



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 08



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: sequenciamento devido infraestrutura aeroportuária, das 16:54 às 17:05.	05 GOL efetuaram espera.
SBRJ: meteorologia adversa das 21:40 às 00:15.	06 AZUL, 03 GOL, 01 LATAM e GEIV02 efetuaram espera; PT-TAN, GEIV02, 07 AZUL, 01 GOL e 02 LATAM alternaram.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:30	22:20	SBRE	SBBS	SBBR	MIT 10	DEMANDA	NÃO

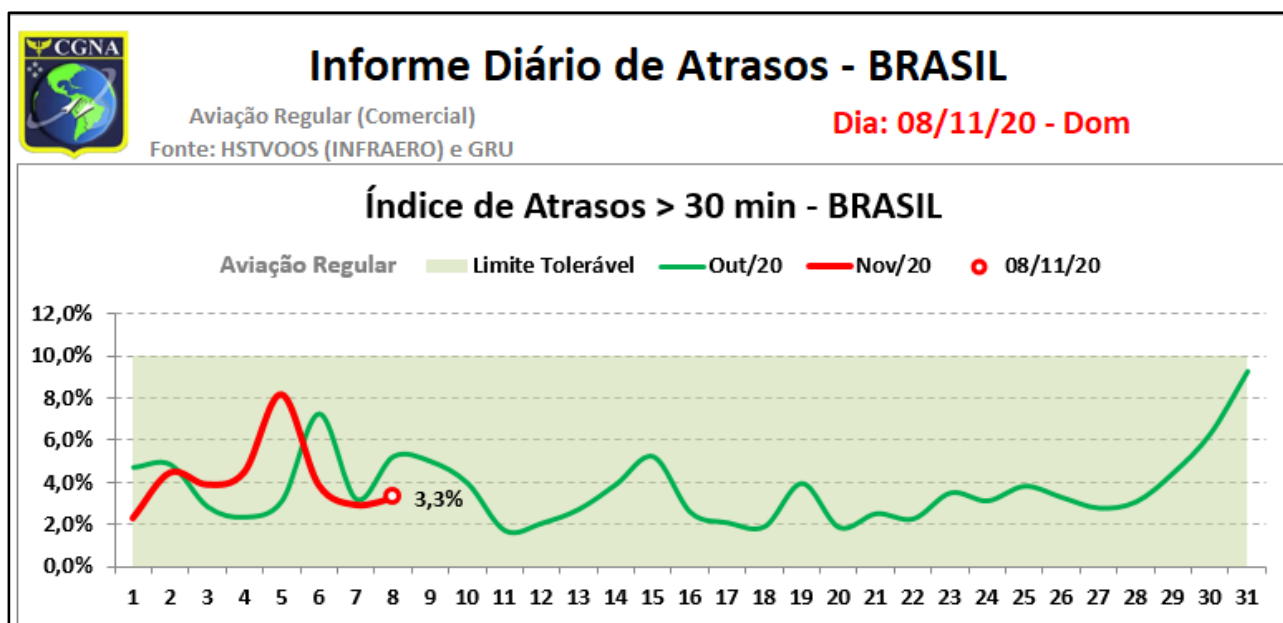
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.353 ▲	3,3% ▲
1º Guarulhos	394 ▲	4,8% ▲
2º Congonhas	135 ▲	1,5% ▲
3º Santos Dumont	107 ▲	1,9% ▲
4º Confins	106 ▲	0,0% ■
5º Recife	99 ▲	3,0% ▼
6º Curitiba	52 ▲	3,8% ▲
7º Belém	45 ▲	4,4% ▲
8º Galeão	43 ▼	4,7% ▲
9º Goiânia	31 ▲	3,2% ▲
10º Manaus	30 ▼	6,7% ▼
11º Maceió - AL	29 ▲	0,0% ■
12º Cuiabá	27 ▼	0,0% ■
13º Navegantes	27 ▲	0,0% ■
14º Uberlândia	22 ▲	4,5% ▼
15º São Gonçalo A.	21 ▼	14,3% ▲
16º Aracaju - SE	19 ▲	0,0% ■
17º João Pessoa	18 ▲	0,0% ■
18º São Luís	17 ▲	0,0% ■
19º Porto Velho	15 ▲	0,0% ■
20º Santarém	13 ▲	0,0% ■

