



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 30



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: a obras na TWY "A" conforme NOTAM B1588	03 aeronaves da GLO efetuaram espera.
SBRJ: operando RNP W RWY20 das 17:00 às 01:30	15 aeronaves efetuaram espera e alternaram SBGL: 07 AZUL, 03 GLO, 03 LATAM, 02 AVIAÇÃO GERAL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:45	14:40	FIR-RE	SBWF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
18:35	20:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
19:10	19:40	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
19:26	19:30	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	GS	SBRJ ABX MIN MET	NÃO
21:00	22:10	FIR-RE	BS11	SBBR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	NÃO
09:15	09:40	SBCW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
09:15	09:35	SBPA	TMA-SP	SBGR	MDI-3	DEMANDA	SIM

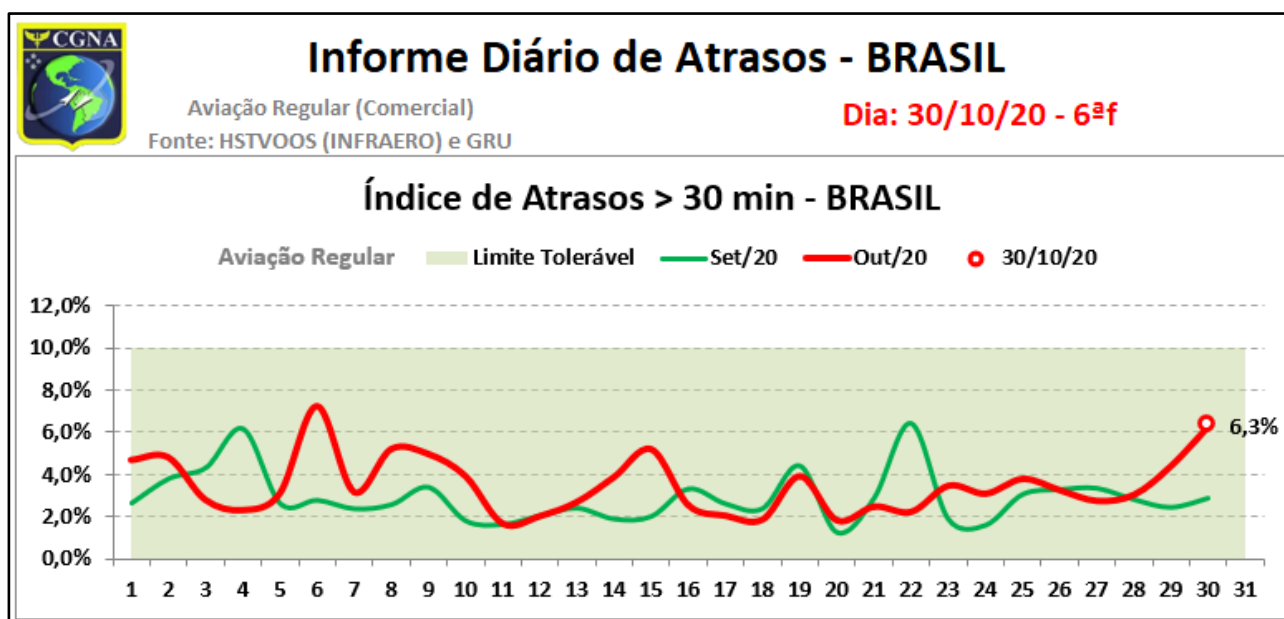
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

