



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Novembro 2020 – Dia 01°



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: suspensão das decolagens devido ao Campeonato de Vela na Baía da Guanabara (Circuito Rio) entre 17:36 às 18:05.	AZUL4005 e TAM3079 aguardaram para decolar
SBRJ: suspensão das operações de pouso e decolagem devido ao Campeonato de Vela na Baía da Guanabara (Circuito Rio) das 18:52 às 19:05.	PPSCN e AZU4147 efetuaram espera e PRAVT aguardou para decolar.
SBTE: pane elétrica, telefonia, balizamento, farol, PAPIS, DVOR, TNA e frequências inoperantes, das 04:50 às 08:20.	GLO1904 efetuou espera e GLO1779 aguardou para decolar.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:00	22:12	FIR- RE	FIR- BS	SBBR	MIT-20	DEMANDA/METEOLOGIA	NÃO
22:35	22:55	FIR-CW (S5)	TMA-SP	SBGR	MIT-20	DEMANDA	SIM
22:50	23:30	FIR-BS (S2)	TMA-SP	SBGR	MIT-20	DEMANDA	SIM

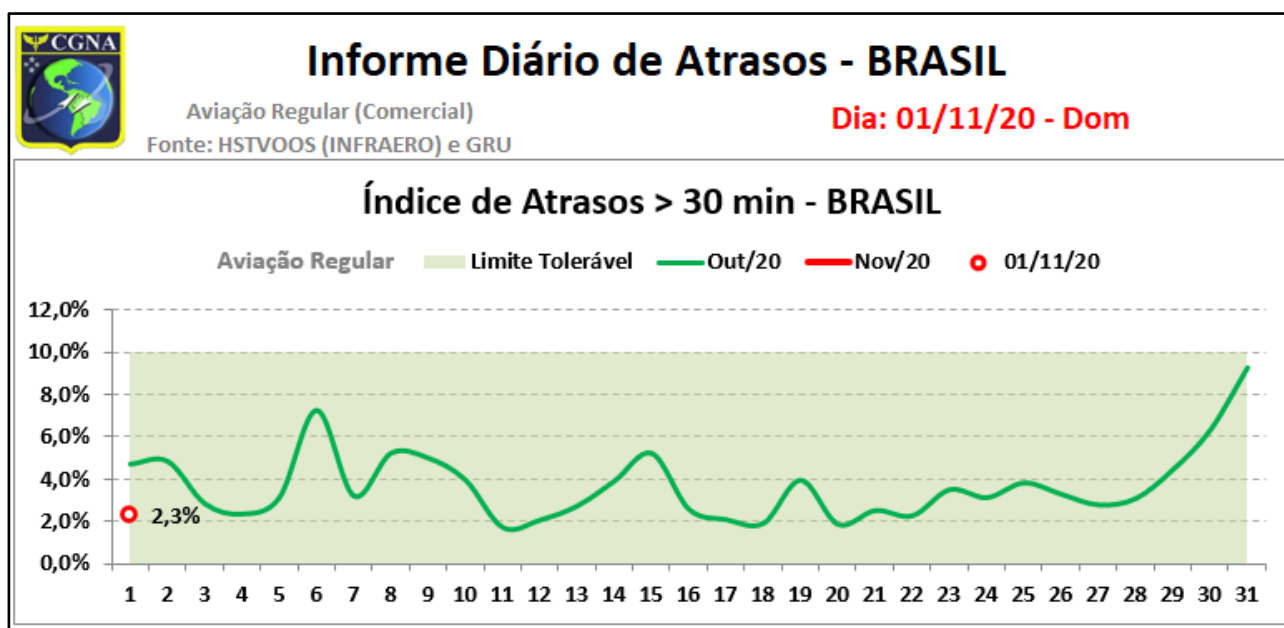
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

