



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 12



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCF: abaixo dos mínimos IFR para ARR, das 09:32 às 10:22.	12 AZUL efetuaram espera, 01 alternou.
SBRJ: RNP, das 10:30 às 11:03.	03 AZUL e 02 GOL efetuaram espera.
SBGR: chuva forte, das 18:28 às 19:00.	07 GOL, 02 AZUL, 12 LATAM e QTR773 efetuaram espera.
SBBE: impraticável; aeronave estourou o pneu na rolagem para DEP, das 19:20 às 21:00.	02 GOL efetuaram espera, 01 alternou.
SBKP: impraticável; animal morto na RWY, das 01:49 às 01:52.	05 AZUL aguardaram para DEP e FHSTB efetuou espera para pouso.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:00	17:41	TMA-SP	FIR-BS	S15	MDI 3	DEMANDA	NÃO
18:30	19:30	SBCF	TMA-SP	SBGR	GS	METEOLOGIA ADVERSA	SIM
18:45	19:05	SBBS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	CHUVA FORTE	SIM
19:05	20:00	SBBS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	CHUVA FORTE	SIM
21:00	21:25	FIR-CW	TMA-RJ	SBGL/SBRJ	MIT 20	PADRÃO PARA ARR NA TMA	NÃO
22:00	00:00	TMA-SP	TMA-RJ	SBGL/SBRJ	MIT 20	PADRÃO PARA ARR NA TMA	NÃO
22:00	00:00	FIR-CW	TMA-RJ	SBGL/SBRJ	MIT 20	PADRÃO PARA ARR NA TMA	NÃO
23:00	23:25	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

### Legenda:

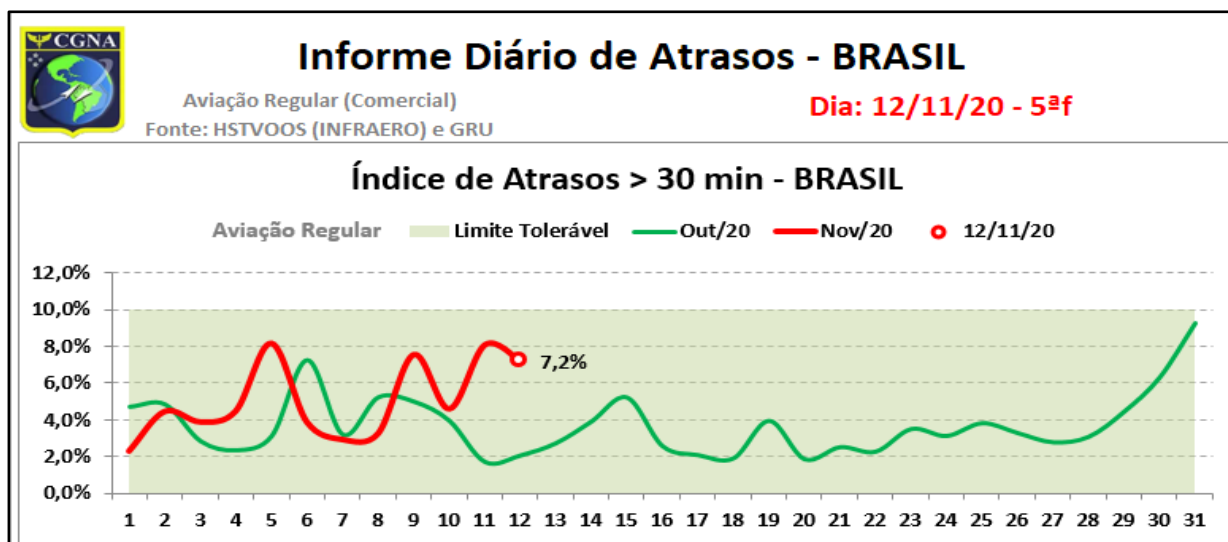
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confinos, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

