



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Novembro 2020 – Dia 02



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBCF: TAM3330(SBGR/SBAR) declarou emergência e solicitou alternar SBCF.	- GLO1444 e TAM3097 aguardaram para decolar de SBCF.
- SBSV: GLO1929 (SBFZ/SBSV) declarou emergência médica.	- GLO9029 e GLO1940 efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

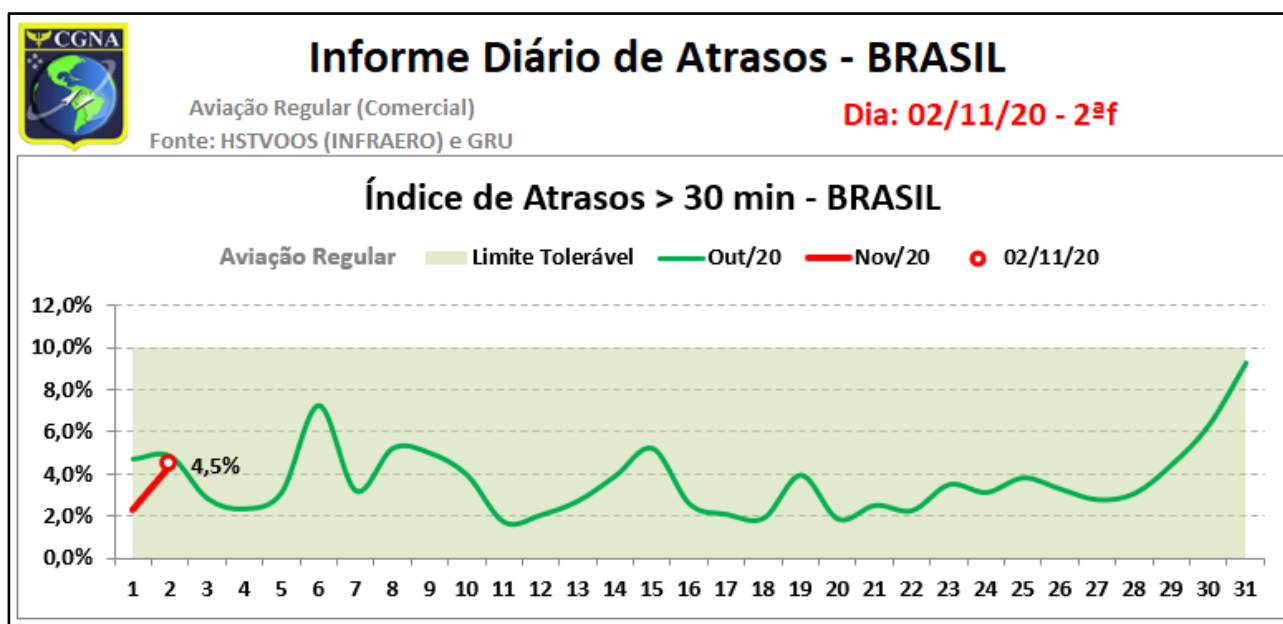
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

