



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** NOVEMBRO 2020 – Dia 11



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: sequenciamento devido obras na TWY A, das 16:30 às 17:20.	04 GOL, 02 PASSAREDO, 01 FAB efetuaram espera.
SBRJ: meteorologia adversa, das 10:02 às 12:15.	05 AZUL e 01 TAM efetuaram espera. 01 AZUL alternou.
SBCF: meteorologia adversa, das 18:25 às 19:03.	04 AZUL e LTG 8421 efetuaram espera.
SBGR: chuva forte, das 18:56 às 19:42.	15 LATAM, 05 GOL, 02 AZUL, ETH 506 e QTR 773 efetuaram espera.
SBBR: chuva forte, das 19:29 às 19:36.	01 AV GERAL, 01 AZUL, 01 LATAM e 01 FAB efetuaram espera.
SBKP: chuva forte, das 21:07 às 21:21.	TPA 4053 e 02 AZUL
SBGO: chuva forte, das 21:00 às 22:10.	01 LATAM e 01 AZUL efetuaram espera, LATAM alternou.
SBGL: meteorologia adversa / demanda, das 22:51 às 00:02.	04 GOL E 01 LATAM aguardaram para DEP.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:30	10:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
16:20	17:10	FIR-RE S8	TMA-SV	SBSV	MIT 20	OBRAS TWY A	NÃO
17:00	17:35	TMA-SP	FIR-BS	S 15	MDI 3	DEMANDA	NÃO
17:15	19:48	SBBS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
19:48	20:15	SBBS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

### Legenda:

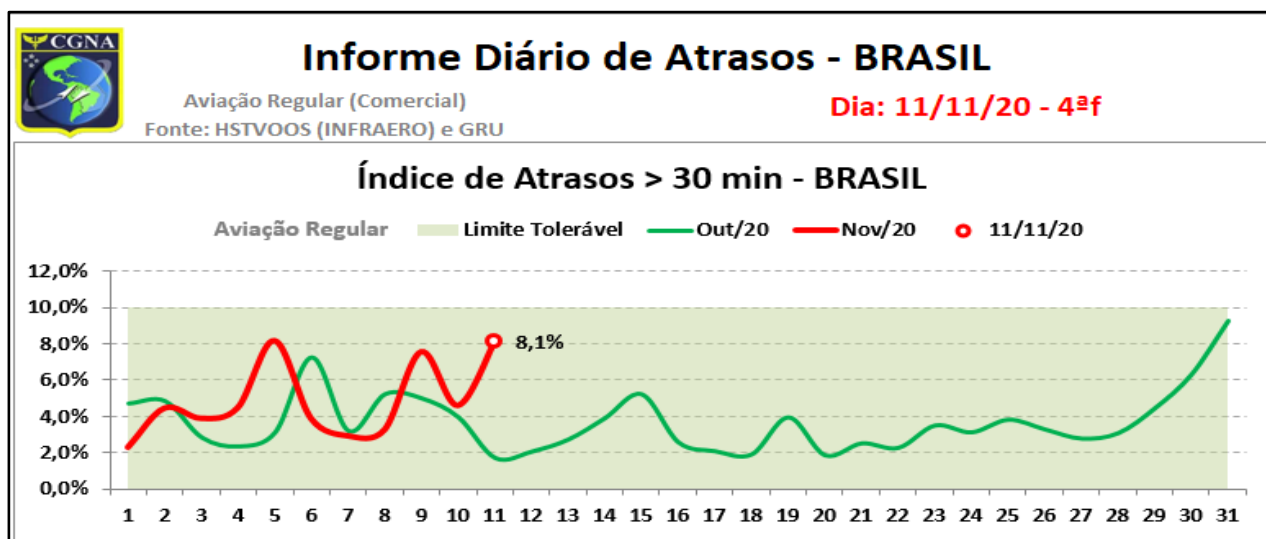
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;

- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

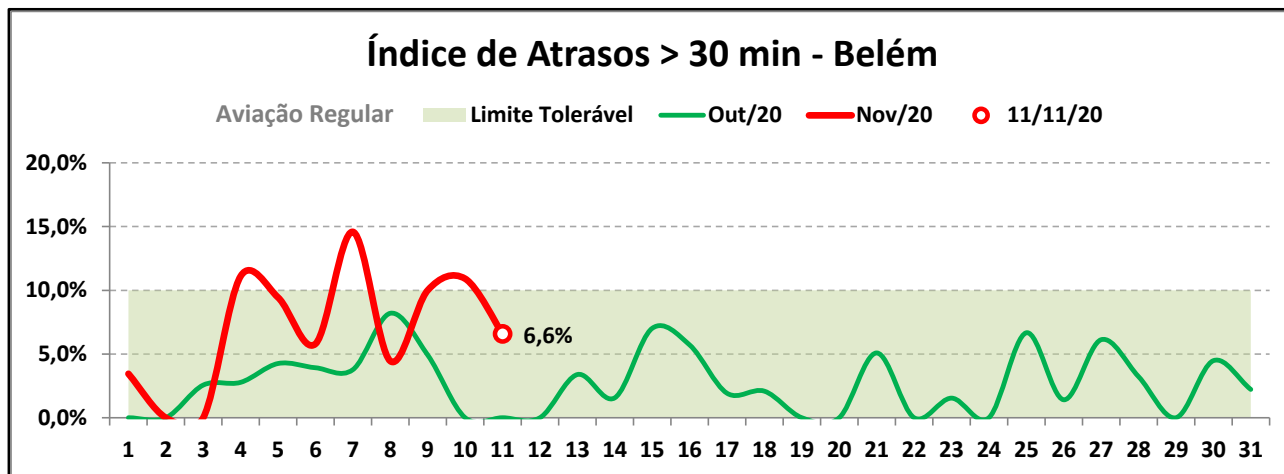
#### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)				Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)			
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.804	8,1%		BRASIL	1.804	8,1%	
1º Guarulhos	485	10,5%		1º AZUL	673	9,5%	
2º Congonhas	174	0,0%		2º TAM	501	5,0%	
3º Confins	166	10,2%		3º GOL	497	10,1%	
4º Santos Dumont	161	9,3%		4º SIDERAL AIR C	20	0,0%	
5º Recife	145	11,7%		5º PASSAREDO	8	0,0%	
6º Curitiba	74	4,1%		6º TAP PORTUGA	6	16,7%	
7º Belém	61	6,6%		7º TOTAL	6	16,7%	
8º Galeão	51	3,3%		8º American Airlir	4	0,0%	
9º Goiânia	42	16,7%		9º QATAR	4	0,0%	
10º Cuiabá	42	9,5%		10º LAN-CHILE	3	0,0%	
11º Manaus	41	9,8%		11º COPA AIRLINE	3	0,0%	
12º São Gonçalo /	32	0,0%		12º DELTA AIR LIN	2	0,0%	
13º Navegantes	32	15,6%		13º KLM AIRLINES	2	0,0%	
14º Maceió - AL	32	6,3%		14º UNITED AIRLIN	2	50,0%	
15º Campo Grande	23	13,0%		15º AIR FRANCE	2	0,0%	
16º Uberlândia	22	9,1%		16º LAN PERU	2	0,0%	
17º Aracaju - SE	22	0,0%		17º AEROMEXICO	2	0,0%	
18º São Luis	20	5,0%		18º Aerolineas Arg	2	0,0%	
19º João Pessoa	19	5,3%		19º AVIANCA - AV	2	0,0%	
20º Foz Do Iguaçu	18	0,0%		20º AIR CANADA	2	0,0%	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