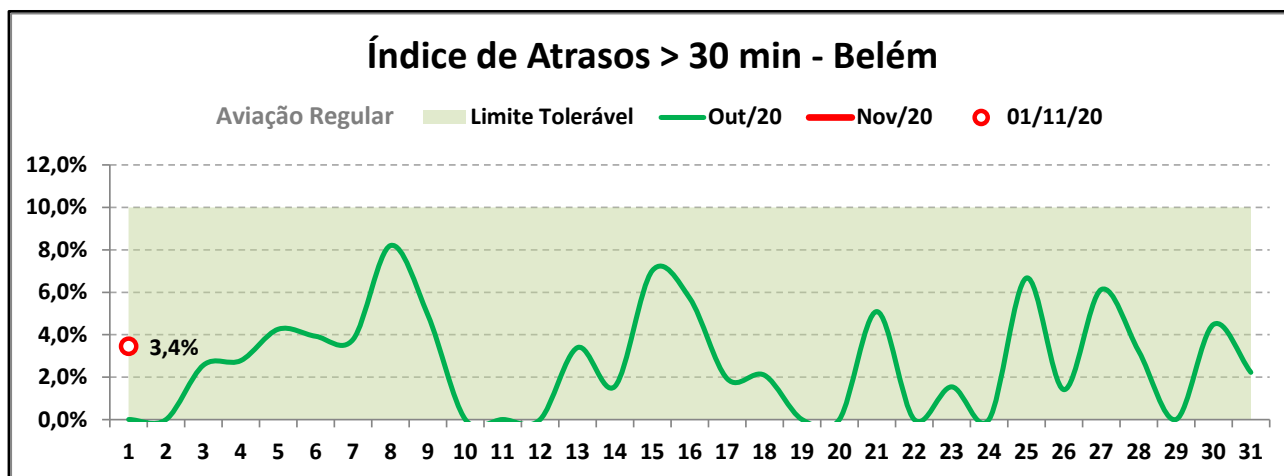
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)			Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.137	2,3%	BRASIL	1.137	2,3%
1º Guarulhos	362	3,0%	1º TAM	448	2,2%
2º Congonhas	128	0,8%	2º GOL	336	1,8%
3º Santos Dumont	97	1,0%	3º AZUL	262	0,8%
4º Recife	73	5,5%	4º PASSAREDO	7	28,6%
5º Confins	72	0,0%	5º LAN-CHILE	6	0,0%
6º Galeão	49	4,1%	6º TAP PORTUGAL	4	0,0%
7º Curitiba	35	0,0%	7º American Airlines	4	0,0%
8º Manaus	33	9,1%	8º COPA AIRLINES	4	0,0%
9º Belém	29	3,4%	9º Aerolineas Argentir	3	33,3%
10º Cuiabá	29	0,0%	10º DELTA AIR LINES	2	0,0%
11º São Gonçalo A.	22	0,0%	11º KLM AIRLINES	2	0,0%
12º Goiânia	20	0,0%	12º UNITED AIRLINES	2	0,0%
13º Navegantes	19	0,0%	13º AIR FRANCE	2	0,0%
14º Maceió - AL	19	0,0%	14º LUFTHANSA	2	0,0%
15º Uberlândia	15	13,3%	15º QATAR	2	0,0%
16º João Pessoa	14	0,0%	16º AEROMEXICO	2	0,0%
17º Aracaju - SE	12	0,0%	17º AVIANCA - AVA	2	0,0%
18º São Luis	11	0,0%	18º SWISS	2	0,0%
19º Campo Grande	10	0,0%	19º AIR CANADA	2	0,0%
20º Foz Do Iguaçu	9	11,1%	20º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

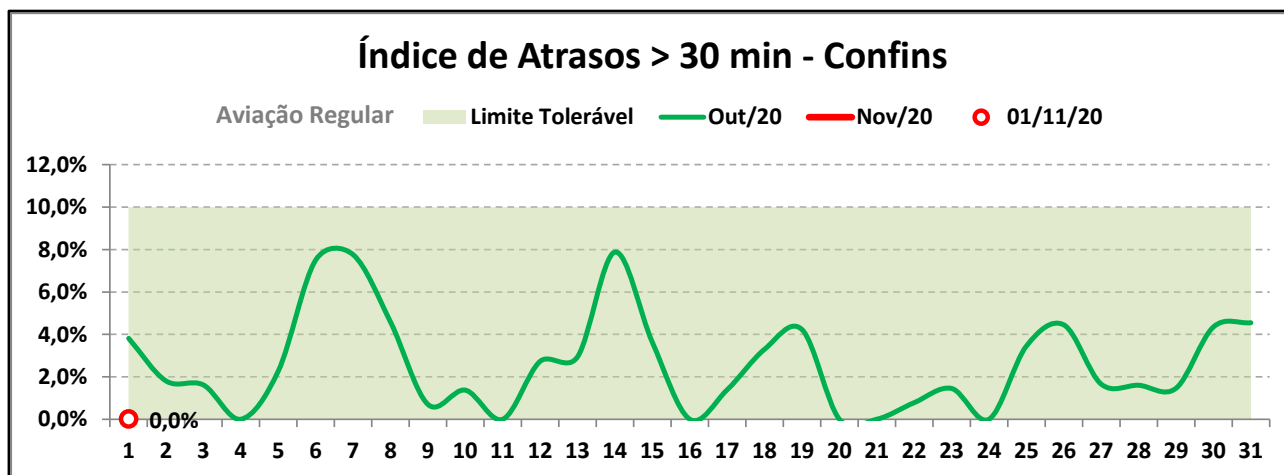


RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	29 ▼	3,4% ▼
1º AZUL	13 ▼	0,0% ▫
2º GOL	8 ▼	0,0% ▼
3º TAM	8 ▫	12,5% ▫

