



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 17



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: configuração de pista da TMA-RJ, SBRJ RWY02/SBGL RWY33 das 11:40 às 12:55.	03 aeronaves efetuaram espera e 05 aguardaram para decolar.
SBKP: meteorologia adversa associada à demanda das 14:40 às 15:08.	09 aeronaves da AZUL efetuaram espera.
SBBE: chuva forte das 18:20 às 19:00.	05 aeronaves da AZUL efetuaram espera.
SBPA: RWY 11/29 impraticável, PRURS furou o pneu durante o pouso, das 20:18 às 21:05.	03 aeronaves efetuaram espera e 06 aguardaram para decolar.
SBCF: chuva forte com trovoadas na vertical do aeródromo das 22:50 às 23:55.	11 aeronaves da AZUL efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:45	10:35	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
09:45	10:35	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
13:45	15:00	FIR-RE	TMA-RE	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:40	18:35	FIR-RE	FIR-BS	BS15	MINIT 2	DEMANDA	SIM
18:10	18:35	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:35	19:50	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA	SIM
21:30	22:30	FIR-BS	TMA-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
23:35	23:50	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	METEOROLOGIA	SIM

Legenda:

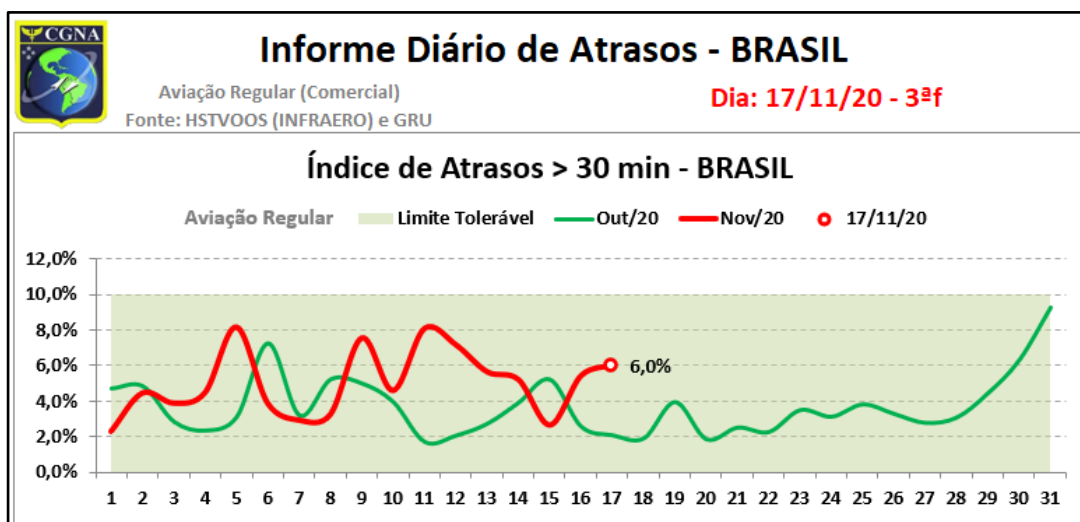
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;

- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

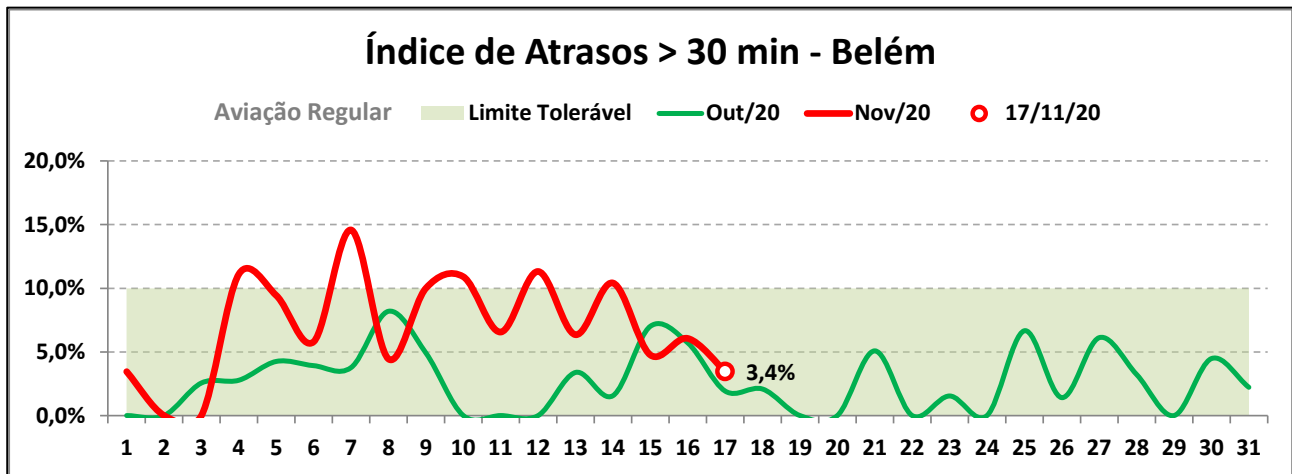
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 17/11/20 - 3ªf		(Comparado à 3ªf anterior)		Dia: 17/11/20 - 3ªf		(Comparado à 3ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.787 ▲	6,0% ▲		BRASIL	1.787 ▲	6,0% ▲	
1º Guarulhos	474 ▲	9,5% ▲		1º AZUL	697 ▼	5,0% ▼	
2º Congonhas	169 ▼	4,7% ▲		2º TAM	477 ▲	3,4% ▲	
3º Santos Dumont	156 ▲	10,3% ▼		3º GOL	471 ▲	7,4% ▲	
4º Recife	156 ▲	5,1% ▲		4º SIDERAL AIR CARGI	21 ▲	14,3% ▲	
5º Confins	150 ▼	1,3% ▲		5º PASSAREDO	10 ▼	0,0% ▼	
6º Curitiba	73 ▼	12,3% ▲		6º TAP PORTUGAL	7 ▼	14,3% ▲	
7º Belém	58 ▲	3,4% ▼		7º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▫	
8º Galeão	57 ▲	3,5% ▼		8º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫	
9º Manaus	44 ▲	4,5% ▼		9º QATAR	5 ▲	40,0% ▲	
10º Goiânia	42 ▲	0,0% ▼		10º COPA AIRLINES	5 ▲	40,0% ▼	
11º Cuiabá	41 ▼	4,9% ▲		11º American Airlines	4 ▫	25,0% ▲	
12º Navegantes	33 ▲	3,0% ▲		12º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫	
13º São Gonçalo A.	31 ▲	0,0% ▫		13º UNITED AIRLINES	4 ▫	0,0% ▼	
14º Maceió - AL	30 ▫	0,0% ▫		14º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫	
15º São Luis	27 ▲	3,7% ▼		15º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫	
16º Aracaju - SE	24 ▼	0,0% ▫		16º LUFTHANSA	2 ▫	50,0% ▲	
17º Campo Grande	23 ▲	0,0% ▫		17º LAN PERU	2 ▫	0,0% ▫	
18º Uberlândia	22 ▲	13,6% ▲		18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫	
19º João Pessoa	20 ▼	0,0% ▫		19º AVIANCA - AVA	2 ▫	0,0% ▫	
20º Teresina	18 ▲	0,0% ▼		20º SWISS	2 ▫	0,0% ▫	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)



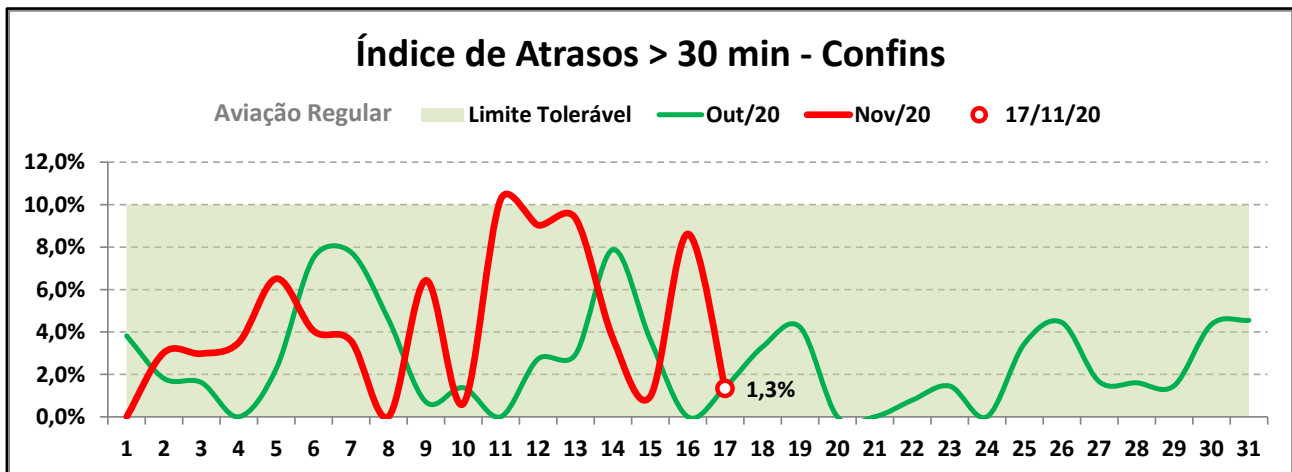
RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/11/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	58 ▲	3,4% ▼
1º AZUL	35 ■	0,0% ▼
2º GOL	13 ▲	0,0% ■
3º TAM	10 ▲	20,0% ▲