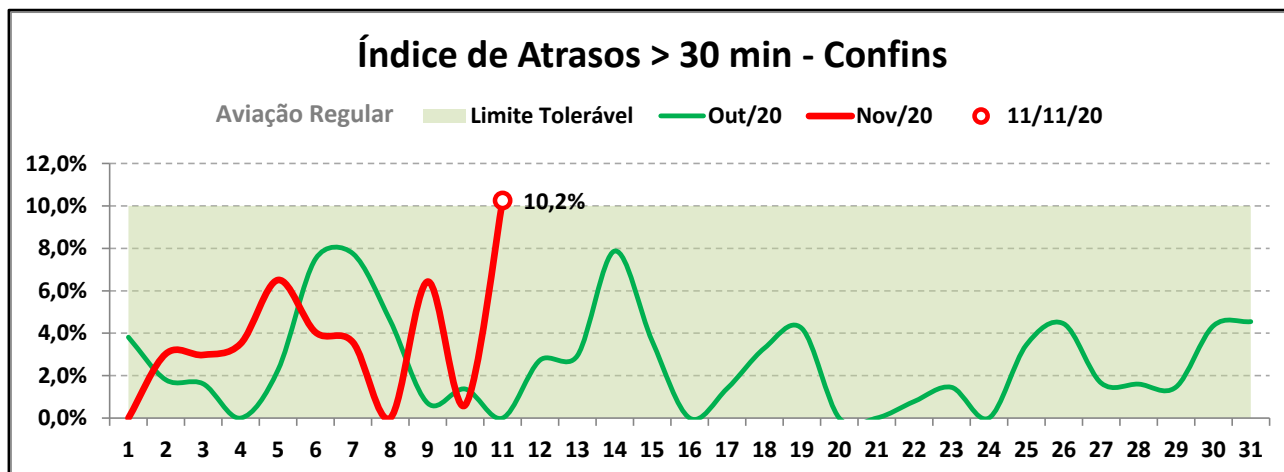


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>61</b> ▼	<b>6,6%</b> ▼
1º AZUL	33 ▲	12,1% ▲
2º GOL	15 ▼	0,0% ▼
3º TAM	11 ■	0,0% ▼
4º SURINAM AIRWAY!	2 ■	0,0% ▼

### Confins (SBCF/CNF)

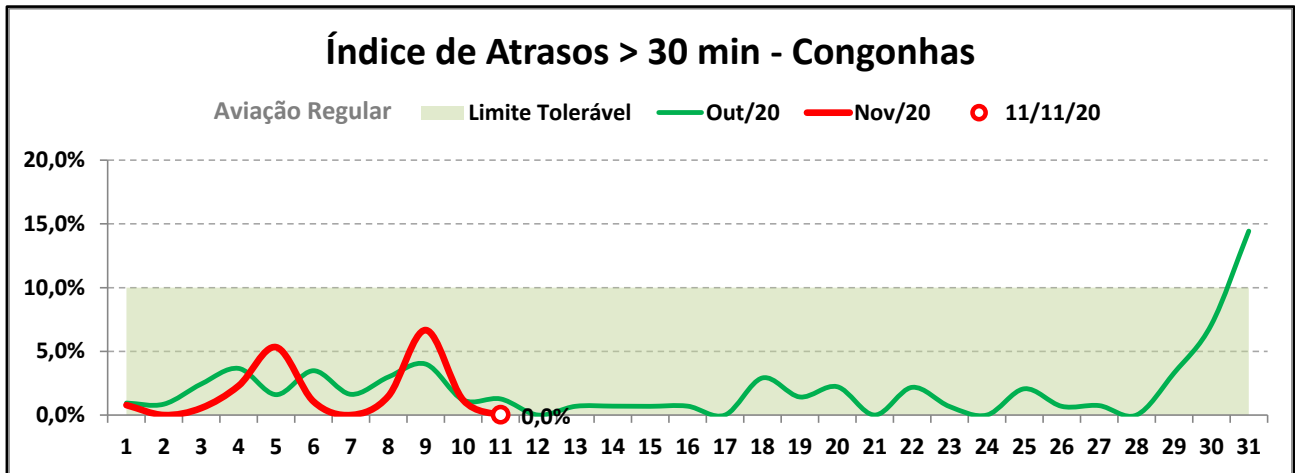


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>166</b> ▼	<b>10,2%</b> ▲
1º AZUL	131 ▼	9,2% ▲
2º TAM	18 ▲	11,1% ▲
3º GOL	16 ▼	18,8% ▲
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

