



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 31



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| SBRJ: operando RNP entre 10:15 e 13:22 | 09 aeronaves efetuaram espera: 05 AZUL, 03 GLO e 01 AVIAÇÃO GERAL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|--------|---------|-------------------|---------------------------------|-------------------|------|
| 10:20 | 11:30 | TMA-SP | TMA-RJ | SBRJ | GS PARA ACFT QUE NÃO OPERE RNP. | SBRJ RNP W RWY20. | NÃO. |

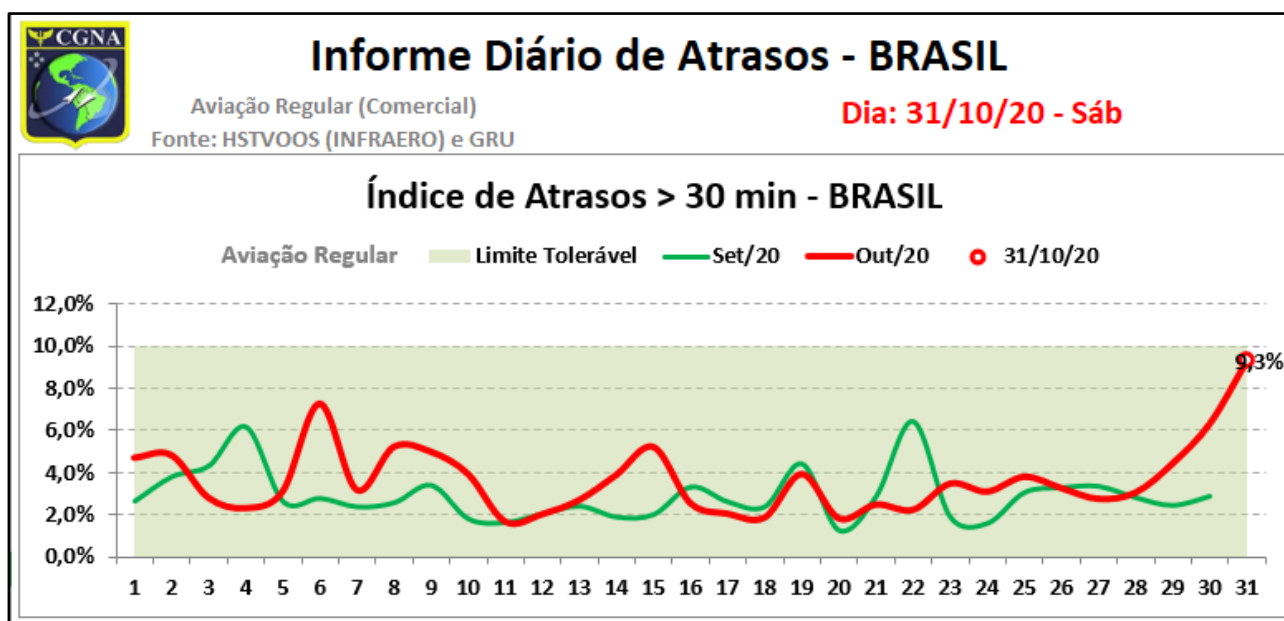
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|--------------------------|----------------|---------------|
| BRASIL (58 Aero.) | 1.228 ▲ | 9,3% ▲ |
| 1º Guarulhos | 372 ▲ | 9,9% ▲ |
| 2º Recife | 113 ▲ | 1,8% ▲ |
| 3º Santos Dumont | 98 ▼ | 21,4% ▲ |
| 4º Congonhas | 97 ▲ | 14,4% ▲ |
| 5º Galeão | 73 ▲ | 13,7% ▲ |
| 6º Confins | 66 ▼ | 4,5% ▲ |
| 7º Manaus | 47 ▲ | 12,8% ▼ |
| 8º Belém | 45 ▼ | 2,2% ▲ |
| 9º Curitiba | 42 ▲ | 16,7% ▲ |
| 10º Cuiabá | 29 ▲ | 6,9% ▼ |
| 11º Maceió - AL | 28 ▲ | 3,6% ▲ |
| 12º São Gonçalo A. | 26 ▲ | 7,7% ▲ |
| 13º Goiânia | 21 ▲ | 0,0% ■ |
| 14º Aracaju - SE | 18 ▲ | 5,6% ▲ |
| 15º João Pessoa | 17 ▲ | 5,9% ▲ |
| 16º São Luis | 15 ▼ | 6,7% ▲ |
| 17º Navegantes | 15 ▲ | 13,3% ▲ |
| 18º Campo Grande | 12 ■ | 0,0% ■ |
| 19º Teresina | 11 ■ | 0,0% ■ |
| 20º Foz Do Iguaçu | 10 ▲ | 10,0% ▲ |