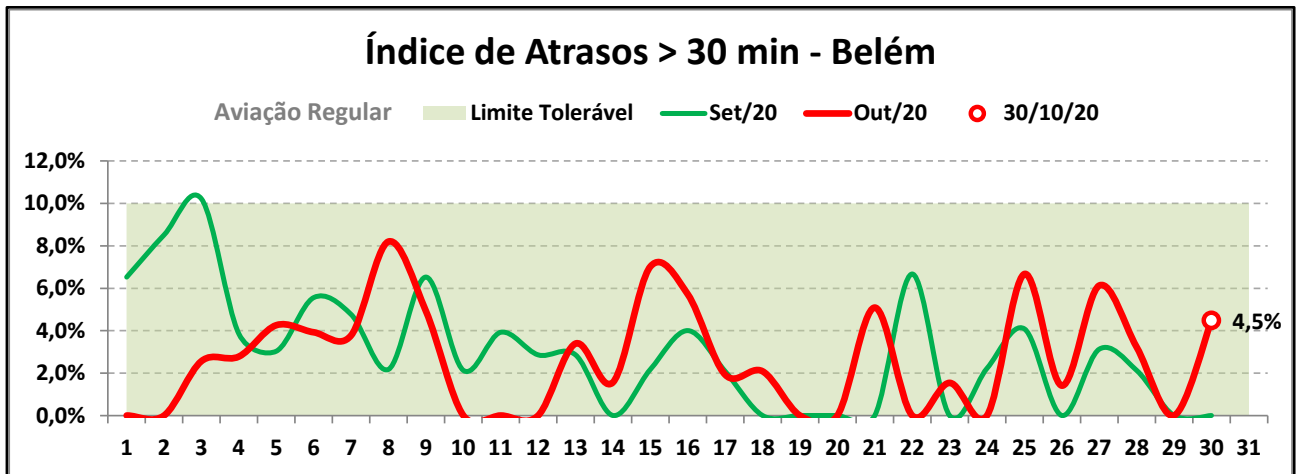
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 30/10/20 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)		Dia: 30/10/20 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.742 ▼	6,3% ▲	BRASIL	1.742 ▼	6,3% ▲
1º Guarulhos	502 ▲	7,4% ▲	1º GOL	613 ▲	6,2% ▲
2º Congonhas	141 ▼	7,1% ▲	2º AZUL	551 ▼	6,5% ▲
3º Confins	138 ▫	4,3% ▲	3º TAM	424 ▼	3,3% ▲
4º Recife	134 ▲	2,2% ▼	4º PASSAREDO	18 ▼	38,9% ▲
5º Santos Dumont	100 ▼	14,0% ▲	5º SIDERAL AIR CARGO	18 ▫	0,0% ▼
6º Galeão	85 ▲	5,9% ▼	6º TAP PORTUGAL	7 ▫	28,6% ▲
7º Curitiba	76 ▲	9,2% ▲	7º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▼
8º Belém	67 ▲	4,5% ▲	8º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
9º Manaus	48 ▼	14,6% ▲	9º American Airlines	4 ▲	0,0% ▫
10º Goiânia	37 ▼	5,4% ▲	10º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
11º Cuiabá	34 ▼	2,9% ▼	11º QATAR	4 ▲	50,0% ▲
12º São Gonçalo A.	31 ▲	3,2% ▲	12º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0% ▫
13º Navegantes	31 ▲	6,5% ▲	13º COPA AIRLINES	3 ▫	0,0% ▫
14º Maceió - AL	27 ▫	0,0% ▼	14º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▲
15º Uberlândia	26 ▲	7,7% ▲	15º UNITED AIRLINES	2 ▫	0,0% ▼
16º Aracaju - SE	25 ▲	4,0% ▲	16º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ▫
17º Campo Grande	24 ▫	8,3% ▼	17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º São Luis	20 ▲	5,0% ▲	18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
19º João Pessoa	20 ▲	0,0% ▫	19º EMIRATES AIRLINE!	2 ▫	0,0% ▫
20º Foz Do Iguaçu	19 ▲	0,0% ▼	20º SWISS	2 ▲	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

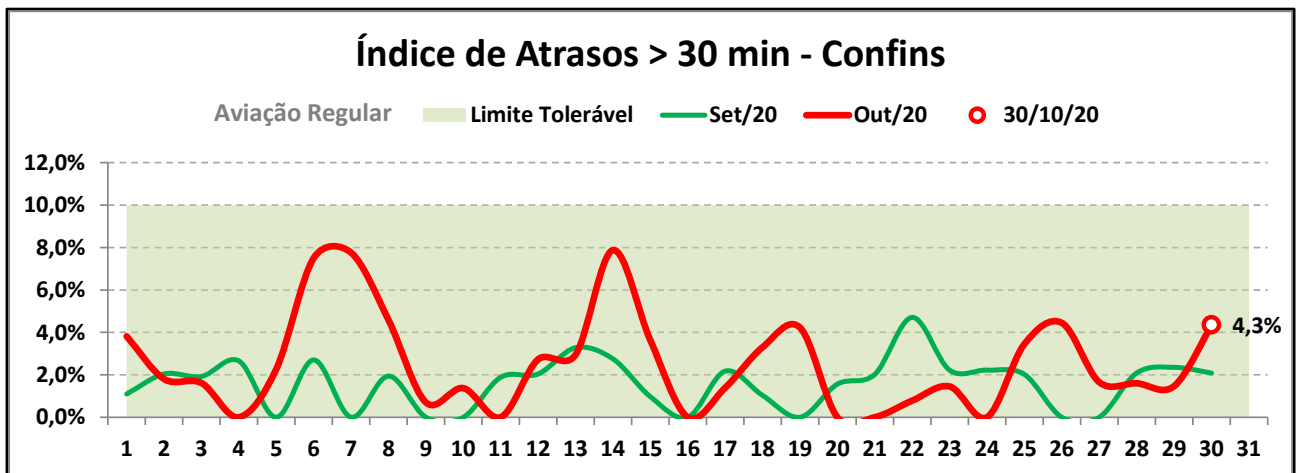


RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	67 ▲	4,5% ▲
1º AZUL	34 ▲	5,9% ▲
2º GOL	25 ■	4,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