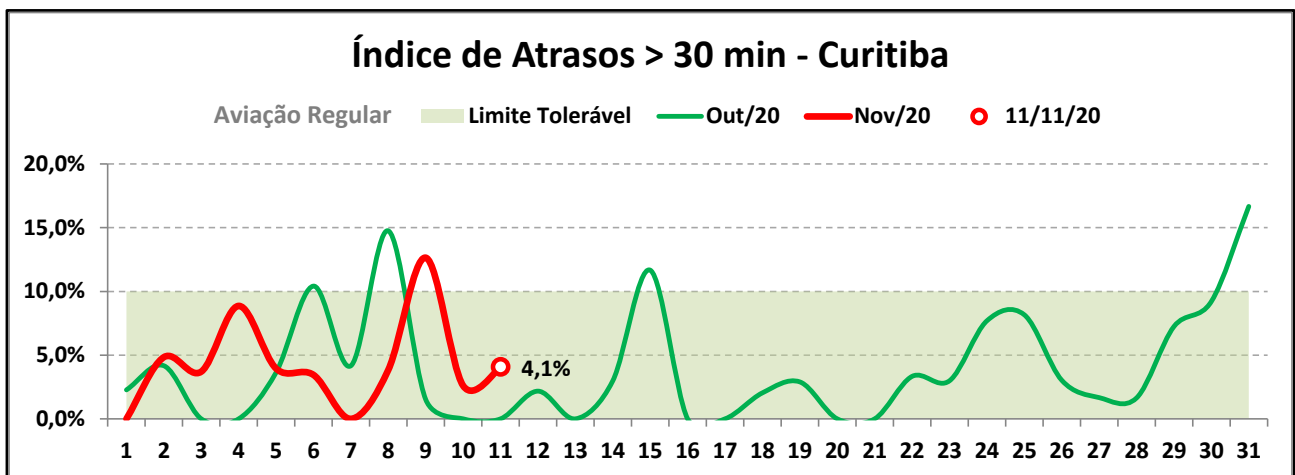


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	174	0,0% ▼
1º TAM	74	0,0% ▼
2º GOL	63	0,0% ▼
3º AZUL	35	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2	0,0%

