



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Novembro 2020 – Dia 03



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: IMC RWY 28 das 16:53 às 18:26	- GLO1905, GLO1920 e AZUL4361efetuaram espera.
SBSV: mau tempo das 09:00 às 09:52	- SID9301 e SID9303 efetuaram espera. SID9409 alternou SBRF.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:30	19:00	FIR-CW(S11)	TMA-SP	SBGR	MIT-20	DEMANDA	SIM

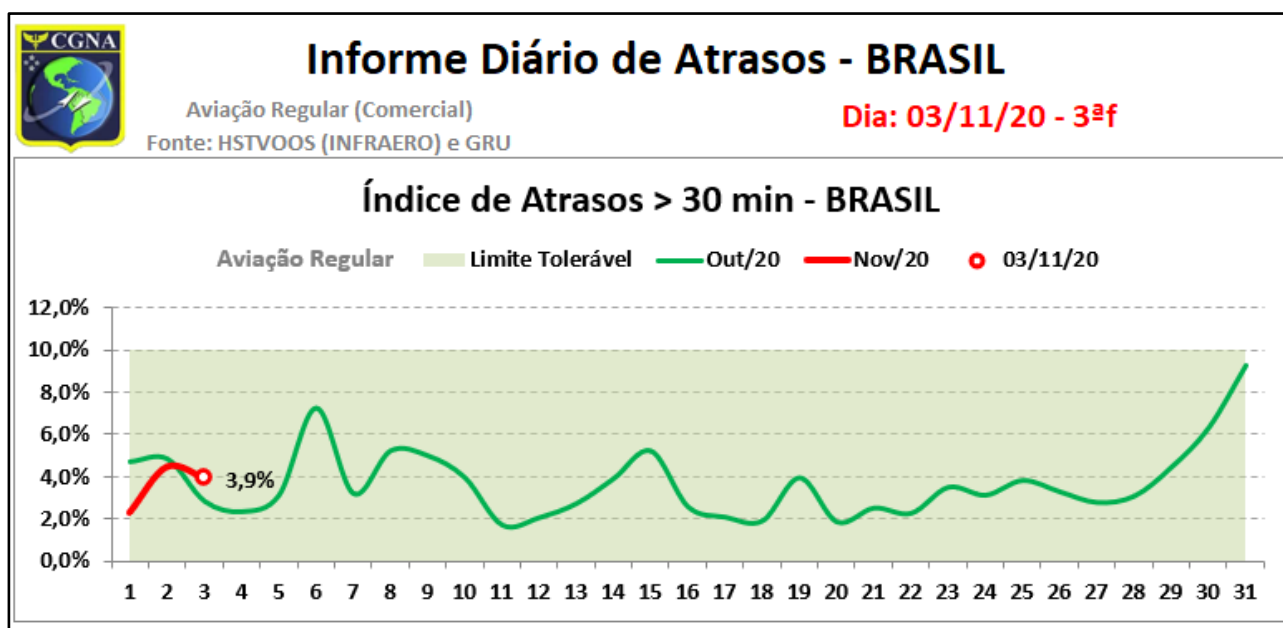
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

