



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** Outubro 2020 – Dia 29



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: emergência médica /TROV/ meteorologia, das 19:29 às 19:49.	08 AZUL e 01 aviação geral efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
19:00	20:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOLOGIA	NÃO

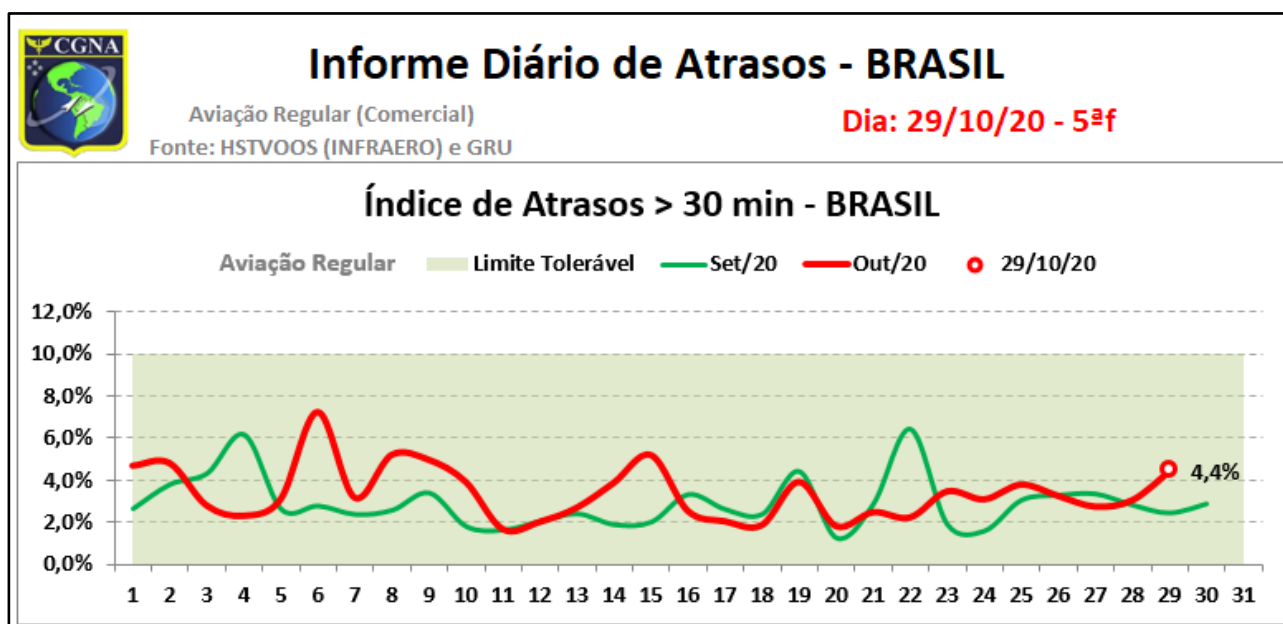
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

