



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:00	22:10	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	RERROTEAMENTO / MIT 20	DEMANDA	NÃO

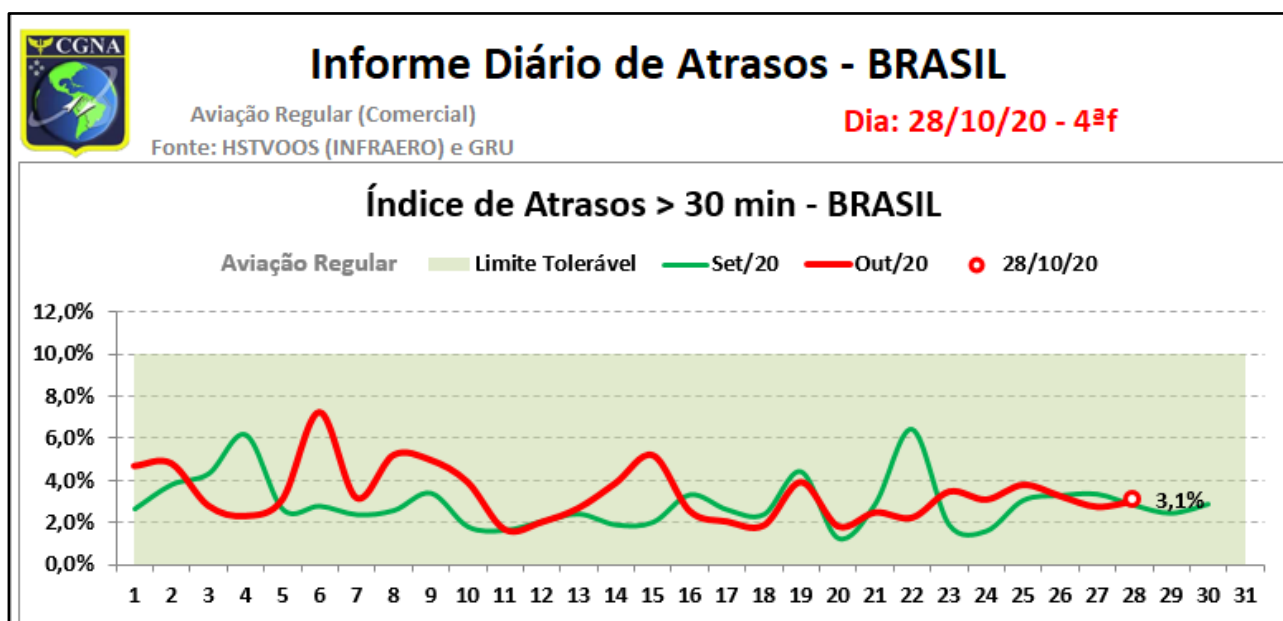
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