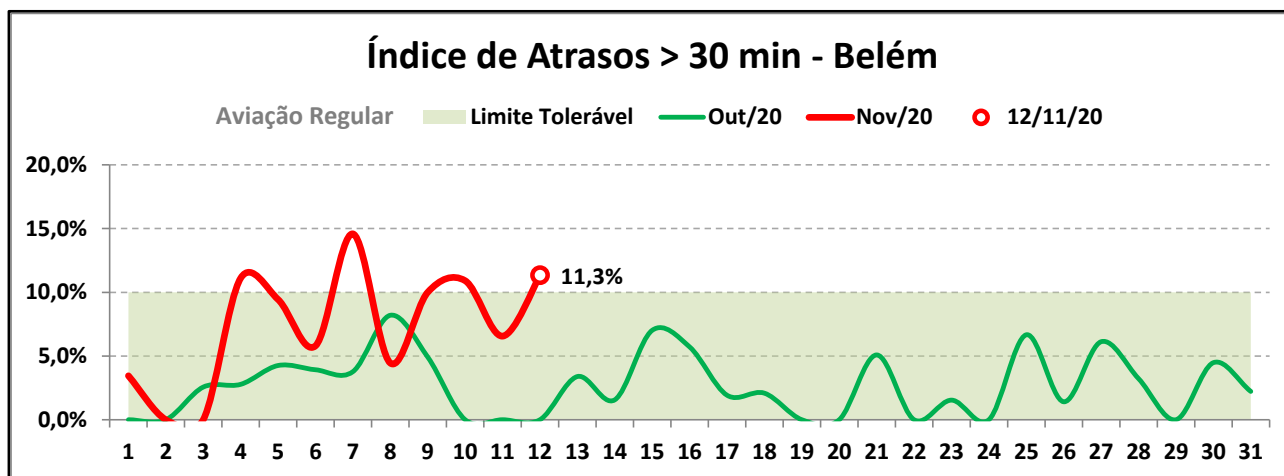
#### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 12/11/20 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	Movimentos	Atrasos	Dia: 12/11/20 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.812</b> ▲	<b>7,2%</b> ▼		<b>BRASIL</b>	<b>1.812</b> ▲	<b>7,2%</b> ▼	
1º Guarulhos	484 ▲	9,3% ▼		1º AZUL	666 ▼	7,2% ▲	
2º Congonhas	180 ▲	1,1% ▼		2º GOL	505 ▲	8,9% ▼	
3º Santos Dumont	168 ▲	7,1% ▼		3º TAM	501 ▲	4,4% ▼	
4º Confinos	155 ▼	9,0% ▲		4º SIDERAL AIR CARGC	21 ▲	9,5% ▲	
5º Recife	146 ▲	6,8% ▲		5º PASSAREDO	14 ▼	0,0% ■	
6º Curitiba	79 ▼	3,8% ▼		6º TAP PORTUGAL	7 ▼	28,6% ▲	
7º Galeão	60 ▼	11,7% ▲		7º LAN-CHILE	6 ■	16,7% ■	
8º Belém	53 ■	11,3% ▲		8º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■	
9º Manaus	45 ▼	2,2% ▼		9º TOTAL	6 ■	0,0% ■	
10º Goiânia	42 ▼	2,4% ▲		10º American Airlines	4 ■	25,0% ▲	
11º Cuiabá	40 ▼	10,0% ▲		11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■	
12º Navegantes	33 ▲	6,1% ▲		12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■	
13º Maceió - AL	30 ▼	0,0% ▼		13º COPA AIRLINES	4 ▲	0,0% ■	
14º São Gonçalo A.	28 ▼	7,1% ▼		14º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ■	
15º Uberlândia	25 ▼	24,0% ▲		15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ▼	
16º Aracaju - SE	23 ▲	21,7% ▲		16º QATAR	2 ■	0,0% ■	
17º Campo Grande	22 ■	0,0% ▼		17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■	
18º São Luis	20 ■	0,0% ■		18º AUSTRAL	2 ▲	0,0% ▼	
19º Teresina	19 ▲	0,0% ■		19º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ▼	
20º João Pessoa	19 ▼	10,5% ▲		20º BRITISH AIRWAYS	2 ■	0,0% ▼	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