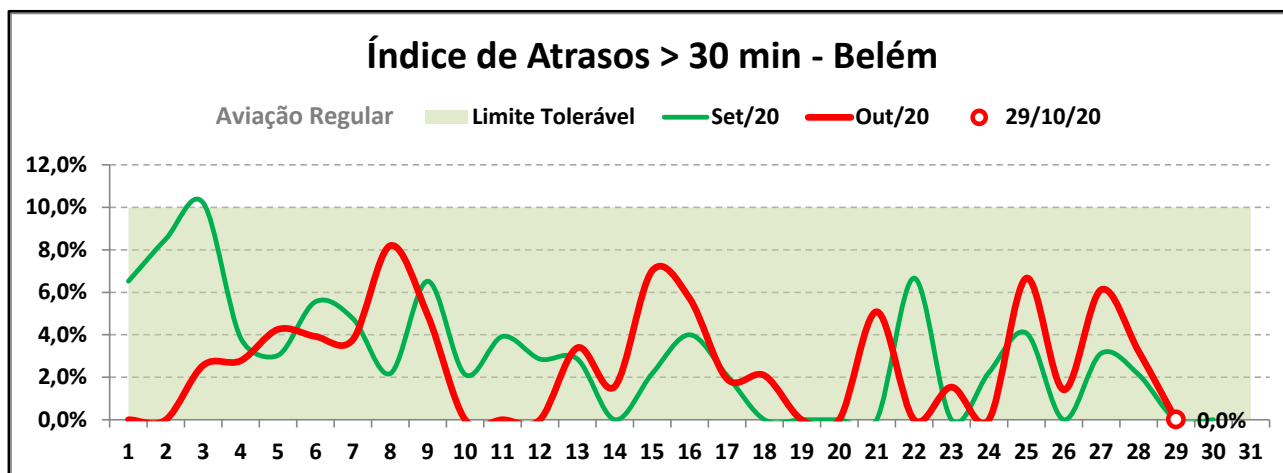
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)			Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.689</b> ▲	<b>4,4%</b> ▲	<b>BRASIL</b>	<b>1.689</b> ▲	<b>4,4%</b> ▲
1º Guarulhos	455 ▲	7,5% ▲	1º GOL	570 ▲	4,0% ▲
2º Congonhas	152 ▲	3,3% ▲	2º AZUL	569 ▲	3,3% ▲
3º Santos Dumont	151 ▲	2,6% ▲	3º TAM	406 ▼	4,4% ▲
4º Confins	137 ▲	1,5% ▲	4º SIDERAL AIR CARGC	19 ▲	0,0% ▼
5º Recife	131 ▲	2,3% ▼	5º PASSAREDO	16 ▲	6,3% ▲
6º Galeão	75 ▲	2,7% ▼	6º TAP PORTUGAL	7 ▲	0,0% ▼
7º Curitiba	69 ▲	7,2% ▲	7º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ■
8º Belém	57 ▼	0,0% ■	8º TURKISH AIRLINES	6 ■	83,3% ▲
9º Manaus	48 ▲	12,5% ▲	9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º Goiânia	35 ▼	0,0% ▼	10º ETHIOPIAN AIRLINE	6 ▲	50,0% ▼
11º Cuiabá	35 ▲	8,6% ▲	11º American Airlines	4 ▲	0,0% ■
12º Maceió - AL	29 ▲	0,0% ■	12º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
13º São Gonçalo A.	26 ▲	0,0% ■	13º UNITED AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
14º Uberlândia	25 ▲	8,0% ▲	14º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ■
15º Navegantes	24 ▼	8,3% ▲	15º COPA AIRLINES	3 ■	0,0% ▼
16º Campo Grande	23 ▼	4,3% ▲	16º SETE TÁXI AÉREO	3 ▲	0,0% ■
17º São Luis	20 ▲	0,0% ■	17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º Aracaju - SE	20 ■	5,0% ▲	18º QATAR	2 ▼	50,0% ▲
19º Porto Velho	19 ▲	0,0% ■	19º BRITISH AIRWAYS	2 ■	0,0% ■
20º Teresina	16 ■	6,3% ▲	20º BOLIVIANA DE AVIÆ	2 ■	0,0% ▼

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

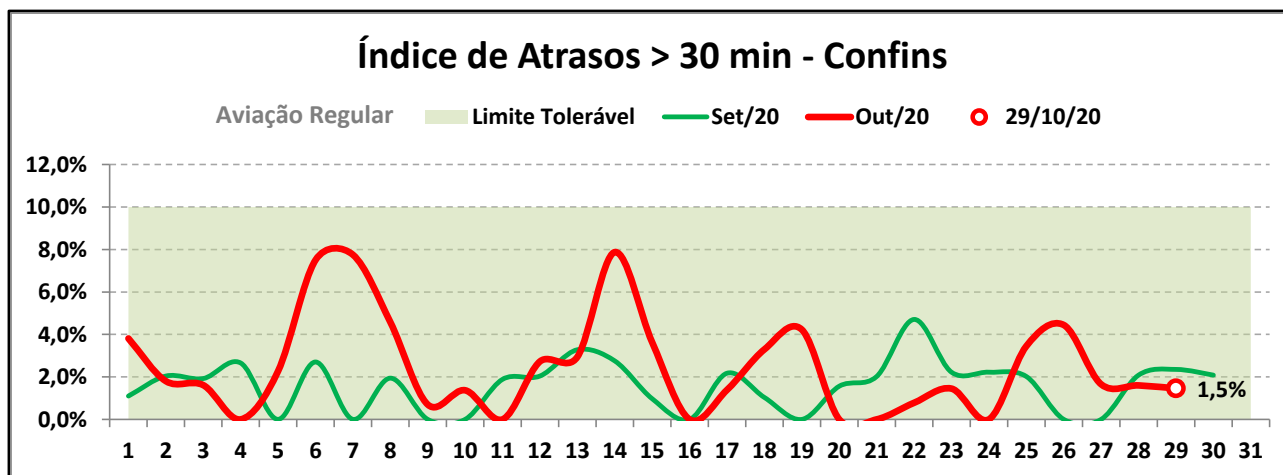


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>57</b> ▼	<b>0,0%</b> ■
1º AZUL	34 ■	0,0% ■
2º GOL	17 ■	0,0% ■
3º TAM	6 ▼	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

