



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 06



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
FIR-BS: sequenciamento para SBGR, das 18:58 às 19:51.	05 LATAM e 01 GOL efetuaram espera.
SBCF: mudança de RWY, das 22:57 às 23:11.	05 AZUL efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:48	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
21:00	22:20	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	RERROTEAMENTO / MIT 20	DEMANDA	NÃO
21:00	21:40	FIR-AZ	FIR-BS	SBBR	MIT 10	RDR GAMA OUT	NÃO
22:45	23:40	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

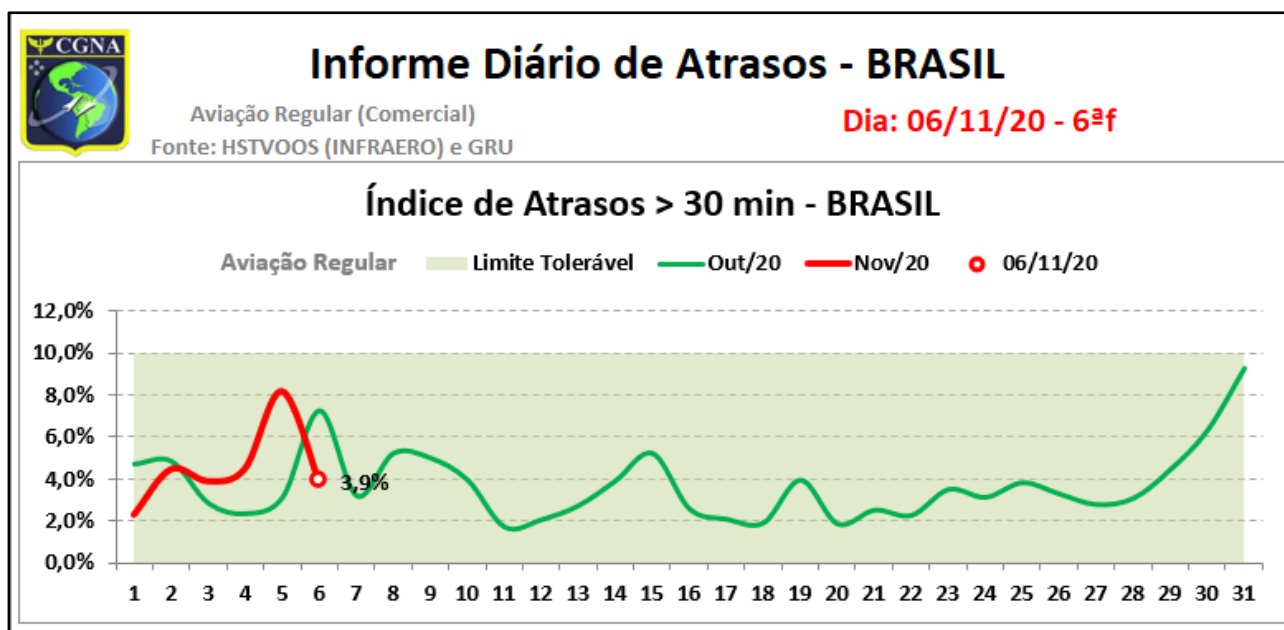
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

