



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 18



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: ARR RWY 20 suspenso, devido ao cruzamento da embarcação ZEHN HUA 23 das 12:48 às 13:11.	04 aeronaves efetuaram espera.
SBKP: desvio de formação meteorológica associado à demanda das 19:20 às 20:32.	12 aeronaves da AZUL, TPA4053 e GLO1903 efetuaram espera.
SBBE: chuva forte das 18:40 às 19:03.	05 aeronaves da AZUL, PREDP e OWT5580 efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:30	22:00	SBRE	SBBS	SBBR	20NM	METEOLOGIA E DEMANDA	SIM
22:00	22:20	SBBS	SBWS	SBBR	20NM	METEOLOGIA E DEMANDA	NÃO
22:20	22:45	SBBS	SBWS	SBBR	30NM	METEOLOGIA, DEMANDA E RWY29R IMPRATICÁVEL	NÃO

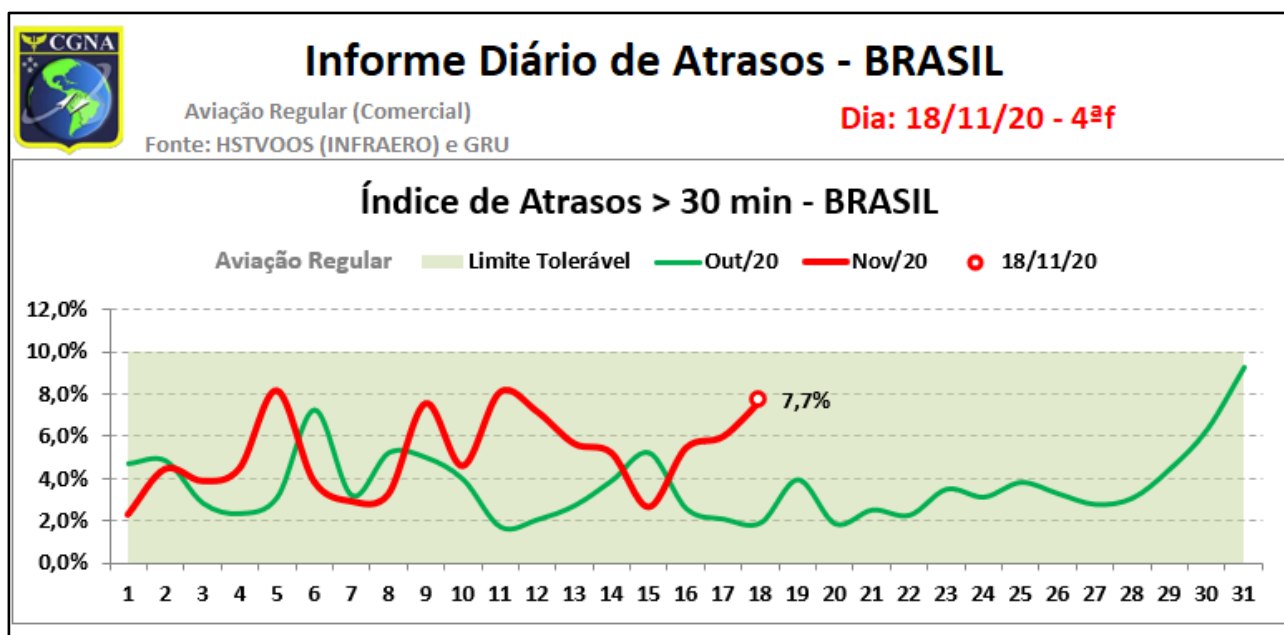
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