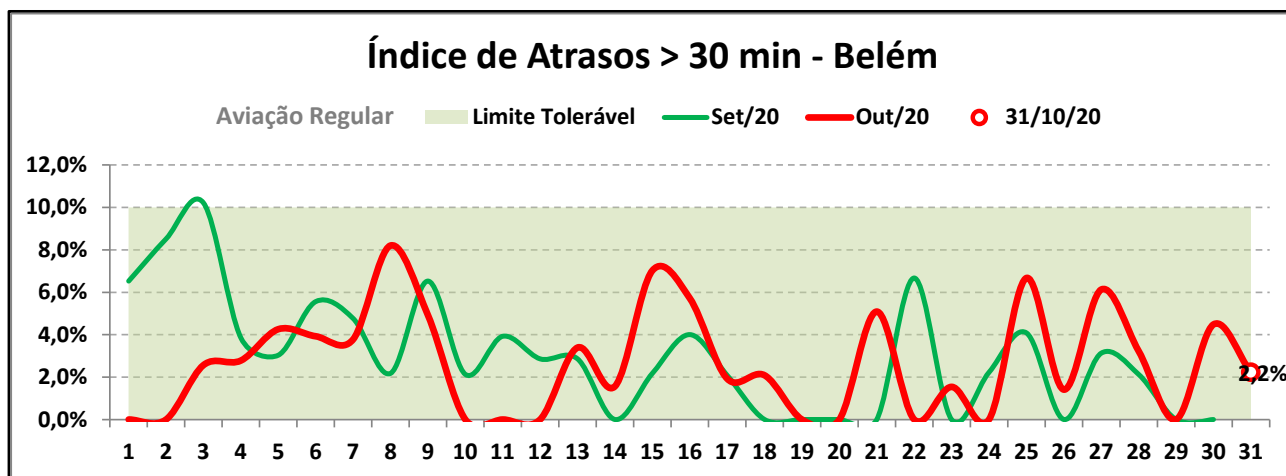
RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|----------------------|----------------|---------------|
| BRASIL | 1.228 ▲ | 9,3% ▲ |
| 1º GOL | 418 ▲ | 14,6% ▲ |
| 2º TAM | 356 ▲ | 3,7% ▲ |
| 3º AZUL | 346 ▼ | 7,2% ▲ |
| 4º TAP PORTUGAL | 9 ▲ | 33,3% ▲ |
| 5º LAN-CHILE | 6 ▲ | 0,0% ■ |
| 6º PASSAREDO | 6 ▼ | 0,0% ■ |
| 7º COPA AIRLINES | 5 ▲ | 0,0% ■ |
| 8º American Airlines | 4 ▲ | 25,0% ▲ |
| 9º KLM AIRLINES | 4 ▲ | 0,0% ■ |
| 10º UNITED AIRLINES | 4 ■ | 25,0% ■ |
| 11º AIR FRANCE | 4 ▲ | 0,0% ■ |
| 12º AVIANCA - AVA | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 13º TURKISH AIRLINES | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 14º LUFTHANSA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 15º QATAR | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 16º AEROMEXICO | 2 ■ | 50,0% ▲ |
| 17º BRITISH AIRWAYS | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 18º AIR EUROPA | 2 ▲ | 0,0% ■ |
| 19º LAN CARGO | 2 ▼ | ##### ■ |
| 20º LAN PERU | 1 ▲ | 0,0% ■ |

