



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Novembro 2020 – Dia 04



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPS: pista impraticável, PRGAM furou pneu durante o pouso, das 16:18 às 17:33	TAM3326 e PTOHH efetuaram espera.
SBPA: impraticável, animal na pista, das 19:32 às 19:37.	AZU4869 e AZUL4065 efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

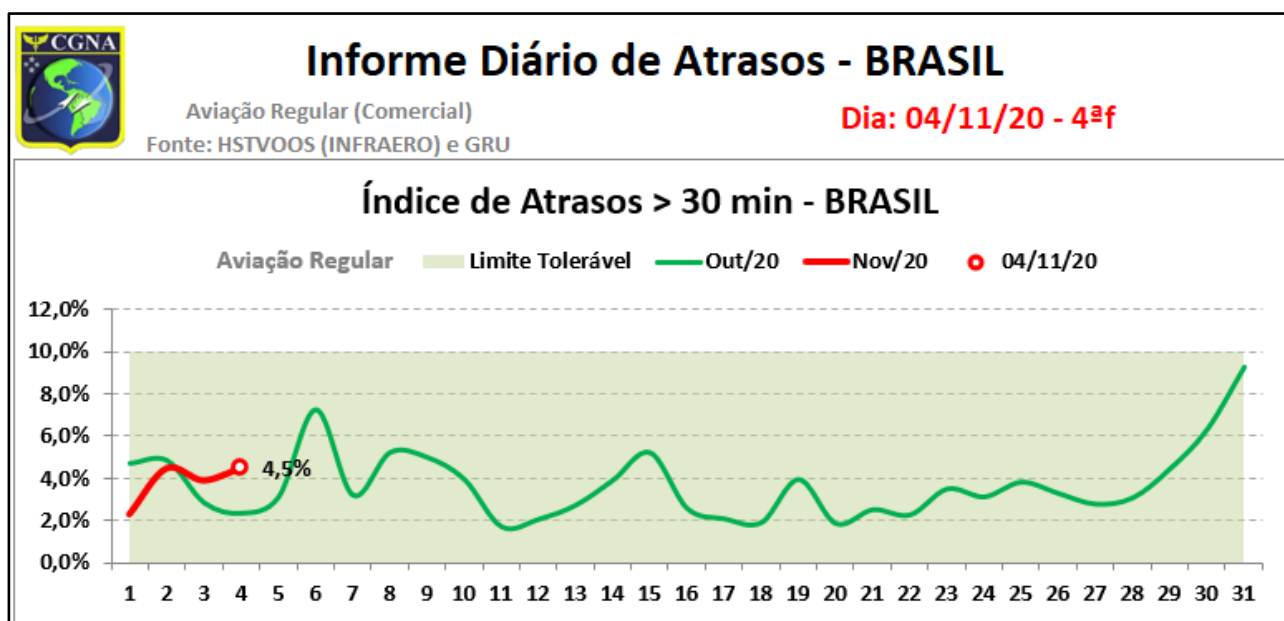
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