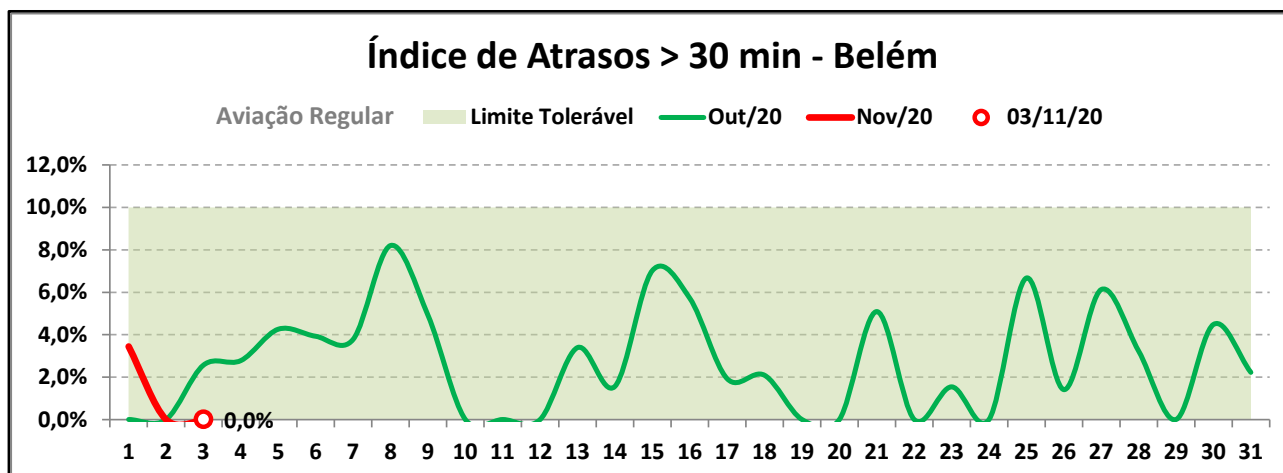
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 03/11/20 - 3ªf		(Comparado à 3ªf anterior)		Dia: 03/11/20 - 3ªf		(Comparado à 3ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.880 ▲	3,9% ▲		BRASIL	1.880 ▲	3,9% ▲	
1º Guarulhos	492 ▲	5,9% ▲		1º AZUL	669 ▲	3,1% ▼	
2º Santos Dumont	183 ▲	2,7% ▲		2º GOL	612 ▲	4,7% ▲	
3º Congonhas	182 ▲	0,5% ▼		3º TAM	477 ▲	1,7% ▲	
4º Confins	168 ▲	3,0% ▲		4º PASSAREDO	20 ▲	15,0% ▲	
5º Recife	149 ▲	4,0% ▲		5º LAN-CHILE	7 ▲	14,3% ▲	
6º Curitiba	81 ▲	3,7% ▲		6º TAP PORTUGAL	5	0,0%	
7º Galeão	78 ▲	3,8% ▲		7º QATAR	5	20,0% ▲	
8º Belém	57 ▲	0,0% ▼		8º American Airlines	4 ▼	25,0% ▲	
9º Manaus	42 ▼	2,4% ▼		9º KLM AIRLINES	4	0,0%	
10º Goiânia	39 ▲	0,0%		10º UNITED AIRLINES	4	50,0% ▲	
11º Cuiabá	38 ▲	2,6% ▼		11º LUFTHANSA	3 ▲	0,0%	
12º Navegantes	34 ▲	11,8% ▲		12º COPA AIRLINES	3 ▼	33,3% ▲	
13º Maceió - AL	31 ▲	3,2% ▲		13º DELTA AIR LINES	2	0,0%	
14º São Gonçalo A.	29 ▲	3,4% ▼		14º AIR FRANCE	2	0,0%	
15º São Luís	24 ▲	12,5% ▲		15º AEROMEXICO	2	0,0%	
16º Uberlândia	24 ▲	4,2% ▲		16º AVIANCA - AVA	2 ▼	0,0%	
17º Aracaju - SE	24 ▲	12,5% ▲		17º SWISS	2 ▼	0,0% ▼	
18º Campo Grande	21 ▼	0,0%		18º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%	
19º João Pessoa	20 ▲	0,0%		19º TURKISH AIRLINES	2 ▲	0,0%	
20º Foz Do Iguaçu	17 ▲	0,0%		20º AIR EUROPA	2	0,0%	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

