



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 26



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: controle de fluxo, das 14:48 às 15:05.	03 AZUL efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:00	22:20	SBRE	FIR-BS S11	SBBR	MIT 20 / RERROTEAMENTO	DEMANDA	NÃO

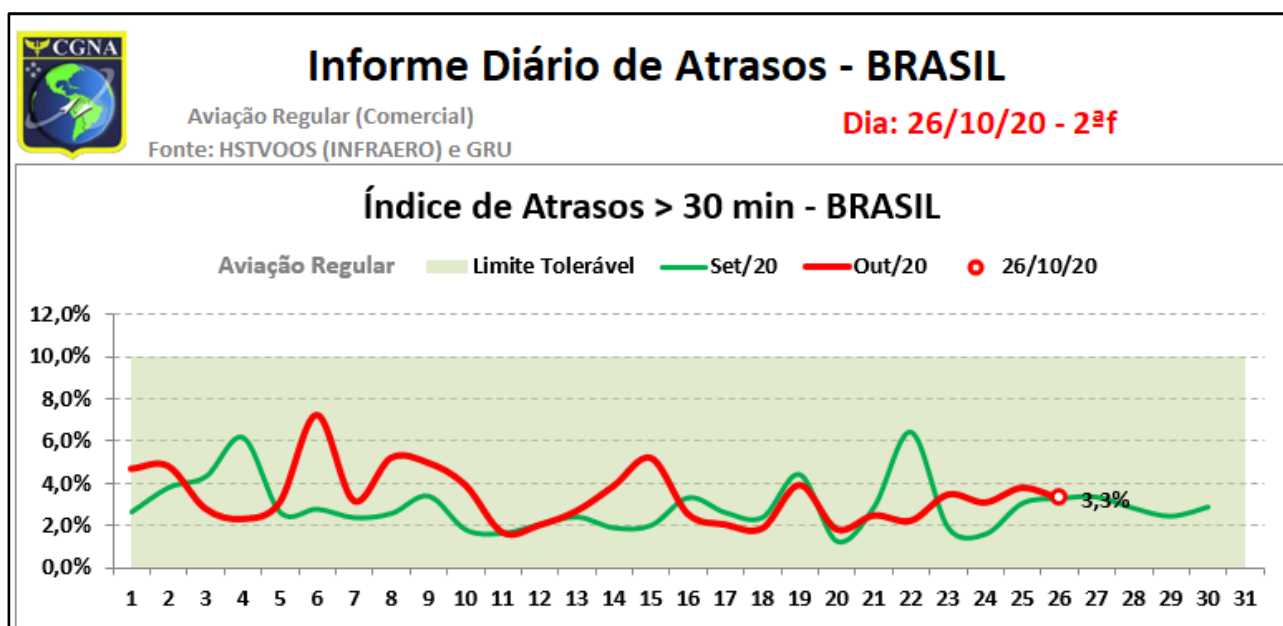
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