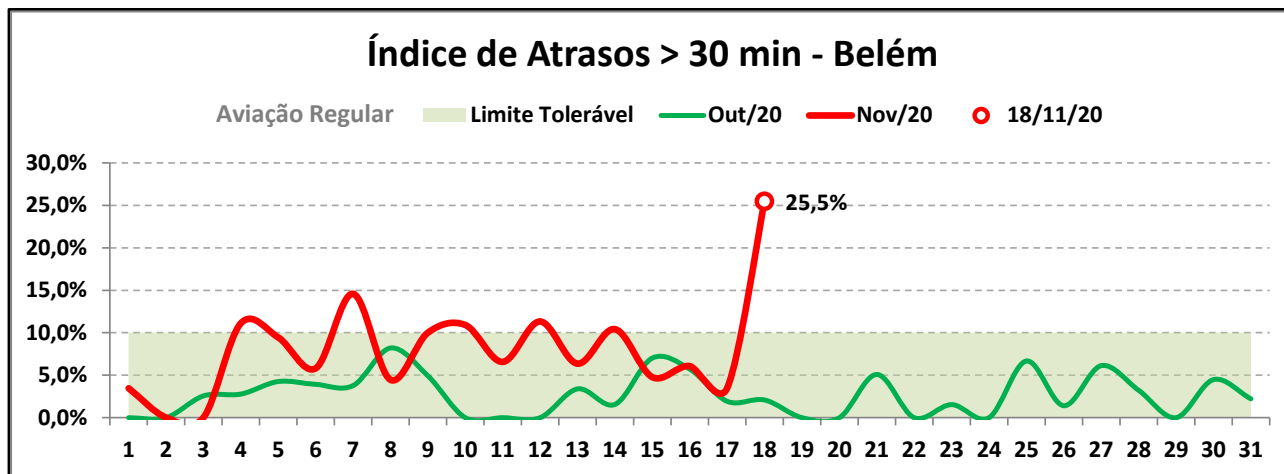
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 18/11/20 - 4ªf		(Comparado à 4ªf anterior)		Dia: 18/11/20 - 4ªf		(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.794 ▼	7,7% ▼		BRASIL	1.794 ▼	7,7% ▼	
1º Guarulhos	490 ▲	9,6% ▼		1º AZUL	657 ▼	11,1% ▲	
2º Congonhas	173 ▼	2,9% ▲		2º TAM	504 ▲	0,8% ▼	
3º Confins	161 ▼	13,0% ▲		3º GOL	503 ▲	8,5% ▼	
4º Santos Dumont	161 ▼	8,1% ▼		4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▼	11,1% ▲	
5º Recife	138 ▼	5,8% ▼		5º TOTAL	8 ▲	0,0% ▼	
6º Curitiba	69 ▼	2,9% ▼		6º PASSAREDO	6 ▼	0,0% ■	
7º Belém	55 ▼	25,5% ▲		7º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ▼	
8º Galeão	54 ▲	3,7% ▼		8º American Airlines	4 ■	25,0% ▲	
9º Goiânia	48 ▲	4,2% ▼		9º LAN-CHILE	3 ■	33,3% ▲	
10º Manaus	45 ▲	4,4% ▼		10º COPA AIRLINES	3 ■	0,0% ■	
11º Cuiabá	39 ▼	5,1% ▼		11º ETHIOPIAN AIRLINE!	3 ▲	0,0% ▼	
12º Navegantes	33 ▲	0,0% ▼		12º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■	
13º Maceió - AL	33 ▲	0,0% ▼		13º KLM AIRLINES	2 ■	50,0% ▲	
14º São Gonçalo A.	32 ■	3,1% ▲		14º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ▼	
15º Uberlândia	23 ▲	17,4% ▲		15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■	
16º Campo Grande	22 ▼	9,1% ▼		16º LAN PERU	2 ■	0,0% ■	
17º Aracaju - SE	21 ▼	0,0% ■		17º QATAR	2 ▼	0,0% ■	
18º São Luis	20 ■	15,0% ▲		18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■	
19º Londrina	20 ■	15,0% ▲		19º Aerolíneas Argentini	2 ■	0,0% ■	
20º Teresina	18 ▲	0,0% ▼		20º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