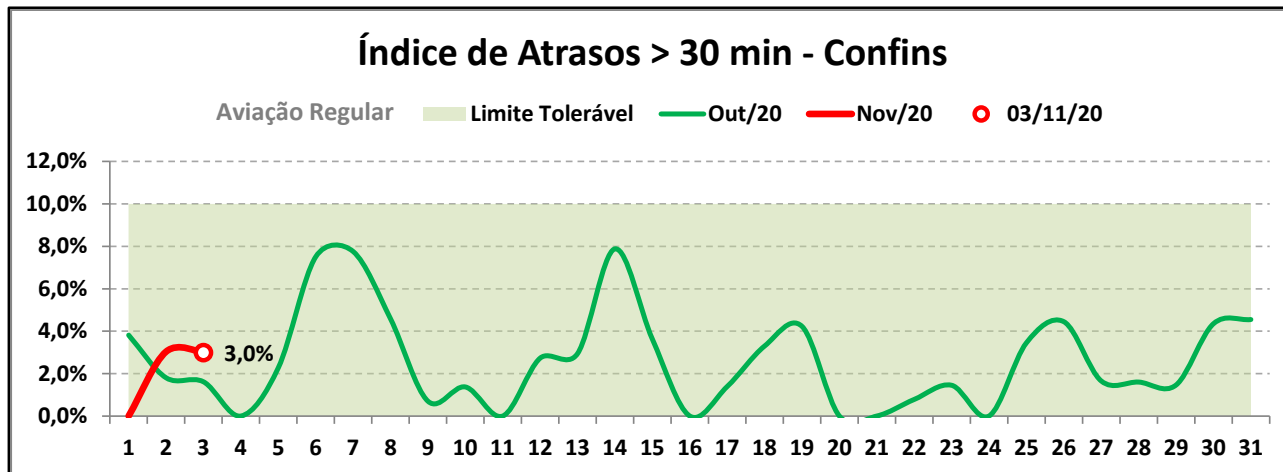


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	57 ▲	0,0% ▼
1ª AZUL	33 ■	0,0% ▼
2ª GOL	15 ▲	0,0% ■
3ª TAM	9 ▲	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

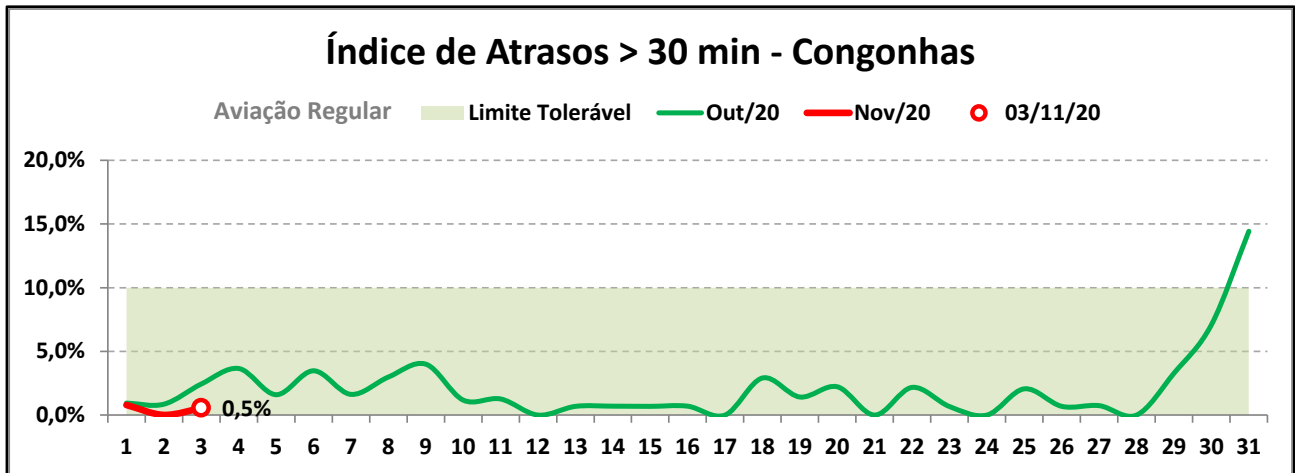


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	168 ▲	3,0% ▲
1ª AZUL	129 ▲	3,1% ▲
2ª GOL	25 ▲	4,0% ▲
3ª TAM	14 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