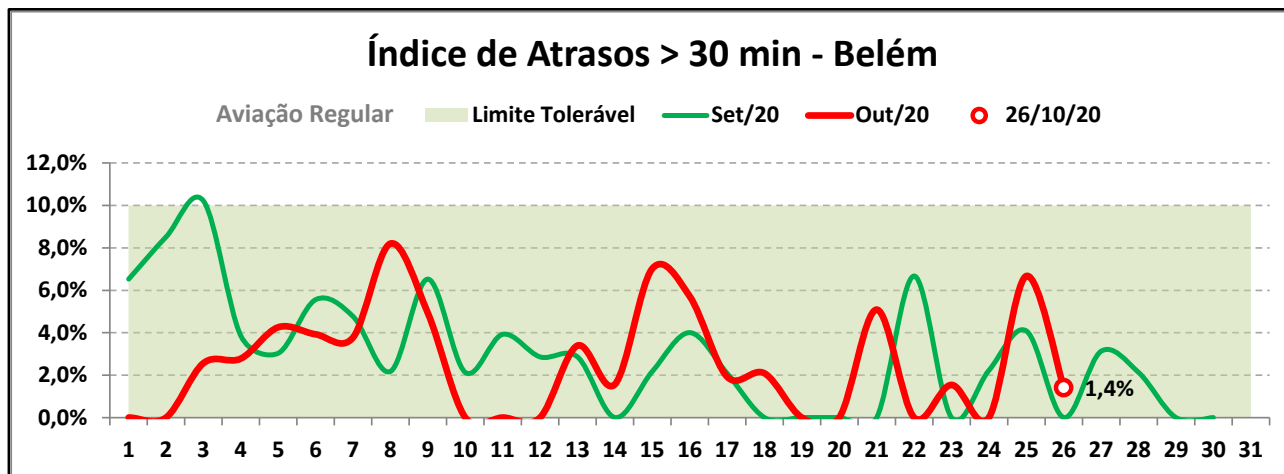
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 26/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)			Dia: 26/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.685	3,3%	BRASIL	1.685	3,3%
1º Guarulhos	447	5,6%	1º AZUL	573	4,0%
2º Santos Dumont	154	0,6%	2º GOL	572	1,7%
3º Congonhas	146	0,7%	3º TAM	425	3,8%
4º Confins	135	4,4%	4º PASSAREDO	20	5,0%
5º Recife	131	0,0%	5º TAP PORTUGAL	7	14,3%
6º Galeão	72	1,4%	6º LAN-CHILE	6	0,0%
7º Belém	71	1,4%	7º KLM AIRLINES	4	0,0%
8º Curitiba	66	3,0%	8º UNITED AIRLINES	4	0,0%
9º Manaus	43	7,0%	9º QATAR	4	0,0%
10º Goiânia	39	2,6%	10º American Airlines	3	0,0%
11º Cuiabá	35	8,6%	11º DELTA AIR LINES	2	0,0%
12º Maceió - AL	34	0,0%	12º AIR FRANCE	2	0,0%
13º São Gonçalo A.	29	0,0%	13º COPA AIRLINES	2	50,0%
14º Campo Grande	25	0,0%	14º AEROMEXICO	2	0,0%
15º Navegantes	25	0,0%	15º Aerolíneas Argentín	2	0,0%
16º Uberlândia	22	9,1%	16º AVIANCA - AVA	2	0,0%
17º Aracaju - SE	20	0,0%	17º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%
18º São Luís	18	0,0%	18º TURKISH AIRLINES	2	100,0%
19º Teresina	18	0,0%	19º SKY AIRLINE	2	0,0%
20º Londrina	16	0,0%	20º BOLIVIANA DE AVIA	2	0,0%

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

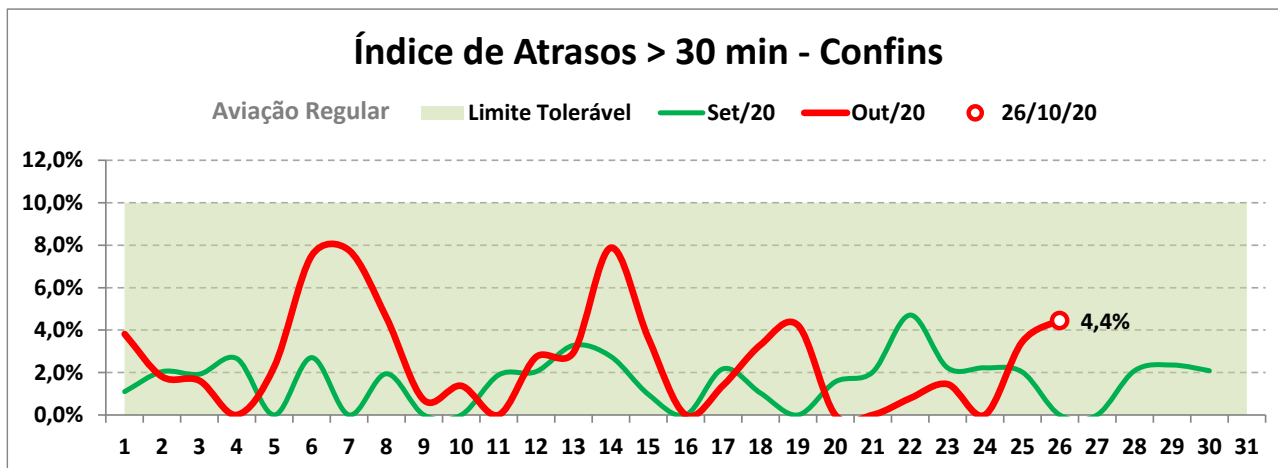


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	71 ▲	1,4% ▲
1º AZUL	34 ■	2,9% ▲
2º GOL	27 ▲	0,0% ■
3º TAM	10 ▲	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