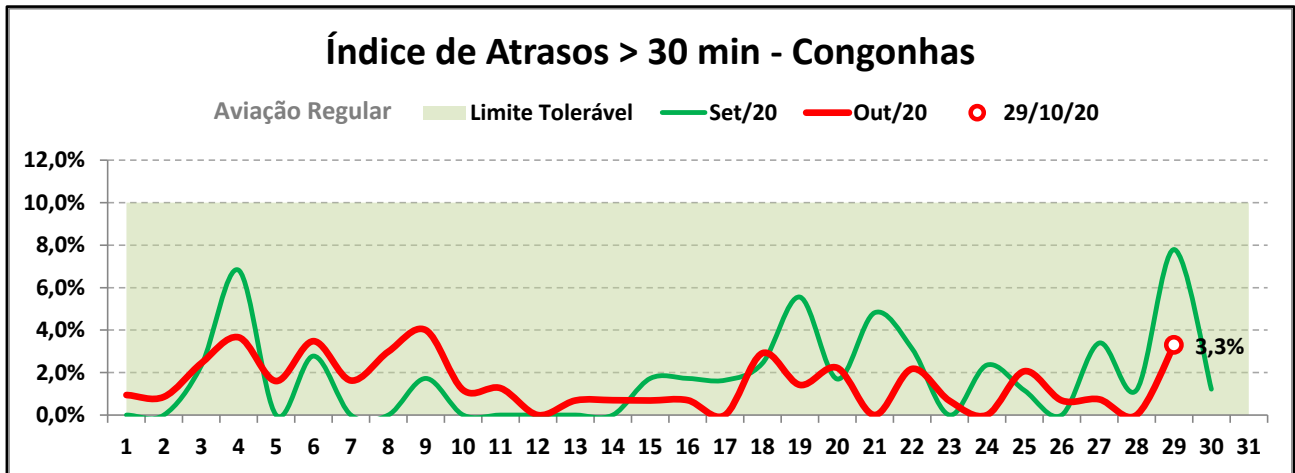


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>137</b> ▲	<b>1,5%</b> ▲
1º AZUL	96 ▲	0,0% ■
2º GOL	25 ▲	8,0% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ▼
5º "Outros"	1 ▲	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

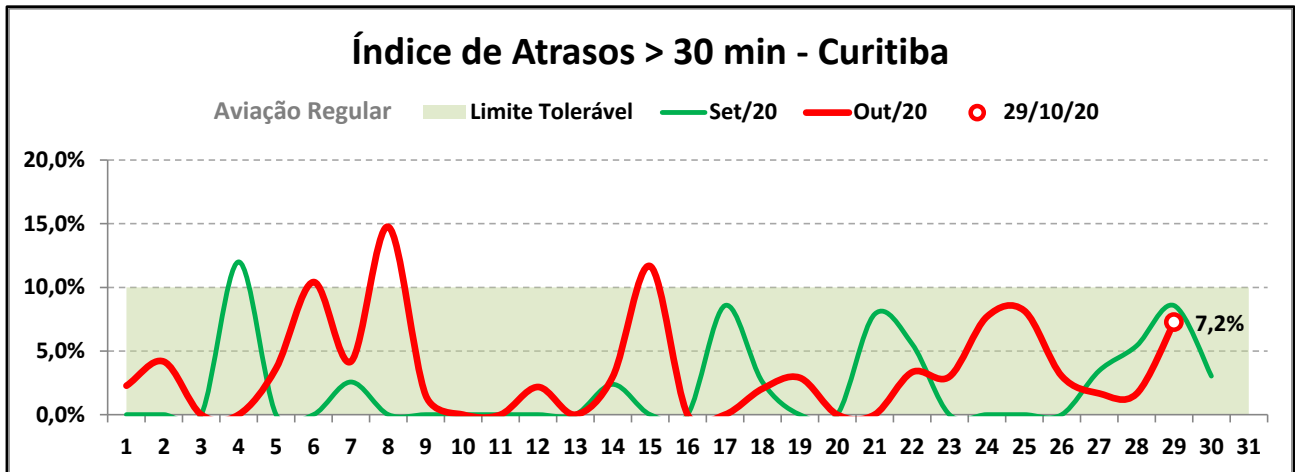


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>152 ▲</b>	<b>3,3% ▲</b>
1º GOL	68 ▲	2,9% ▼
2º TAM	50 ▲	2,0% ▲
3º AZUL	32 ▲	6,3% ▲
4º PASSAREDO	2 ▲	0,0% ◻