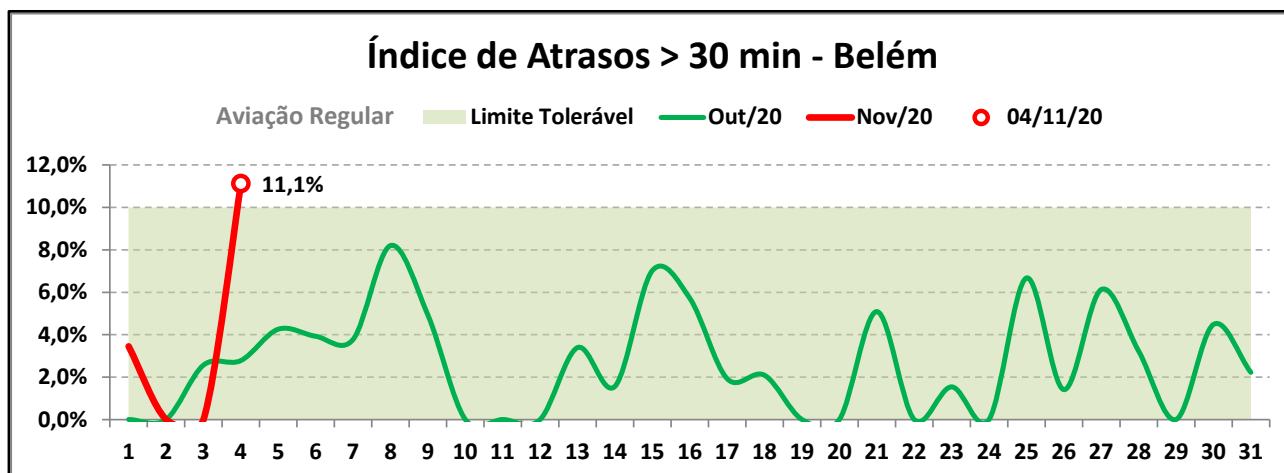
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 04/11/20 - 4ºf		(Comparado à 4ºf anterior)		Dia: 04/11/20 - 4ºf		(Comparado à 4ºf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.831 ▲	4,5% ▲		BRASIL	1.831 ▲	4,5% ▲	
1º Guarulhos	491 ▲	4,1%	▼	1º AZUL	668 ▲	4,9%	▲
2º Congonhas	174 ▲	2,3%	▲	2º GOL	528 ▲	3,8%	▲
3º Confins	171 ▲	3,5%	▲	3º TAM	497 ▲	2,8%	▲
4º Santos Dumont	170 ▲	0,0%	■	4º SIDERAL AIR CARGI	18 ■	11,1%	■
5º Recife	134 ▲	5,2%	▲	5º PASSAREDO	17 ▲	0,0%	■
6º Curitiba	79 ▲	8,9%	▲	6º TOTAL	8 ■	0,0%	■
7º Galeão	63 ▲	0,0%	▼	7º TAP PORTUGAL	5 ■	0,0%	▼
8º Belém	63 ▲	11,1%	▲	8º American Airlines	4 ■	0,0%	■
9º Manaus	46 ▲	19,6%	▲	9º LAN-CHILE	3 ▼	0,0%	■
10º Goiânia	46 ▲	4,3%	▲	10º COPA AIRLINES	3 ▲	0,0%	■
11º Cuiabá	38 ▲	5,3%	▼	11º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0%	■
12º Navegantes	32 ▲	3,1%	▲	12º KLM AIRLINES	2 ■	0,0%	■
13º Maceió - AL	32 ▲	0,0%	■	13º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0%	■
14º São Gonçalo A.	30 ▲	20,0%	▲	14º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	■
15º Uberlândia	24 ▲	4,2%	▼	15º LAN PERU	2 ▲	0,0%	■
16º Aracaju - SE	22 ▲	0,0%	■	16º QATAR	2 ■	0,0%	▼
17º Campo Grande	20 ■	0,0%	■	17º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
18º Londrina	19 ▲	0,0%	▼	18º Aerolíneas Argentir	2 ■	0,0%	■
19º São Luis	18 ▲	22,2%	▲	19º AVIANCA - AVA	2 ▲	0,0%	■
20º Foz Do Iguaçu	18 ▲	0,0%	■	20º AIR CANADA	2 ■	0,0%	■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

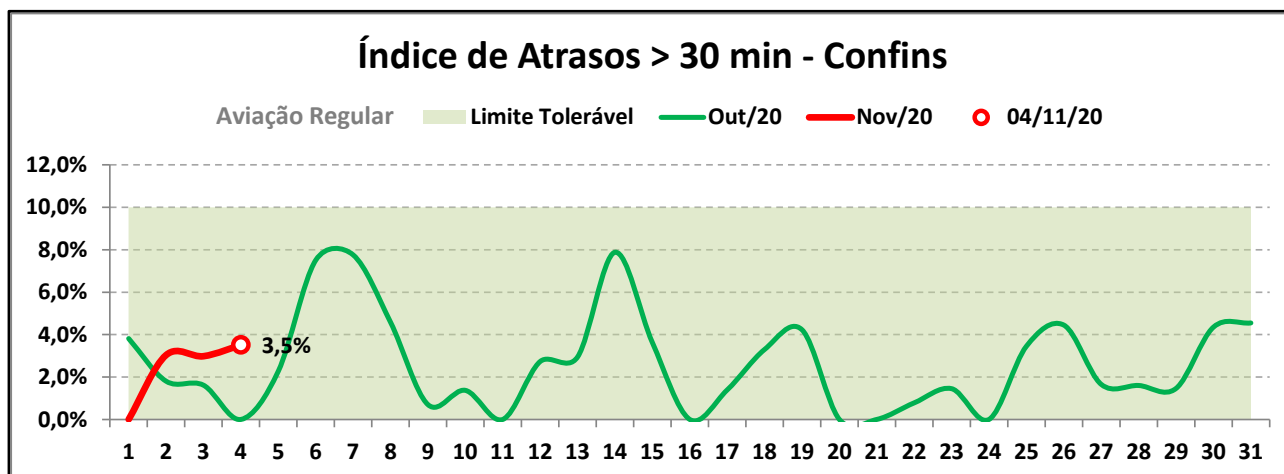


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	63 ▲	11,1% ▲
1º AZUL	32	0,0%
2º GOL	18	11,1%
3º TAM	11	27,3%
4º SURINAM AIRWAY!	2	100,0%