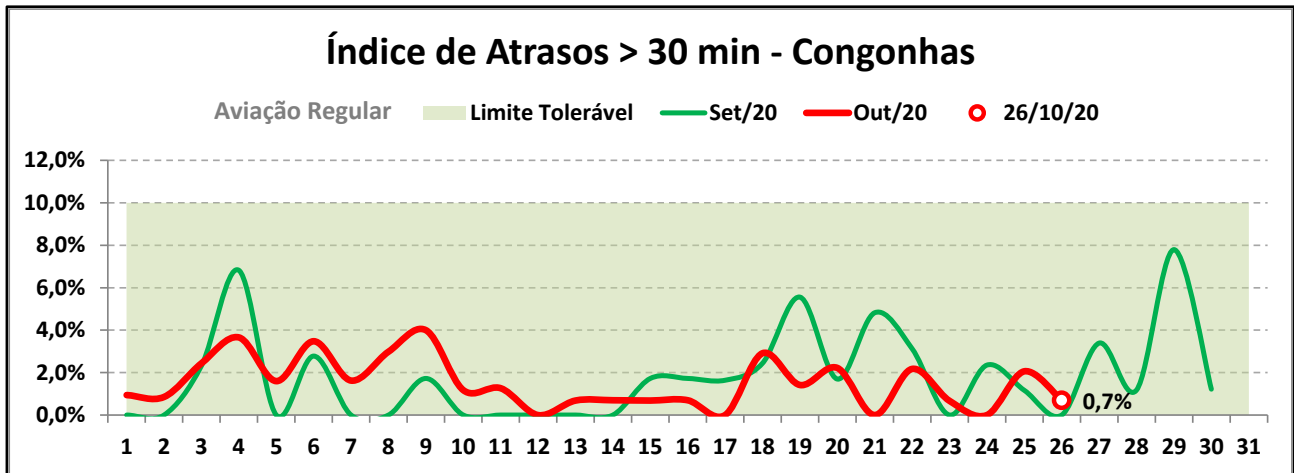


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	135 ▼	4,4% ▲
1º AZUL	100 ▲	5,0% ▼
2º GOL	19 ▼	0,0% ■
3º TAM	16 ▼	6,3% ▲

Congonhas (SBSP/CGH)



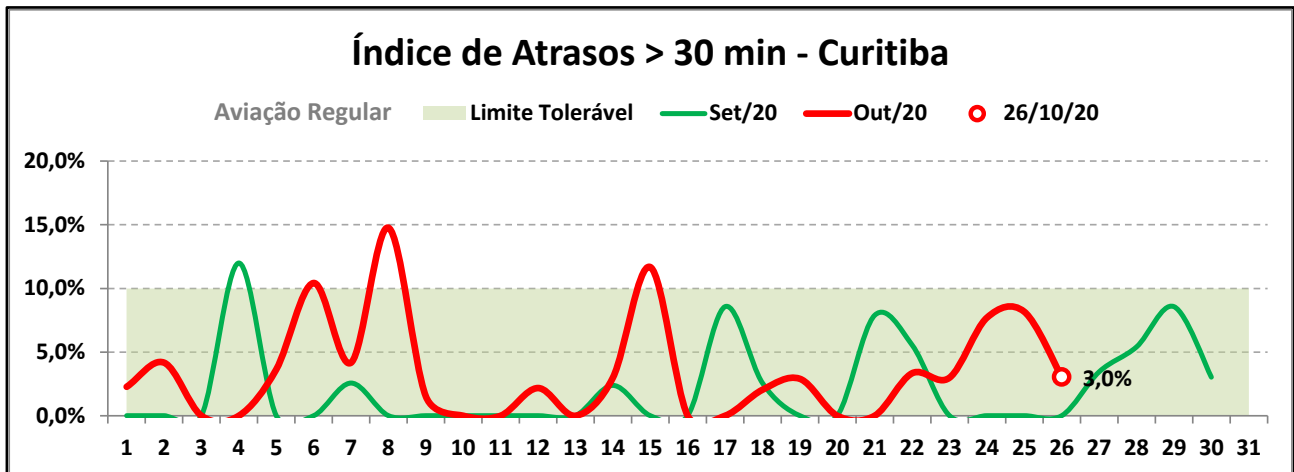
RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/10/20 - 2ªf

(Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	146 ▲	0,7% ▼
1º GOL	62 ■	0,0% ■
2º TAM	50 ▲	2,0% ▲
3º AZUL	32 ▲	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 ▲	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)



