



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Novembro 2020 – Dia 05



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: impraticável, objeto na pista, das 14:54 às 15:02.	GLO1068 e TAM3429 efetuaram espera.
SBKP: impraticável, animal na pista, das 21:41 às 21:54.	04 aeronaves da AZUL aguardaram para decolar.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:10	18:25	FIR-RE	FIR-BS	FIR-BS(S15)	MIT-20	DEMANDA	SIM

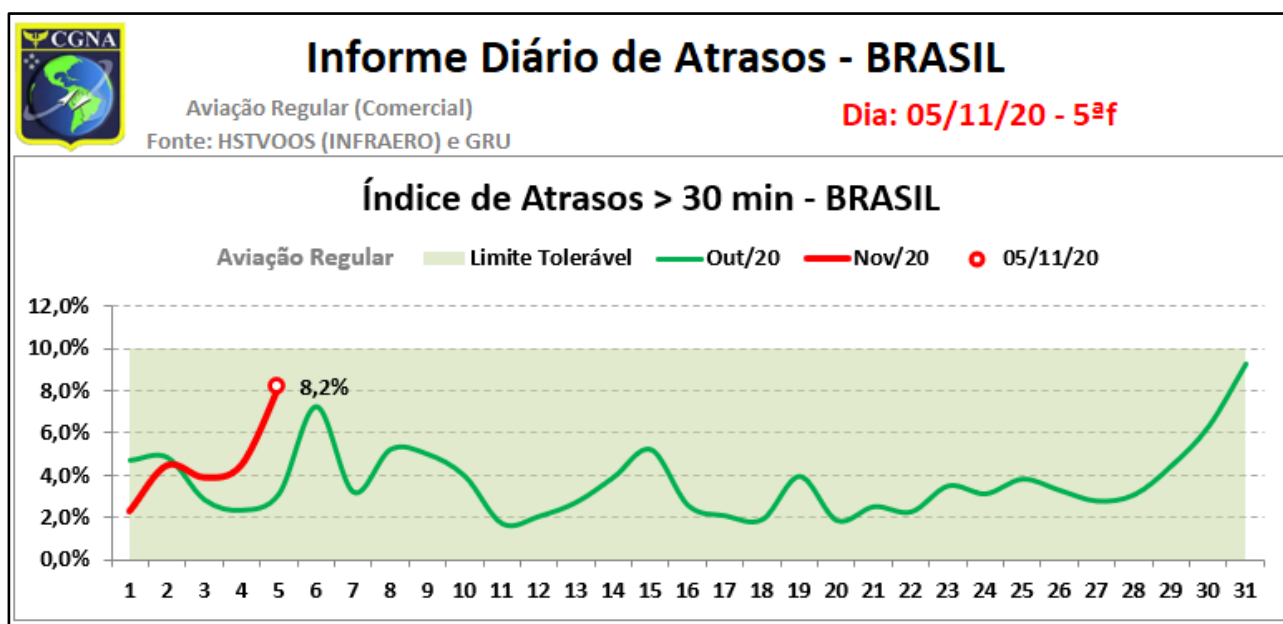
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