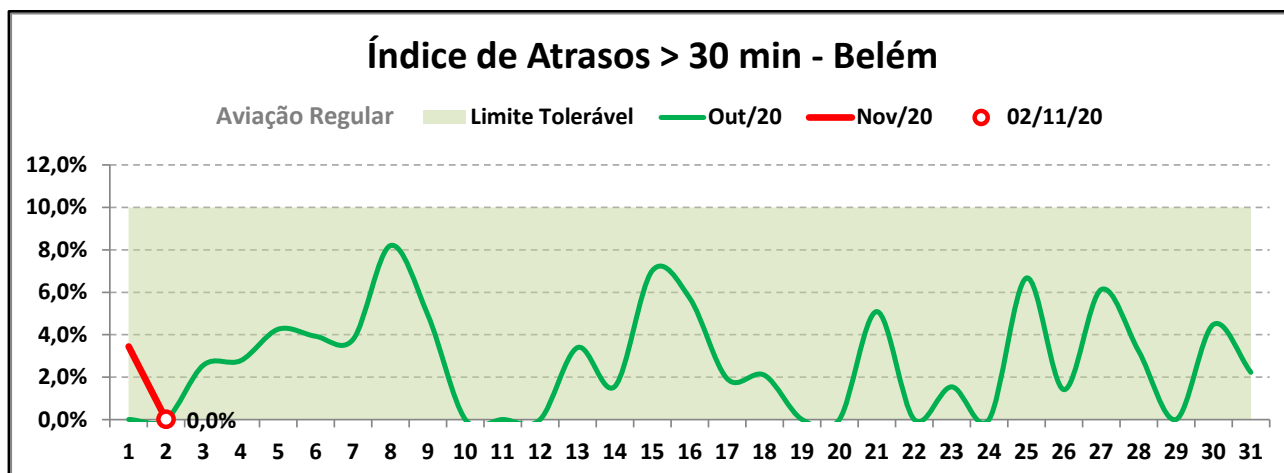
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 02/11/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)		Dia: 02/11/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.662</b>	<b>4,5%</b>		<b>BRASIL</b>	<b>1.662</b>	<b>4,5%</b>	
1º Guarulhos	485	8,5%		1º GOL	622	4,8%	
2º Congonhas	172	0,0%		2º TAM	504	4,8%	
3º Santos Dumont	147	0,7%		3º AZUL	421	1,2%	
4º Confins	132	3,0%		4º PASSAREDO	19	15,8%	
5º Recife	104	7,7%		5º TAP PORTUGAL	8	0,0%	
6º Galeão	88	1,1%		6º LAN-CHILE	5	0,0%	
7º Curitiba	62	4,8%		7º UNITED AIRLINES	5	40,0%	
8º Belém	46	0,0%		8º American Airlines	4	25,0%	
9º Manaus	44	2,3%		9º KLM AIRLINES	4	0,0%	
10º Cuiabá	37	0,0%		10º AIR FRANCE	4	0,0%	
11º Goiânia	36	2,8%		11º QATAR	4	25,0%	
12º Navegantes	28	0,0%		12º AVIANCA - AVA	4	0,0%	
13º Maceió - AL	27	14,8%		13º TURKISH AIRLINES	4	50,0%	
14º São Gonçalo A.	24	0,0%		14º ETHIOPIAN AIRLINE	4	75,0%	
15º São Luis	20	10,0%		15º COPA AIRLINES	3	33,3%	
16º João Pessoa	20	0,0%		16º AEROMEXICO	2	0,0%	
17º Campo Grande	19	5,3%		17º Aerolineas Argentii	2	0,0%	
18º Uberlândia	18	5,6%		18º BRITISH AIRWAYS	2	50,0%	
19º Foz Do Iguaçu	17	0,0%		19º SKY AIRLINE	2	0,0%	
20º Teresina	17	11,8%		20º BOLIVIANA DE AVIA	2	0,0%	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

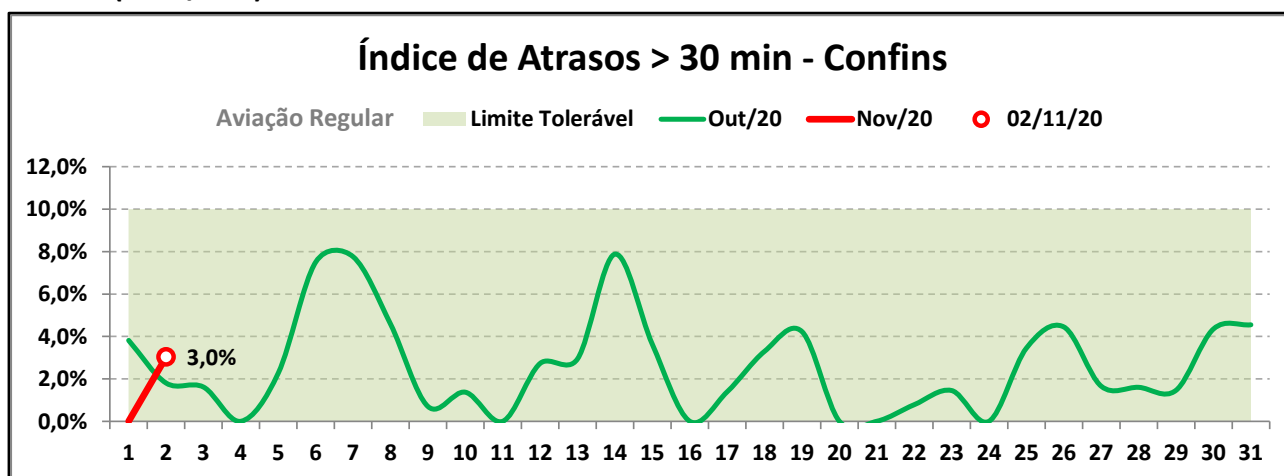


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>46</b> ▼	<b>0,0%</b> ▼
1º GOL	20 ▼	0,0% ▣
2º AZUL	16 ▼	0,0% ▼
3º TAM	10 ▣	0,0% ▣