Confins (SBCF/CNF)

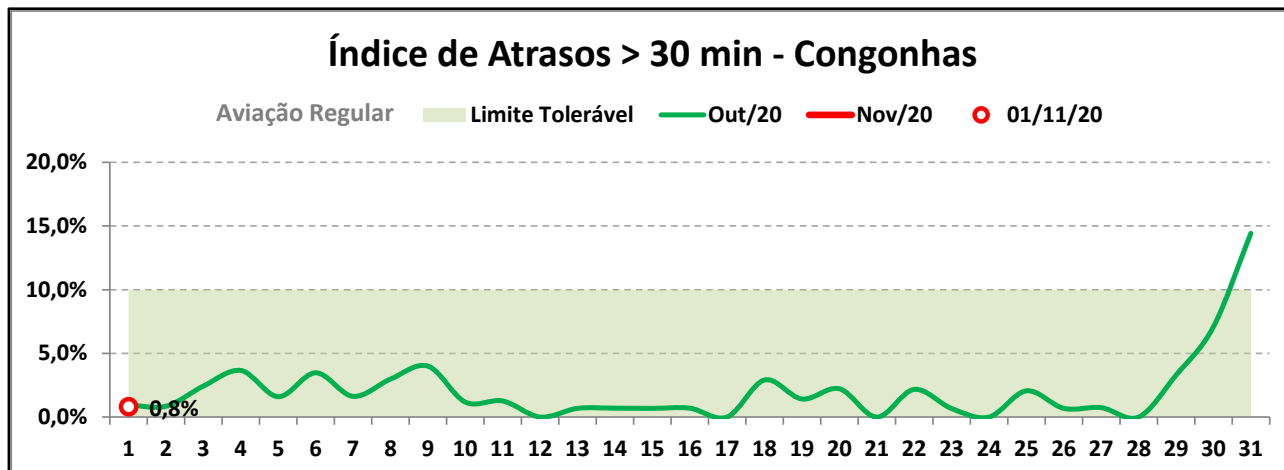


RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	72 ▼	0,0% ▼
1º AZUL	44 ▼	0,0% ▼
2º GOL	14 ▫	0,0% ▼
3º TAM	14 ▫	0,0% ▫

Congonhas (SBSP/CGH)

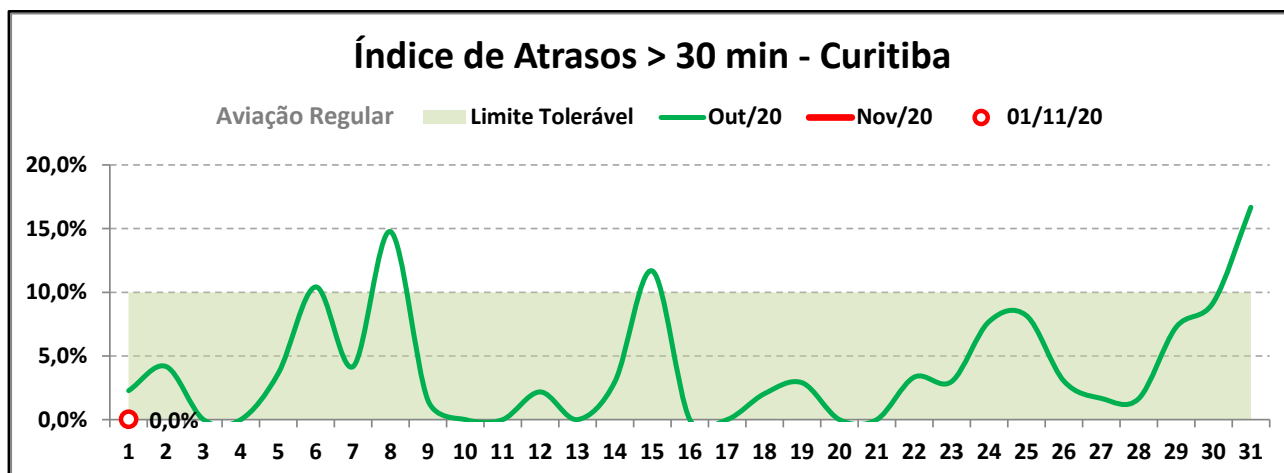


RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	128 ▲	0,8% ▼
1º TAM	74 ▲	1,4% ▲
2º GOL	35 ▼	0,0% ▼
3º AZUL	19 ▲	0,0% ▼

