



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 16



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: sequenciamento para ARR, das 18:43 às 19:32.	05 AZUL, 01 GOL e PROFT efetuaram espera.
SBRJ: indefinição na direção do vento, das 19:39 às 19:58.	01 GOL e 01 AZUL efetuaram espera.
SBCF: meteorologia adversa, das 22:15 às 23:04.	15 AZUL e 01 LATAM efetuaram espera.
SBBR: vento de cauda na RWY 11 e mudança de RWY, das 23:13 às 23:42.	02 TAM e 01 GOL arremeteram; 04 LATAM, 06 GOL, 01 AZUL, 02 FAB e PSBTG efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
21:30	22:20	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	RERROTEAMENTO	DEMANDA	NÃO
21:30	22:20	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
21:30	22:25	FIR-BS	TMA-BR	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
22:25	22:50	FIR-BS	TMA-BR	SBBR	MIT 25	DEMANDA	NÃO

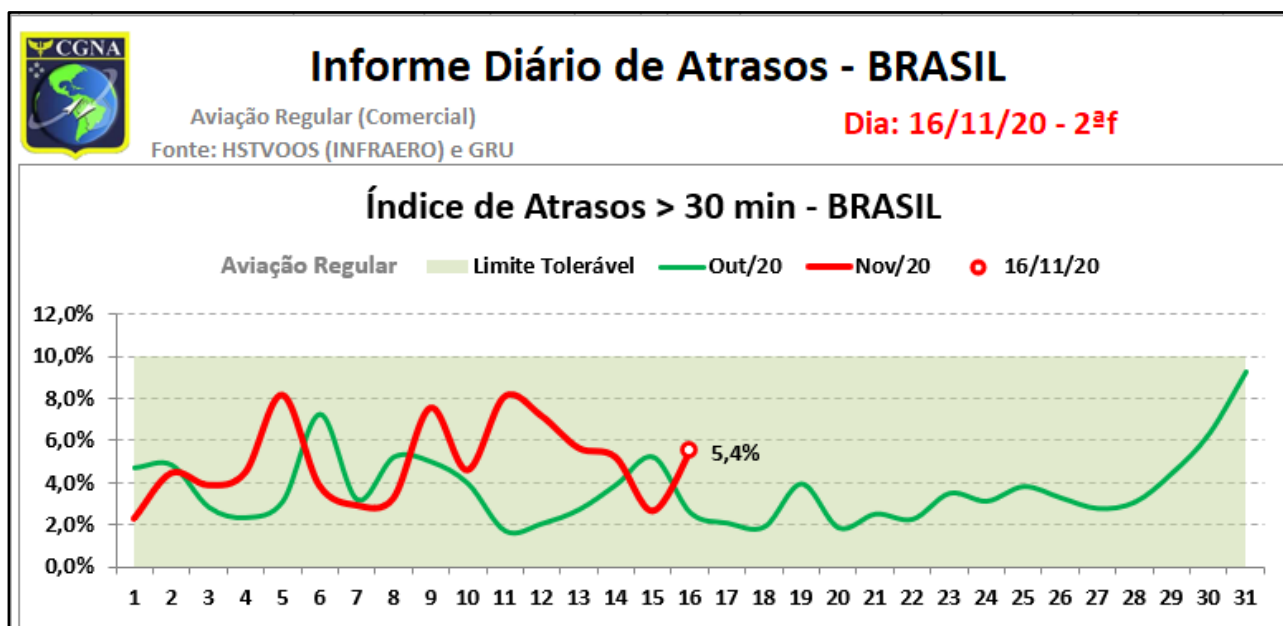
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

