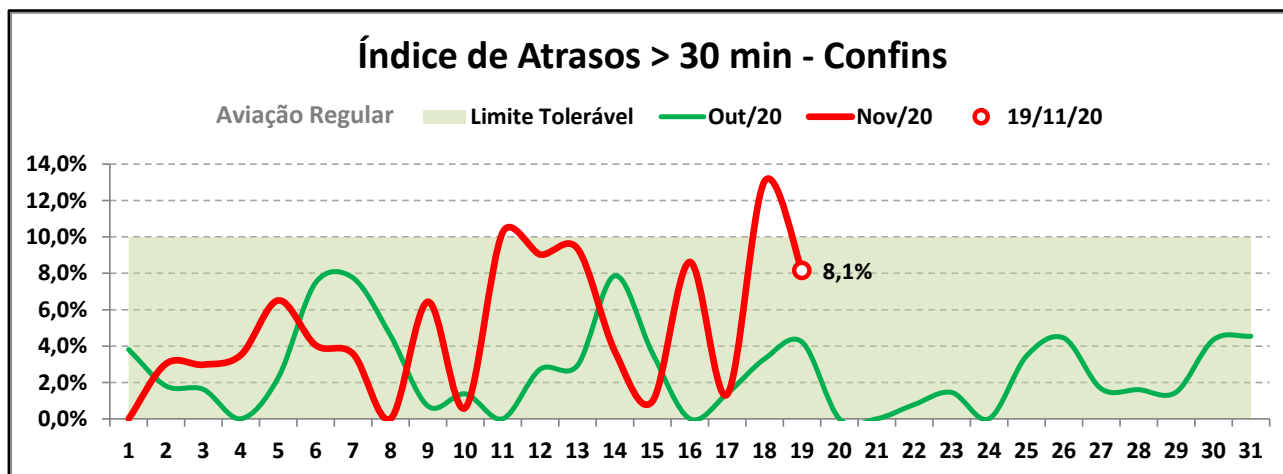


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>57 ▲</b>	<b>12,3% ▲</b>
1º AZUL	34 ▲	14,7% ▲
2º GOL	14 ▲	14,3% ▼
3º TAM	9 ■	0,0% ▼

### Confins (SBCF/CNF)

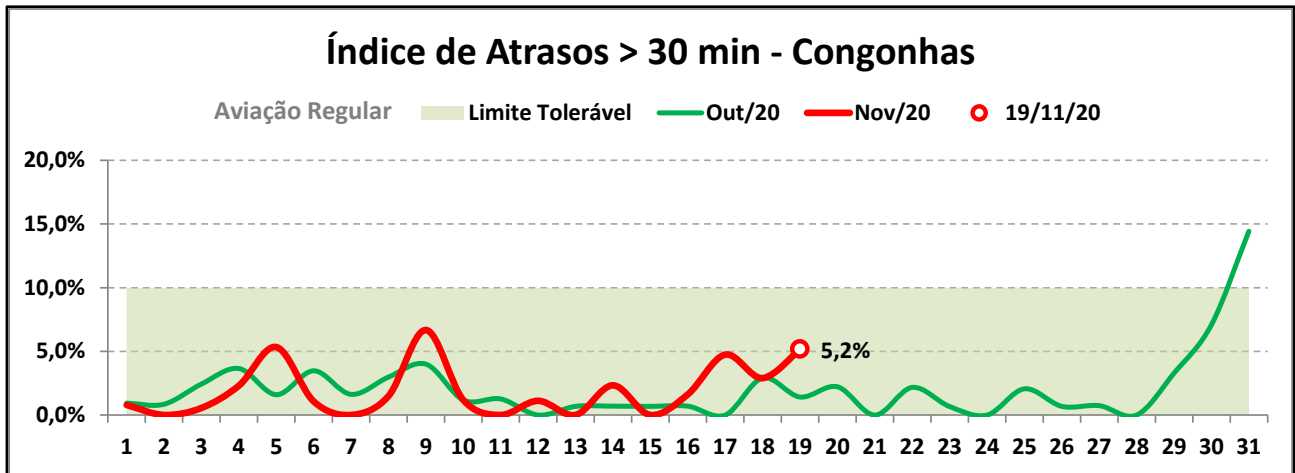


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>172 ▲</b>	<b>8,1% ▼</b>
1º AZUL	136 ▲	10,3% ▼
2º GOL	20 ▲	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■
5º SIDERAL AIR CARGC	1 ▲	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