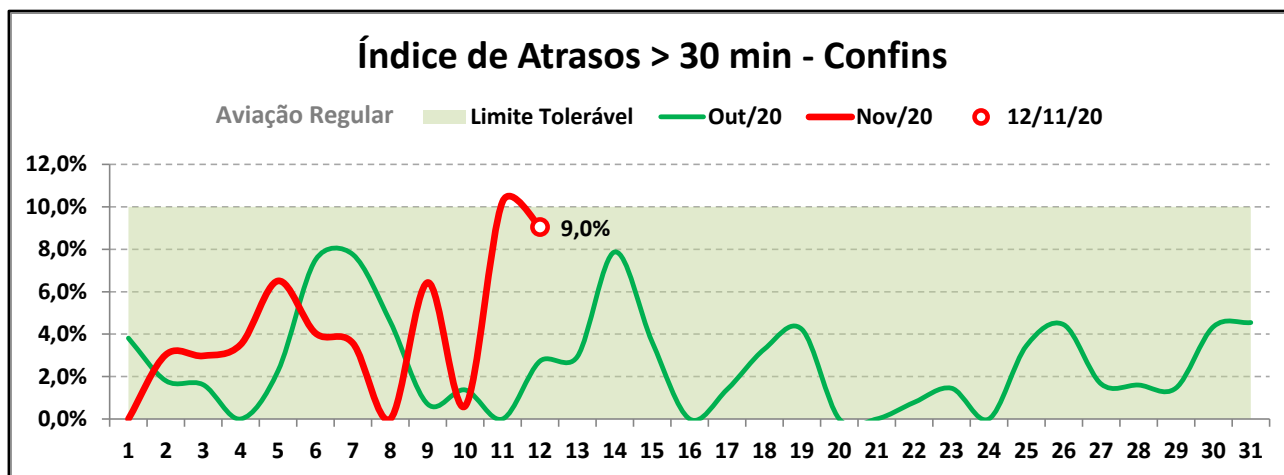


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>53</b>	<b>11,3%</b>
1º AZUL	31	6,5%
2º GOL	13	23,1%
3º TAM	9	11,1%

### Confins (SBCF/CNF)

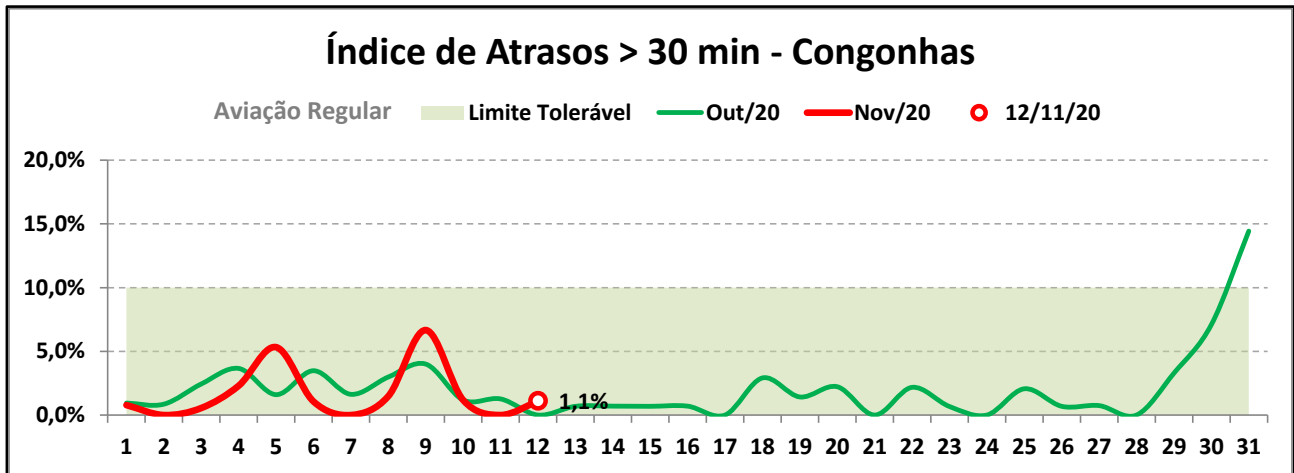


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>155</b>	<b>9,0%</b>
1º AZUL	125	10,4%
2º GOL	15	6,7%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