### Confins (SBCF/CNF)

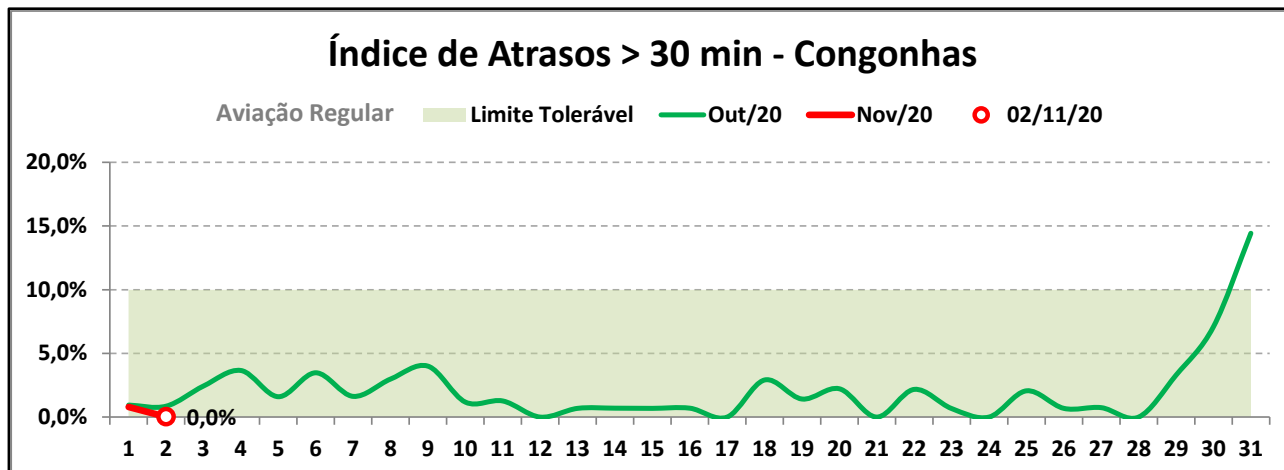


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>132</b> ▼	<b>3,0%</b> ▼
1º AZUL	91 ▼	2,2% ▼
2º GOL	24 ▲	8,3% ▲
3º TAM	16 ▣	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	1 ▲	0,0% ▣

## Congonhas (SBSP/CGH)

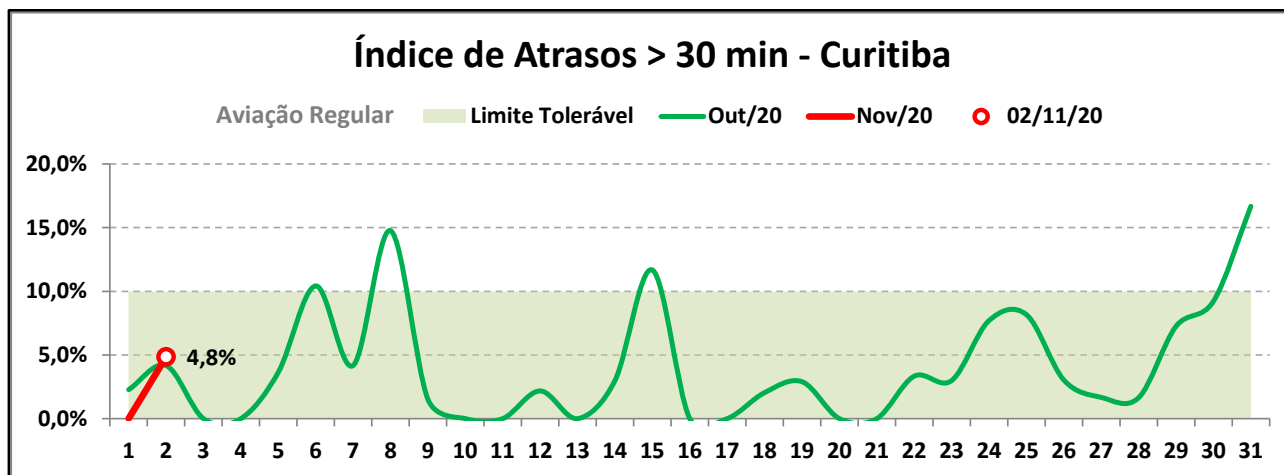


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>172 ▲</b>	<b>0,0% ▼</b>
1º TAM	74 ▲	0,0% ▼
2º GOL	66 ▲	0,0% ■
3º AZUL	30 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

