



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 25



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: chuva forte, das 14:29 às 15:27.	03 TAM, 01 AZUL, 01 aviação geral efetuaram espera e 02 TAM, 01 AZUL e 02 aviações geral alternaram.
SBSP: wind shear, das 16:48 às 17:04	01 TAM arremeteu 05 GOL, 02 TAM e 01 aviação geral efetuaram esperas.
SBSP: controle de fluxo, das 23:26 às 23:40.	03 AZUL efetuaram esperas.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:04	17:34	SBGR	TMA-SP	TMA-SP	MDI 3	METEOROLOGIA	NÃO
17:40	19:35	SBBS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOROLOGIA	NÃO

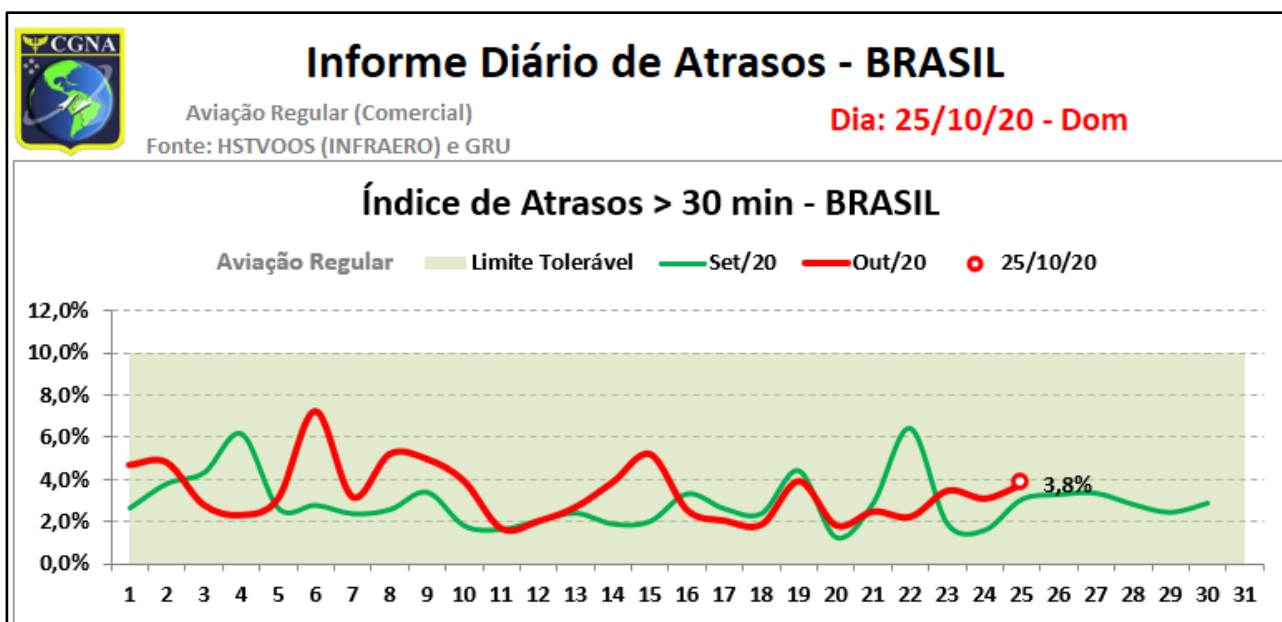
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