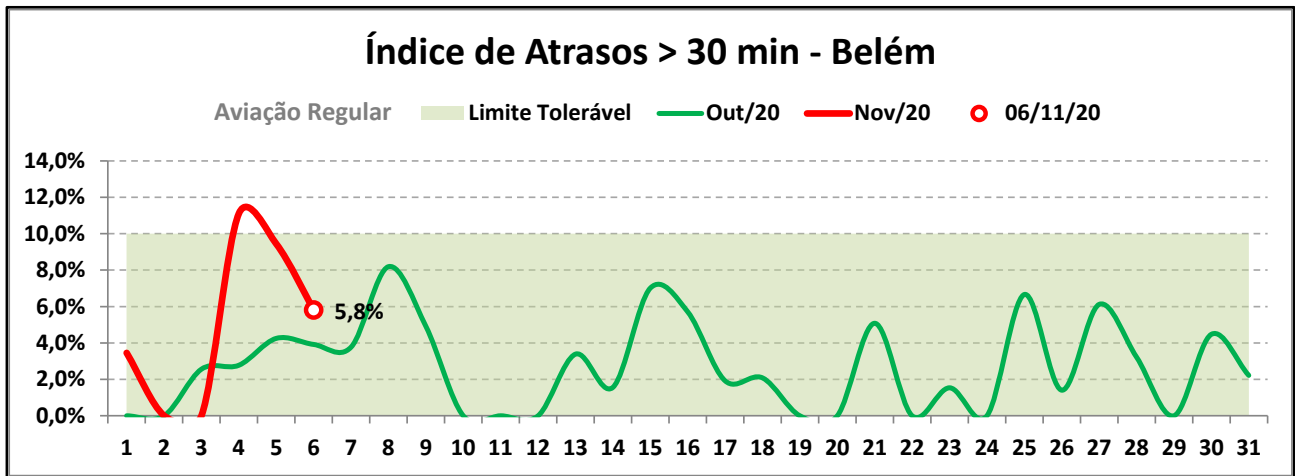
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 06/11/20 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)		Dia: 06/11/20 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.965 ▲	3,9% ▼	BRASIL	1.965 ▲	3,9% ▼
1º Guarulhos	520 ▲	4,2% ▼	1º AZUL	705 ▲	3,5% ▼
2º Congonhas	188 ▲	1,1% ▼	2º GOL	607 ▼	5,3% ▼
3º Santos Dumont	176 ▲	1,1% ▼	3º TAM	505 ▲	1,0% ▼
4º Confins	173 ▲	4,0% ▼	4º SIDERAL AIR CARGO	18 ▼	0,0% ▫
5º Recife	149 ▲	5,4% ▲	5º PASSAREDO	17 ▼	0,0% ▼
6º Curitiba	87 ▲	3,4% ▼	6º TOTAL	6 ▼	0,0% ▫
7º Galeão	72 ▼	1,4% ▼	7º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ▼
8º Belém	69 ▲	5,8% ▲	8º American Airlines	4 ▼	0,0% ▫
9º Goiânia	49 ▲	2,0% ▼	9º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫
10º Manaus	47 ▼	14,9% ▲	10º LAN PERU	4 ▲	0,0% ▫
11º Cuiabá	43 ▲	0,0% ▼	11º QATAR	4 ▼	50,0% ▫
12º Navegantes	35 ▲	8,6% ▲	12º AVIANCA - AVA	4 ▼	0,0% ▫
13º Maceió - AL	33 ▲	12,1% ▲	13º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▼
14º Uberlândia	29 ▲	0,0% ▼	14º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ▫
15º São Gonçalo A.	26 ▼	7,7% ▲	15º UNITED AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
16º São Luis	26 ▲	0,0% ▼	16º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ▫
17º Aracaju - SE	23 ▼	0,0% ▼	17º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▫
18º Campo Grande	22 ▼	0,0% ▼	18º COPA AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
19º João Pessoa	20 ▫	0,0% ▫	19º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▫
20º Foz Do Iguaçu	19 ▫	0,0% ▫	20º Aerolineas Argentir	2 ▲	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

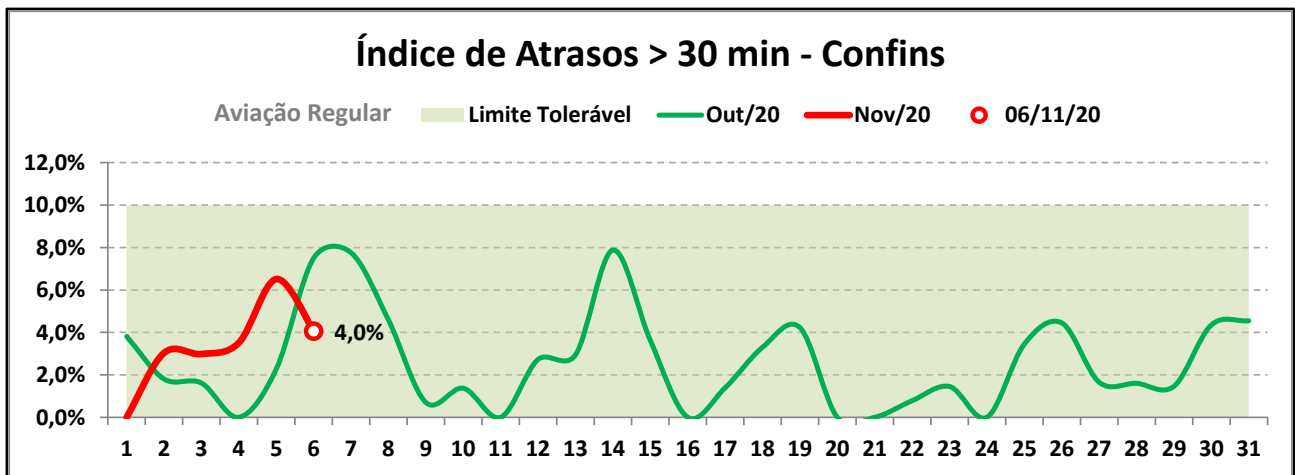


RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	69 ▲	5,8% ▲
1º AZUL	35 ▲	5,7% ▼
2º GOL	23 ▼	8,7% ▲
3º TAM	11 ▲	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