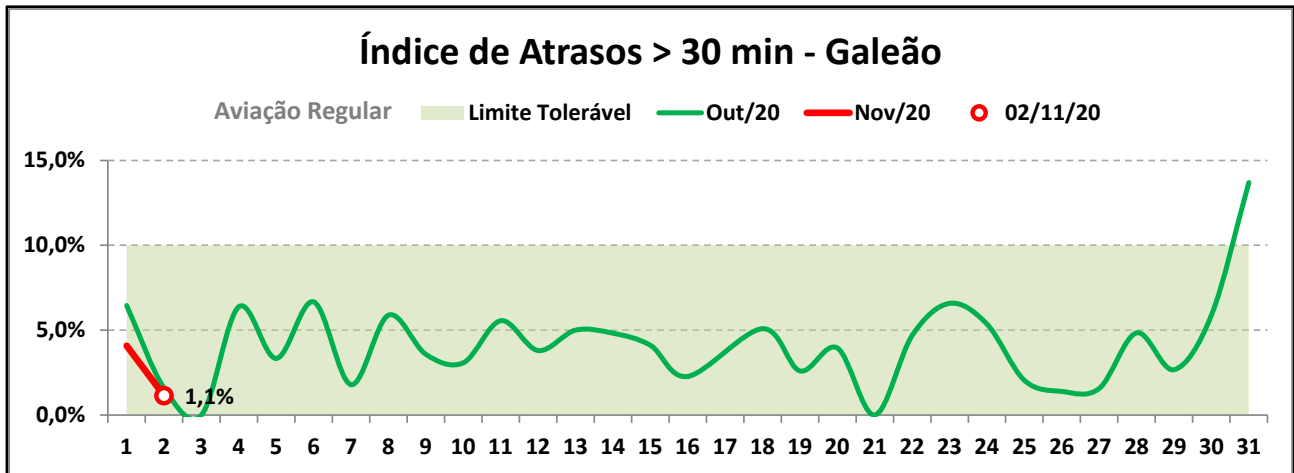


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

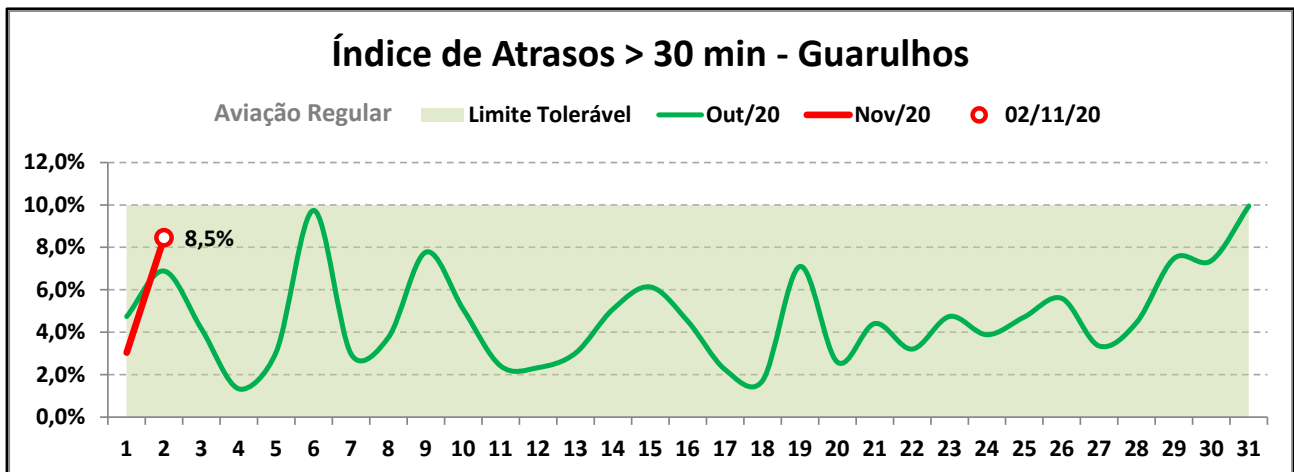
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>62 ▼</b>	<b>4,8% ▲</b>
1º GOL	24 ▲	4,2% ▲
2º AZUL	24 ▼	0,0% ▼
3º TAM	14 ▲	14,3% ▲