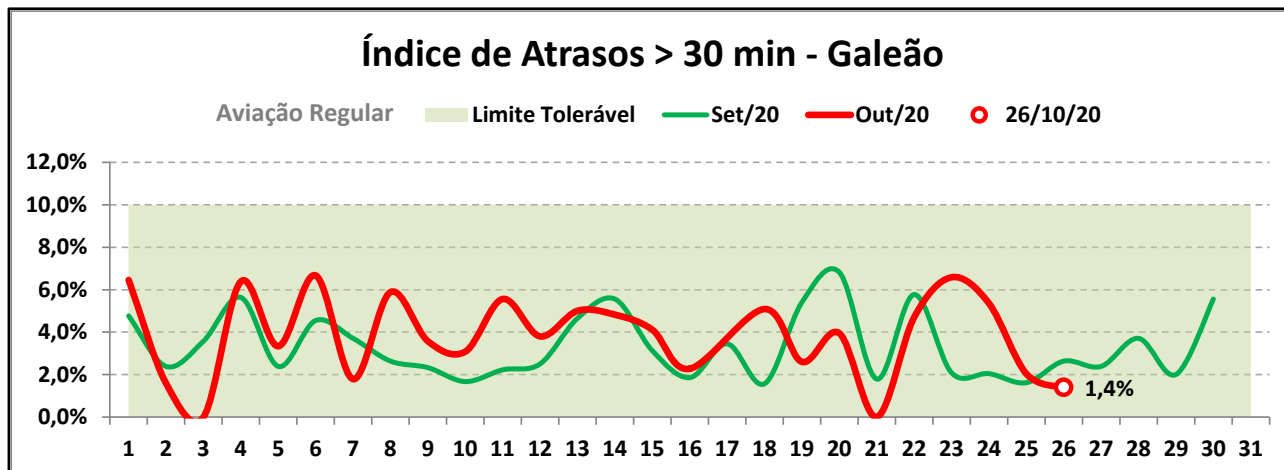
RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/10/20 - 2ªf

(Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	66 ▼	3,0% ▲
1º AZUL	35 ■	5,7% ■
2º GOL	19 ▼	0,0% ■
3º TAM	12 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

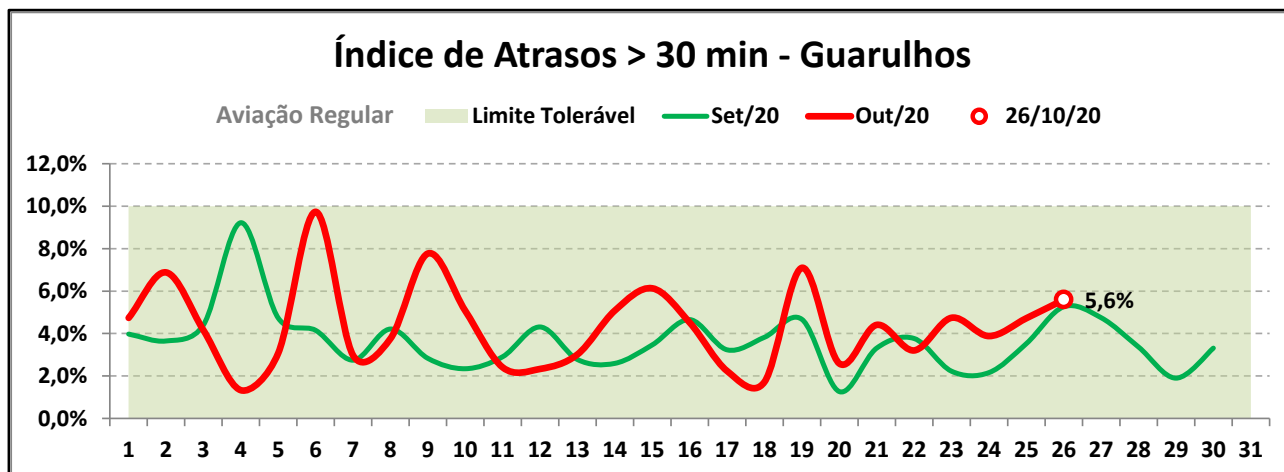


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	72 ▼	1,4% ▼
1º GOL	58 ▼	0,0% ▼
2º TAM	8 ▼	12,5% ▲
3º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ▲	0,0% ■
5º SKY AIRLINE	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