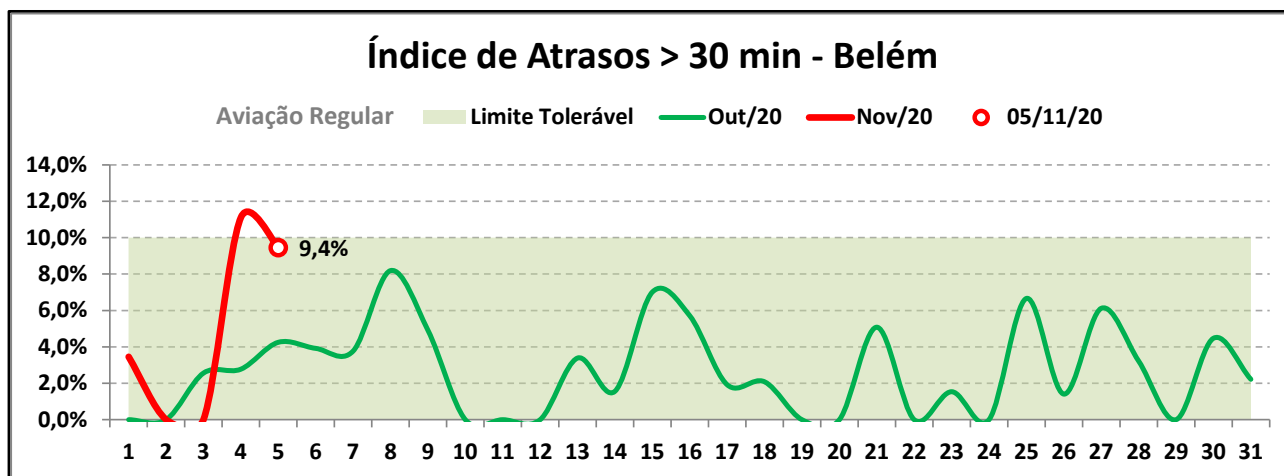
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 05/11/20 - 5ªf		(Comparado à 5ªf anterior)		Dia: 05/11/20 - 5ªf		(Comparado à 5ªf anterior)	
Aviação Regular		Movimentos	Atrasos	Aviação Regular		Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)		1.798 ▲	8,2% ▲	BRASIL		1.798 ▲	8,2% ▲
1º	Guarulhos	473 ▲	13,1% ▲	1º	AZUL	688 ▲	7,0% ▲
2º	Congonhas	169 ▲	5,3% ▲	2º	TAM	496 ▲	4,8% ▲
3º	Confins	169 ▲	6,5% ▲	3º	GOL	475 ▼	11,8% ▲
4º	Santos Dumont	156 ▲	10,3% ▲	4º	SIDERAL AIR CARGO	19 ▼	5,3% ▲
5º	Recife	144 ▲	6,3% ▲	5º	PASSAREDO	18 ▲	0,0% ▼
6º	Curitiba	76 ▲	3,9% ▼	6º	TAP PORTUGAL	7 ▼	14,3% ▲
7º	Galeão	61 ▼	6,6% ▲	7º	LAN-CHILE	6 ▼	16,7% ▲
8º	Belém	53 ▼	9,4% ▲	8º	UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0% ▫
9º	Manaus	47 ▼	8,5% ▼	9º	TOTAL	6 ▼	0,0% ▫
10º	Goiânia	44 ▲	2,3% ▲	10º	American Airlines	4 ▼	0,0% ▫
11º	Cuiabá	42 ▲	4,8% ▼	11º	KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫
12º	Navegantes	32 ▲	3,1% ▼	12º	AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ▫
13º	Maceió - AL	32 ▲	9,4% ▲	13º	TURKISH AIRLINES	4 ▼	50,0% ▼
14º	Uberlândia	28 ▲	3,6% ▼	14º	ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▼	66,7% ▲
15º	São Gonçalo A.	26 ▼	11,5% ▲	15º	LUFTHANSA	2 ▼	50,0% ▲
16º	Campo Grande	22 ▼	4,5% ▲	16º	QATAR	2 ▼	0,0% ▼
17º	Aracaju - SE	22 ▲	9,1% ▲	17º	COPA AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
18º	São Luís	20 ▼	0,0% ▫	18º	AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▫
19º	João Pessoa	20 ▲	10,0% ▲	19º	AVIANCA - AVA	2 ▼	50,0% ▲
20º	Teresina	18 ▲	0,0% ▼	20º	BRITISH AIRWAYS	2 ▼	50,0% ▲

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

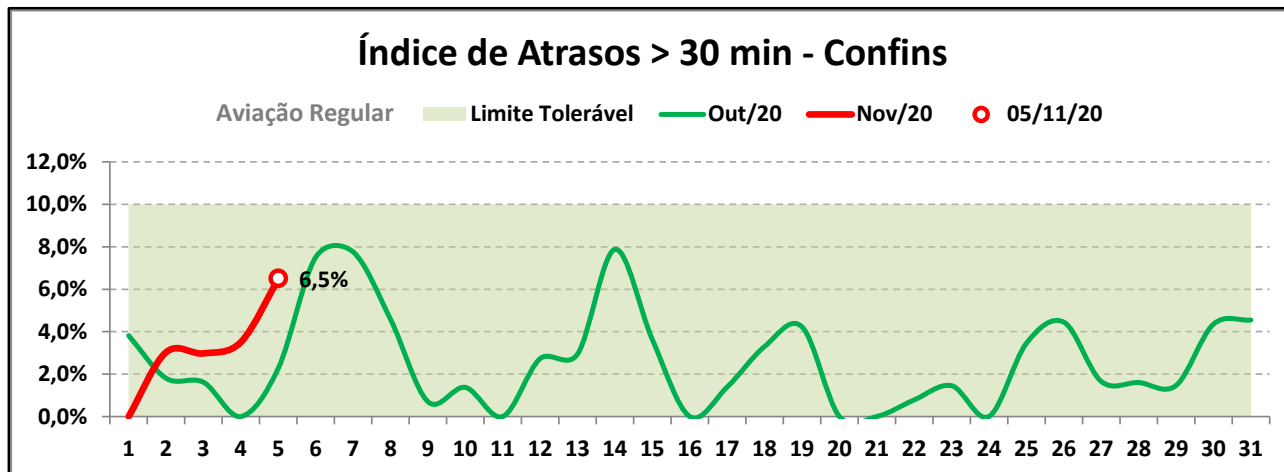


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	53 ▼	9,4% ▲
1º AZUL	34	0,0%
2º GOL	10	20,0%
3º TAM	9	33,3%