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

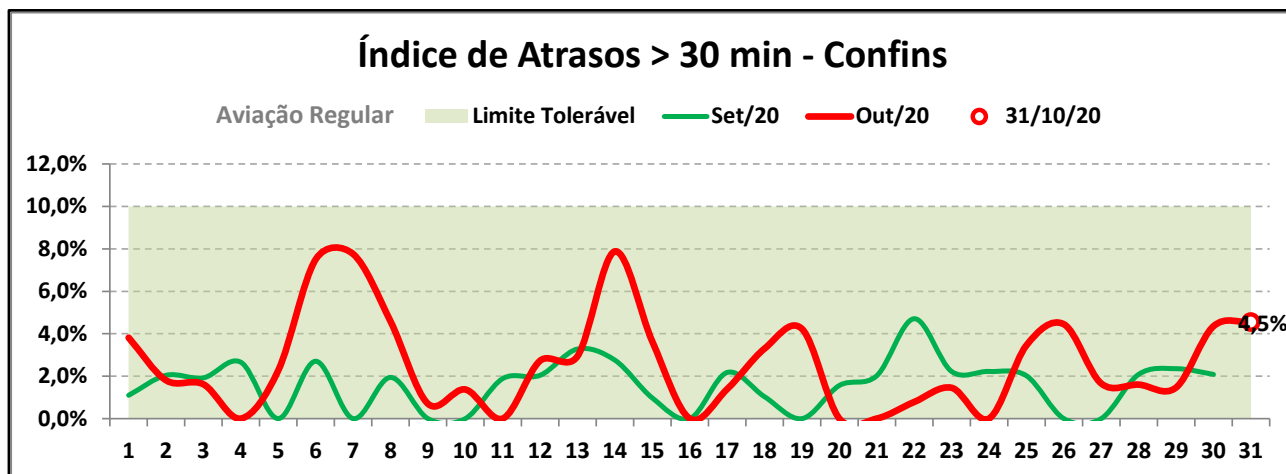


RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|-----------------|------------|---------|
| Belém | 45 ▼ | 2,2% ▲ |
| 1º AZUL | 31 ▼ | 0,0% ■ |
| 2º GOL | 8 ▼ | 12,5% ▲ |
| 3º TAM | 6 ▼ | 0,0% ■ |

Confins (SBCF/CNF)

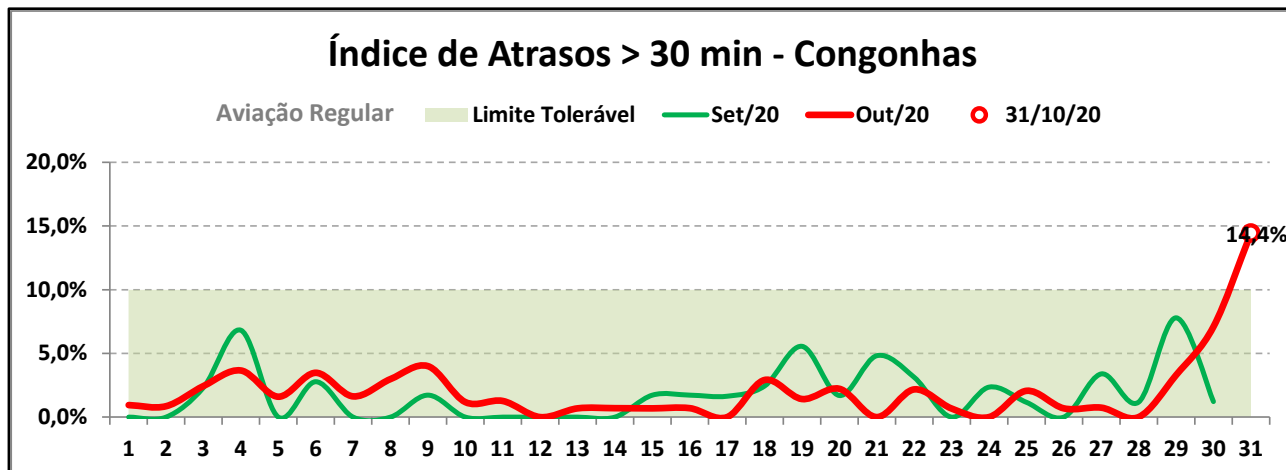


RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|-----------------|------------|----------|
| Confins | 66 ▼ | 4,5% ▲ |
| 1º AZUL | 36 ▼ | 5,6% ▲ |
| 2º GOL | 15 ▲ | 0,0% ■ |
| 3º TAM | 14 ■ | 0,0% ■ |
| 4º TAP PORTUGAL | 1 ■ | 100,0% ▲ |

