



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 09



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: meteorologia adversa das 10:22 às 13:08.	08 AZUL, 01 GOL, 03 LATAM efetuaram espera; 06 AZUL, 01 GOL e 02 LATAM alternaram.
SBBE: chuva, das 18:48 às 19:11.	04 AZUL efetuaram espera.
SBKP: meteorologia adversa, das 23:33 às 00:22.	09 AZUL efetuaram espera, 02 alternaram.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:00	16:50	FIR-RE	TMA-SV	SBSV	MIT 20	OBRAS TWY A	NÃO
21:30	22:20	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO

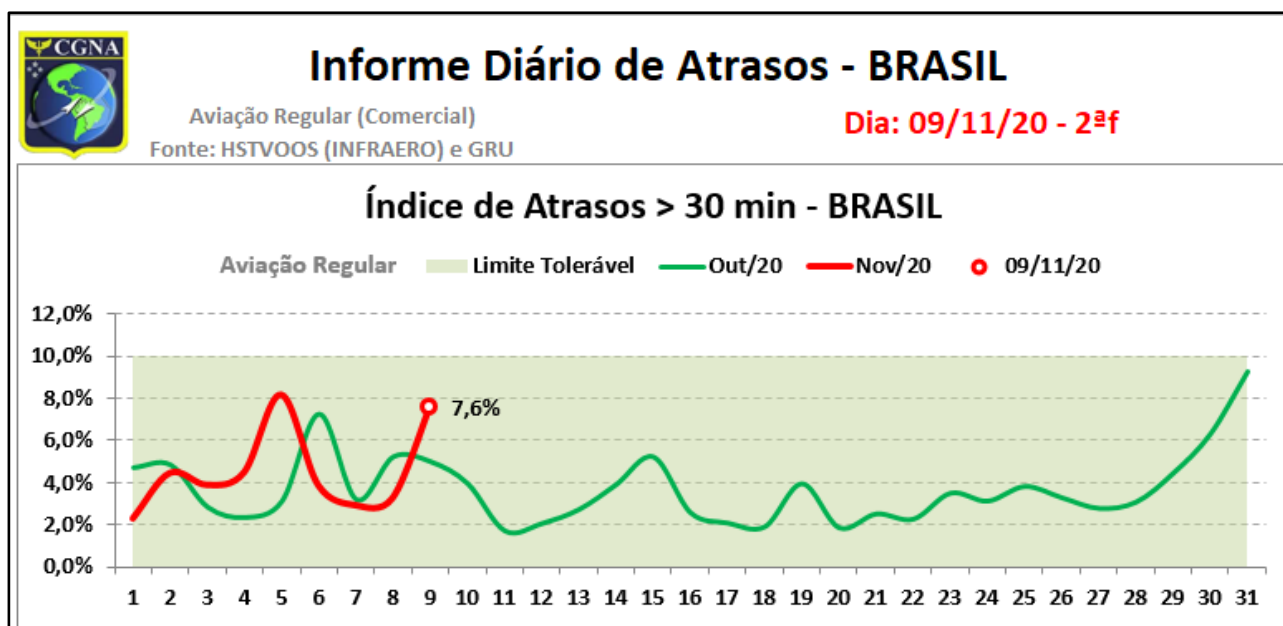
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 09/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.931 ▲	7,6% ▲
1º Guarulhos	492 ▲	6,1% ▼
2º Congonhas	180 ▲	6,7% ▲
3º Confins	171 ▲	6,4% ▲
4º Santos Dumont	163 ▲	17,8% ▲
5º Recife	153 ▲	2,0% ▼
6º Curitiba	87 ▲	12,6% ▲
7º Galeão	77 ▼	3,9% ▲
8º Belém	70 ▲	10,0% ▲
9º Manaus	50 ▲	6,0% ▲
10º Goiânia	46 ▲	8,7% ▲
11º Cuiabá	46 ▲	4,3% ▲
12º Maceió - AL	37 ▲	0,0% ▼
13º Navegantes	32 ▲	25,0% ▲
14º São Gonçalo A.	28 ▲	10,7% ▲
15º Campo Grande	24 ▲	8,3% ▲
16º São Luis	24 ▲	16,7% ▲
17º Aracaju - SE	24 ▲	0,0% ▼
18º João Pessoa	23 ▲	4,3% ▲
19º Uberlândia	21 ▲	4,8% ▼
20º Foz Do Iguaçu	20 ▲	10,0% ▲