Confins (SBCF/CNF)

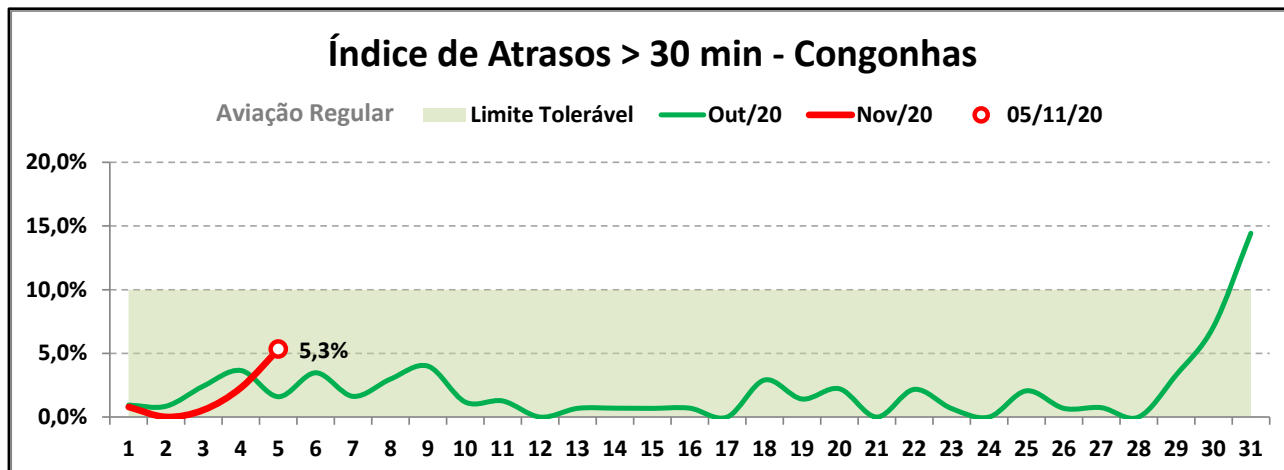


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	169 ▲	6,5% ▲
1º AZUL	135	7,4%
2º GOL	19	5,3%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

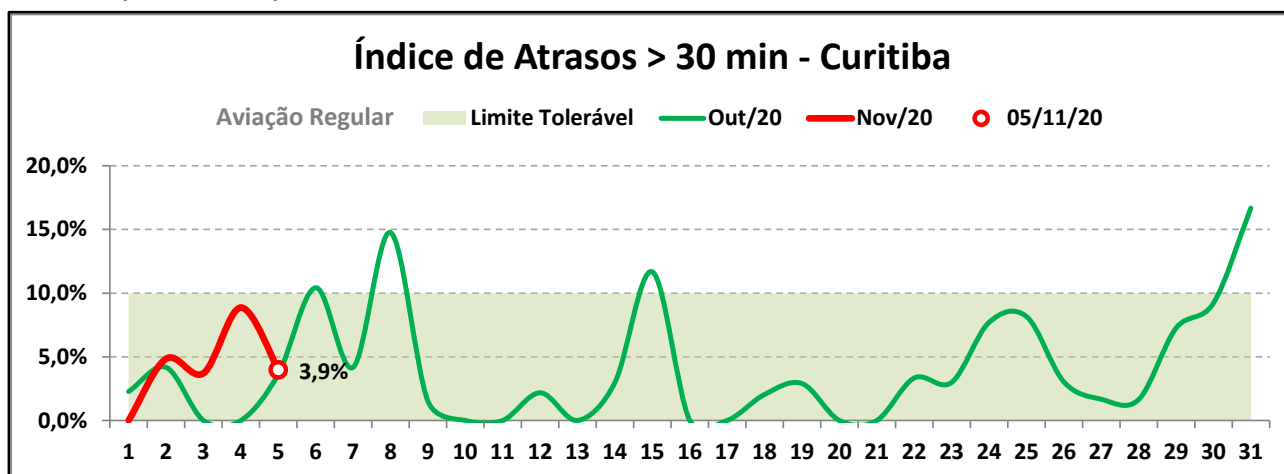


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	169 ▲	5,3% ▲
1º TAM	72 ▲	0,0% ▼
2º GOL	61 ▼	0,0% ▼
3º AZUL	34 ▲	26,5% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