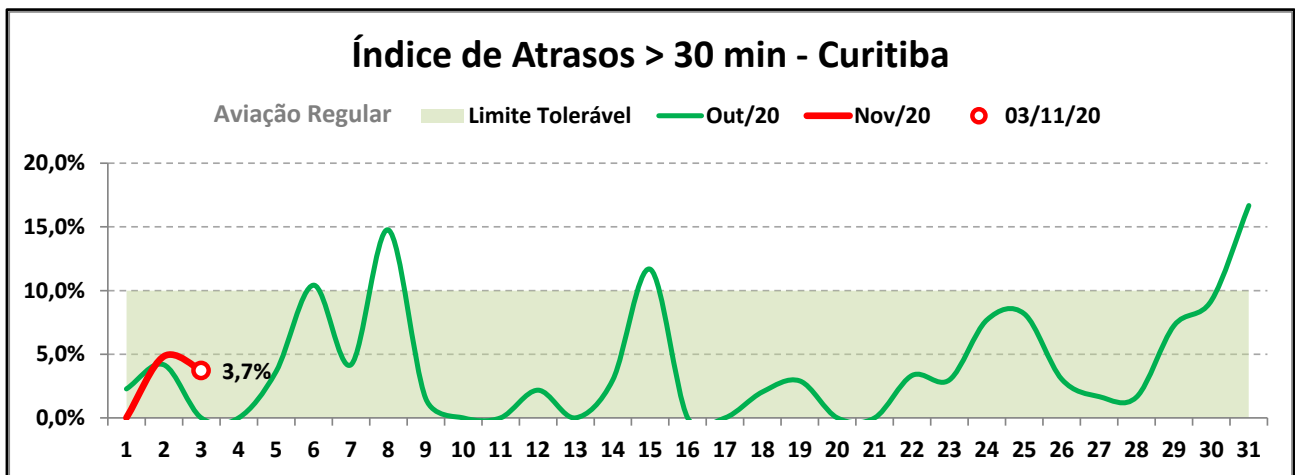


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	182 ▲	0,5% ▼
1º GOL	73 ▲	0,0% ■
2º TAM	72 ▲	1,4% ▲
3º AZUL	35 ▲	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