## Congonhas (SBSP/CGH)

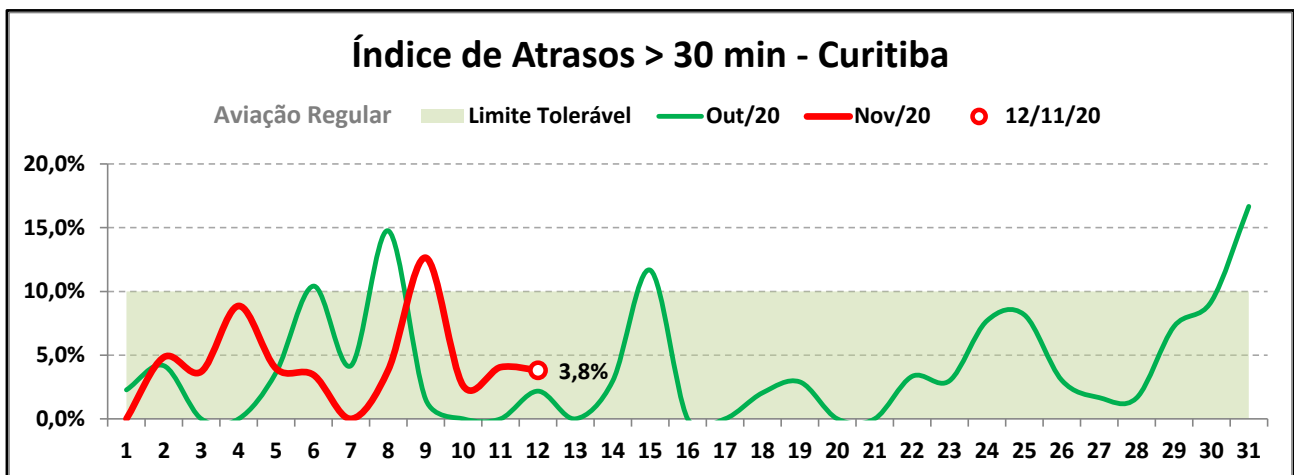


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>180 ▲</b>	<b>1,1% ▼</b>
1º TAM	76 ▲	0,0% ■
2º GOL	65 ▲	3,1% ▲
3º AZUL	37 ▲	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