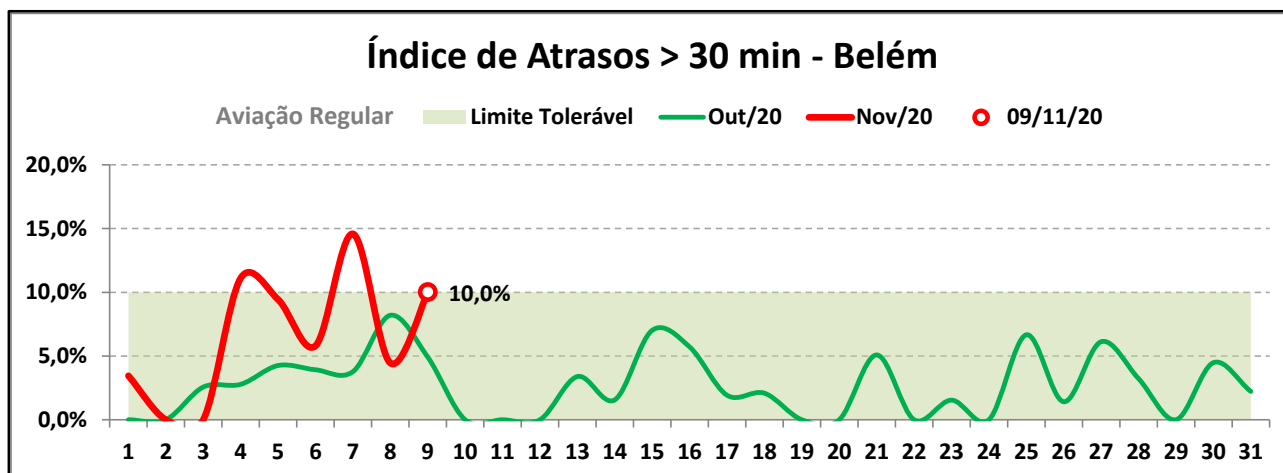
RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.931 ▲	7,6% ▲
1º AZUL	691 ▲	12,7% ▲
2º GOL	621 ▼	4,0% ▼
3º TAM	496 ▼	3,4% ▼
4º PASSAREDO	17 ▼	11,8% ▼
5º TAP PORTUGAL	8 ■	12,5% ▲
6º UNITED AIRLINES	6 ▲	16,7% ▼
7º LAN-CHILE	5 ■	20,0% ▲
8º COPA AIRLINES	5 ▲	0,0% ▼
9º American Airlines	4 ■	0,0% ▼
10º KLM AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º QATAR	4 ■	25,0% ■
13º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
14º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ■
15º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
16º Aerolineas Argentin	2 ■	0,0% ■
17º TAM MERCOSUR	2 ▲	0,0% ▼
18º BRITISH AIRWAYS	2 ■	0,0% ▼
19º SKY AIRLINE	2 ■	0,0% ■
20º BOLIVIANA DE AVIA	2 ■	0,0% ■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)



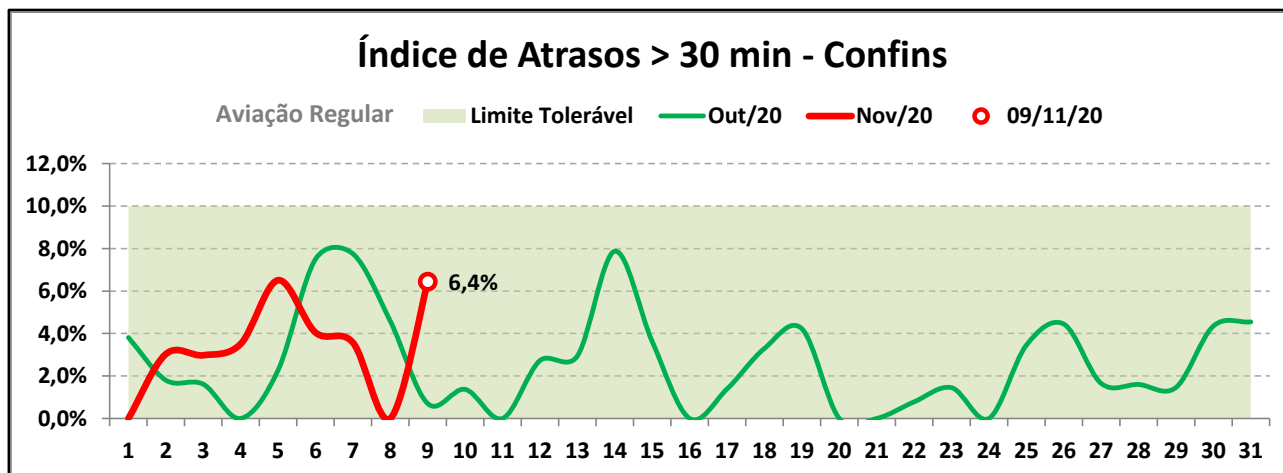
RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf

(Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	70 ▲	10,0% ▲
1º AZUL	35 ▲	17,1% ▲
2º GOL	25 ▲	4,0% ▲
3º TAM	10 ■	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)



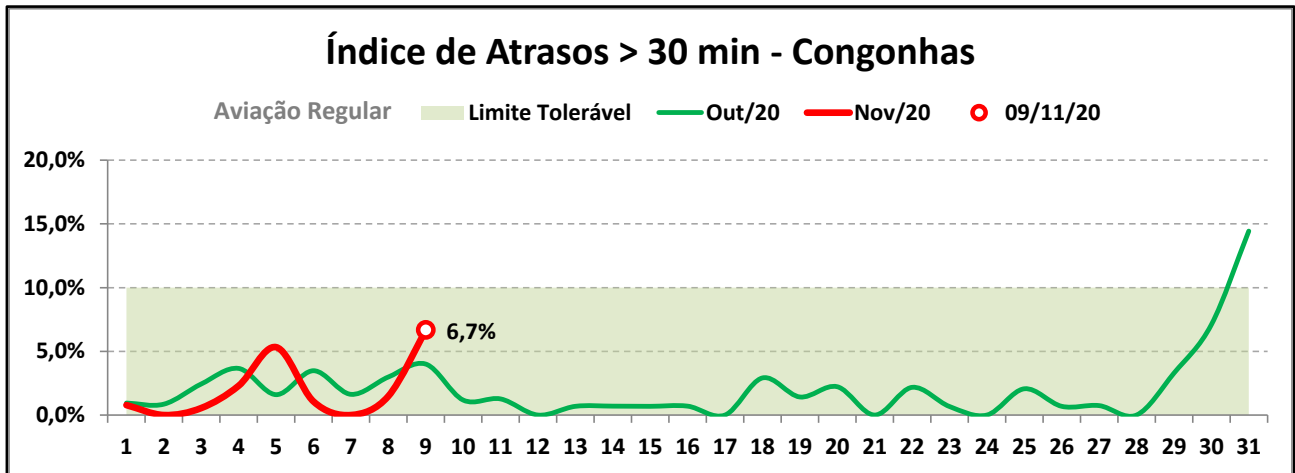
RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf

(Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	171 ▲	6,4% ▲
1º AZUL	133 ▲	8,3% ▲
2º GOL	23 ▼	0,0% ▼
3º TAM	14 ▼	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

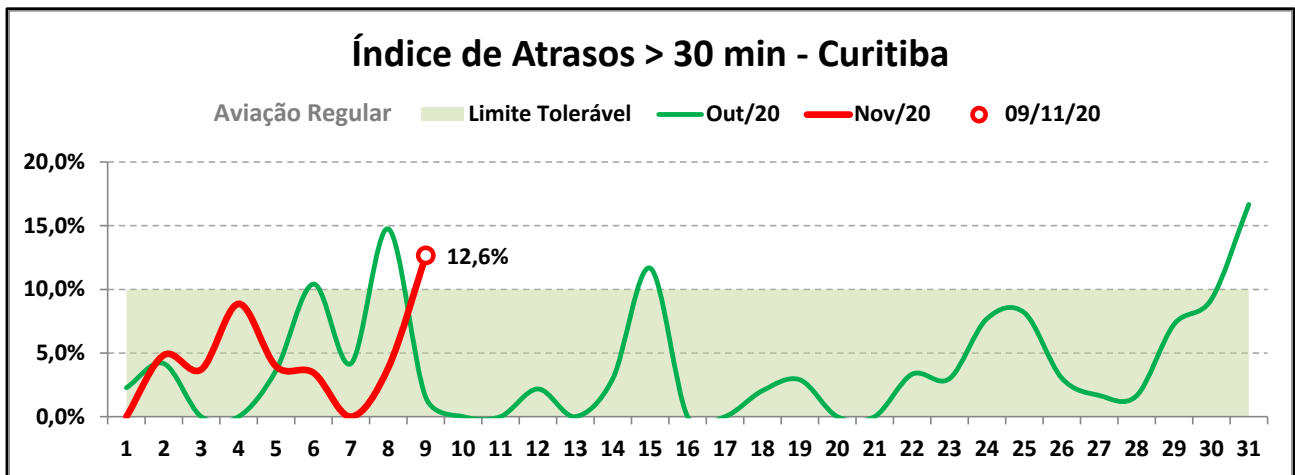


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	180 ▲	6,7% ▲
1º TAM	73 ▼	2,7% ▲
2º GOL	70 ▲	8,6% ▲
3º AZUL	35 ▲	11,4% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