## Curitiba (SBCT/CWB)

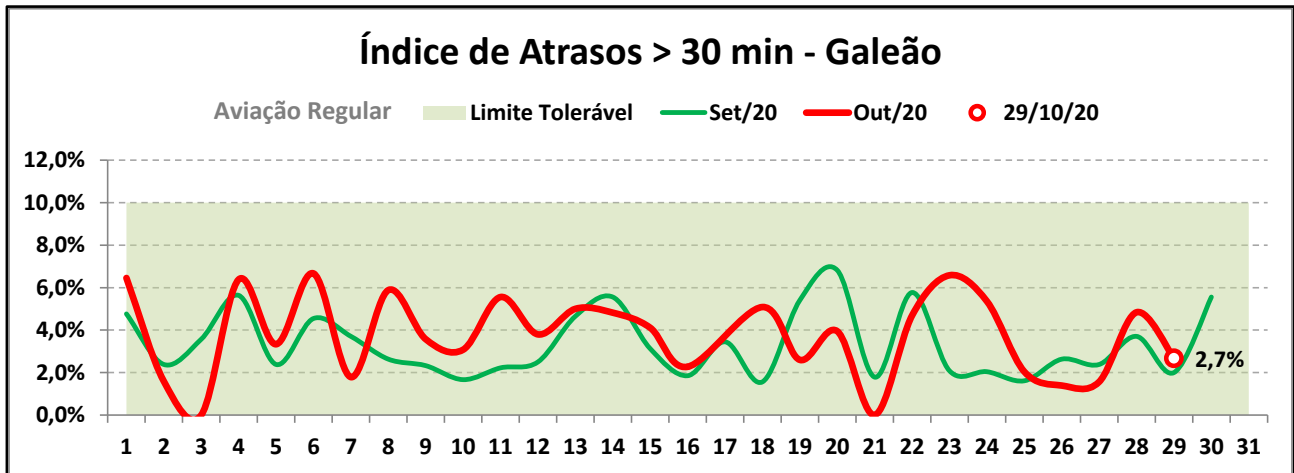


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>69 ▲</b>	<b>7,2% ▲</b>
1º AZUL	36 ▲	13,9% ▲
2º GOL	21 ▲	0,0% ◻
3º TAM	12 ◻	0,0% ◻

## Galeão (SBGL/GIG)

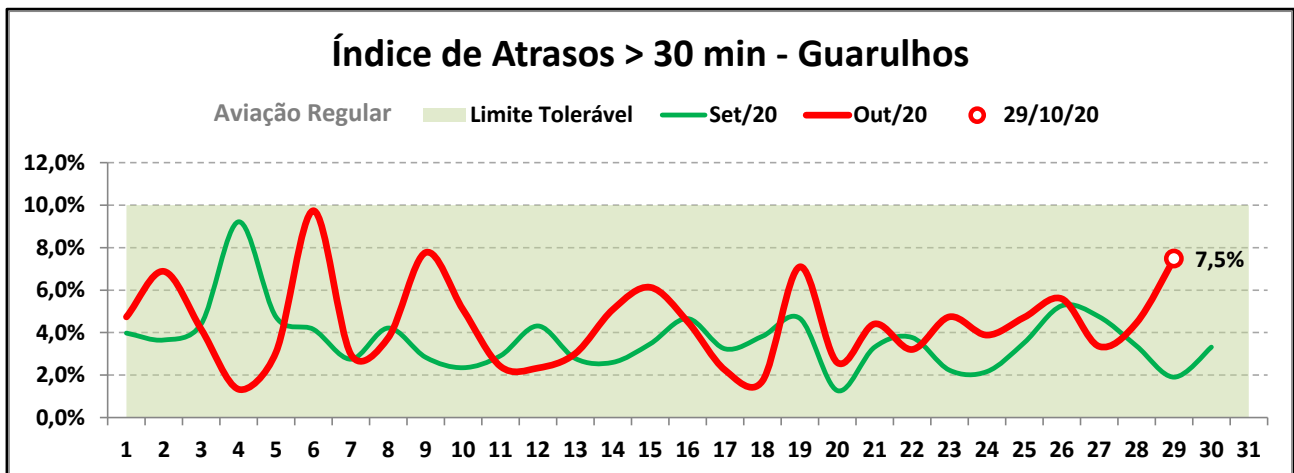


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>75 ▲</b>	<b>2,7% ▼</b>
1º GOL	58 ▲	0,0% ■
2º TAM	8 ■	0,0% ▼
3º KLM AIRLINES	2 ▲	0,0% ■
4º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ■
5º AZUL	1 ■	100,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