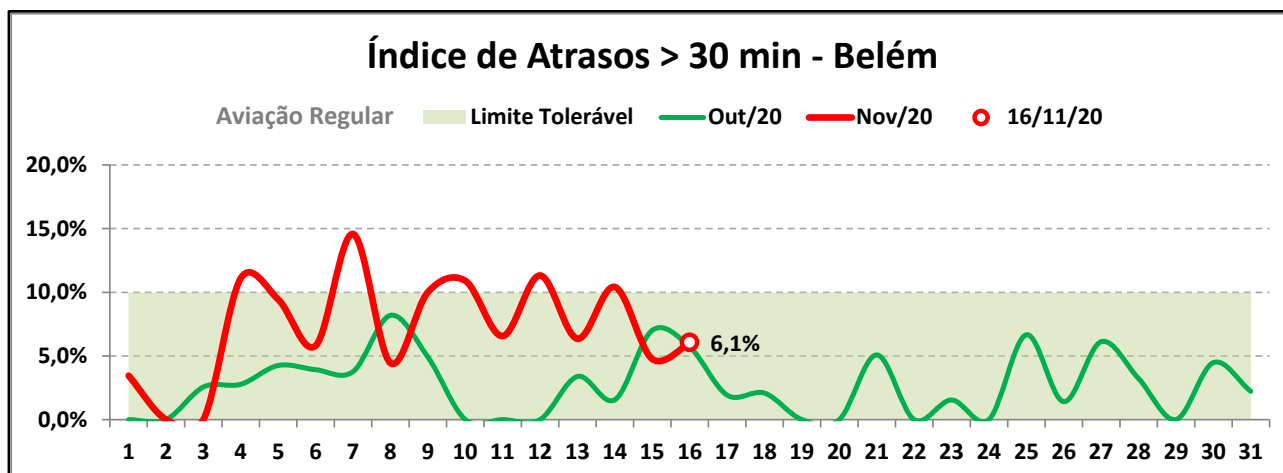
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/11/20 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)		Dia: 16/11/20 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.928</b> ▼	<b>5,4%</b> ▼	<b>BRASIL</b>	<b>1.928</b> ▼	<b>5,4%</b> ▼
1º Guarulhos	487 ▼	6,0% ▼	1º AZUL	696 ▲	4,9% ▼
2º Santos Dumont	193 ▲	9,3% ▼	2º GOL	605 ▼	6,3% ▲
3º Congonhas	187 ▲	1,6% ▼	3º TAM	499 ▲	4,6% ▲
4º Confins	174 ▲	8,6% ▲	4º PASSAREDO	16 ▼	18,8% ▲
5º Recife	154 ▲	2,6% ▲	5º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ▼
6º Curitiba	83 ▼	7,2% ▼	6º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▼
7º Galeão	72 ▼	2,8% ▼	7º UNITED AIRLINES	6	0,0% ▼
8º Belém	66 ▼	6,1% ▼	8º COPA AIRLINES	5	0,0%
9º Goiânia	46	4,3% ▼	9º American Airlines	4	0,0%
10º Cuiabá	45 ▼	4,4% ▲	10º KLM AIRLINES	4	0,0% ▼
11º Manaus	43 ▼	9,3% ▲	11º AIR FRANCE	4	0,0%
12º Maceió - AL	38 ▲	0,0%	12º AVIANCA - AVA	4	0,0%
13º São Gonçalo A.	32 ▲	3,1% ▼	13º TURKISH AIRLINES	4	50,0%
14º Navegantes	32	0,0% ▼	14º SKY AIRLINE	4 ▲	25,0% ▲
15º João Pessoa	23	0,0% ▼	15º QATAR	3 ▼	33,3% ▲
16º Campo Grande	22 ▼	9,1% ▲	16º AEROMEXICO	2	0,0%
17º São Luis	22 ▼	4,5% ▼	17º Aerolíneas Argentini	2	0,0%
18º Aracaju - SE	22 ▼	4,5% ▲	18º TAM MERCOSUR	2	0,0%
19º Uberlândia	21	23,8% ▲	19º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%
20º Foz Do Iguaçu	20	25,0% ▲	20º BOLIVIANA DE AVIA	2	0,0%