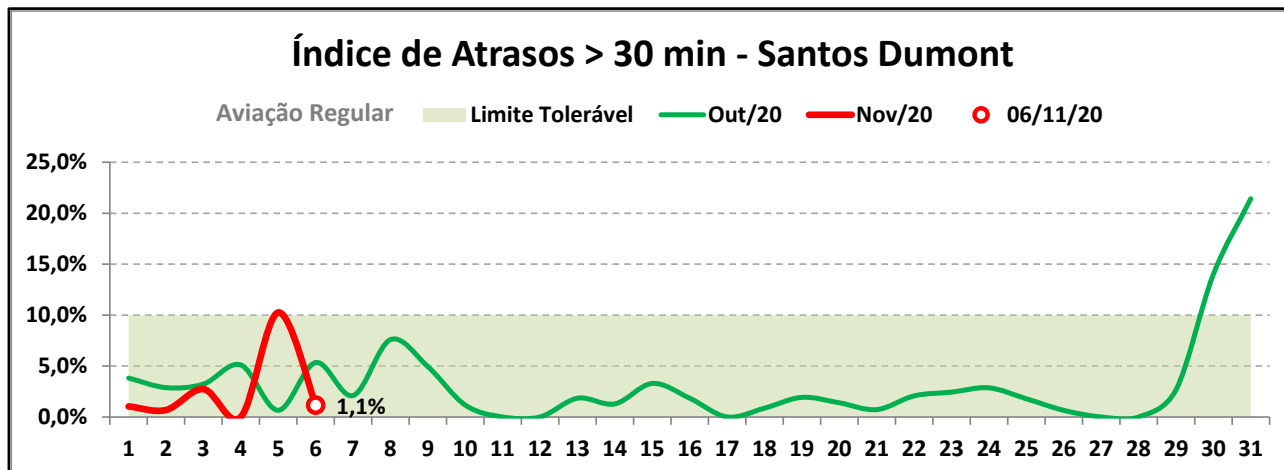


RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	173 ▲	4,0% ▼
1º AZUL	136 ▲	4,4% ▼
2º GOL	23 ■	4,3% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

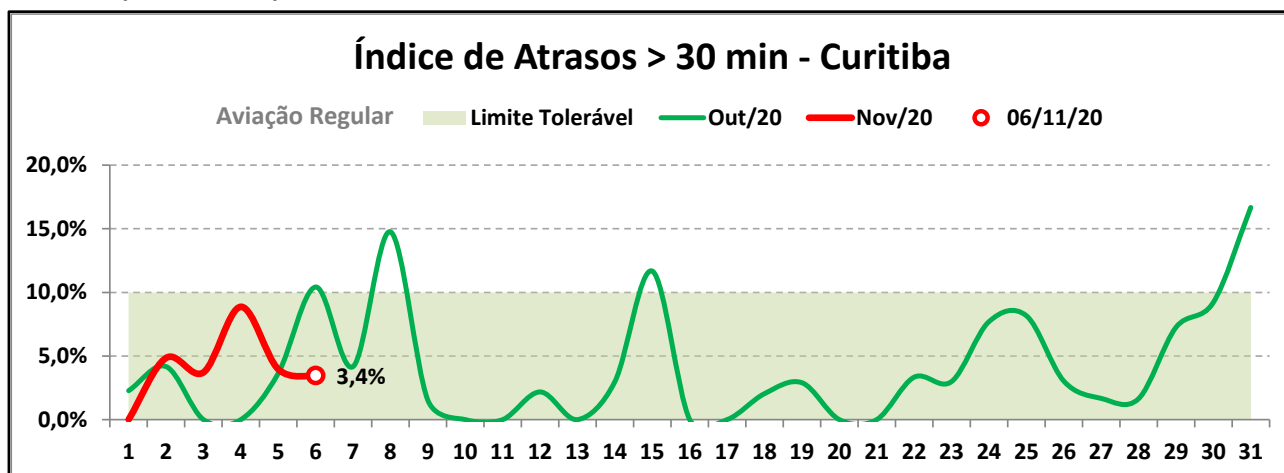


RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/11/20 - 6^ªf (Comparado à 6^ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	176 ▲	1,1% ▼
1º AZUL	74 ▲	0,0% ▼
2º GOL	57 ▲	3,5% ▼
3º TAM	45 ▲	0,0% ▼