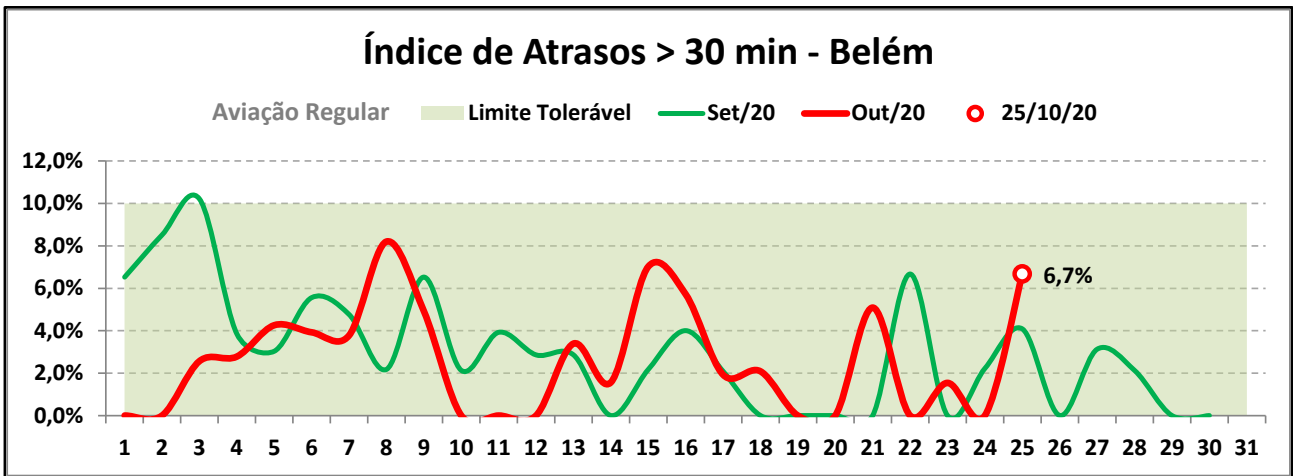
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 25/10/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)		Dia: 25/10/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.209	3,8%	▲	BRASIL	1.209	3,8%	▲
1º Guarulhos	339	4,7%	▲	1º AZUL	395	4,1%	▲
2º Santos Dumont	112	1,8%	▲	2º TAM	371	1,6%	▲
3º Congonhas	97	2,1%	▼	3º GOL	358	4,2%	▲
4º Recife	95	2,1%	▲	4º PASSAREDO	11	18,2%	▼
5º Confins	87	3,4%	▲	5º TAP PORTUGAL	4	0,0%	■
6º Galeão	49	2,0%	▼	6º American Airlines	4	0,0%	■
7º Curitiba	49	8,2%	▲	7º LAN-CHILE	4	0,0%	■
8º Belém	45	6,7%	▲	8º AIR FRANCE	4	0,0%	■
9º Manaus	35	5,7%	▲	9º DELTA AIR LINES	2	0,0%	■
10º Cuiabá	26	3,8%	▲	10º KLM AIRLINES	2	0,0%	■
11º Maceió - AL	24	0,0%	■	11º UNITED AIRLINES	2	0,0%	■
12º São Gonçalo A.	23	0,0%	■	12º LUFTHANSA	2	0,0%	■
13º Goiânia	22	0,0%	▼	13º QATAR	2	0,0%	■
14º Uberlândia	21	0,0%	▼	14º COPA AIRLINES	2	50,0%	▲
15º Navegantes	19	0,0%	■	15º AEROMEXICO	2	0,0%	■
16º Aracaju - SE	18	0,0%	■	16º Aerolineas Argentin	2	0,0%	■
17º São Luis	15	26,7%	▲	17º AIR CANADA	2	0,0%	■
18º Campo Grande	14	21,4%	▲	18º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%	▼
19º Porto Velho	13	0,0%	■	19º TURKISH AIRLINES	2	50,0%	▲
20º Santarém	10	0,0%	■	20º ETHIOPIAN AIRLINE	2	50,0%	▼