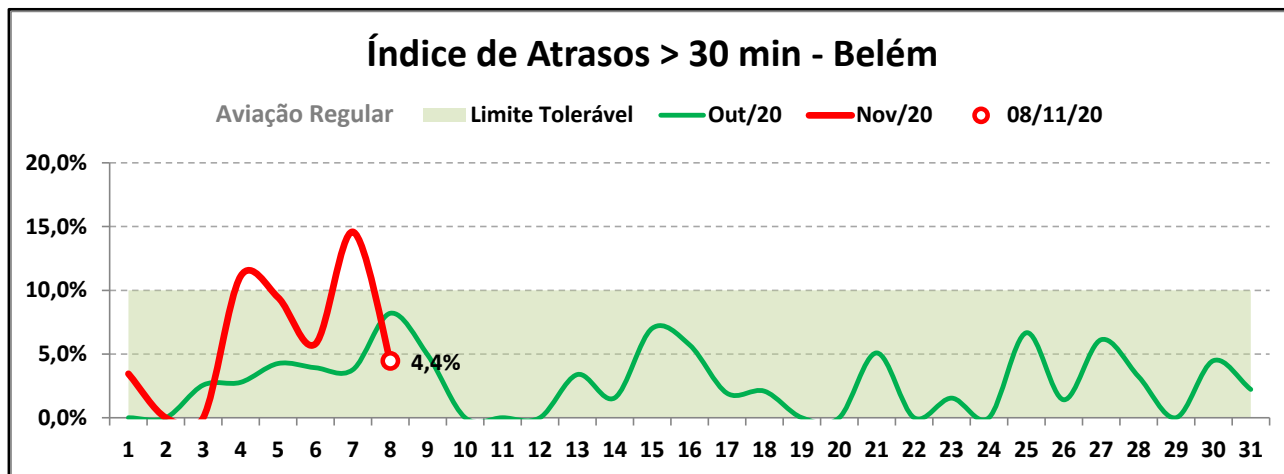
RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.353 ▲	3,3% ▲
1º TAM	456 ▲	1,1% ▼
2º AZUL	430 ▲	3,0% ▲
3º GOL	378 ▲	4,8% ▲
4º PASSAREDO	8 ▲	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	5 ▲	20,0% ▲
6º TAP PORTUGAL	4 ■	0,0% ■
7º American Airlines	4 ■	0,0% ■
8º LAN PERU	4 ▲	0,0% ■
9º AIR CANADA	3 ▲	0,0% ■
10º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
12º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ■
13º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■
14º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º QATAR	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º Aerolineas Argentir	2 ▼	0,0% ▼
19º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

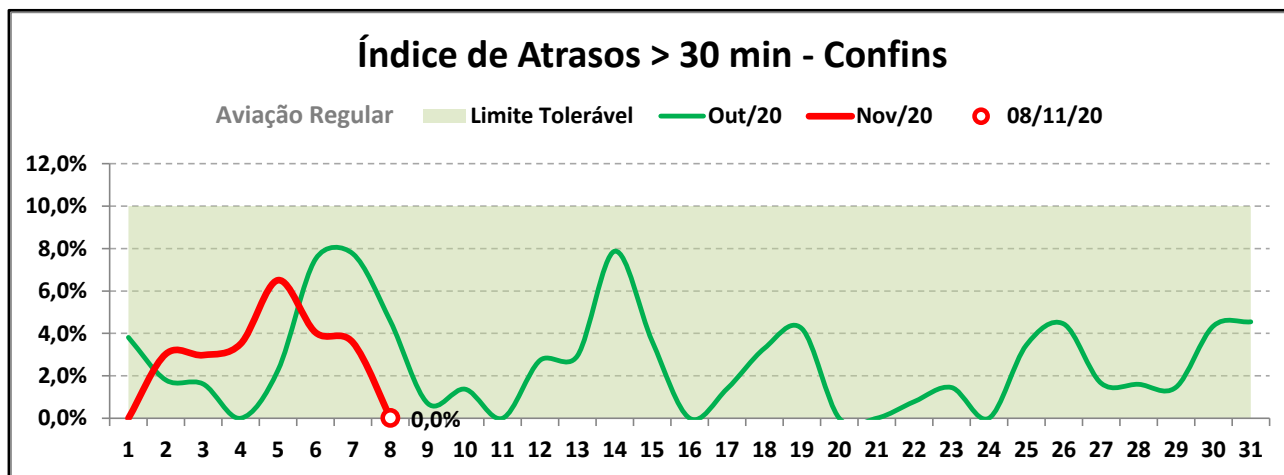


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	45 ▲	4,4% ▲
1º AZUL	24 ▲	8,3% ▲
2º GOL	13 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ▼