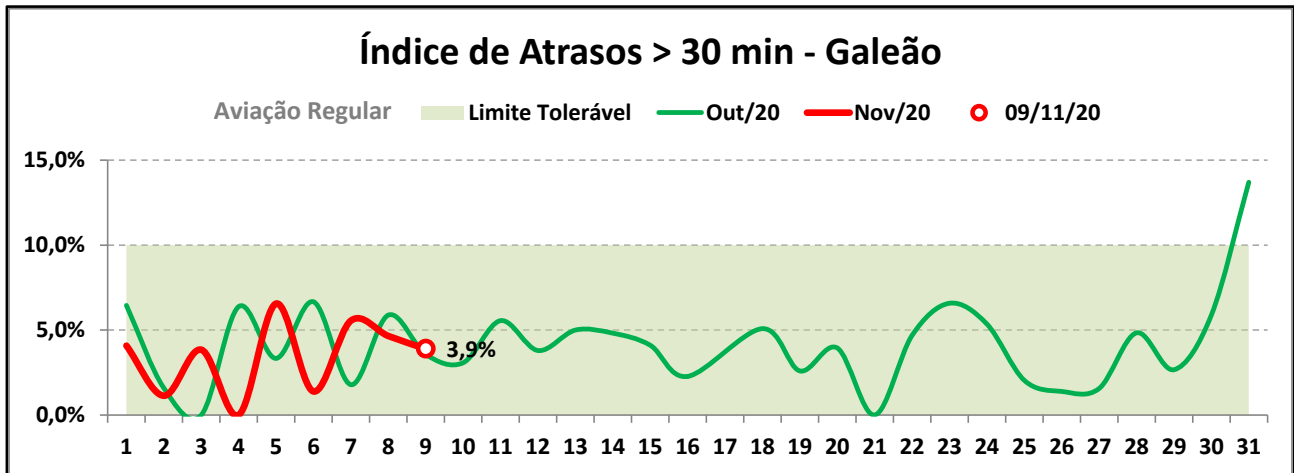


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	87 ▲	12,6% ▲
1º AZUL	48 ▲	22,9% ▲
2º GOL	25 ▲	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ▼

Galeão (SBGL/GIG)

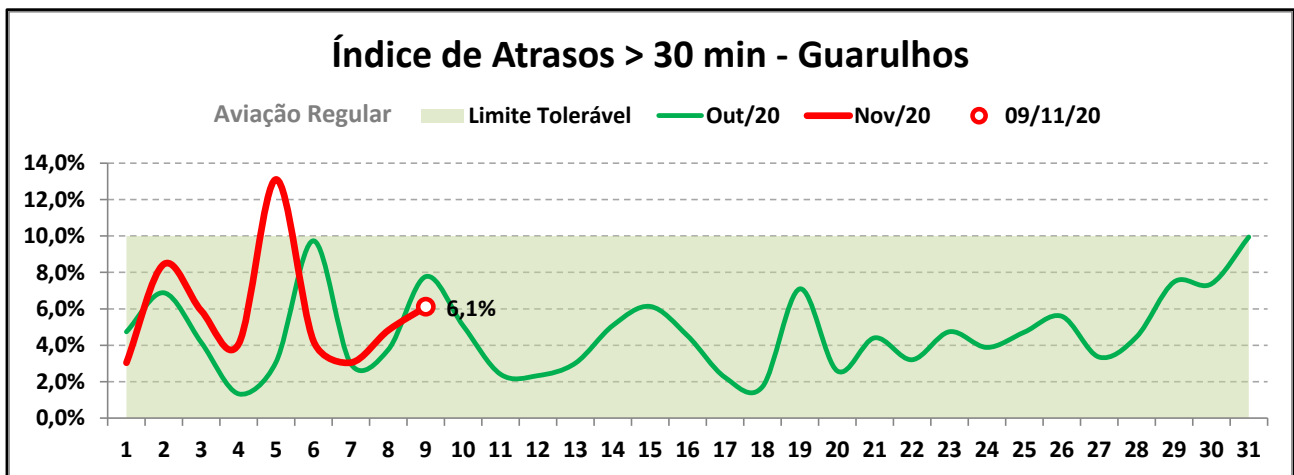


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	77 ▼	3,9% ▲
1º GOL	53 ▼	1,9% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ▲	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