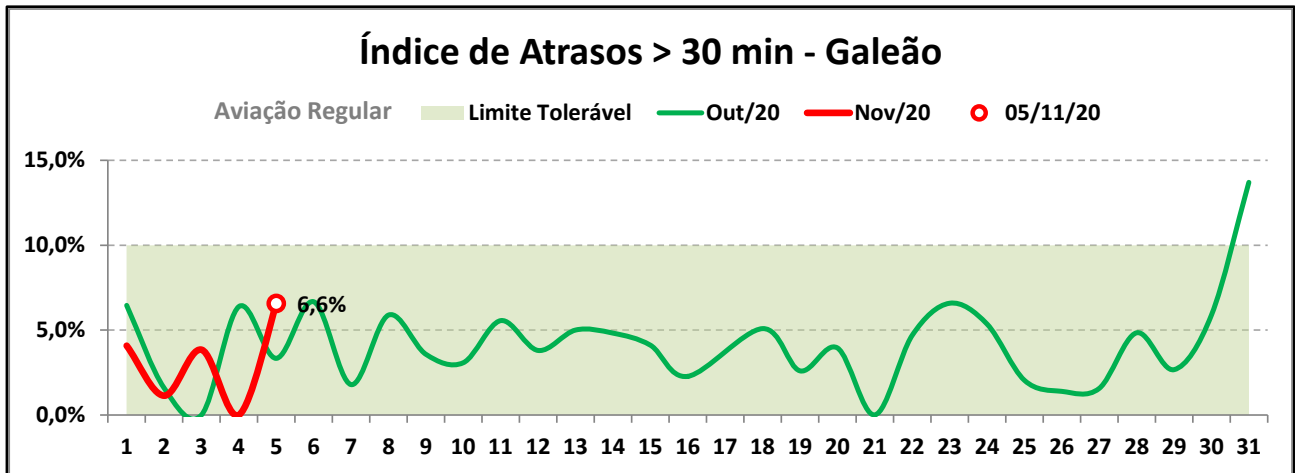


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	76 ▲	3,9% ▼
1º AZUL	48 ▲	2,1% ▼
2º GOL	14 ▼	0,0% ■
3º TAM	14 ▲	14,3% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

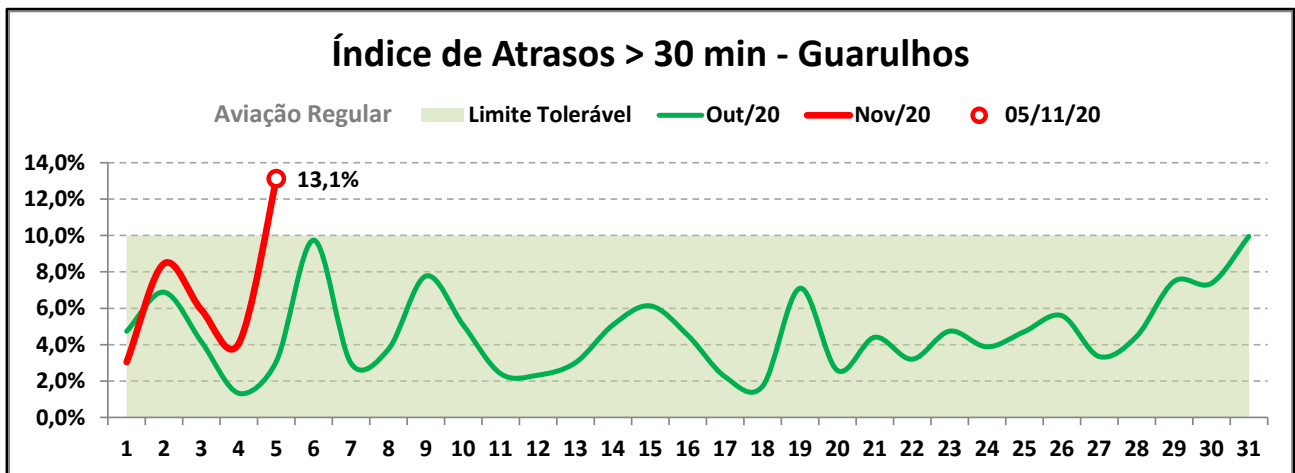


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	61 ▼	6,6% ▲
1º GOL	44 ▼	4,5% ▲
2º TAM	10 ▲	20,0% ▲
3º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
4º UNITED AIRLINES	2 ▲	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