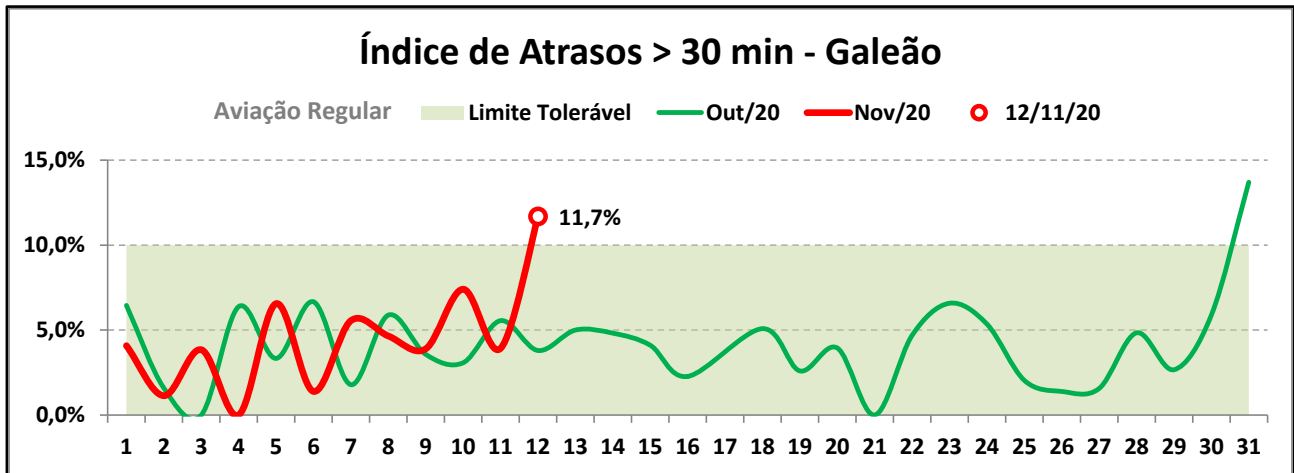


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>79 ▲</b>	<b>3,8% ▼</b>
1º AZUL	50 ▲	2,0% ▼
2º GOL	15 ▲	13,3% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ▼

## Galeão (SBGL/GIG)

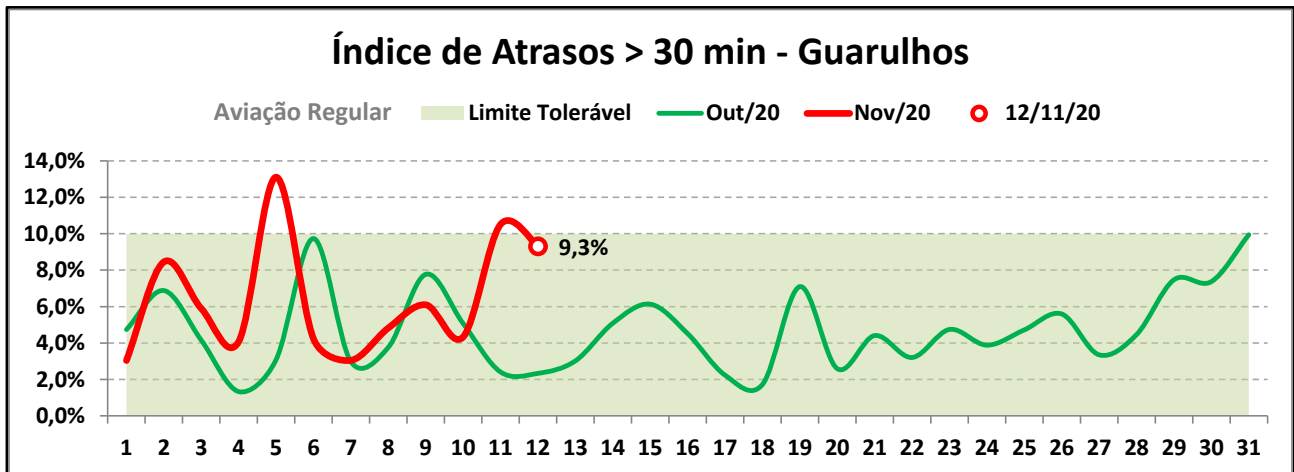


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>60</b> ▼	<b>11,7%</b> ▲
1º GOL	42 ▼	14,3% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ▼
3º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
4º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