Confins (SBCF/CNF)

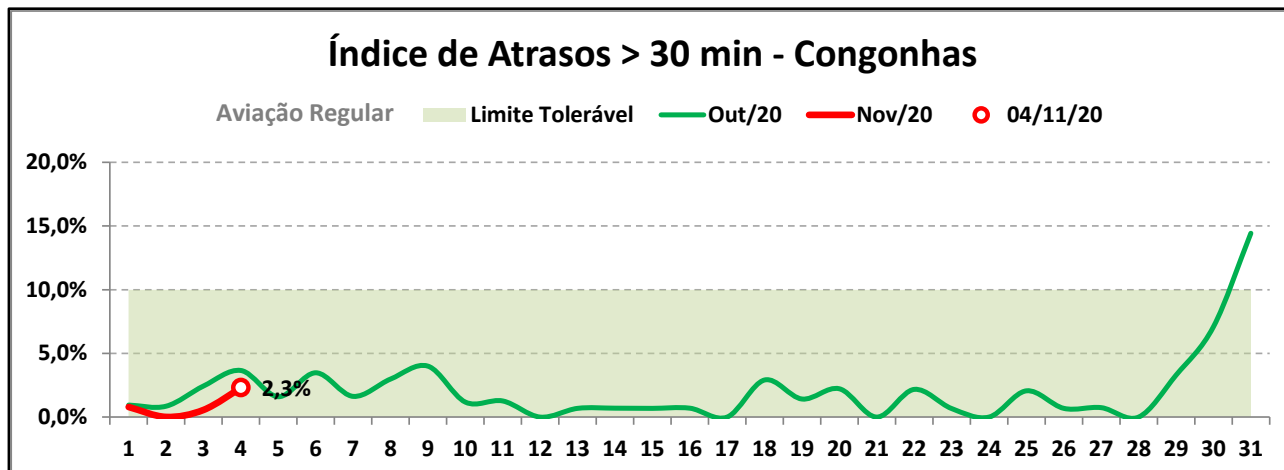


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	171 ▲	3,5% ▲
1º AZUL	135	4,4%
2º GOL	21	0,0%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

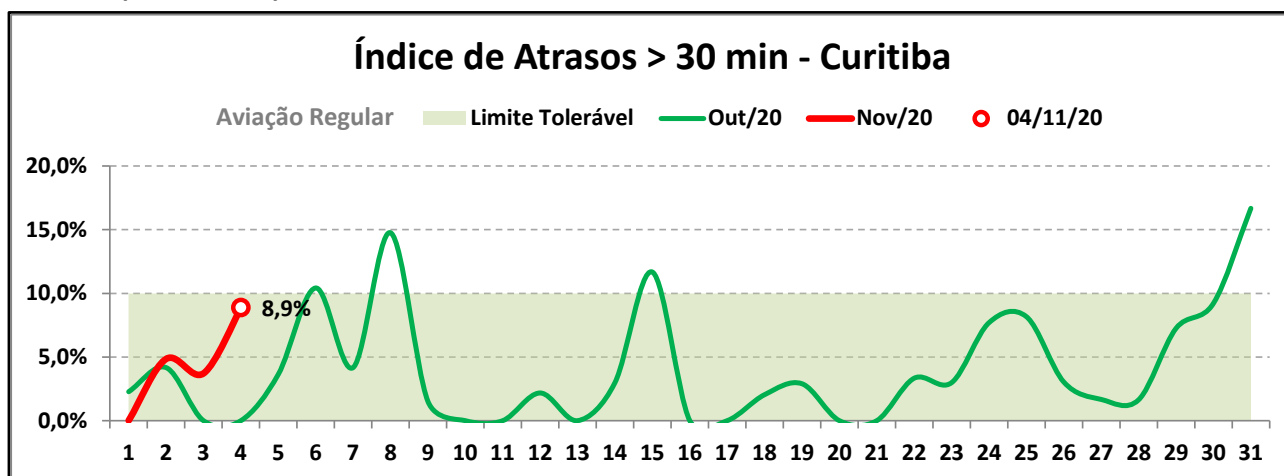


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	174 ▲	2,3% ▲
1º TAM	74 ▲	2,7% ▲
2º GOL	62 ▲	1,6% ▲
3º AZUL	36 ▲	2,8% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