Confins (SBCF/CNF)



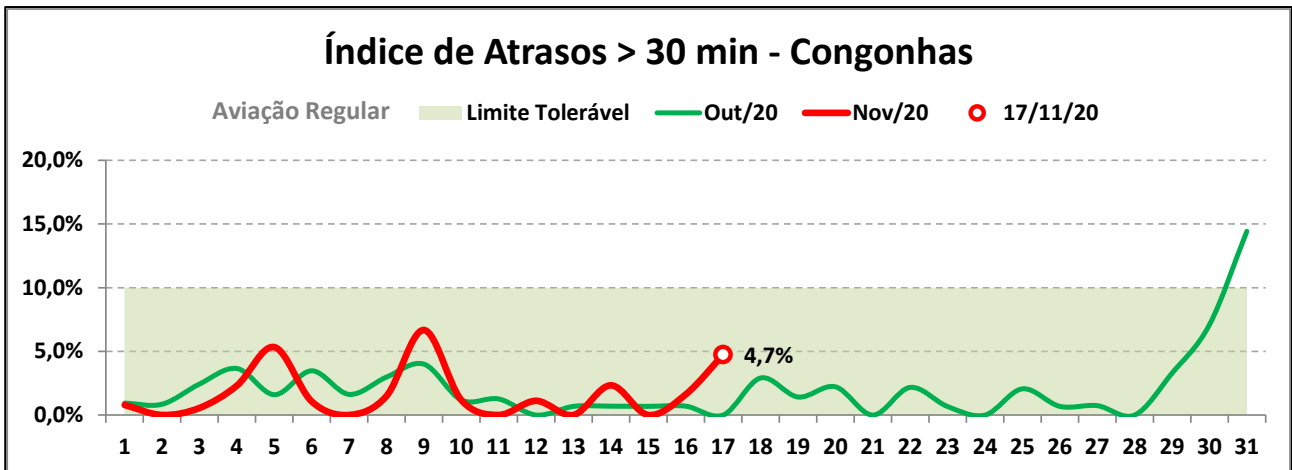
RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/11/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

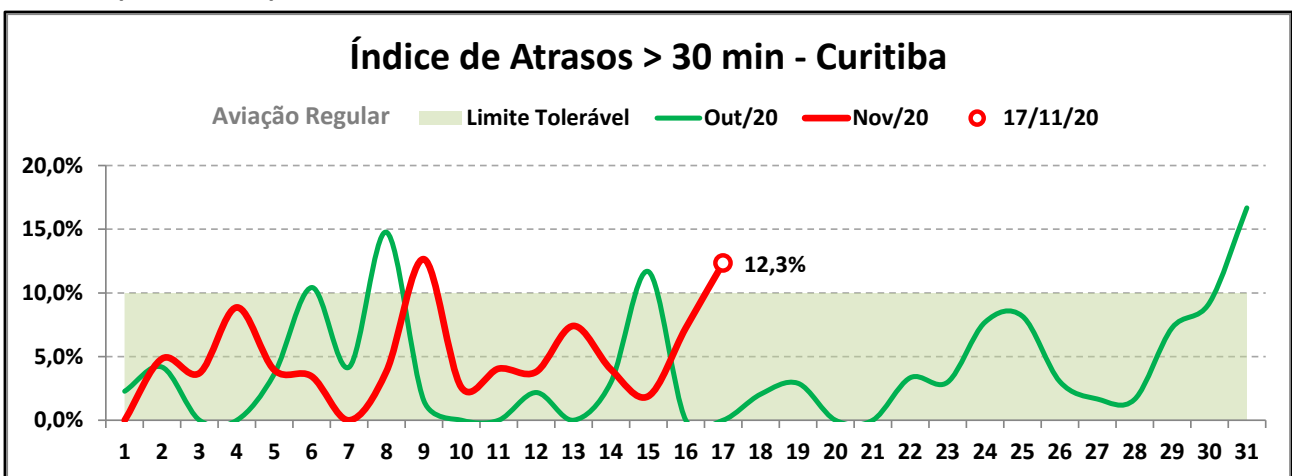
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	150 ▼	1,3% ▲
1º AZUL	119 ▼	0,8% ▲
2º GOL	16 ■	0,0% ■
3º TAM	14 ■	7,1% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	1 ▲	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)