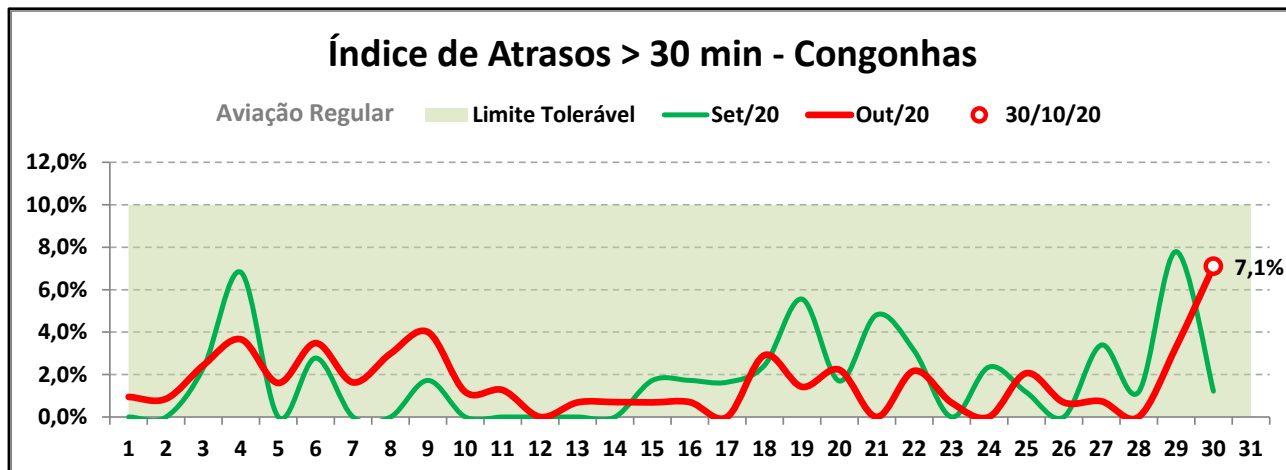


RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

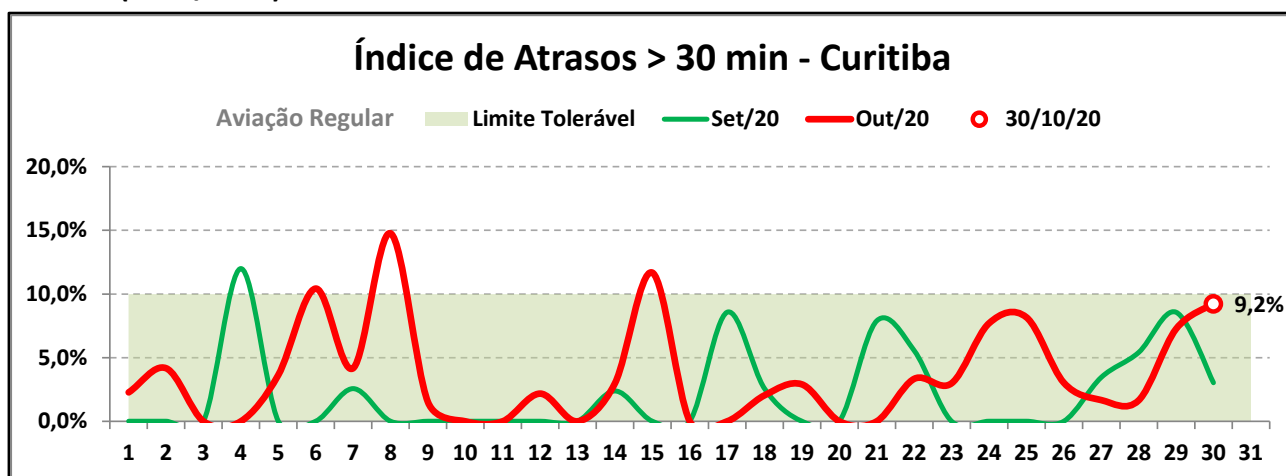
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	138 ■	4,3% ▲
1º AZUL	100 ■	6,0% ▲
2º GOL	23 ▼	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º "Outros"	1 ▲	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)