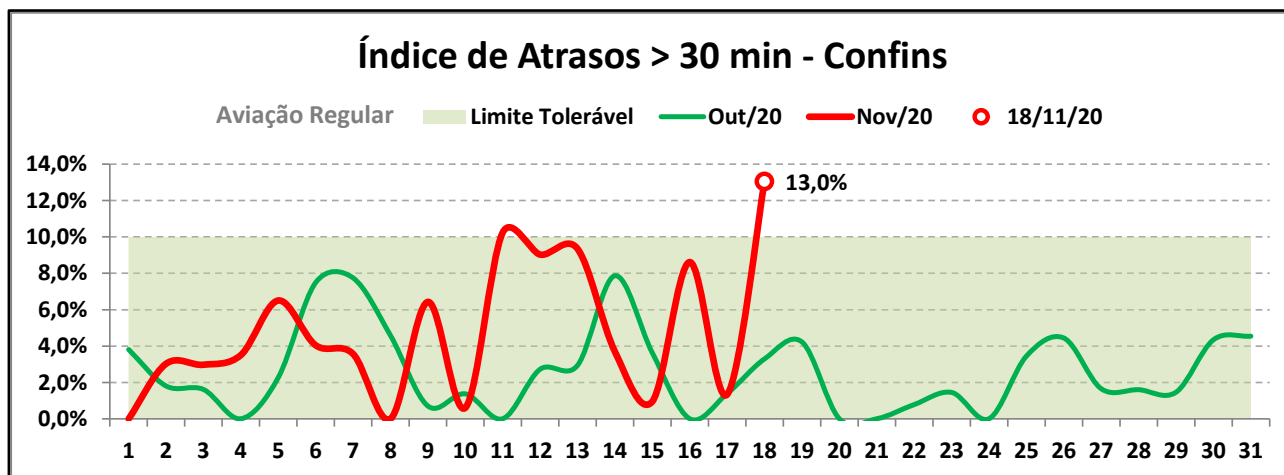


RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	55 ▼	25,5% ▲
1º AZUL	31 ▼	38,7% ▲
2º GOL	13 ▼	7,7% ▲
3º TAM	11	9,1% ▲

Confins (SBCF/CNF)