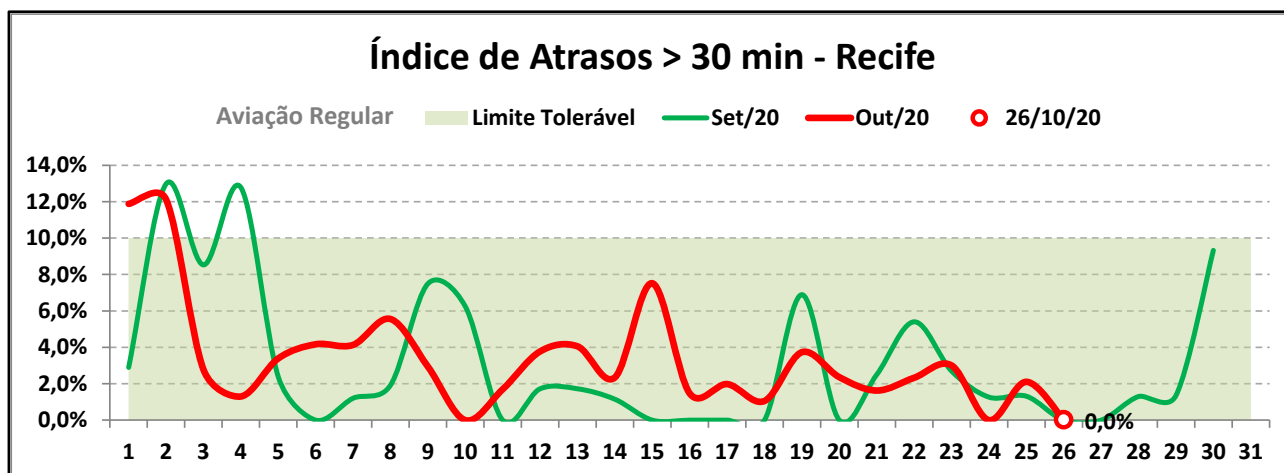


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	447 ▼	5,6% ▼
1º TAM	186 ▲	5,9% ▼
2º GOL	173 ▼	4,0% ▼
3º AZUL	31 ▼	6,5% ▲
4º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ▼
5º PASSAREDO	6 ■	16,7% ▲

Recife (SBRF/REC)

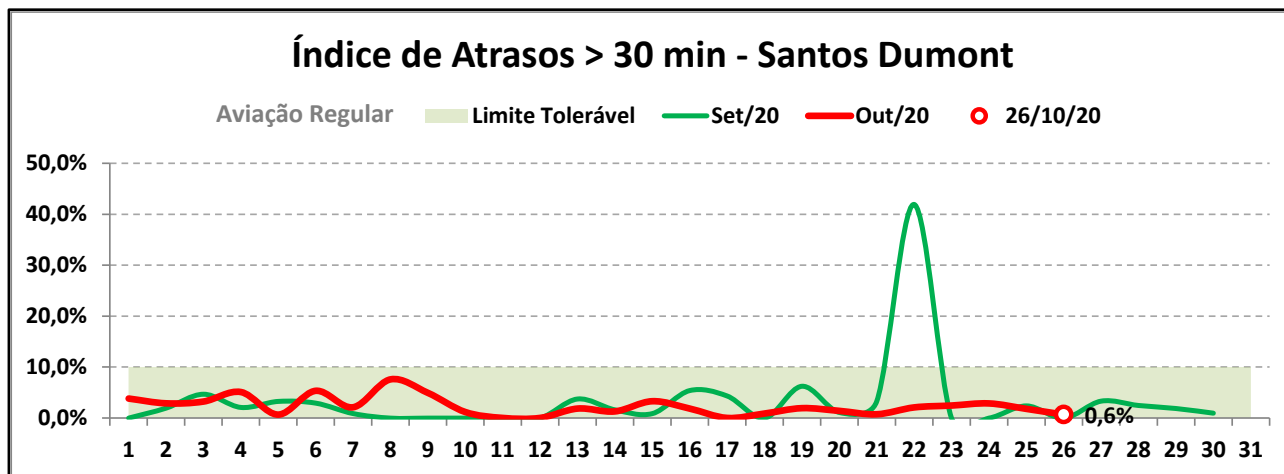


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	131 ▼	0,0% ▼
1º AZUL	92	0,0%
2º GOL	29	0,0%
3º TAM	8	0,0%
4º TAP PORTUGAL	2	0,0%

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	154 ▼	0,6% ▼
1º AZUL	61	0,0%
2º GOL	51	2,0%
3º TAM	42	0,0%