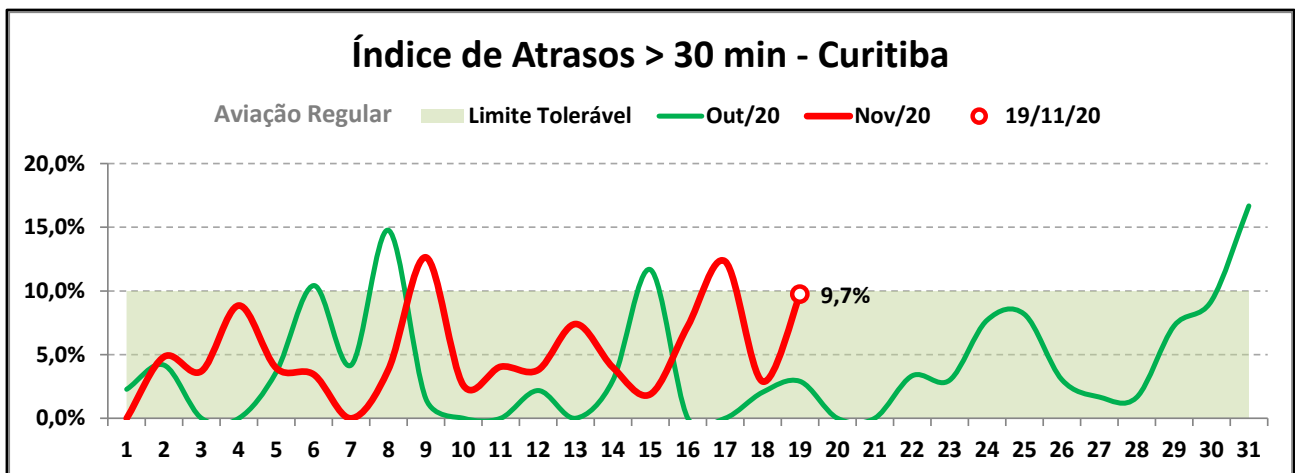


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>174</b> ▼	<b>5,2%</b> ▲
1º TAM	71 ▼	1,4% ▲
2º GOL	69 ▲	2,9% ▼
3º AZUL	32 ▼	18,8% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