## Galeão (SBGL/GIG)



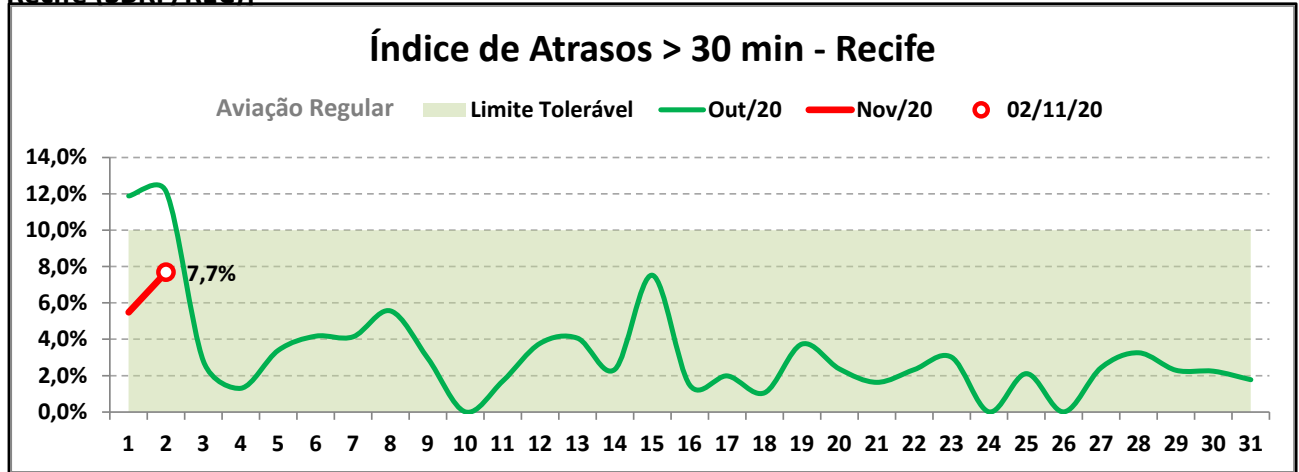
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>88 ▲</b>	<b>1,1% ▼</b>
1º GOL	66 ▲	0,0% ■
2º TAM	10 ▲	10,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



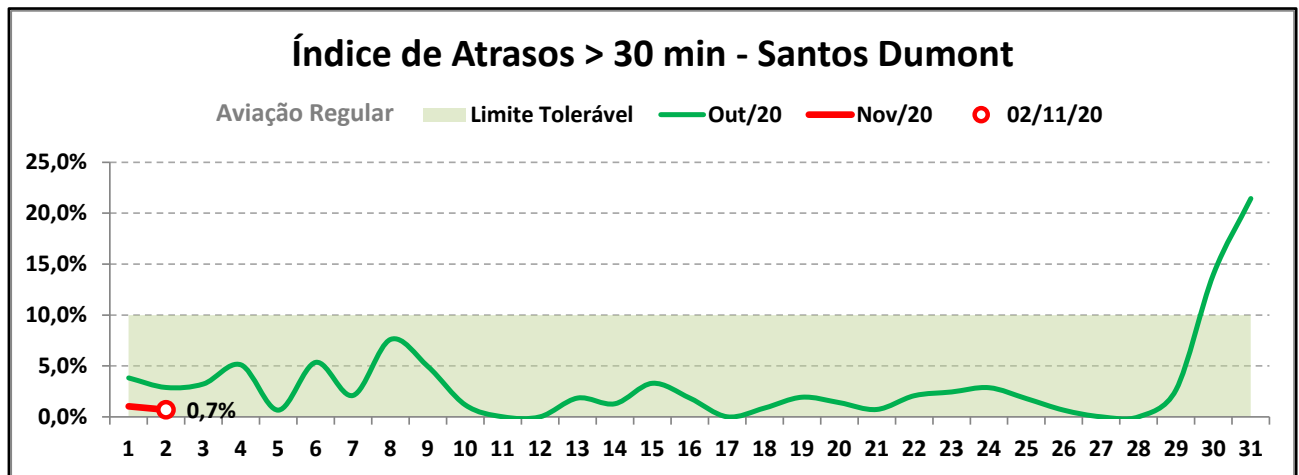
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/11/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>485 ▲</b>	<b>8,5% ▲</b>
1º TAM	214 ▲	5,1% ▼
2º GOL	189 ▲	9,0% ▲
3º AZUL	27 ▼	0,0% ▼
4º PASSAREDO	6 ■	16,7% ■
5º LAN-CHILE	5 ▼	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/11/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>104</b> ▼	<b>7,7%</b> ▲
1º AZUL	60 ▼	3,3% ▲
2º GOL	30 ▲	16,7% ▲
3º TAM	12 ▲	8,3% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/11/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>147</b> ▼	<b>0,7%</b> ▲
1º GOL	56 ▲	0,0% ▼
2º TAM	46 ▲	2,2% ▲
3º AZUL	45 ▼	0,0% ■