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

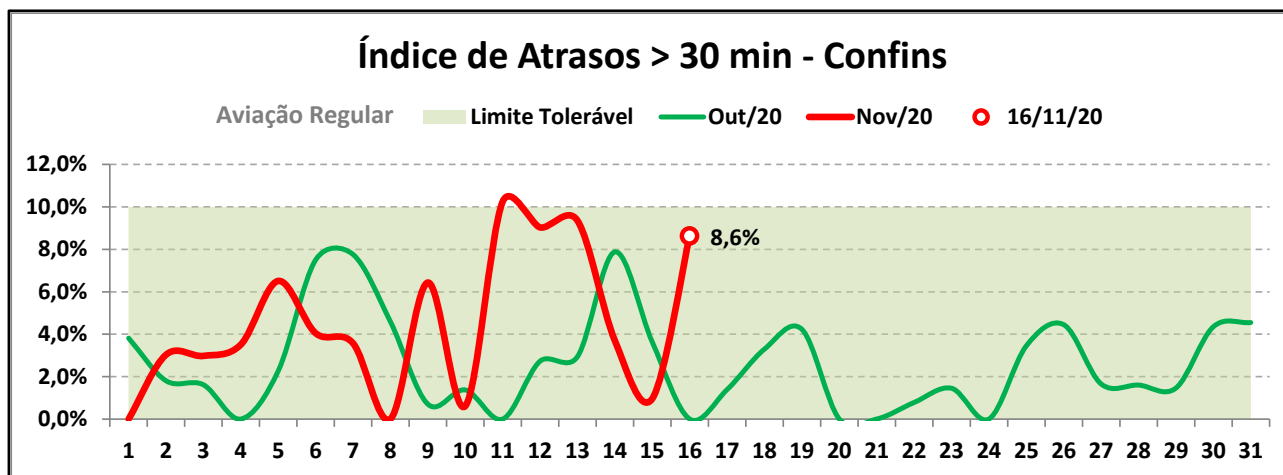


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>66</b> ▼	<b>6,1%</b> ▼
1º AZUL	37 ▲	2,7% ▼
2º GOL	19 ▼	10,5% ▲
3º TAM	10 ■	10,0% ▲

### Confins (SBCF/CNF)

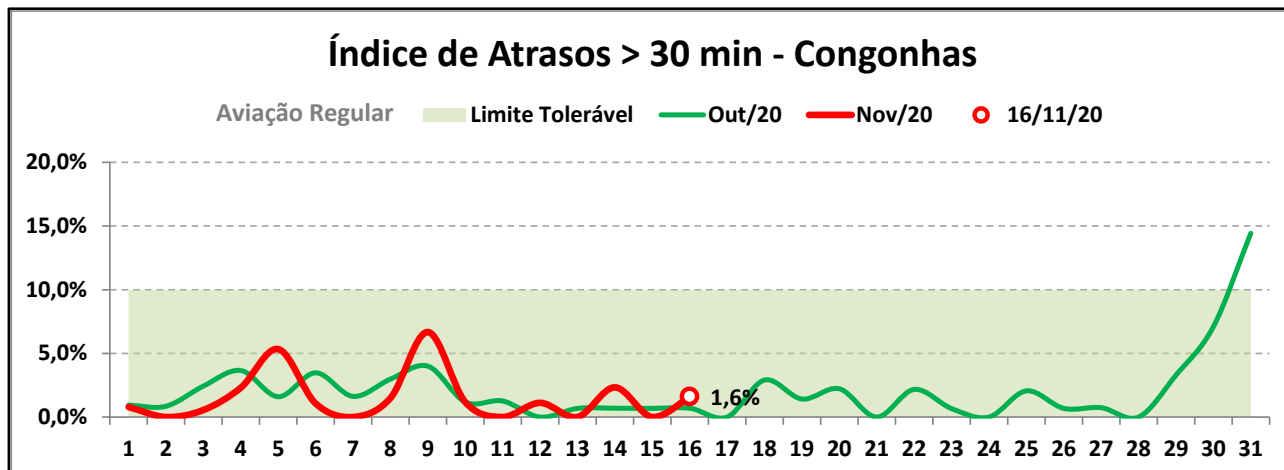


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>174</b> ▲	<b>8,6%</b> ▲
1º AZUL	137 ▲	8,8% ▲
2º GOL	22 ▼	9,1% ▲
3º TAM	14 ■	7,1% ▲
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