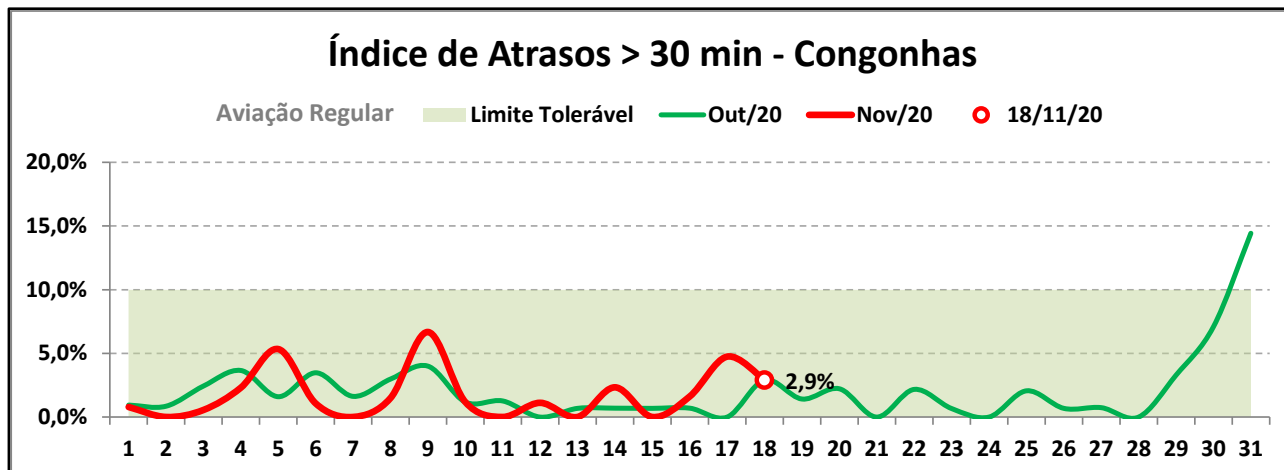


RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

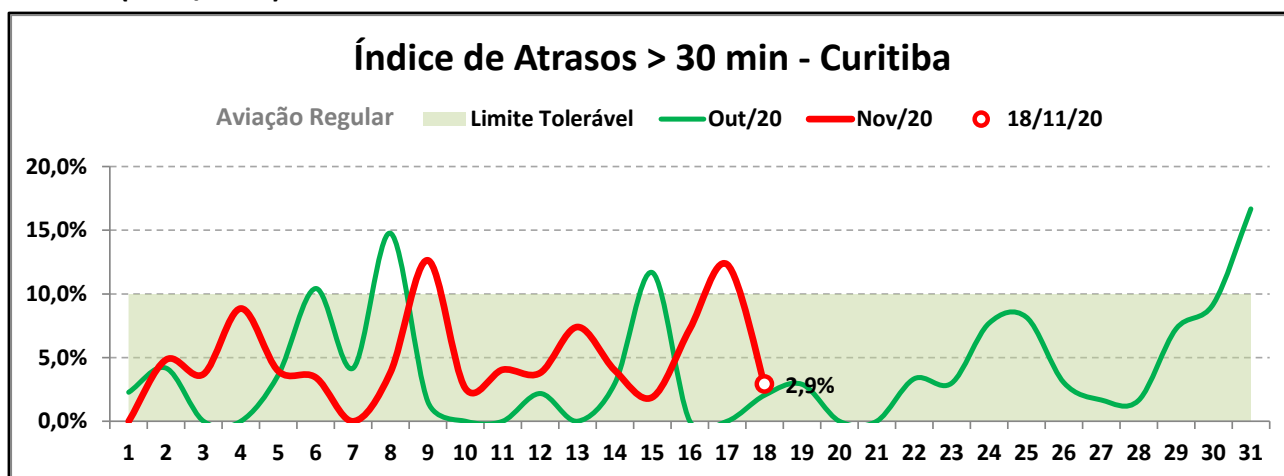
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	161 ▼	13,0% ▲
1º AZUL	133 ▲	13,5% ▲
2º TAM	14 ▼	0,0% ▼
3º GOL	13 ▼	23,1% ▲
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)



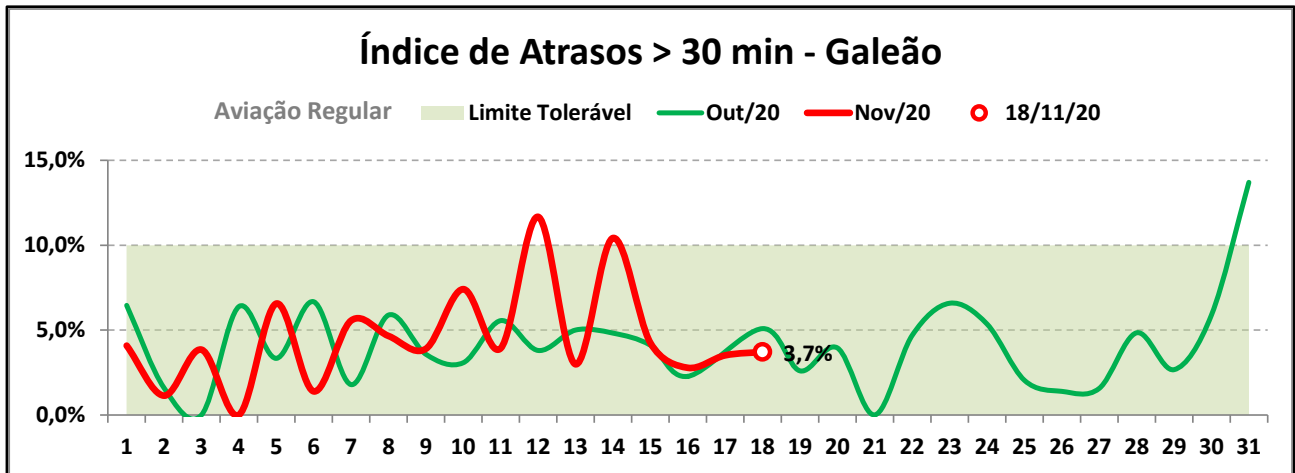
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 18/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	173 ▼	2,9% ▲
1º TAM	77 ▲	0,0% □
2º GOL	59 ▼	1,7% ▲
3º AZUL	35 □	11,4% ▲
4º PASSAREDO	2 □	0,0% □