## Curitiba (SBCT/CWB)

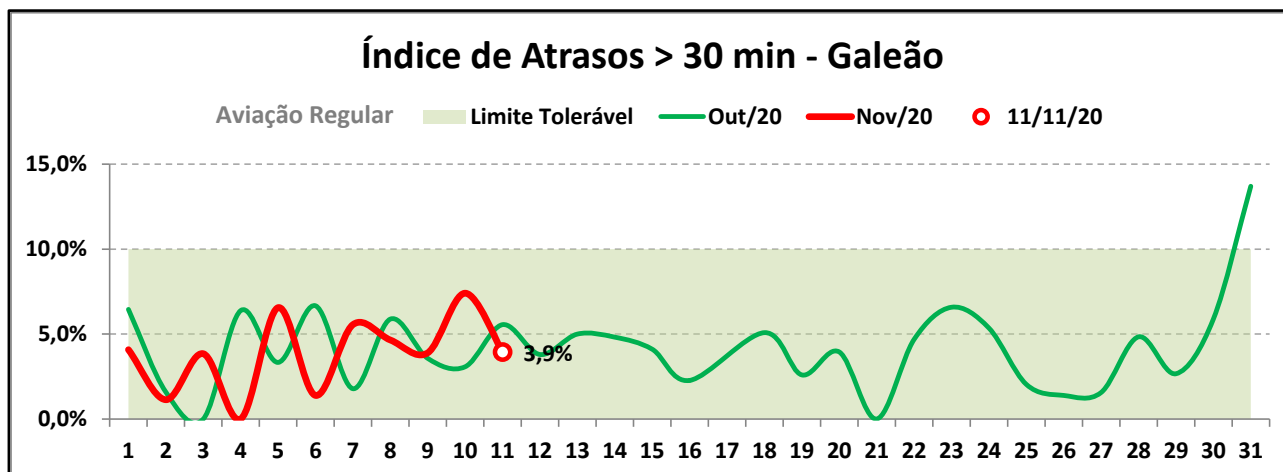


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	74	4,1% ▼
1º AZUL	48	6,3% ▼
2º TAM	14	0,0% ▼
3º GOL	12	0,0%

## Galeão (SBGL/GIG)

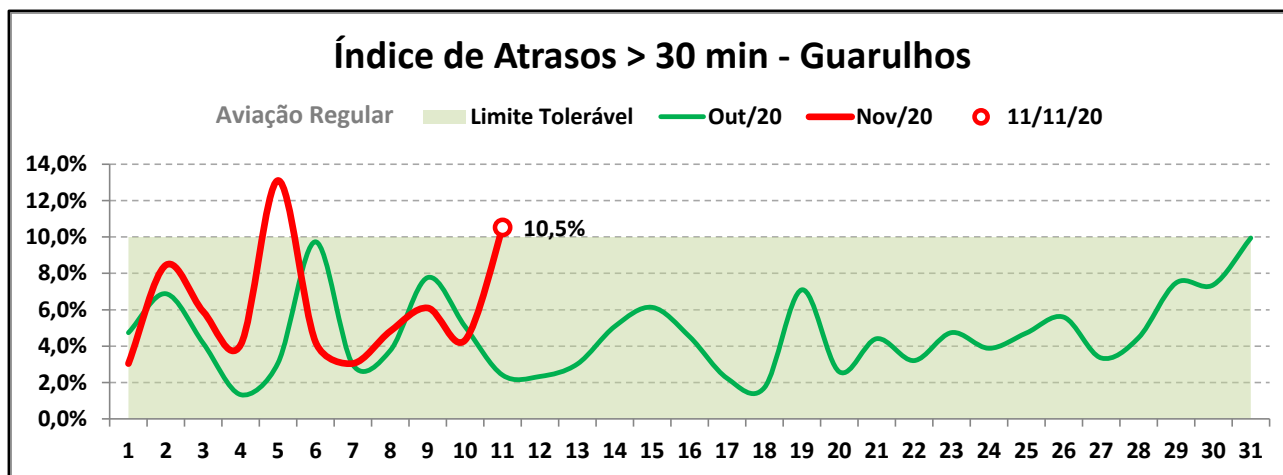


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>51</b> ▼	<b>3,9%</b> ▲
1º GOL	40 ▼	2,5% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ▲
3º COPA AIRLINES	1 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