Congonhas (SBSP/CGH)

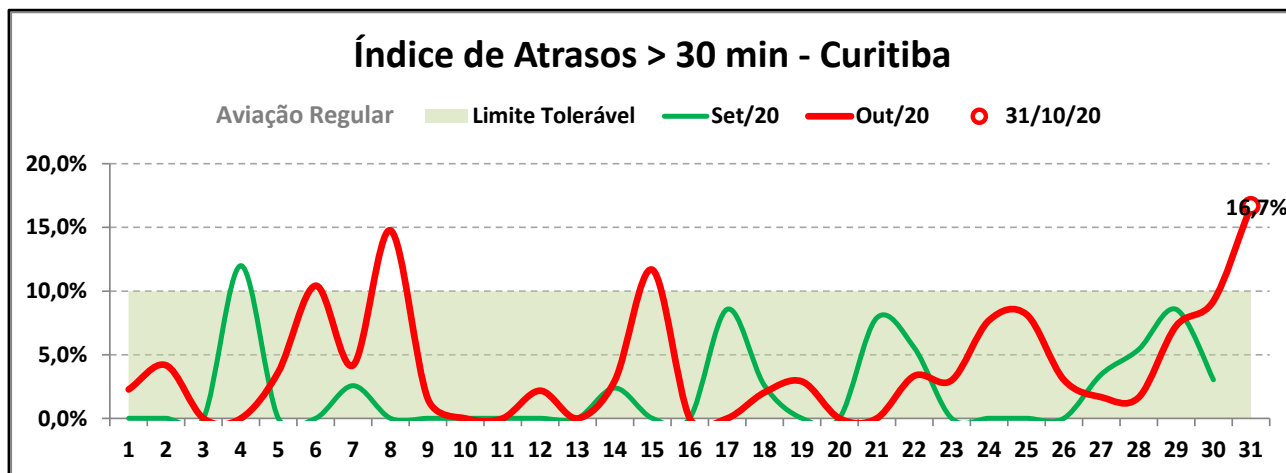


RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|------------------|-------------|----------------|
| Congonhas | 97 ▲ | 14,4% ▲ |
| 1º TAM | 48 ▲ | 2,1% ▲ |
| 2º GOL | 33 ▲ | 24,2% ▲ |
| 3º AZUL | 16 ▼ | 31,3% ▲ |

Curitiba (SBCT/CWB)

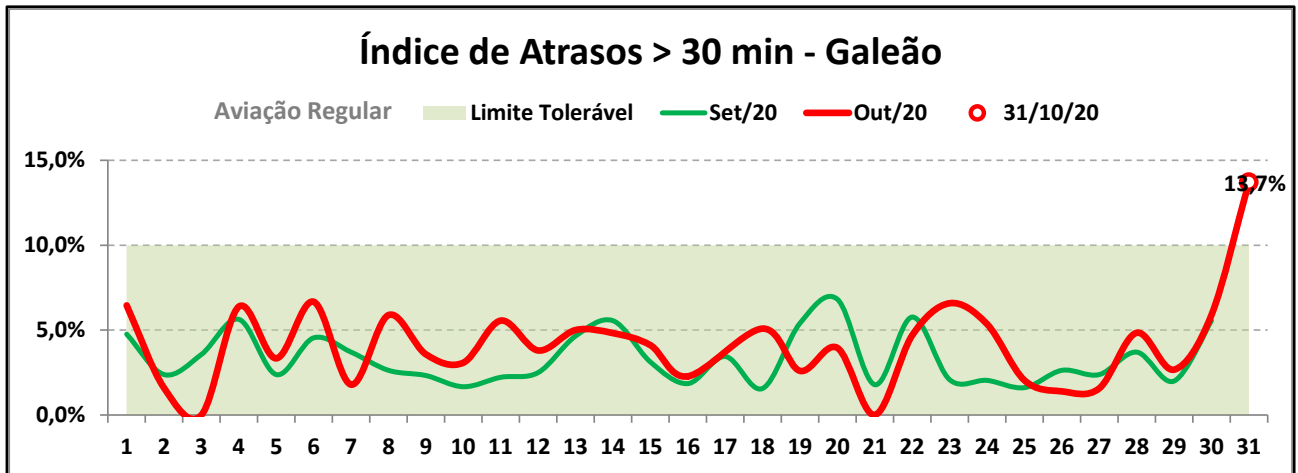


RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|-----------------|-------------|----------------|
| Curitiba | 42 ▲ | 16,7% ▲ |
| 1º AZUL | 17 ■ | 17,6% ▲ |
| 2º GOL | 13 ▲ | 30,8% ▲ |
| 3º TAM | 12 ■ | 0,0% ▼ |