Curitiba (SBCT/CWB)

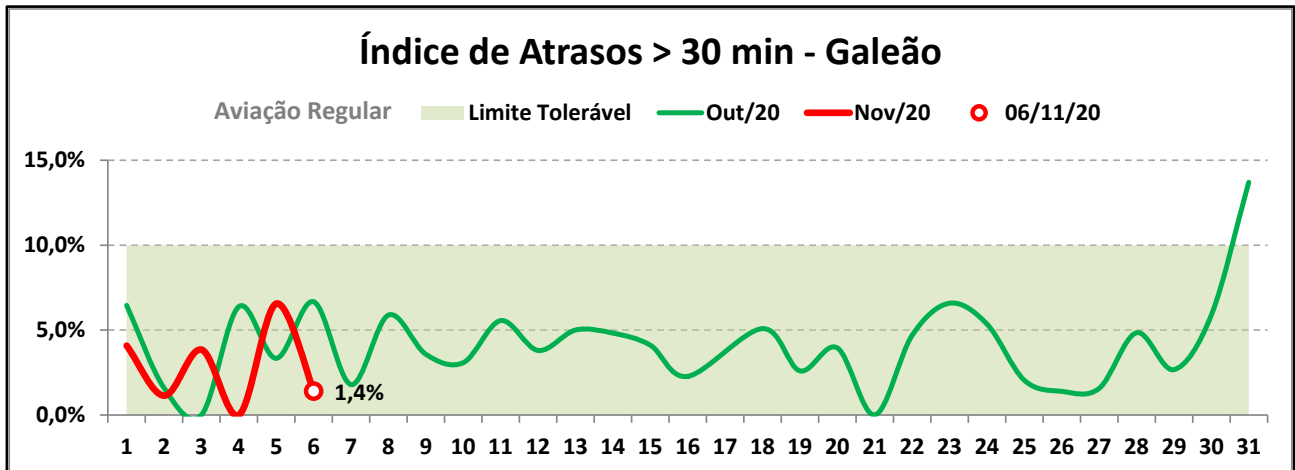


RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/11/20 - 6^ªf (Comparado à 6^ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	87 ▲	3,4% ▼
1º AZUL	49 ▲	6,1% ▲
2º GOL	23 ▼	0,0% ▼
3º TAM	15 ▲	0,0% ▼

Galeão (SBGL/GIG)

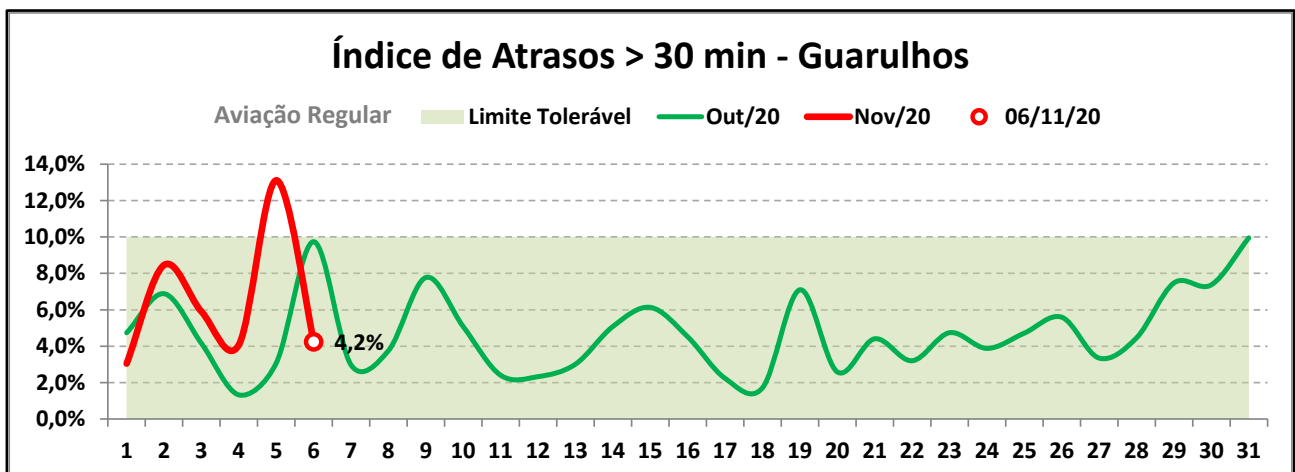


RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	72 ▼	1,4% ▼
1º GOL	55 ▼	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ▲
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ▼
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