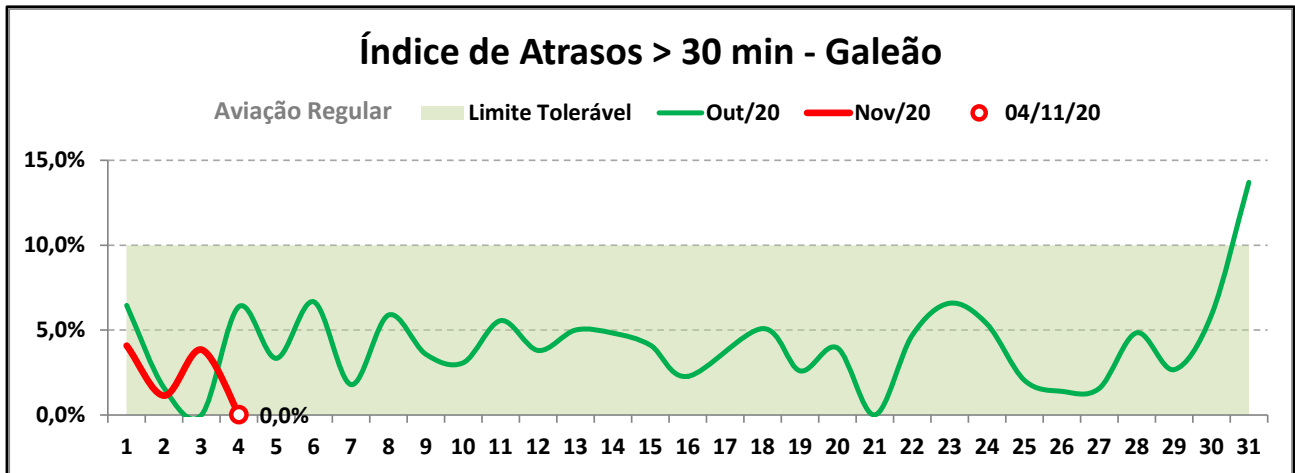


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	79 ▲	8,9% ▲
1º AZUL	46 ▲	10,9% ▲
2º GOL	19 ▲	0,0% ■
3º TAM	14 ▲	14,3% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

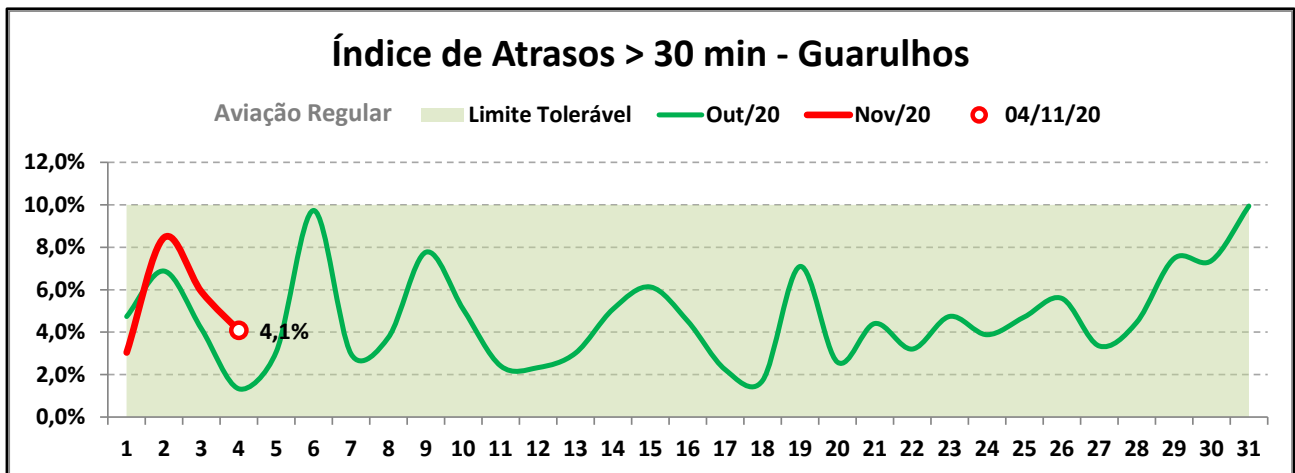


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	63 ▲	0,0% ▼
1º GOL	52 ■	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	0,0% ▼
3º COPA AIRLINES	1 ▲	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