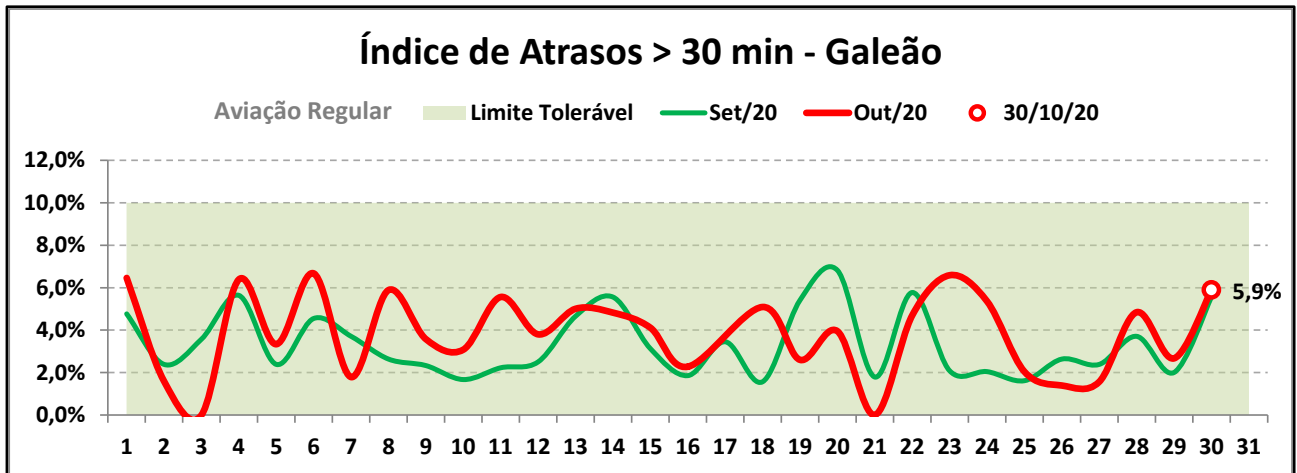
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 30/10/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	141 ▼	7,1% ▲
1º GOL	65 ▼	1,5% ▲
2º TAM	50 ▫	8,0% ▲
3º AZUL	26 ▼	19,2% ▲

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 30/10/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	76 ▲	9,2% ▲
1º AZUL	39 ▲	2,6% ▼
2º GOL	25 ▲	20,0% ▲
3º TAM	12 ▫	8,3% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

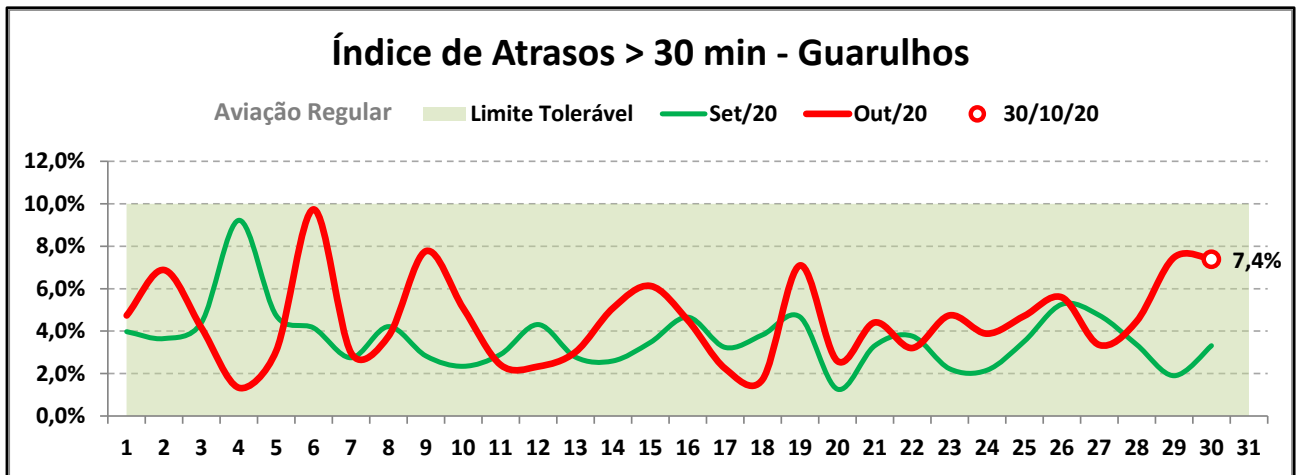


RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	85 ▲	5,9% ▼
1º GOL	68 ▲	5,9% ▲
2º TAM	10 ■	0,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AVIANCA - AVA	2 ▲	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