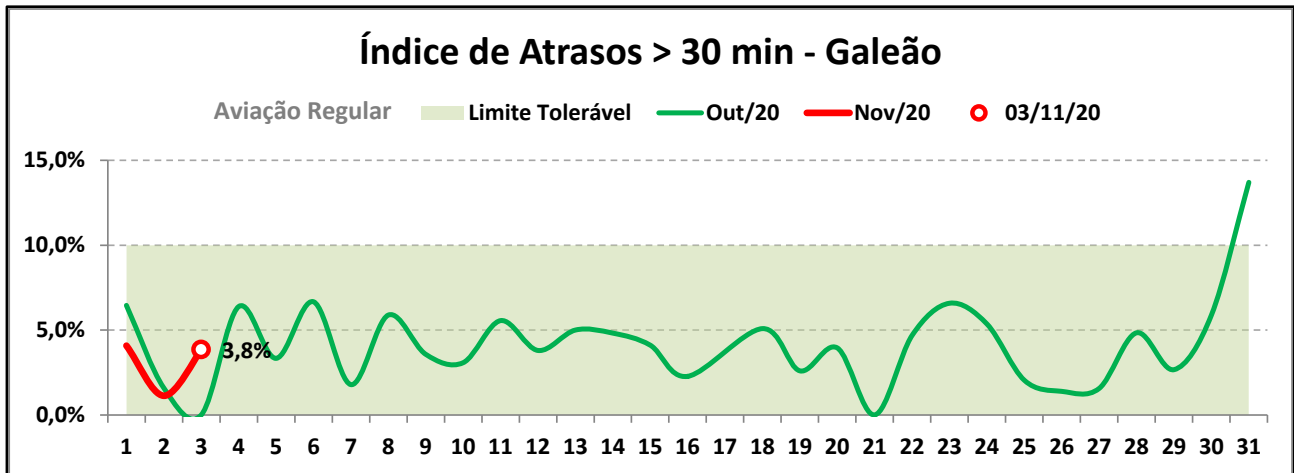


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	81 ▲	3,7% ▲
1º AZUL	48 ▲	6,3% ▲
2º GOL	19 ▲	0,0% ■
3º TAM	14 ▲	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

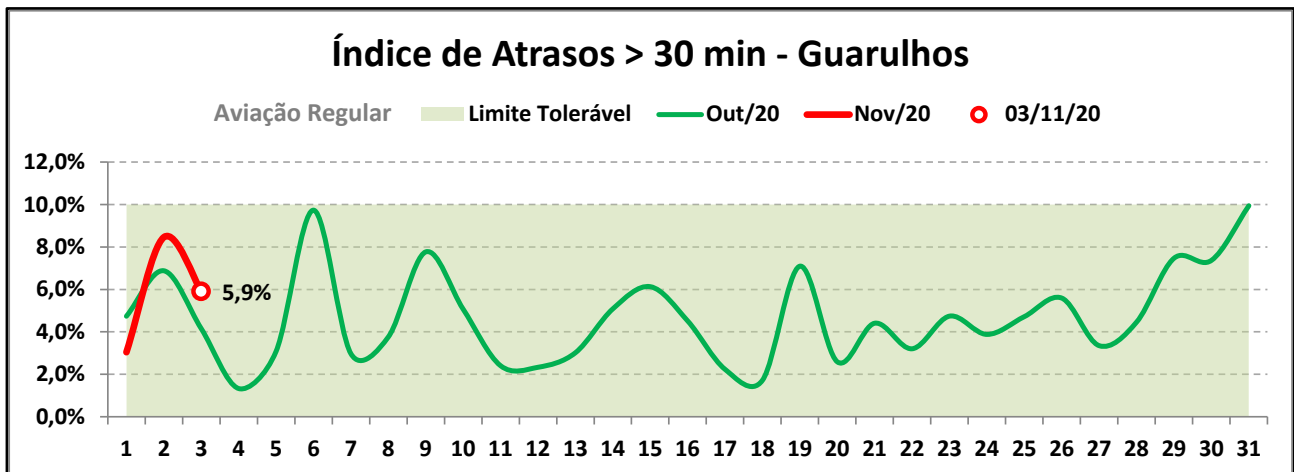


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	78 ▲	3,8% ▲
1º GOL	63 ▲	0,0% ▫
2º TAM	10 ▲	20,0% ▲
3º TAP PORTUGAL	2 ▫	0,0% ▫
4º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
5º COPA AIRLINES	1 ▲	100,0% ▲

Guarulhos (SBGR/GRU)