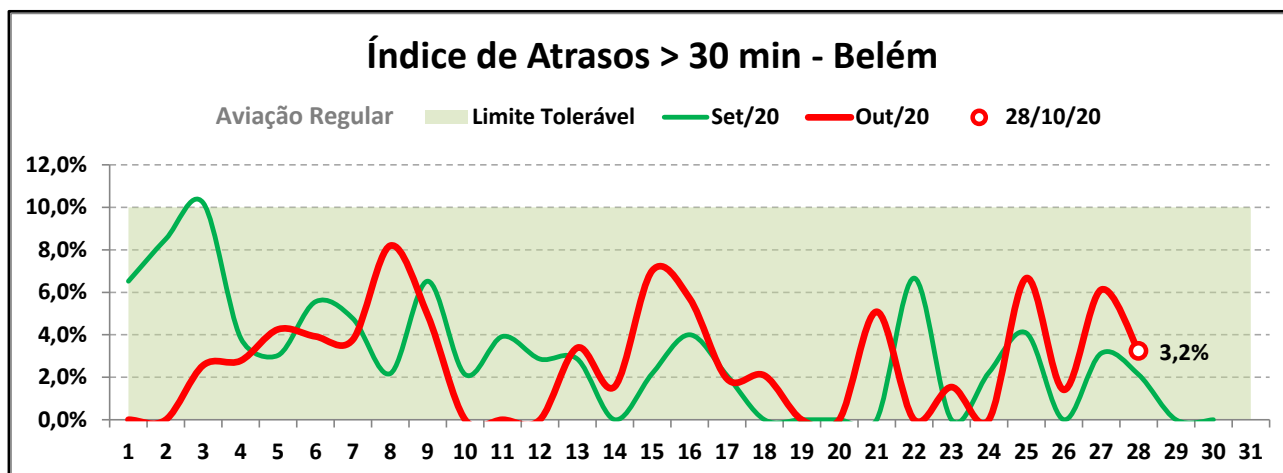
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 28/10/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)		Dia: 28/10/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.536 ▼	3,1% ▲	BRASIL	1.536 ▼	3,1% ▲
1º Guarulhos	426 ▼	4,5% ▲	1º AZUL	550 ▼	2,5% ▲
2º Santos Dumont	135 ▼	0,0% ▼	2º GOL	461 ▼	1,5% ▲
3º Congonhas	132 ▼	0,0% ▫	3º TAM	393 ▼	2,0% ▼
4º Confins	125 ▼	1,6% ▲	4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▫	11,1% ▫
5º Recife	123 ▫	3,3% ▲	5º PASSAREDO	14 ▲	0,0% ▫
6º Galeão	62 ▼	4,8% ▲	6º TOTAL	8 ▫	0,0% ▫
7º Belém	62 ▲	3,2% ▼	7º TAP PORTUGAL	5 ▲	40,0% ▲
8º Curitiba	61 ▲	1,6% ▲	8º American Airlines	4 ▲	0,0% ▫
9º Manaus	45 ▼	13,3% ▲	9º LAN-CHILE	4 ▫	0,0% ▫
10º Goiânia	34 ▫	0,0% ▼	10º LAN CARGO	4 ▫	75,0% ▼
11º Cuiabá	33 ▫	6,1% ▲	11º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
12º São Gonçalo A.	25 ▼	8,0% ▲	12º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
13º Maceió - AL	23 ▼	0,0% ▼	13º UNITED AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
14º Campo Grande	20 ▼	0,0% ▼	14º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ▫
15º Navegantes	20 ▼	0,0% ▫	15º QATAR	2 ▼	50,0% ▲
16º Uberlândia	20 ▫	15,0% ▲	16º COPA AIRLINES	2 ▫	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	20 ▲	0,0% ▫	17º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
18º Londrina	16 ▫	6,3% ▲	18º Aerolineas Argenti	2 ▫	0,0% ▫
19º São Luis	14 ▼	0,0% ▫	19º AIR CANADA	2 ▫	0,0% ▫
20º Teresina	14 ▫	0,0% ▼	20º BRITISH AIRWAYS	2 ▫	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

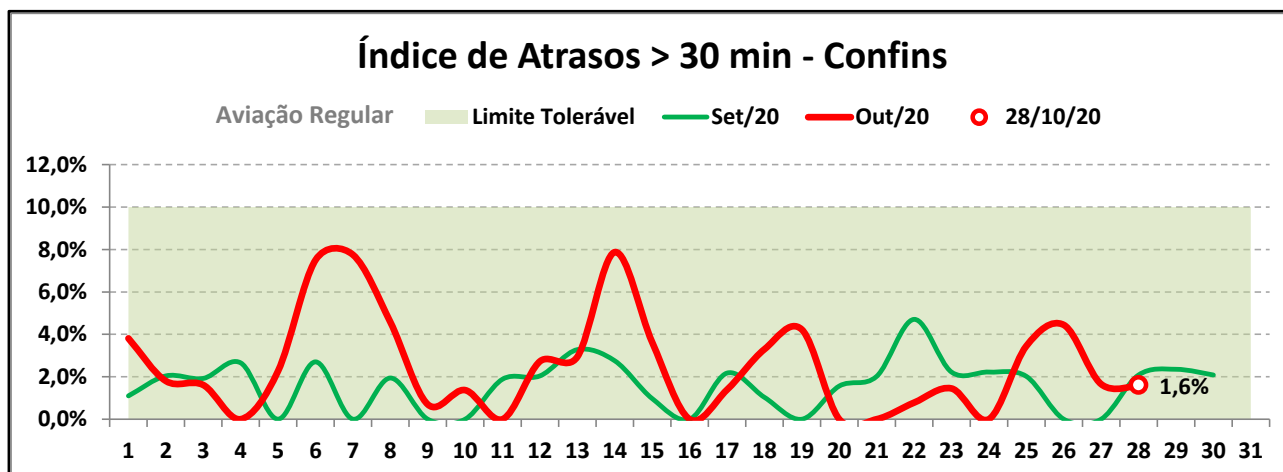


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	62 ▲	3,2% ▼
1º AZUL	32 ■	0,0% ■
2º GOL	20 ▲	10,0% ▲
3º TAM	8 ■	0,0% ■
4º SURINAM AIRWAY!	2 ■	0,0% ▼