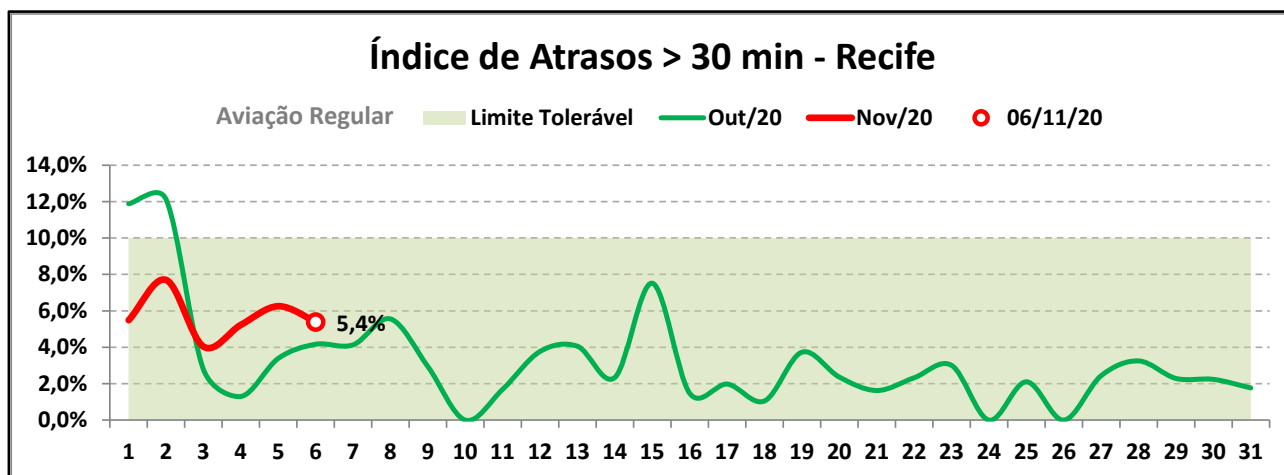


RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	520 ▲	4,2% ▼
1º TAM	201 ▲	1,0% ▼
2º GOL	185 ▼	7,0% ▼
3º AZUL	39 ▲	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ■	0,0% ■
5º PASSAREDO	6 ■	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

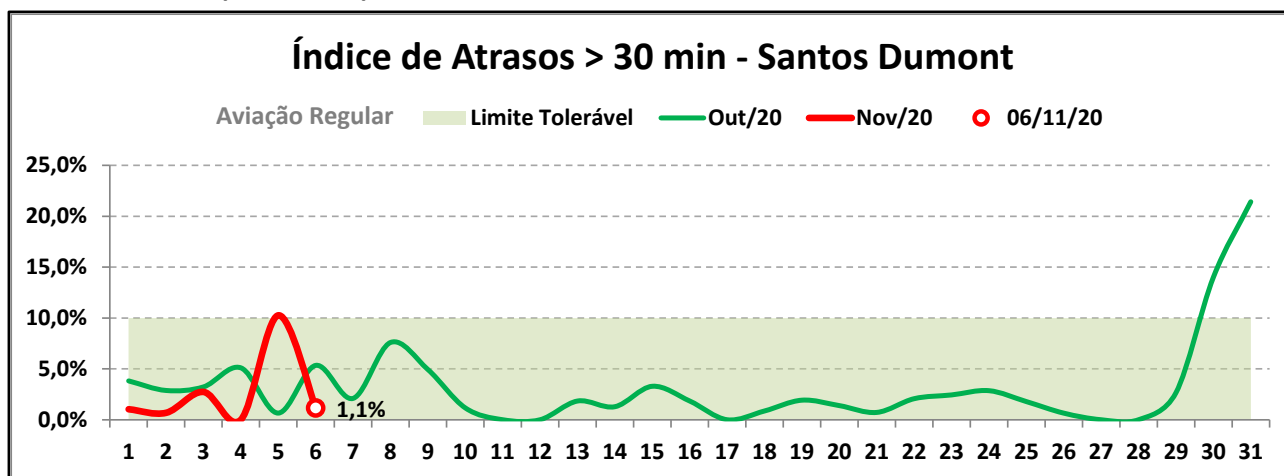


RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	149 ▲	5,4% ▲
1º AZUL	107 ▲	2,8% ▼
2º GOL	32 ▼	15,6% ▲
3º TAM	10 ▲	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	176 ▲	1,1% ▼
1º AZUL	74 ▲	0,0% ▼
2º GOL	57 ▲	3,5% ▼
3º TAM	45 ▲	0,0% ▼