Curitiba (SBCT/CWB)

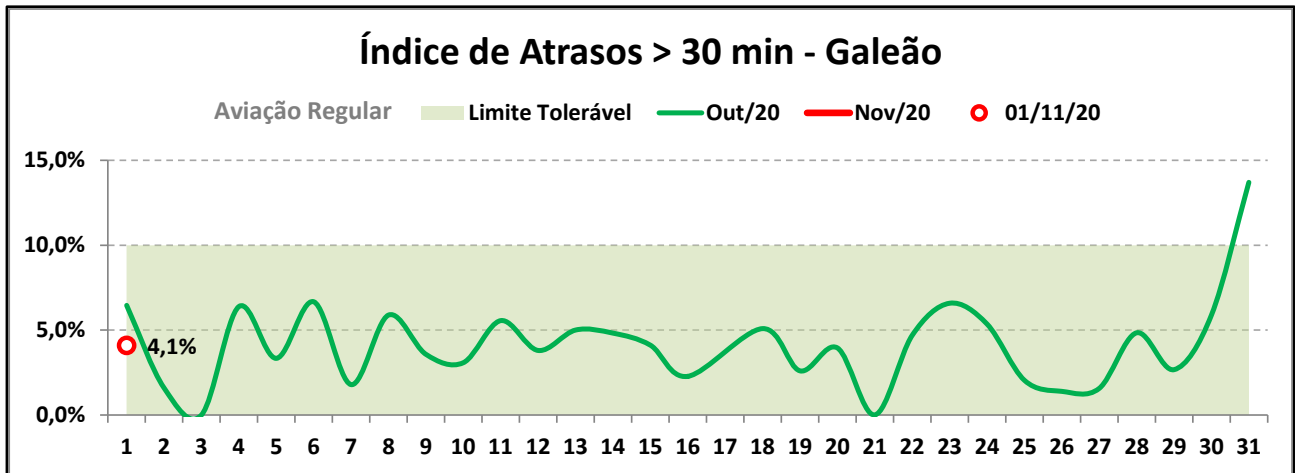


RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

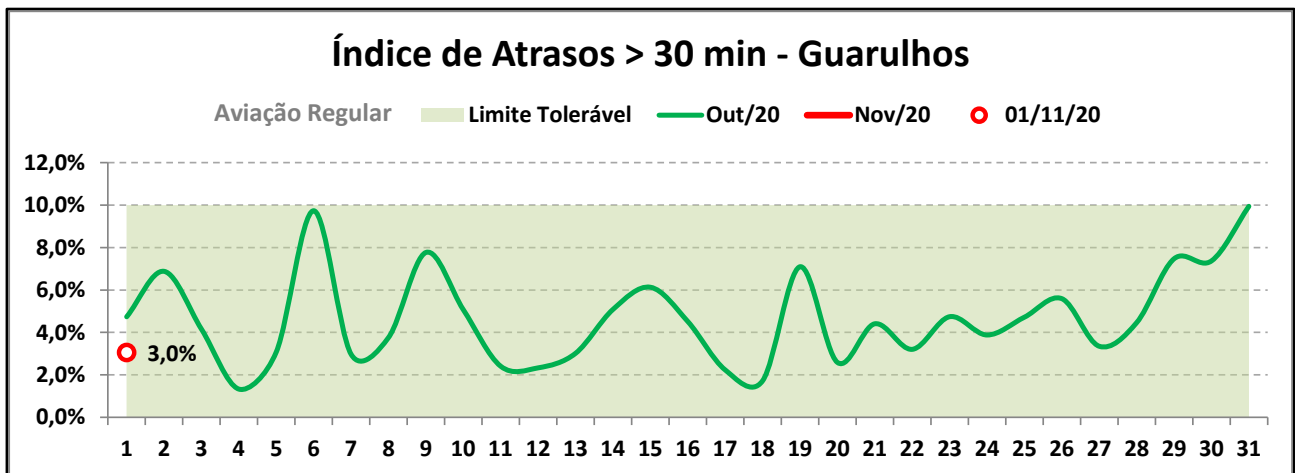
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	35 ▼	0,0% ▼
1º TAM	14 ▲	0,0% ■
2º AZUL	12 ▼	0,0% ▼
3º GOL	9 ▼	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)