Galeão (SBGL/GIG)

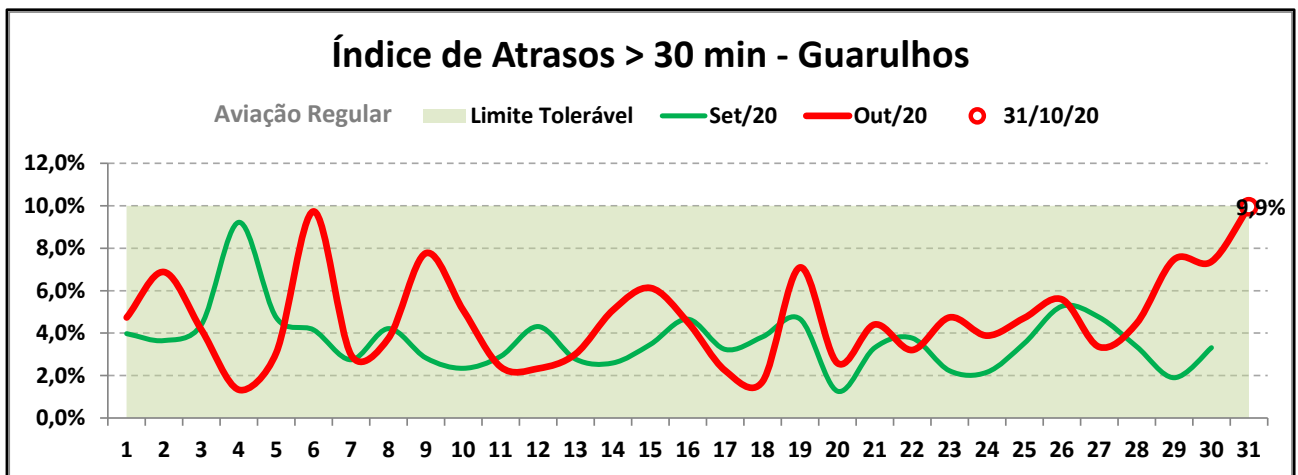


RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|-----------------|-------------|----------------|
| Galeão | 73 ▲ | 13,7% ▲ |
| 1º GOL | 54 ▲ | 14,8% ▲ |
| 2º TAM | 8 ■ | 0,0% ▼ |
| 3º TAP PORTUGAL | 3 ■ | 66,7% ▲ |
| 4º KLM AIRLINES | 2 ▲ | 0,0% ■ |
| 5º AIR FRANCE | 2 ▲ | 0,0% ■ |

Guarulhos (SBGR/GRU)