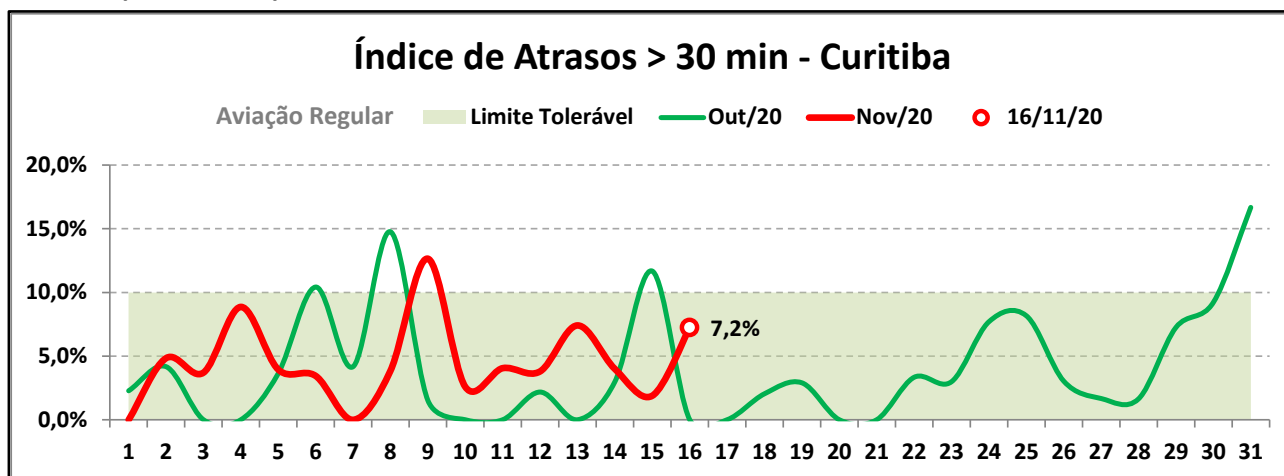


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>187 ▲</b>	<b>1,6% ▼</b>
1º GOL	75 ▲	1,3% ▼
2º TAM	74 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	36 ▲	5,6% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