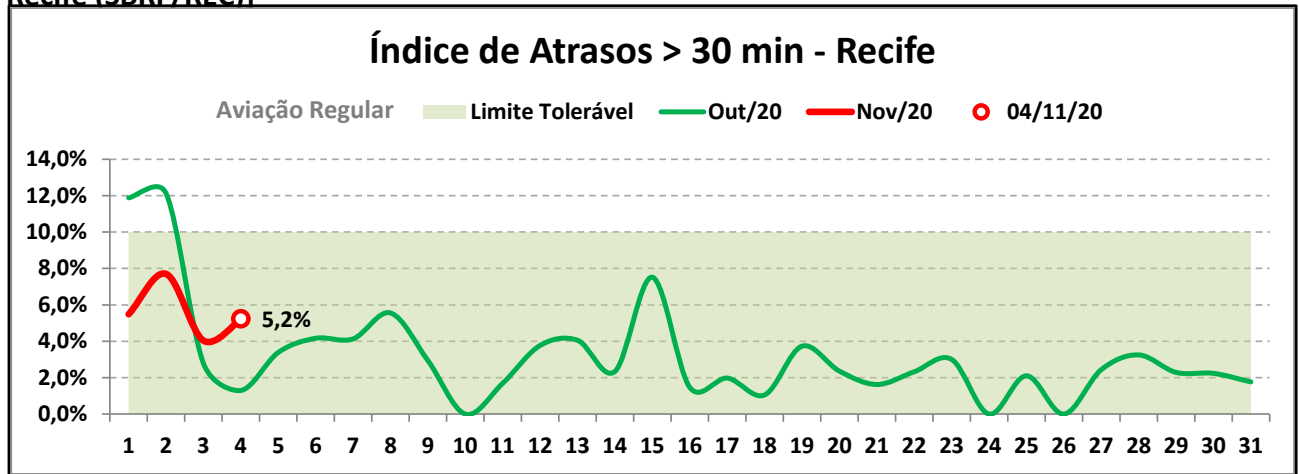


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	491 ▲	4,1% ▼
1º TAM	203 ▲	2,0% ▼
2º GOL	168 ▲	5,4% ▲
3º AZUL	38 ▲	5,3% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ■	11,1% ■
5º PASSAREDO	6 ▲	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

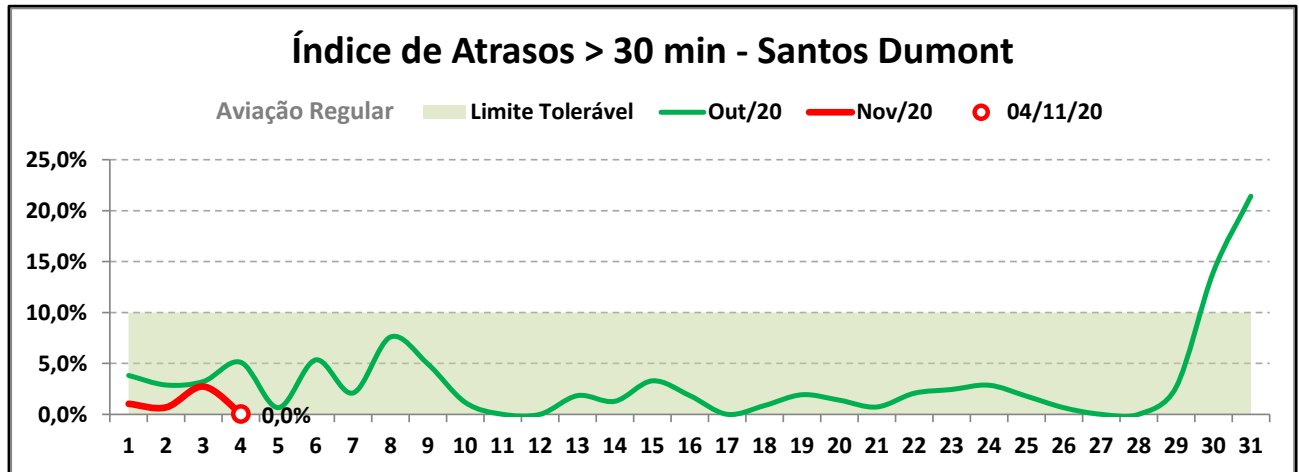


RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	134 ▲	5,2% ▲
1º AZUL	98 ▲	3,1% ▲
2º GOL	26 ▼	11,5% ▲
3º TAM	10 ▲	10,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/11/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	170 ▲	0,0% ■
1º AZUL	73 ▲	0,0% ■
2º GOL	51 ▲	0,0% ■
3º TAM	46 ▲	0,0% ■