Confins (SBCF/CNF)

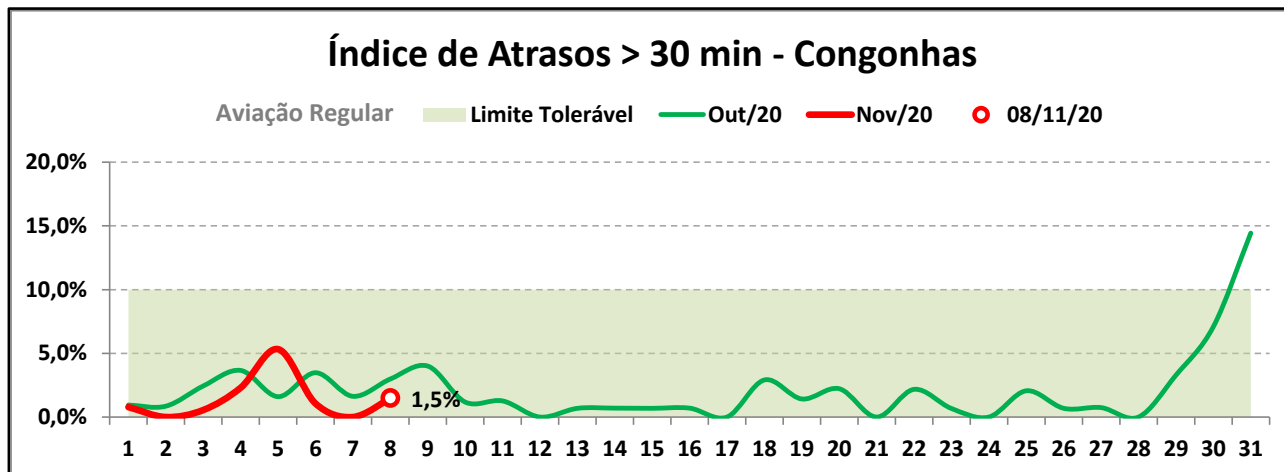


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	106 ▲	0,0% ■
1º AZUL	80 ▲	0,0% ■
2º TAM	14 ■	0,0% ■
3º GOL	12 ▼	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

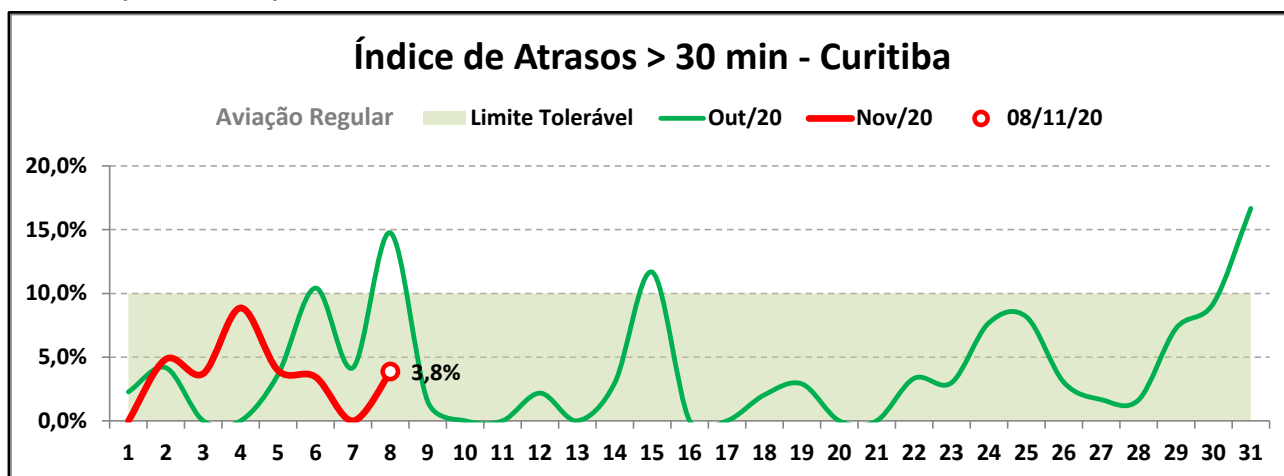


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	135 ▲	1,5% ▲
1º TAM	74 ■	1,4% ■
2º GOL	42 ▲	0,0% ■
3º AZUL	19 ■	5,3% ▲

Curitiba (SBCT/CWB)