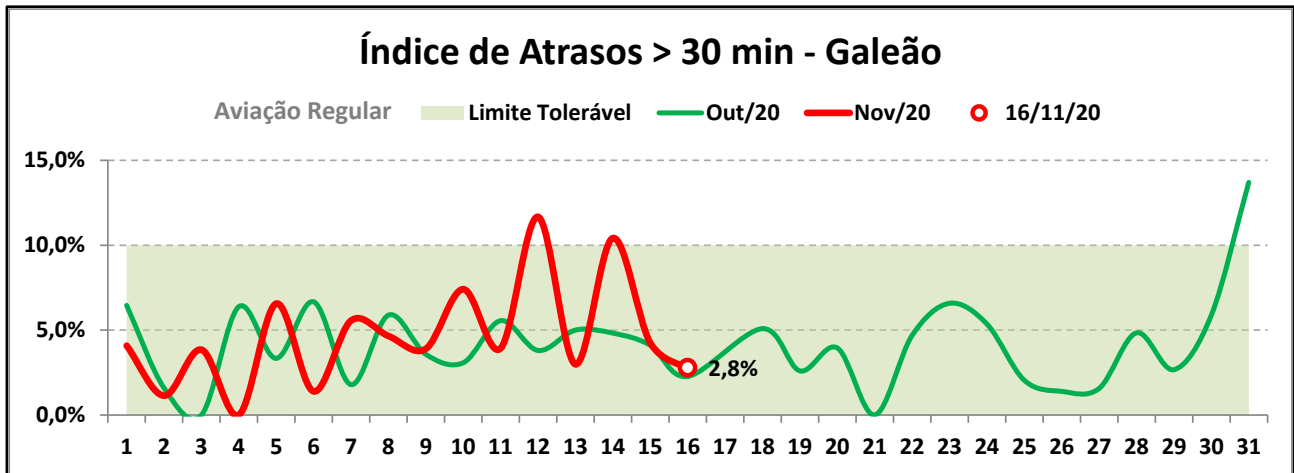


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>83 ▼</b>	<b>7,2% ▼</b>
1º AZUL	49 ▲	4,1% ▼
2º GOL	20 ▼	15,0% ▲
3º TAM	14 ■	7,1% ▲

## Galeão (SBGL/GIG)

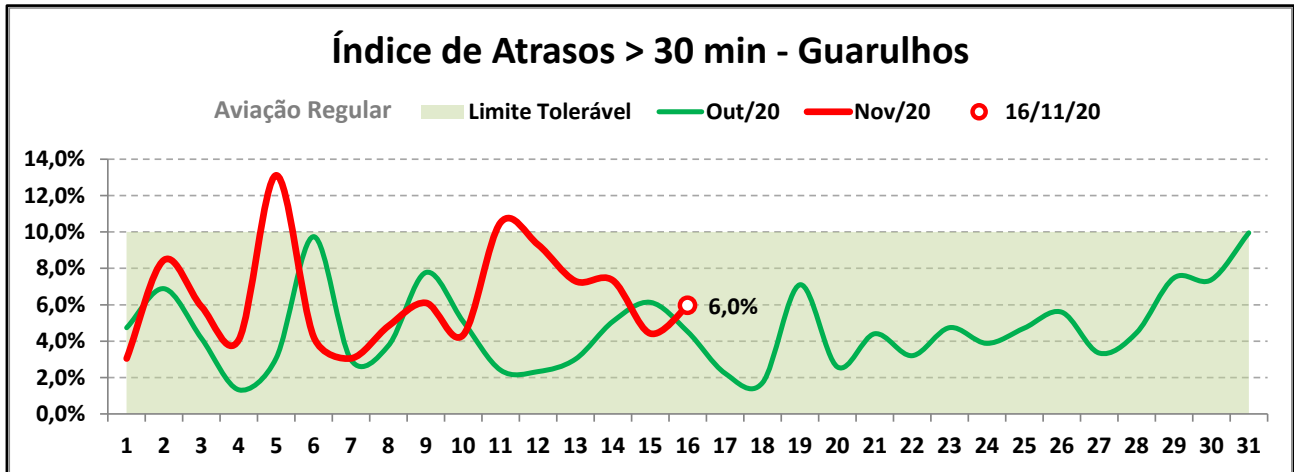


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>72</b> ▼	<b>2,8%</b> ▼
1º GOL	49 ▼	2,0% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ▼
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