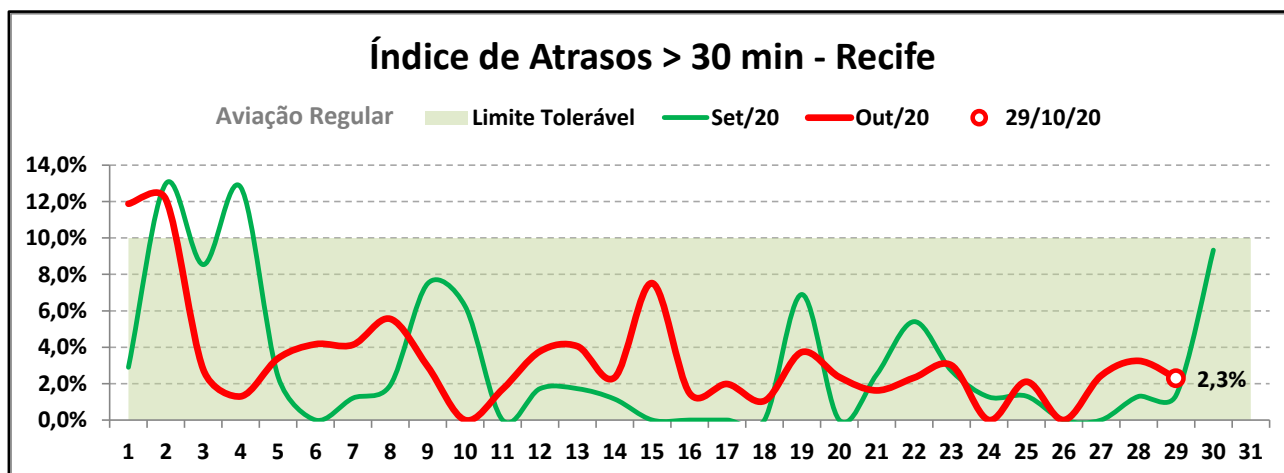
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>455 ▲</b>	<b>7,5% ▲</b>
1º GOL	171 ▲	5,8% ▲
2º TAM	170 ▼	7,1% ▲
3º AZUL	32 ▼	0,0% ■
4º SIDERAL AIR CARGC	19 ▲	0,0% ▼
5º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ■



## Recife (SBRF/REC)

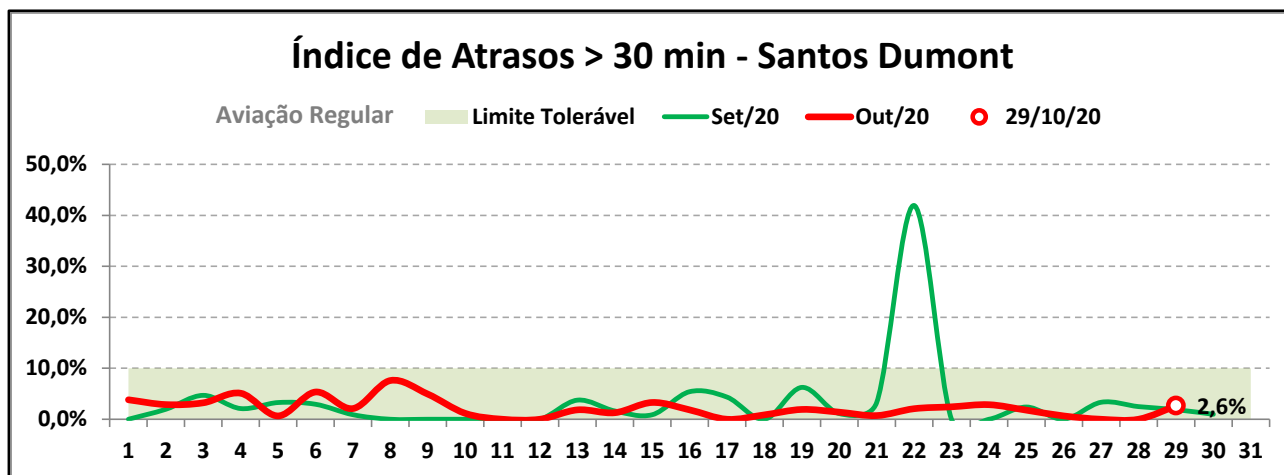


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>131 ▲</b>	<b>2,3% ▼</b>
1º AZUL	88 ▲	1,1% ▼
2º GOL	31 ■	6,5% ▲
3º TAM	10 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>151 ▲</b>	<b>2,6% ▲</b>
1º AZUL	60 ▲	5,0% ▼
2º GOL	49 ▲	2,0% ▲
3º TAM	42 ■	0,0% ■