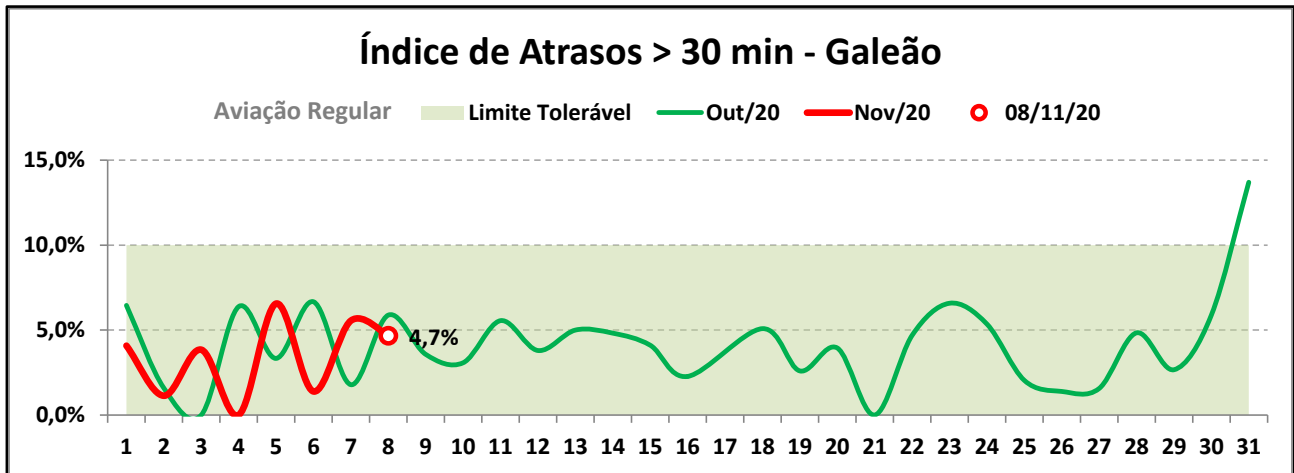


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	52 ▲	3,8% ▲
1º AZUL	28 ▲	3,6% ▲
2º TAM	14 ■	0,0% ■
3º GOL	10 ▲	10,0% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

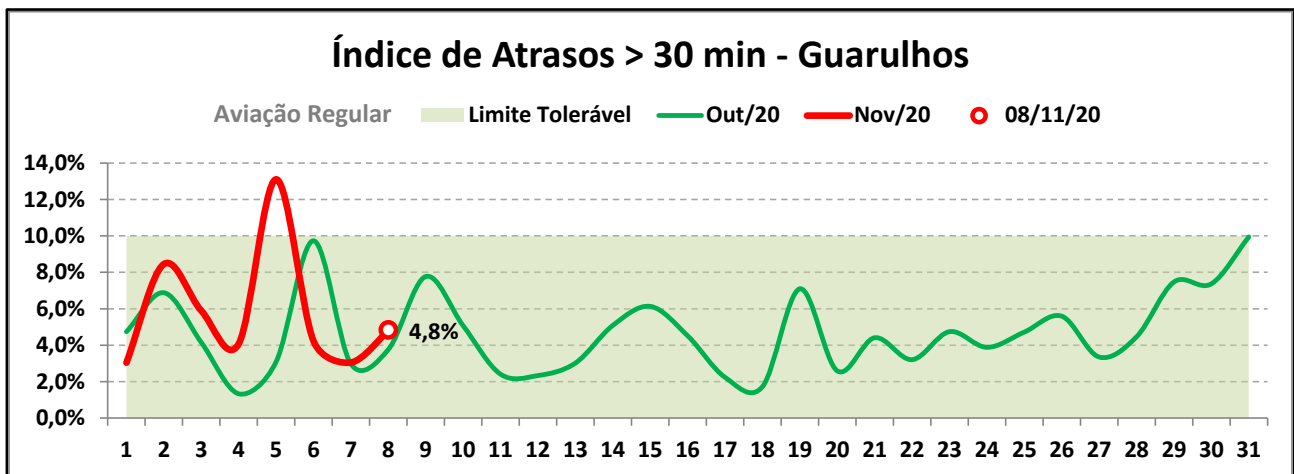


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	43 ▼	4,7% ▲
1º GOL	31 ▼	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■
4º COPA AIRLINES	1 ▲	100,0% ▲

Guarulhos (SBGR/GRU)