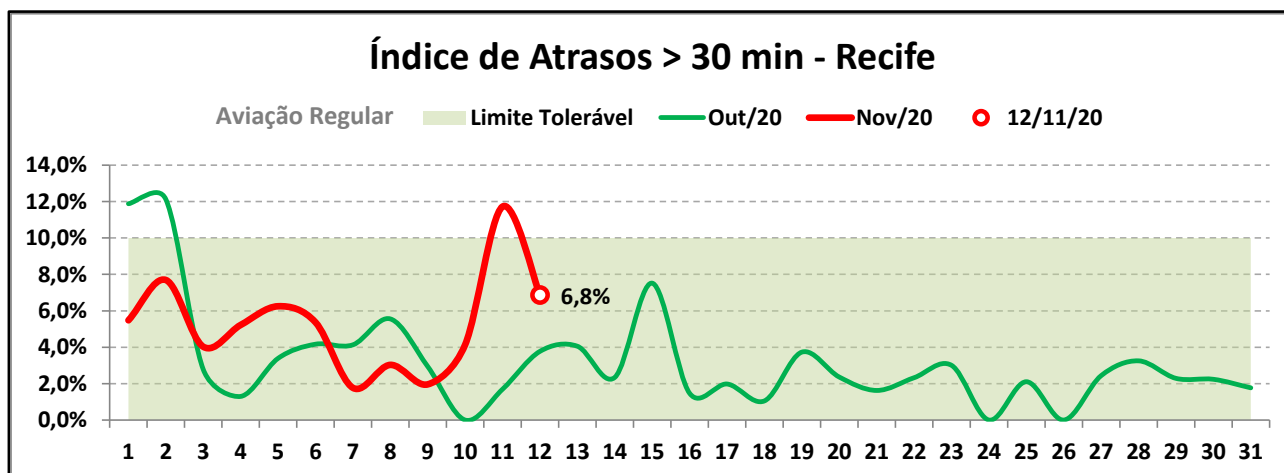


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>484</b> ▲	<b>9,3%</b> ▼
1º TAM	204 ▼	6,9% ▼
2º GOL	159 ▲	11,3% ▼
3º AZUL	38 ■	7,9% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	21 ▲	9,5% ▲
5º LAN-CHILE	6 ■	16,7% ■

## Recife (SBRF/REC)

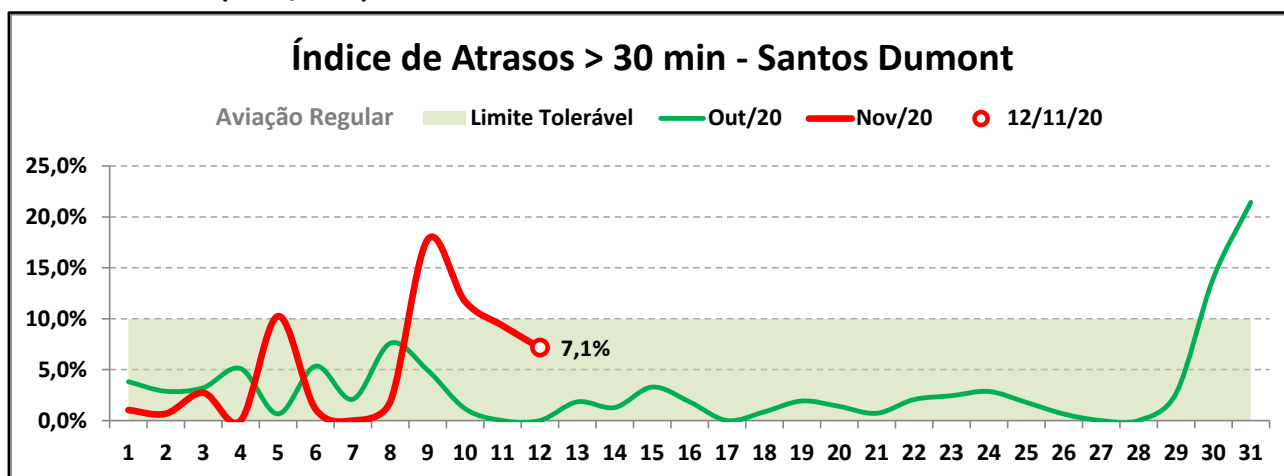


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>145 ▲</b>	<b>11,7% ▲</b>
1º AZUL	104 ▲	12,5% ▲
2º GOL	31 ▲	12,9% ▲
3º TAM	10 ◻	0,0% ▼

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>168 ▲</b>	<b>7,1% ▼</b>
1º AZUL	74 ▲	12,2% ▼
2º GOL	50 ▲	6,0% ▲
3º TAM	44 ◻	0,0% ◻