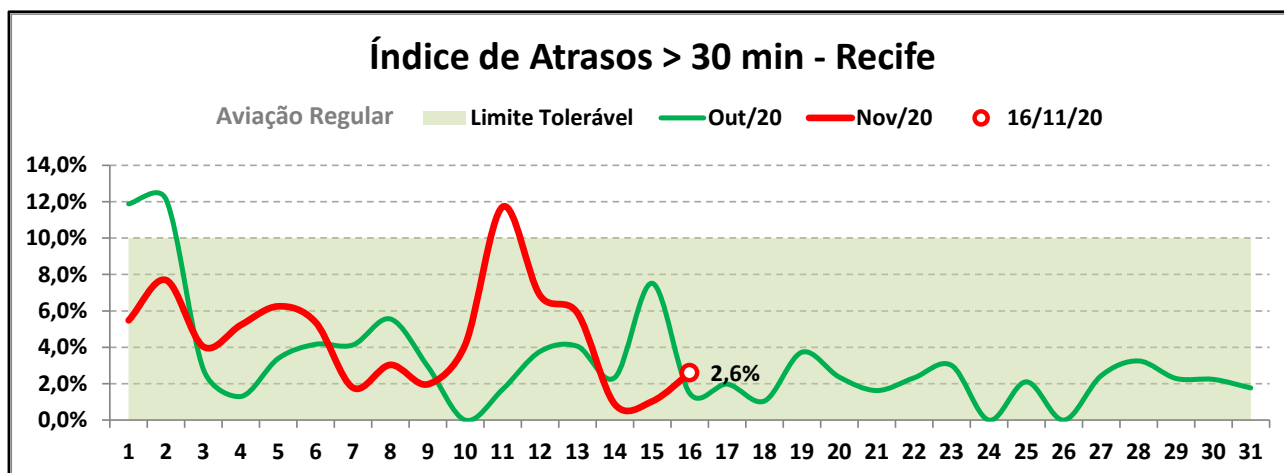


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>487</b> ▼	<b>6,0%</b> ▼
1º TAM	206 ▼	4,9% ▲
2º GOL	183 ▼	8,2% ▲
3º AZUL	38 ▼	0,0% ▼
4º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▼

## Recife (SBRF/REC)

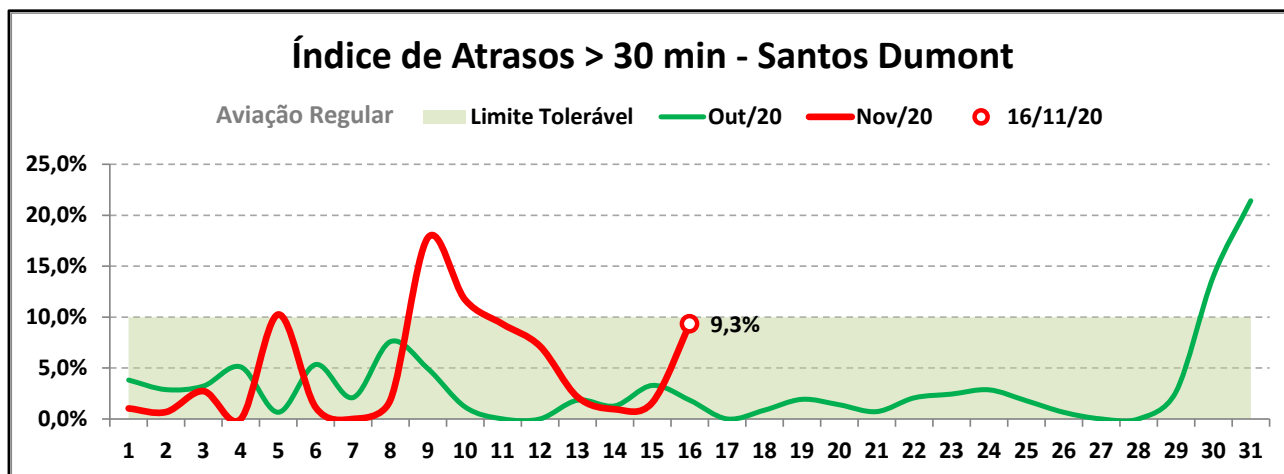


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>154 ▲</b>	<b>2,6% ▲</b>
1º AZUL	106 ▼	2,8% ▲
2º GOL	32 ▲	3,1% ▲
3º TAM	12 ▼	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	4 ▲	0,0% ■

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>193 ▲</b>	<b>9,3% ▼</b>
1º GOL	72 ▲	9,7% ▲
2º AZUL	72 ▲	13,9% ▼
3º TAM	49 ▲	2,0% ▼