Confins (SBCF/CNF)

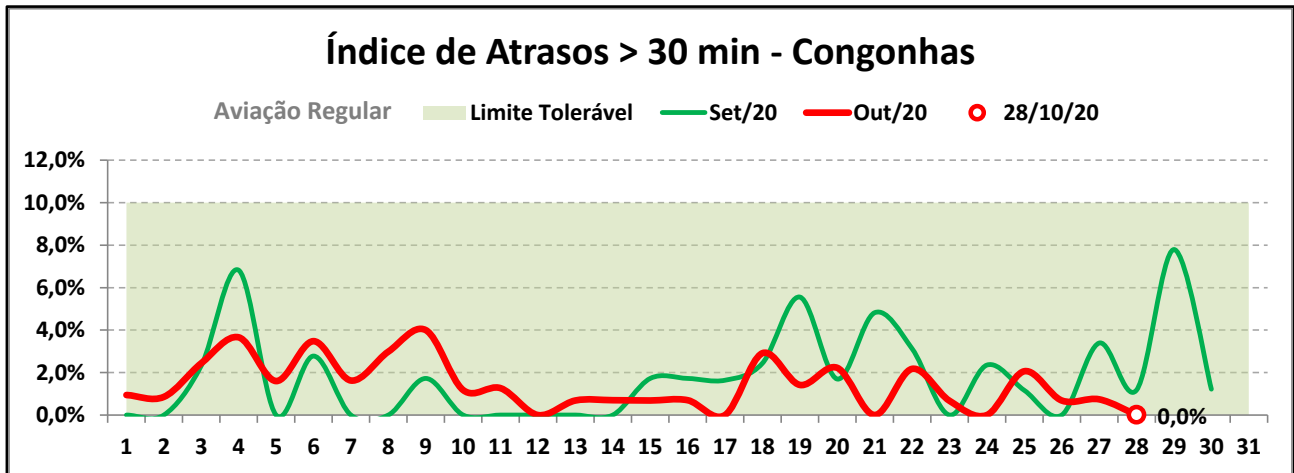


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	125 ▼	1,6% ▲
1º AZUL	96 ▼	2,1% ▲
2º GOL	14 ▼	0,0% ■
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

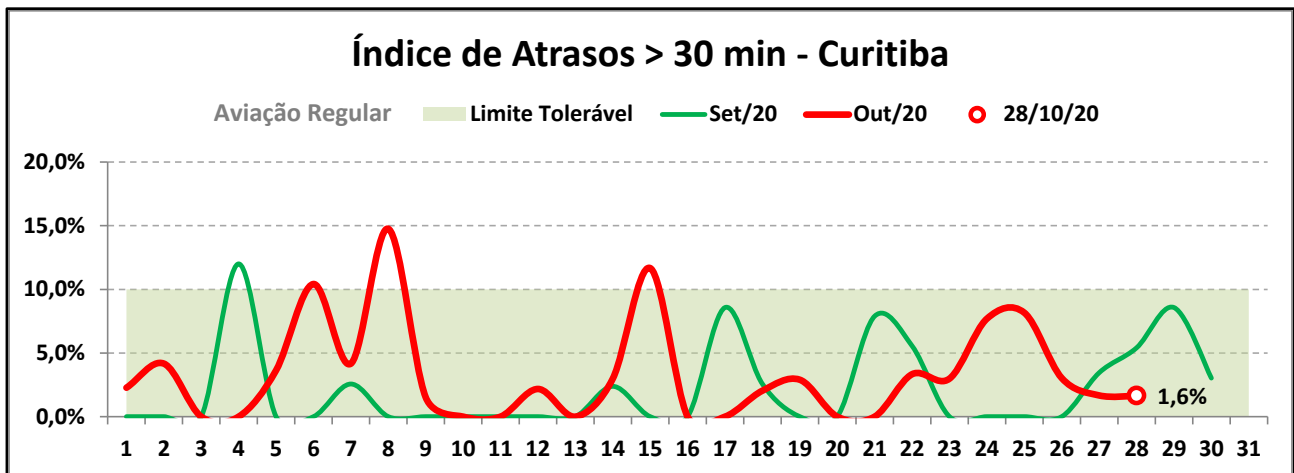


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	132 ▼	0,0% ■
1º GOL	50 ▼	0,0% ■
2º TAM	50 ■	0,0% ■
3º AZUL	30 ■	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