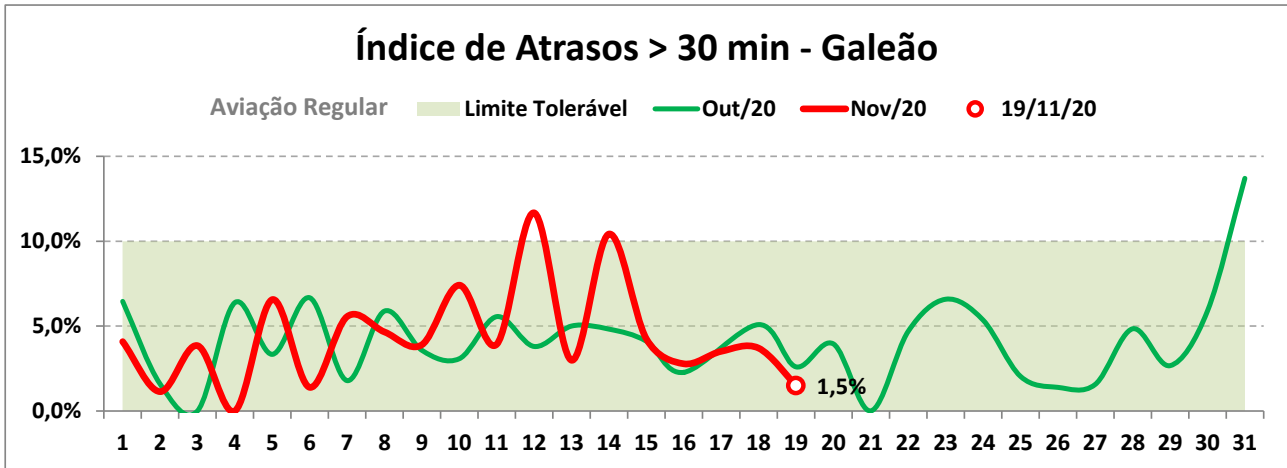


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>72</b> ▼	<b>9,7%</b> ▲
1º AZUL	41 ▼	2,4% ▲
2º GOL	17 ▲	17,6% ▲
3º TAM	14 ■	21,4% ▲

## Galeão (SBGL/GIG)

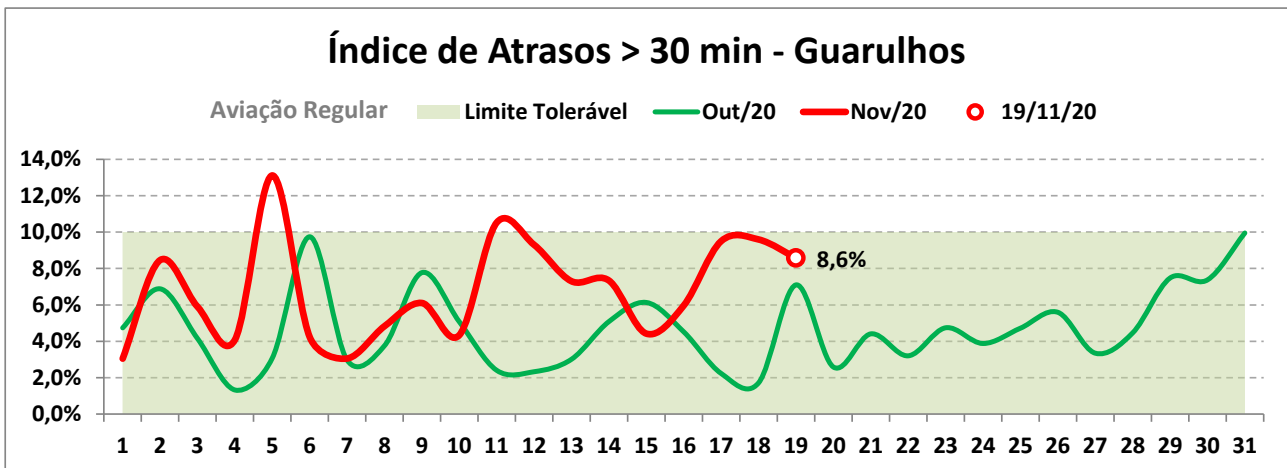


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>67</b> ▲	<b>1,5%</b> ▼
1º GOL	49 ▲	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
4º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