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 18/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	69 ▼	2,9% ▼
1º AZUL	42 ▼	4,8% ▼
2º TAM	14 □	0,0% □
3º GOL	13 ▲	0,0% □

Galeão (SBGL/GIG)

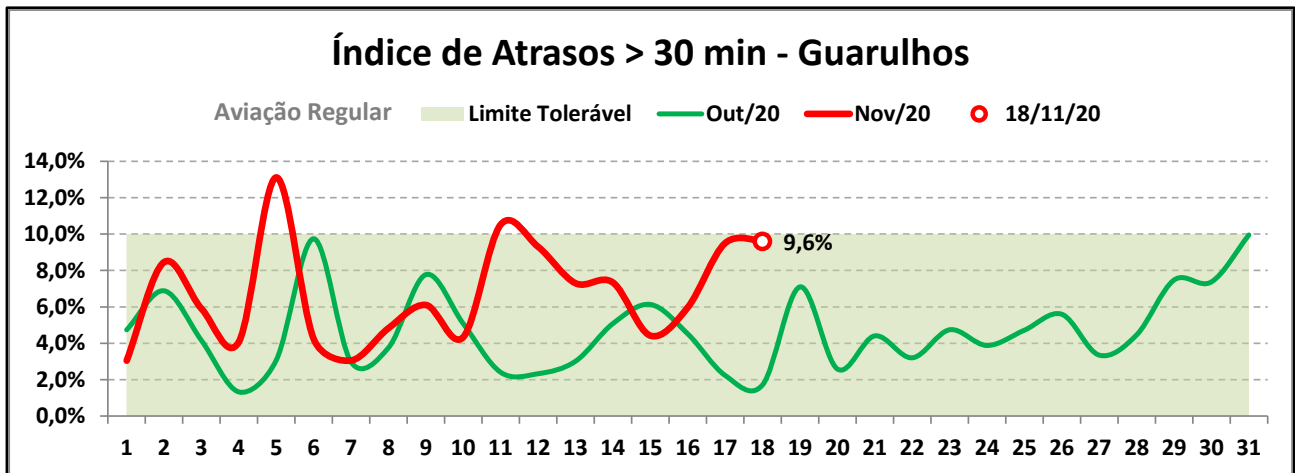


RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	54 ▲	3,7% ▼
1º GOL	43 ▲	2,3% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º COPA AIRLINES	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