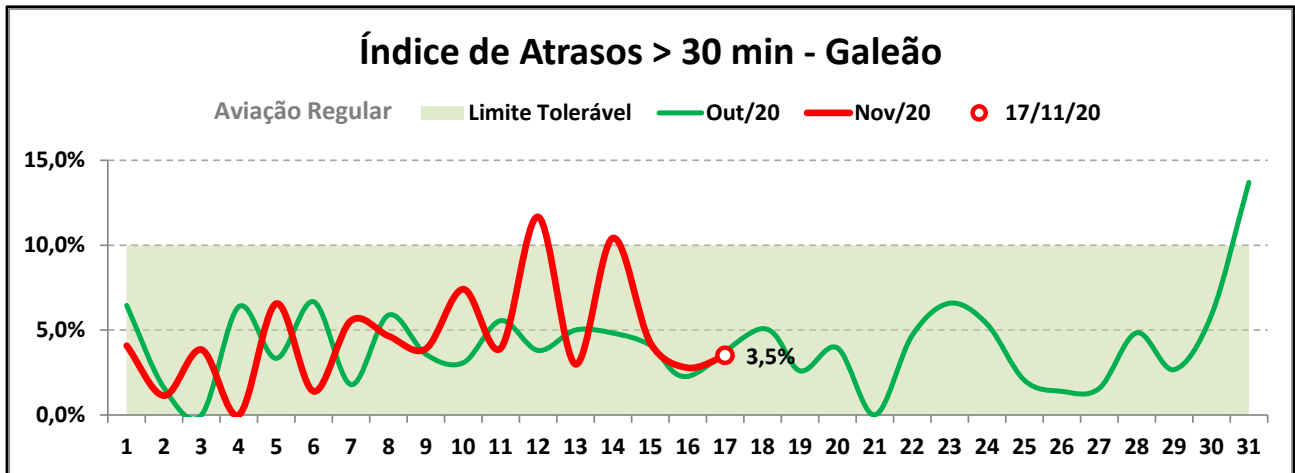
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 17/11/20 - 3ªf		(Comparado à 3ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	169 ▼	4,7% ▲
1º TAM	72	0,0%
2º GOL	59	11,9%
3º AZUL	36	2,8%
4º PASSAREDO	2	0,0%

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 17/11/20 - 3ªf		(Comparado à 3ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	73 ▼	12,3% ▲
1º AZUL	48	12,5%
2º TAM	14	0,0%
3º GOL	11	27,3%

Galeão (SBGL/GIG)

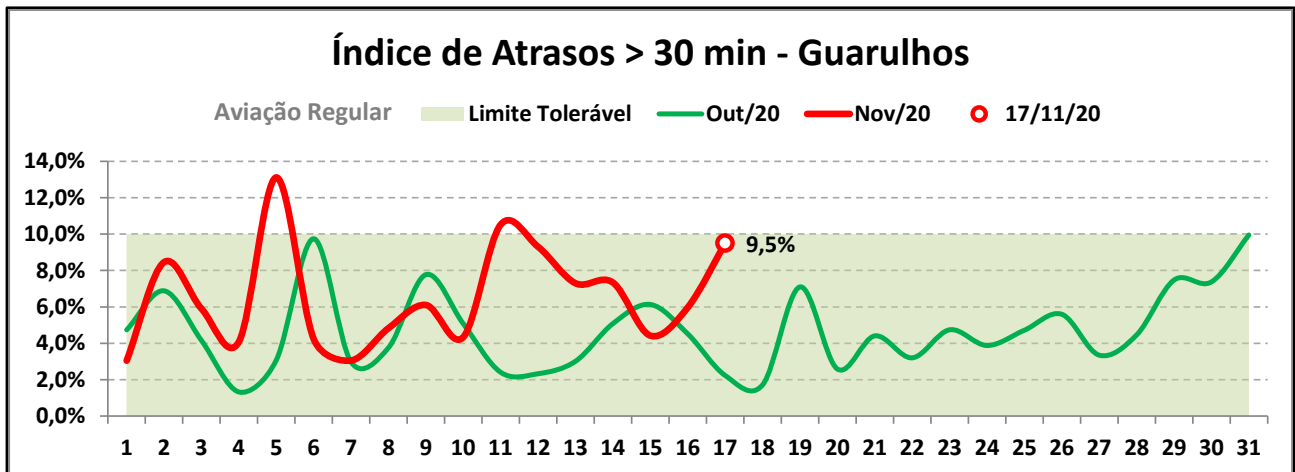


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	57 ▲	3,5% ▼
1º GOL	41 ▲	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AZUL	1 ▲	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