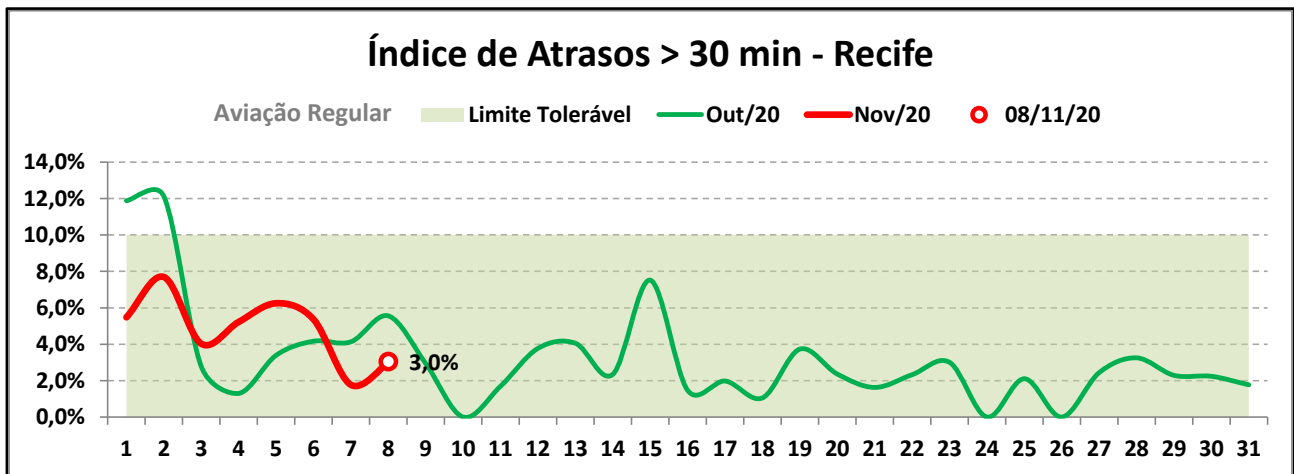


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	394 ▲	4,8% ▲
1º TAM	182 ▲	1,6% ▼
2º GOL	126 ▲	9,5% ▲
3º AZUL	33 ▲	6,1% ▲
4º American Airlines	4 ■	0,0% ■
5º LAN PERU	4 ▲	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

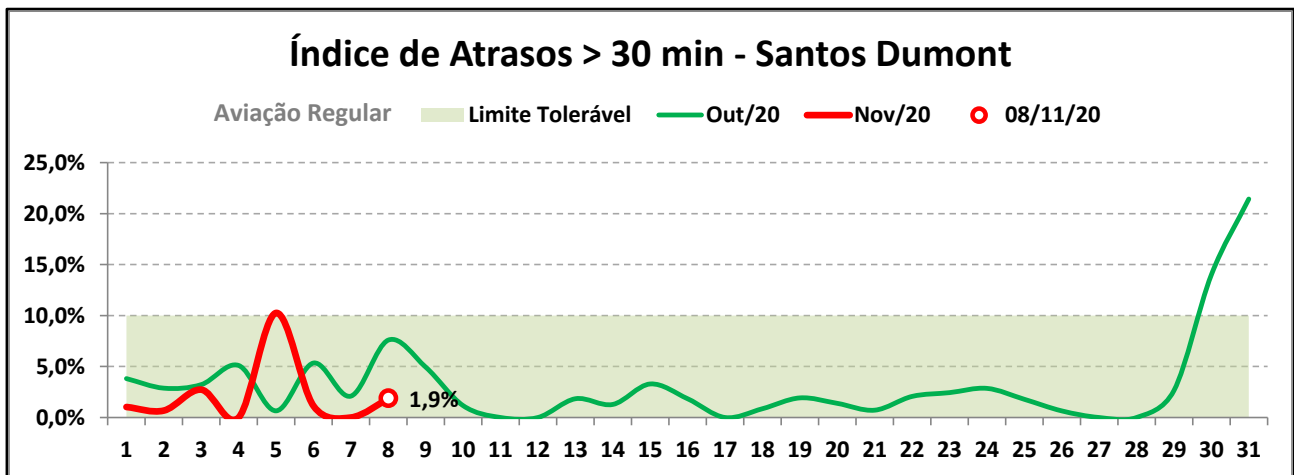


RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	99 ▲	3,0% ▼
1º AZUL	68 ▲	1,5% ▼
2º GOL	20 ▼	10,0% ▲
3º TAM	11 ▲	0,0% ▼

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	107 ▲	1,9% ▲
1º TAM	41 ▼	0,0% ▫
2º GOL	33 ▲	3,0% ▼
3º AZUL	33 ▲	3,0% ▲