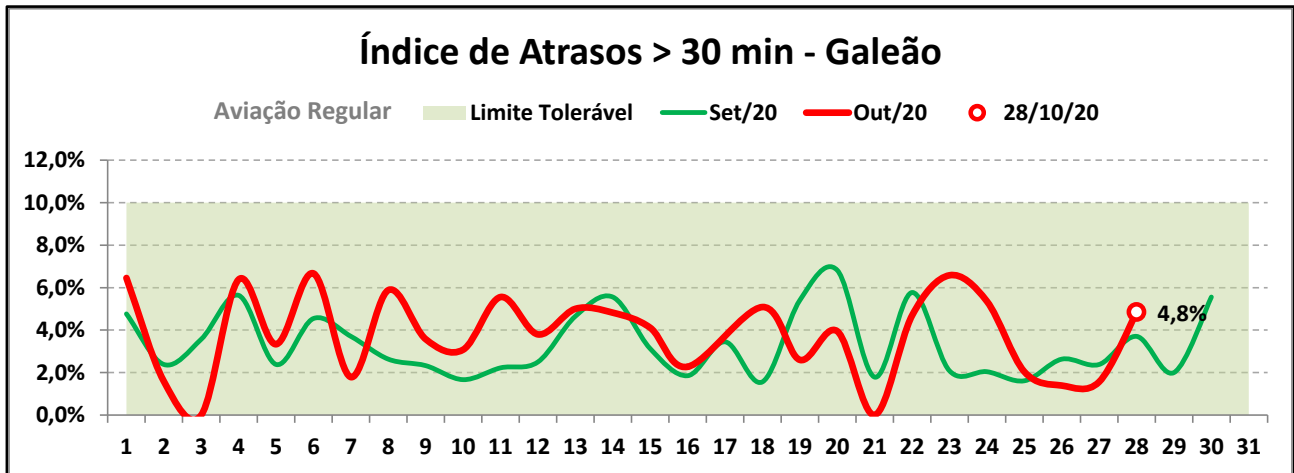


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	61 ▲	1,6% ▲
1º AZUL	35 ▲	0,0% ■
2º GOL	14 ■	0,0% ■
3º TAM	12 ■	8,3% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

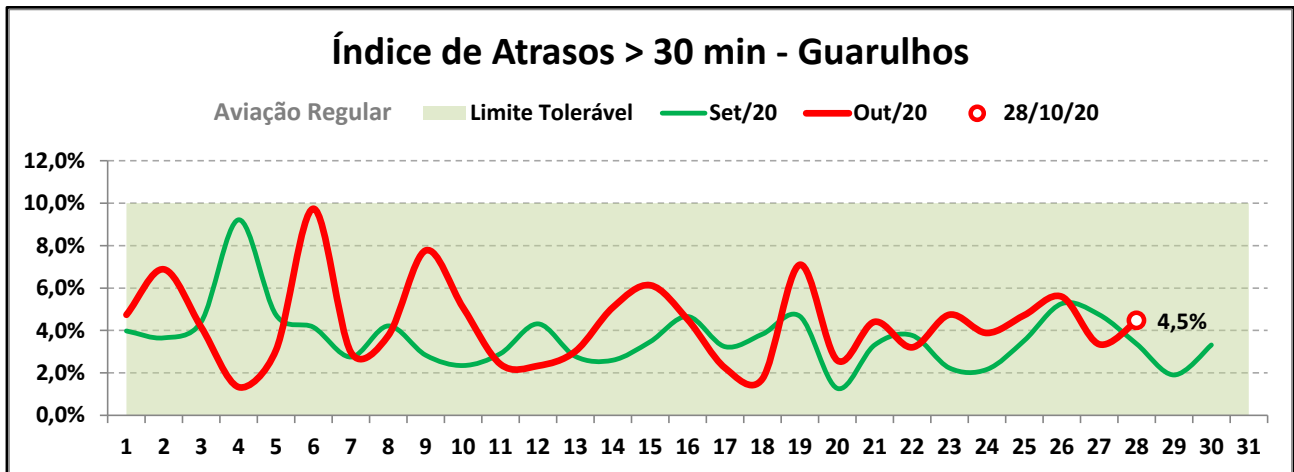


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	62	4,8% ▲
1º GOL	52	3,8% ▲
2º TAM	10	10,0% ▲

Guarulhos (SBGR/GRU)