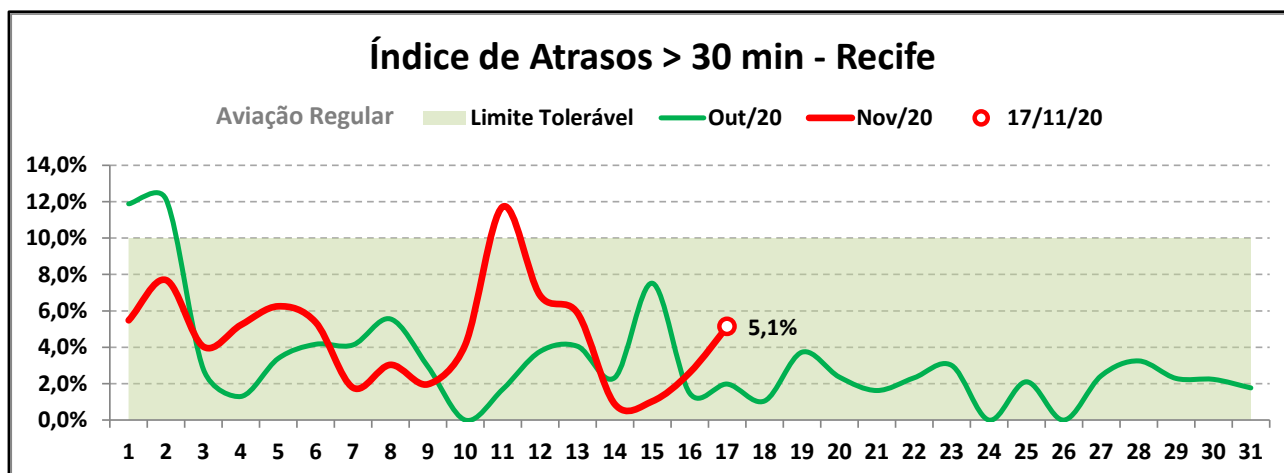


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	474 ▲	9,5% ▲
1º TAM	196 ▲	5,6% ▲
2º GOL	148 ▲	9,5% ▲
3º AZUL	39 ■	7,7% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	20 ▲	15,0% ▲
5º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

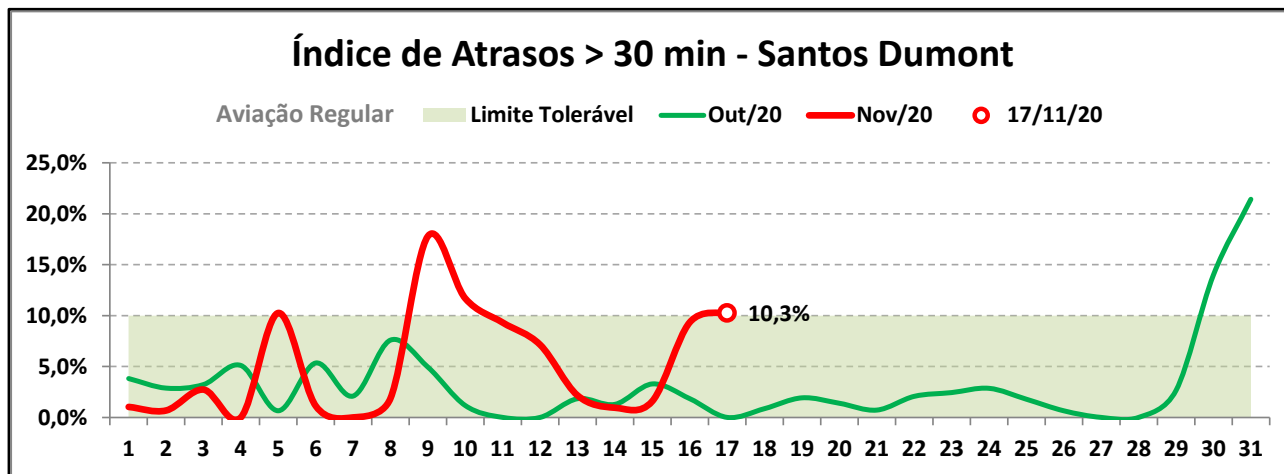


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	156 ▲	5,1% ▲
1º AZUL	116 ▲	5,2% ▲
2º GOL	30 ▲	3,3% ▼
3º TAM	10 ▼	10,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	156 ▲	10,3% ▼
1º AZUL	70 ▼	14,3% ▼
2º GOL	44 ▲	13,6% ▲
3º TAM	42 ▲	0,0% ▼