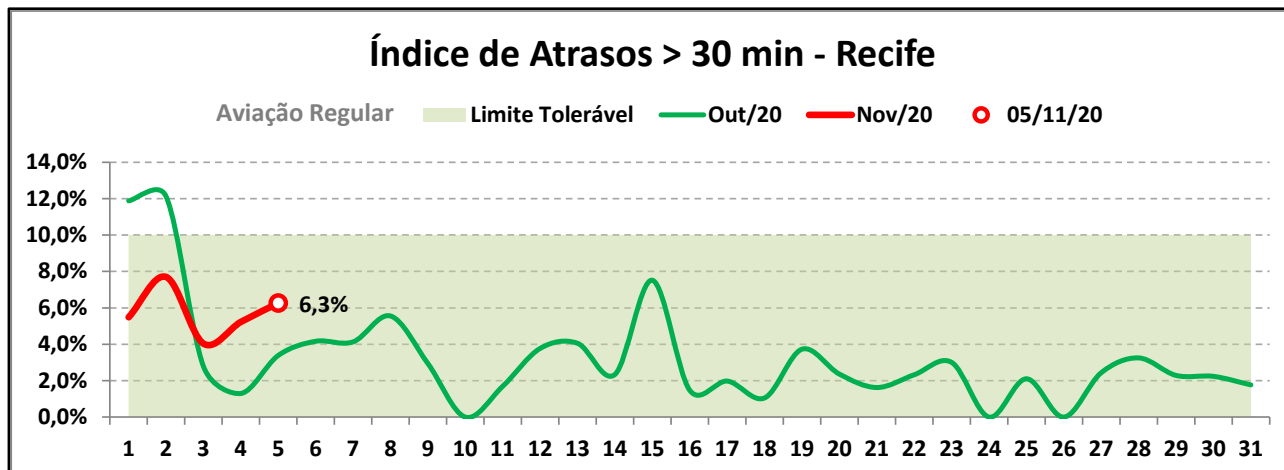


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	473 ▲	13,1% ▲
1º TAM	206 ▲	7,3% ▲
2º GOL	147 ▼	19,7% ▲
3º AZUL	38 ▲	5,3% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▼	5,6% ▲
5º LAN-CHILE	6 ■	16,7% ▲

Recife (SBRF/REC)

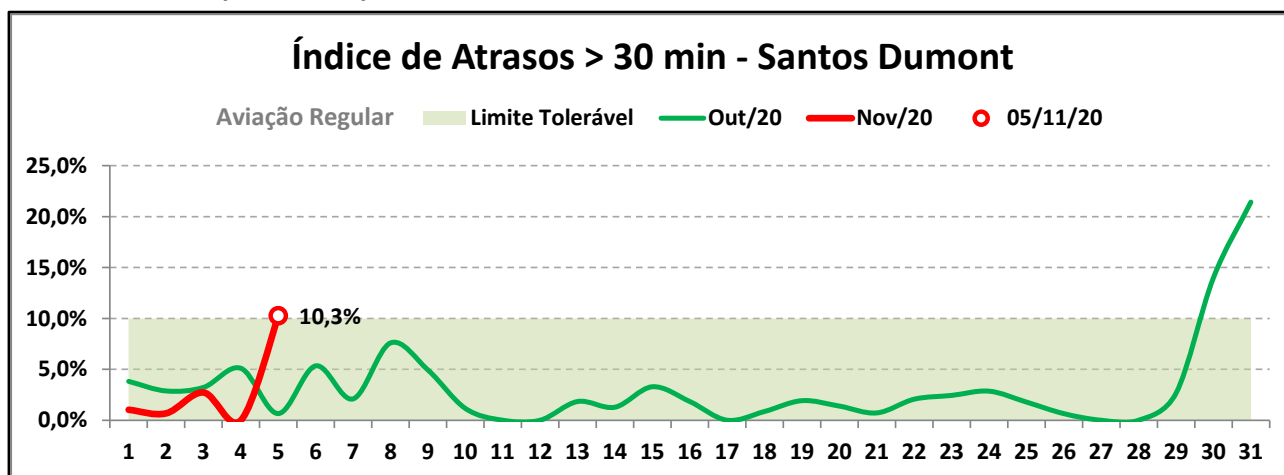


RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	144 ▲	6,3% ▲
1º AZUL	106 ▲	5,7% ▲
2º GOL	26 ▼	11,5% ▲
3º TAM	10 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	156 ▲	10,3% ▲
1º AZUL	69 ▲	21,7% ▲
2º TAM	44 ▲	0,0% ■
3º GOL	43 ▼	2,3% ▲