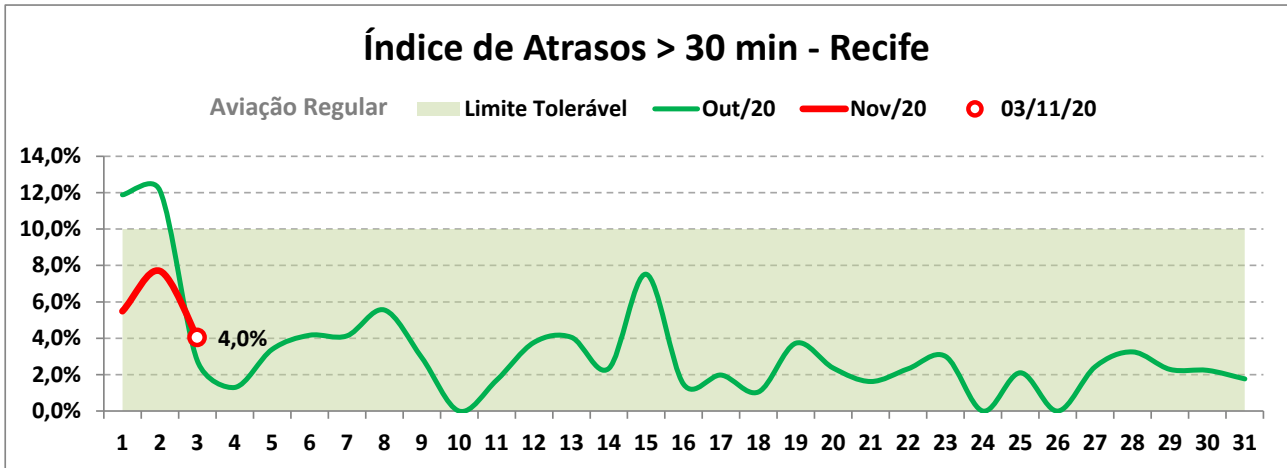


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	492 ▲	5,9% ▲
1º TAM	197 ▲	0,5% ▼
2º GOL	187 ▲	8,6% ▲
3º AZUL	38 ▲	5,3% ▲
4º LAN-CHILE	7 ▲	14,3% ▲
5º PASSAREDO	6 ▲	0,0% ▫

Recife (SBRF/REC)

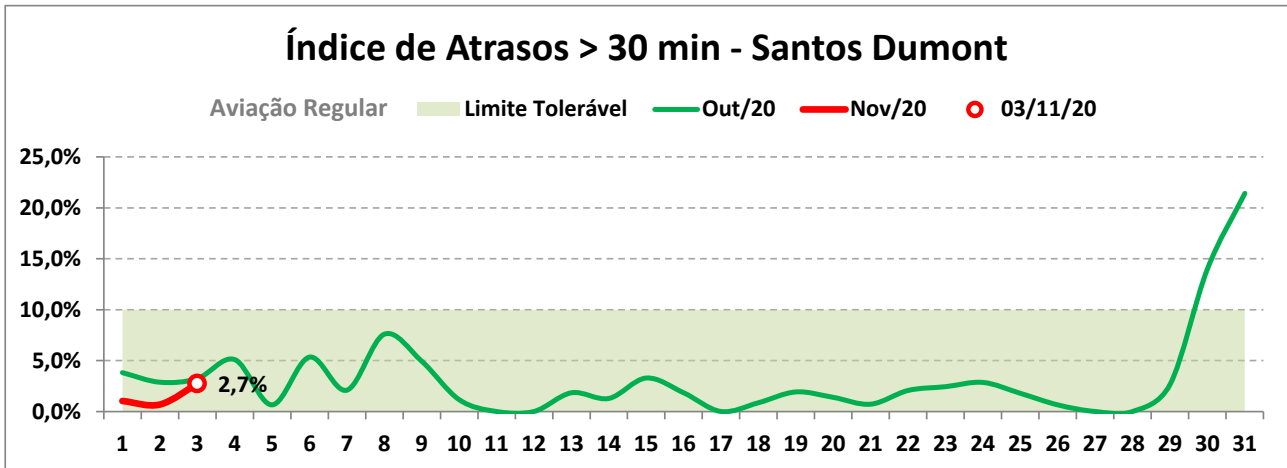


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	149 ▲	4,0% ▲
1º AZUL	101 ▲	4,0% ▲
2º GOL	34 ▲	5,9% ▲
3º TAM	14 ▲	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	183 ▲	2,7% ▲
1º AZUL	73 ▲	2,7% ▲
2º GOL	64 ▲	1,6% ▲
3º TAM	42 ▲	4,8% ▲
4º PASSAREDO	4 ▲	0,0% ■