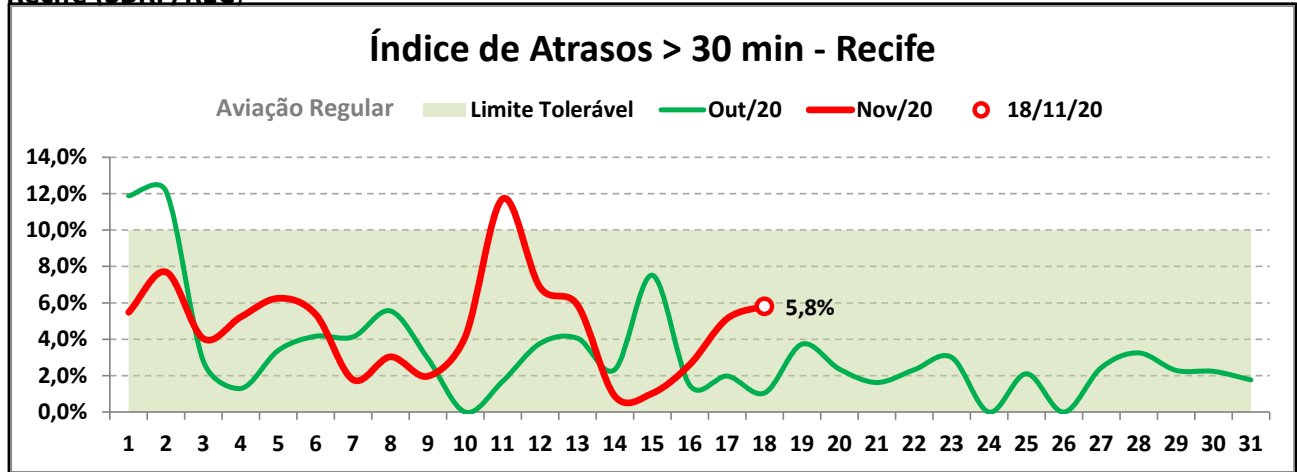


RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	490 ▲	9,6% ▼
1º TAM	203 ▼	0,5% ▼
2º GOL	168 ▲	15,5% ▲
3º AZUL	39 ▲	10,3% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▼	11,1% ▲
5º TOTAL	6 ■	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

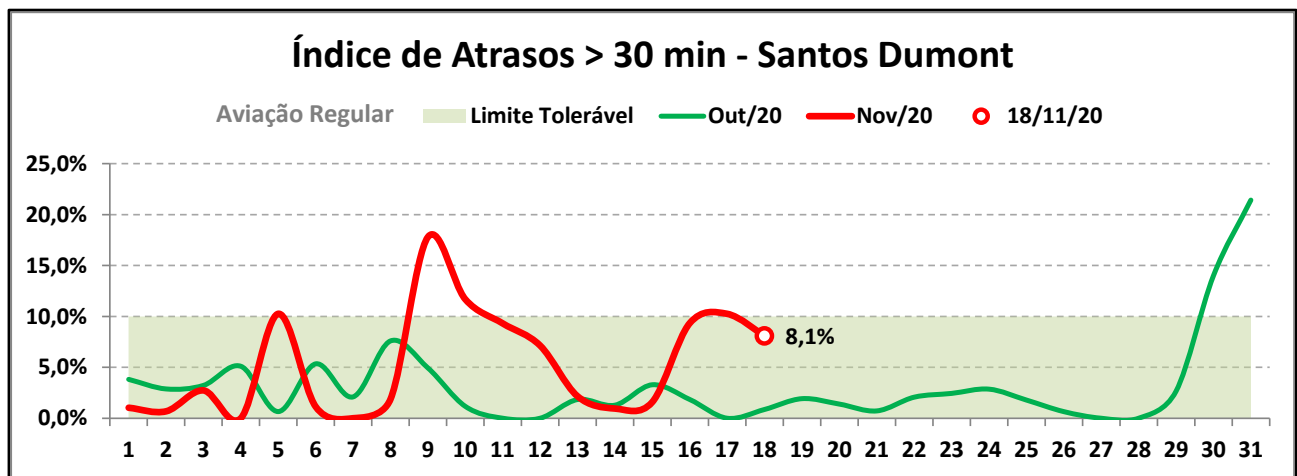


RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	138 ▼	5,8% ▼
1º AZUL	96 ▼	6,3% ▼
2º GOL	31 ■	6,5% ▼
3º TAM	11 ▲	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	161 ■	8,1% ▼
1º AZUL	68 ▼	16,2% ▲
2º GOL	47 ▲	4,3% ▼
3º TAM	46 ▼	0,0% ▼