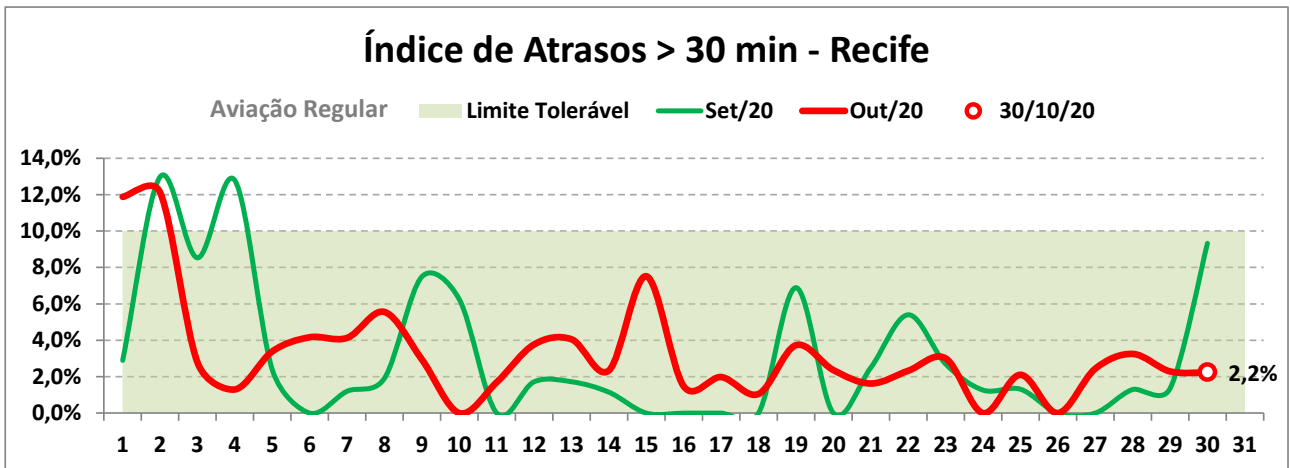


RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	502 ▲	7,4% ▲
1º GOL	189 ▲	9,5% ▲
2º TAM	189 ▲	3,7% ▲
3º AZUL	33 ▼	3,0% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ■	0,0% ▼
5º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

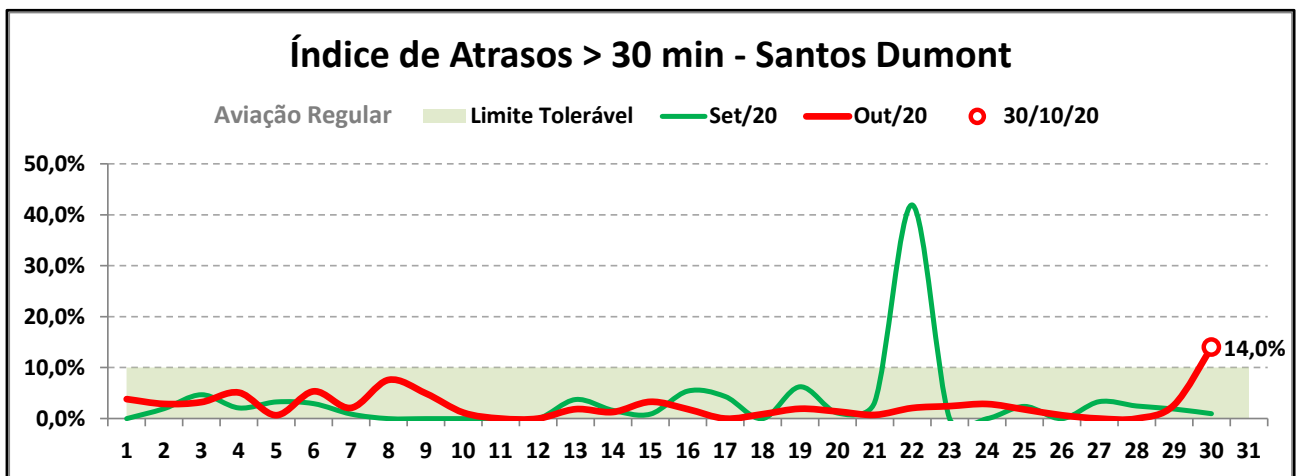


RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	134 ▲	2,2% ▼
1º AZUL	93 ▲	3,2% ▼
2º GOL	33 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ▼	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	100 ▼	14,0% ▲
1º GOL	37 ▼	16,2% ▲
2º TAM	32 ▼	6,3% ▲
3º AZUL	31 ▼	19,4% ▲