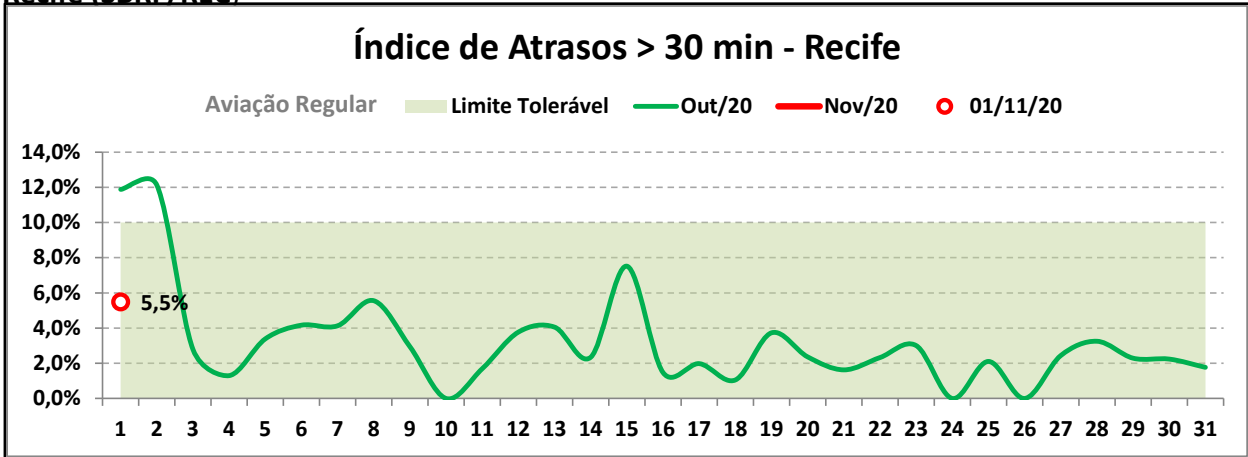
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	49 ▣	4,1% ▲
1º GOL	38 ▣	2,6% ▲
2º TAM	10 ▲	10,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	1 ▣	0,0% ▣

Guarulhos (SBGR/GRU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	362 ▲	3,0% ▼
1º TAM	177 ▲	1,7% ▲
2º GOL	109 ▼	3,7% ▼
3º AZUL	19 ▼	0,0% ▣
4º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▣
5º American Airlines	4 ▣	0,0% ▣

Recife (SBRF/REC)

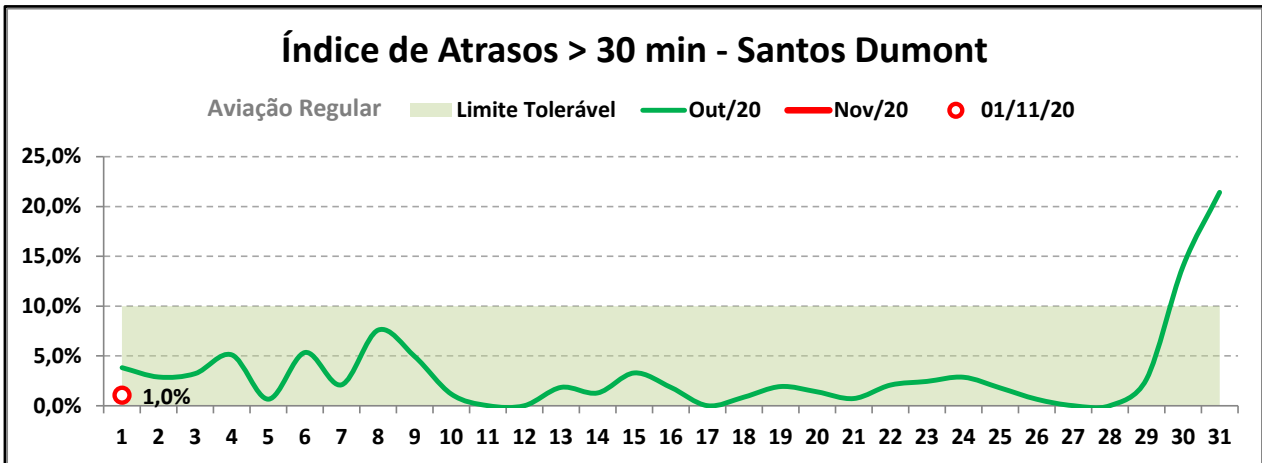


RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	73 ▼	5,5% ▲
1º AZUL	41 ▼	4,9% ▲
2º GOL	22 □	0,0% □
3º TAM	10 ▲	20,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	97 ▼	1,0% ▼
1º TAM	42 ▲	0,0% ▼
2º GOL	31 ▼	3,2% ▲
3º AZUL	24 ▼	0,0% ▼