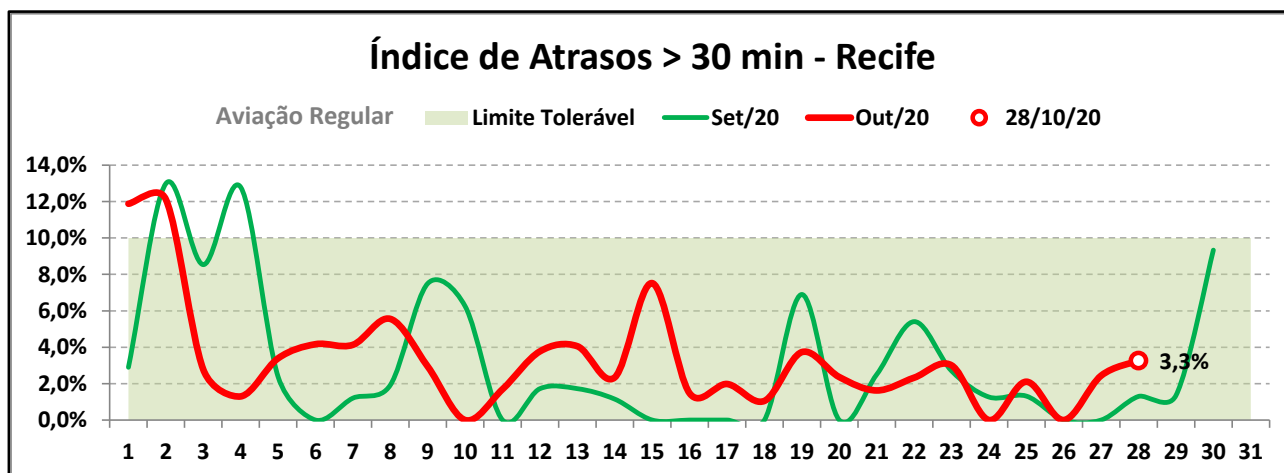


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	426	4,5% ▲
1º TAM	161	3,7% ▲
2º GOL	150	0,7% ▲
3º AZUL	32	0,0% ■
4º SIDERAL AIR CARGC	18	11,1% ■
5º TOTAL	6	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

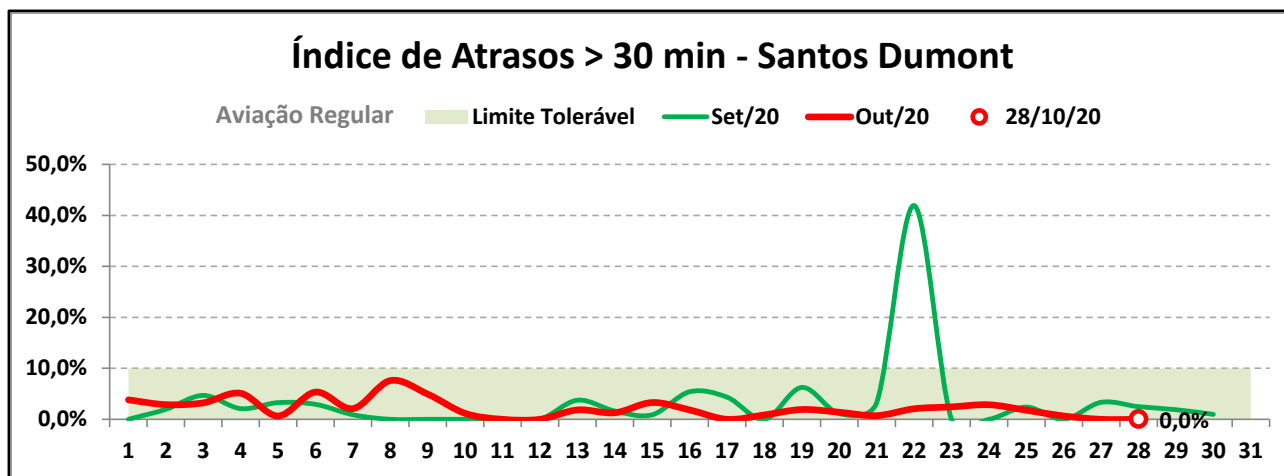


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	123	3,3%
1º AZUL	86	2,3%
2º GOL	29	6,9%
3º TAM	8	0,0%

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	135	0,0%
1º AZUL	60	0,0%
2º TAM	40	0,0%
3º GOL	35	0,0%