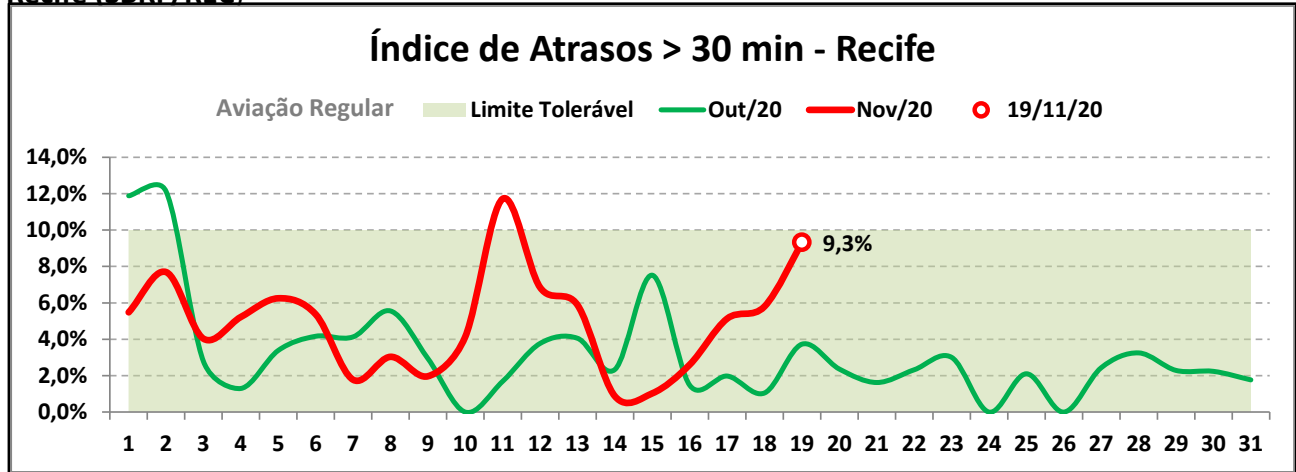


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>502</b> ▲	<b>8,6%</b> ▼
1º TAM	206 ▲	7,8% ▲
2º GOL	168 ▲	7,1% ▼
3º AZUL	39 ▲	5,1% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	20 ▼	0,0% ▼
5º LAN-CHILE	8 ▲	0,0% ▼

**Recife (SBRF/REC)**

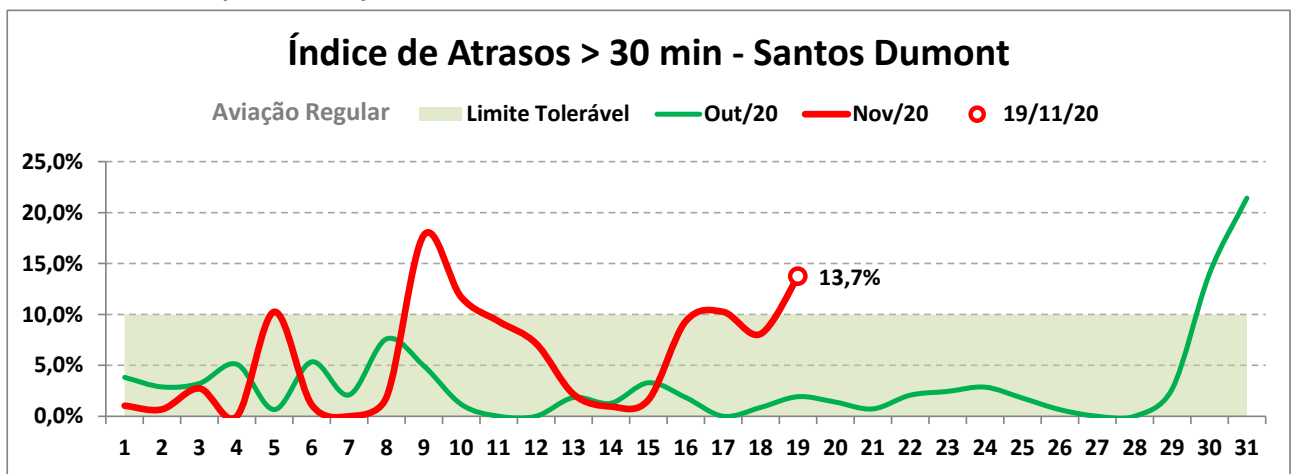


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>161 ▲</b>	<b>9,3% ▲</b>
1º AZUL	115 ▲	13,0% ▲
2º GOL	33 ▲	0,0% ▼
3º TAM	10 □	0,0% □
4º TAP PORTUGAL	3 ▲	0,0% □

**Santos Dumont (SBRJ/SDU)**



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>153 ▼</b>	<b>13,7% ▲</b>
1º GOL	61 ▲	9,8% ▲
2º AZUL	50 ▼	26,0% ▲
3º TAM	42 ▼	4,8% ▲