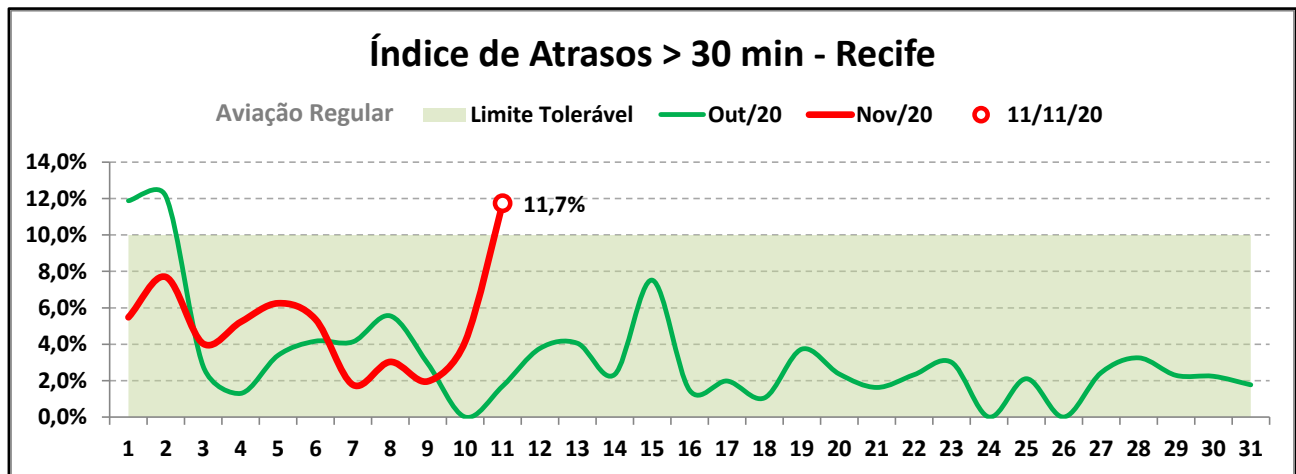


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>485</b> ▼	<b>10,5%</b> ▲
1º TAM	204 ▲	8,3% ▲
2º GOL	165 ▼	14,5% ▲
3º AZUL	36 ▼	8,3% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	20 ▲	0,0% ▼
5º TOTAL	6 ■	16,7% ▲

## Recife (SBRF/REC)

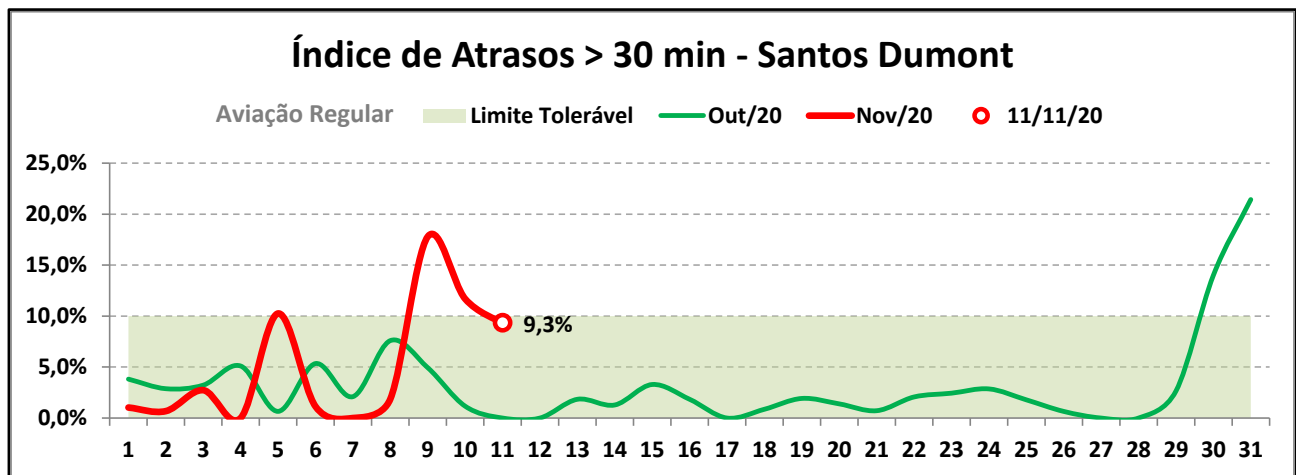


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>145 ▲</b>	<b>11,7% ▲</b>
1º AZUL	104 ▲	12,5% ▲
2º GOL	31 ▲	12,9% ▲
3º TAM	10 ◻	0,0% ▼

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>161 ▼</b>	<b>9,3% ▲</b>
1º AZUL	70 ▼	11,4% ▲
2º TAM	47 ▲	4,3% ▲
3º GOL	44 ▼	11,4% ▲