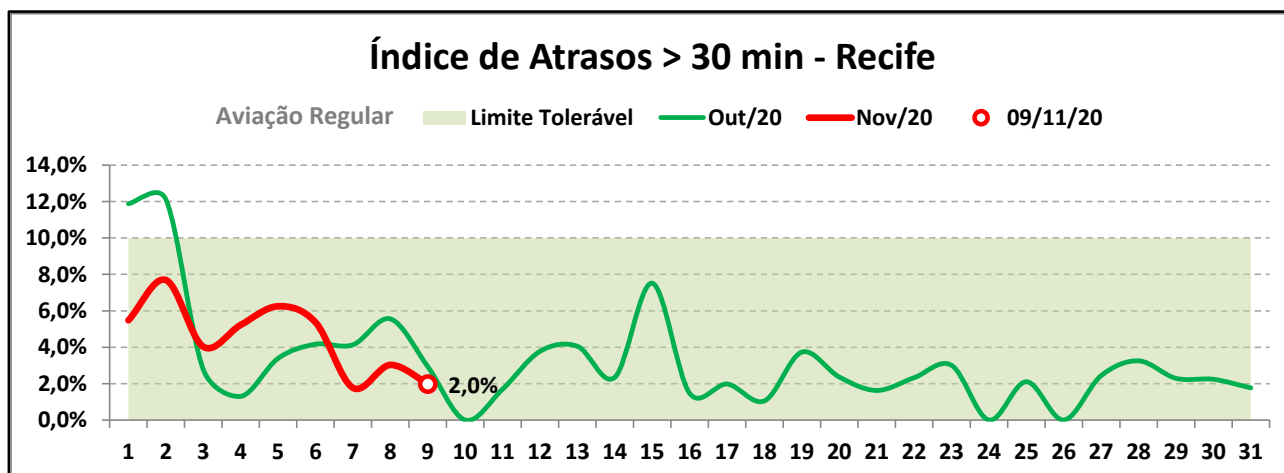


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	492 ▲	6,1% ▼
1º TAM	208 ▼	3,8% ▼
2º GOL	187 ▼	4,8% ▼
3º AZUL	40 ▲	2,5% ▲
4º LAN-CHILE	5 ■	20,0% ▲
5º American Airlines	4 ■	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

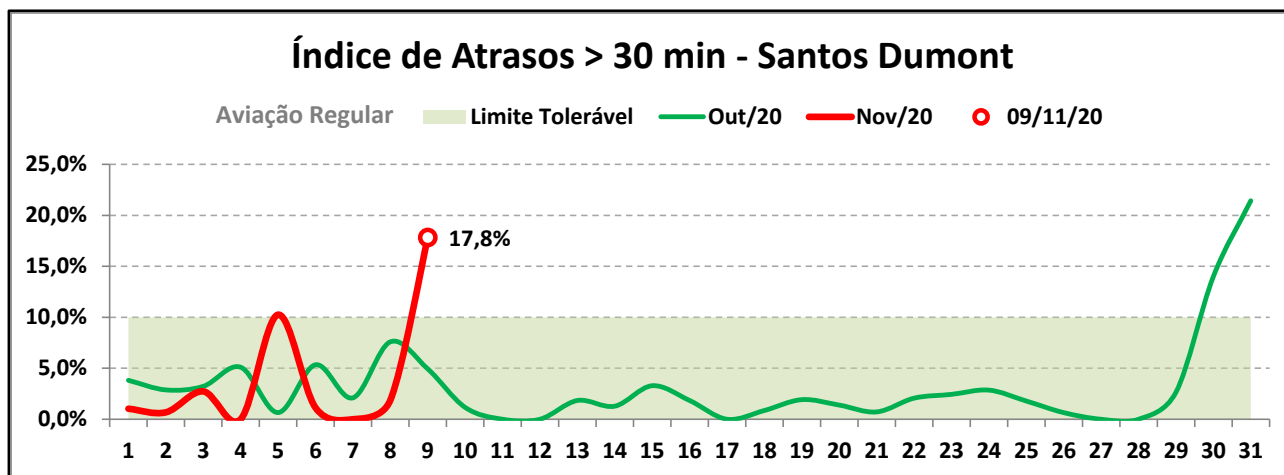


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	153 ▲	2,0% ▼
1º AZUL	110 ▲	0,9% ▼
2º GOL	28 ▼	0,0% ▼
3º TAM	13 ▲	15,4% ▲
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	163 ▲	17,8% ▲
1º GOL	61 ▲	1,6% ▲
2º AZUL	57 ▲	45,6% ▲
3º TAM	45 ▼	4,4% ▲