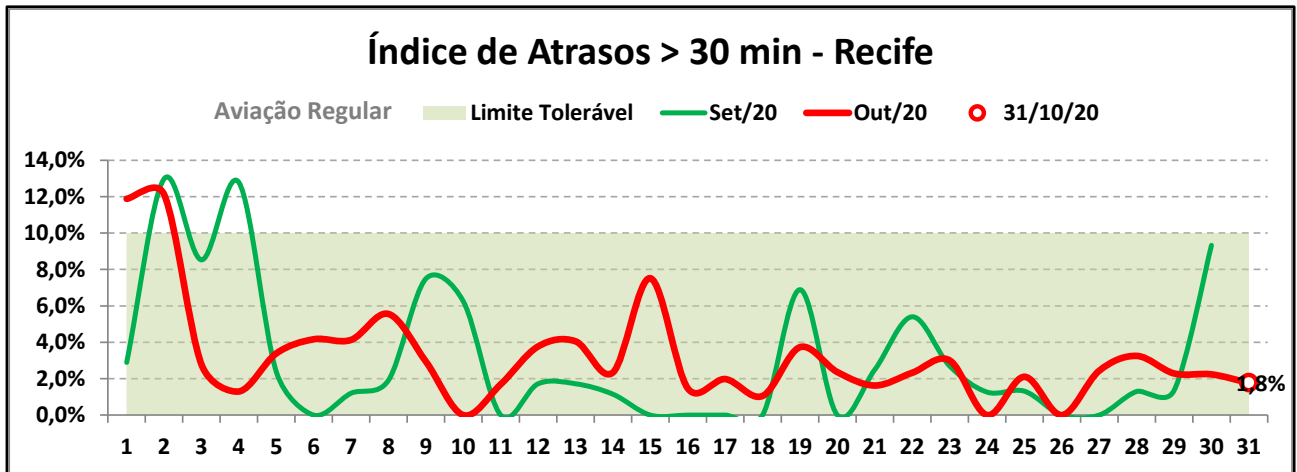


RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|----------------------|--------------|---------------|
| Guarulhos | 372 ▲ | 9,9% ▲ |
| 1º GOL | 152 ▲ | 16,4% ▲ |
| 2º TAM | 149 ▲ | 3,4% ▲ |
| 3º AZUL | 17 ▼ | 0,0% ▼ |
| 4º LAN-CHILE | 6 ▲ | 0,0% ■ |
| 5º American Airlines | 4 ▲ | 25,0% ▲ |

Recife (SBRF/REC)

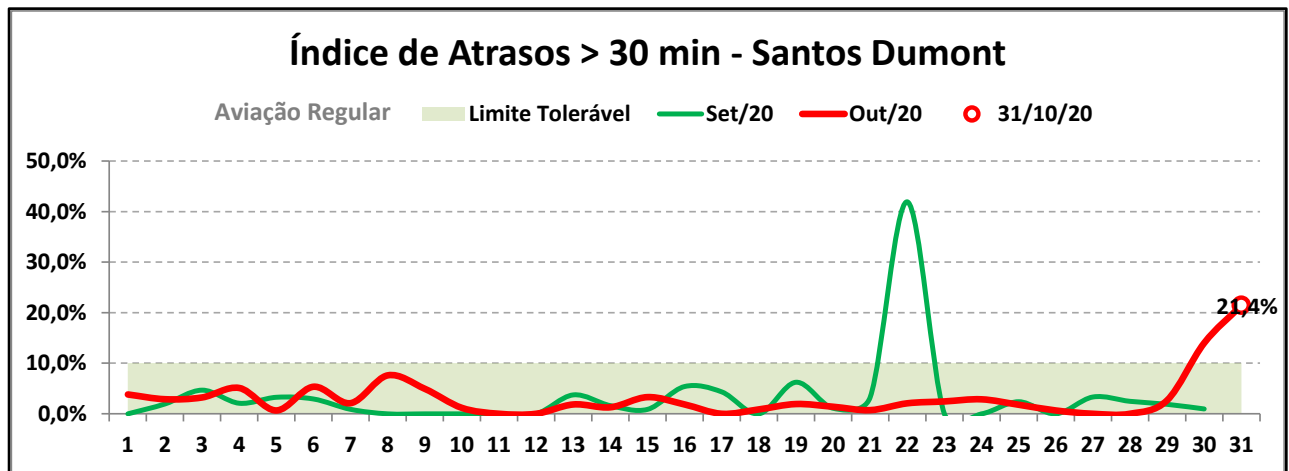


RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|-----------------|--------------|---------------|
| Recife | 113 ▲ | 1,8% ▲ |
| 1º AZUL | 69 ▲ | 1,4% ▲ |
| 2º GOL | 31 ▲ | 0,0% ■ |
| 3º TAM | 11 ▲ | 9,1% ▲ |
| 4º TAP PORTUGAL | 2 ■ | 0,0% ■ |

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|----------------------|-------------|----------------|
| Santos Dumont | 98 ▼ | 21,4% ▲ |
| 1º TAM | 42 ▲ | 4,8% ▲ |
| 2º GOL | 30 ▼ | 33,3% ▲ |
| 3º AZUL | 24 ▼ | 37,5% ▲ |
| 4º PASSAREDO | 2 ■ | 0,0% ■ |