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

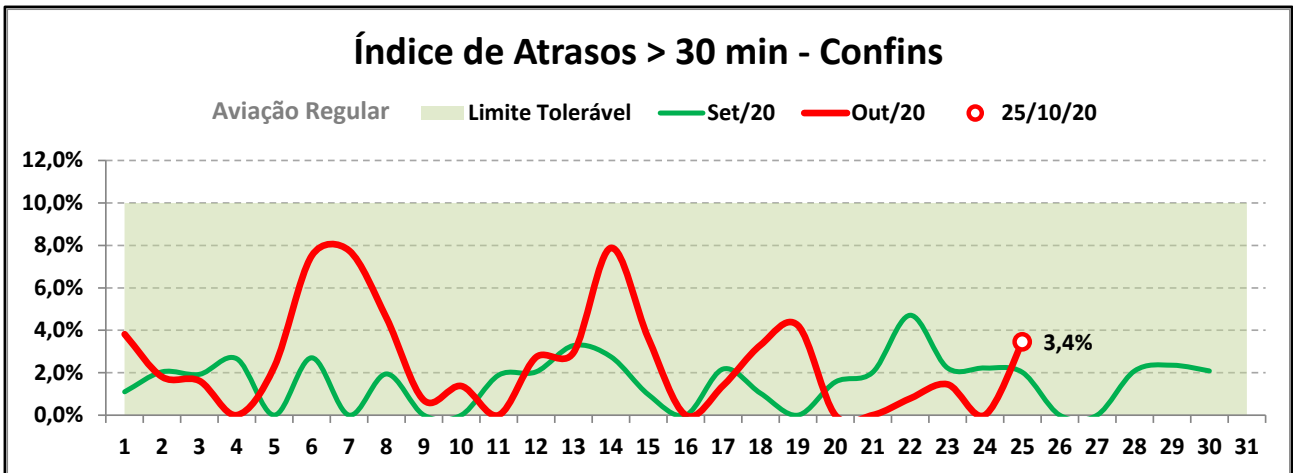


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)
 Aviação Regular Movimentos Atrasos

Belém	45 ▼	6,7% ▲
1º AZUL	24 ▼	0,0% ▼
2º GOL	13 ■	15,4% ▲
3º TAM	8 ■	12,5% ▲

Confins (SBCF/CNF)

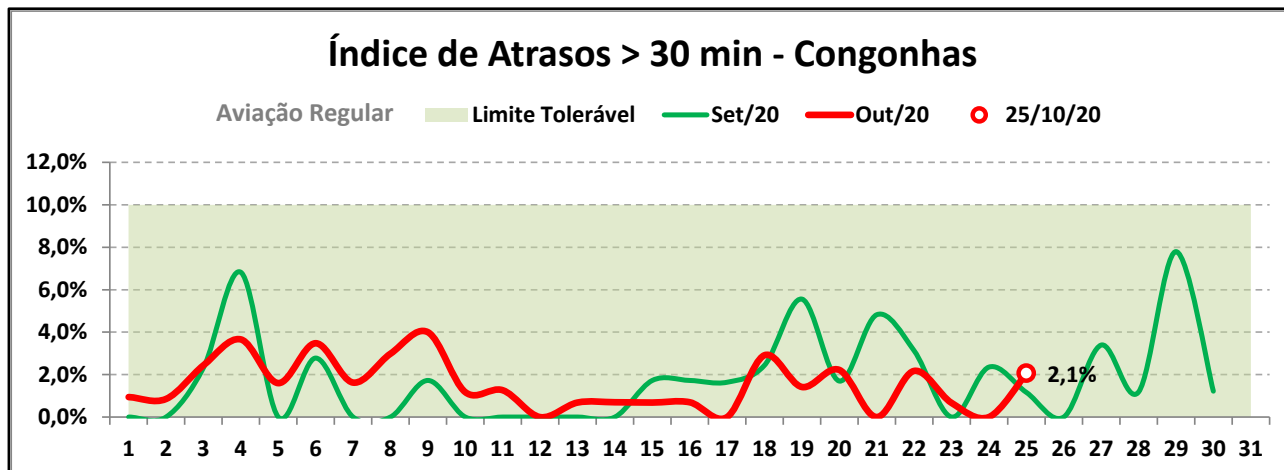


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)
 Aviação Regular Movimentos Atrasos

Confins	87 ▼	3,4% ▲
1º AZUL	59 ▼	1,7% ▼
2º GOL	14 ▼	14,3% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

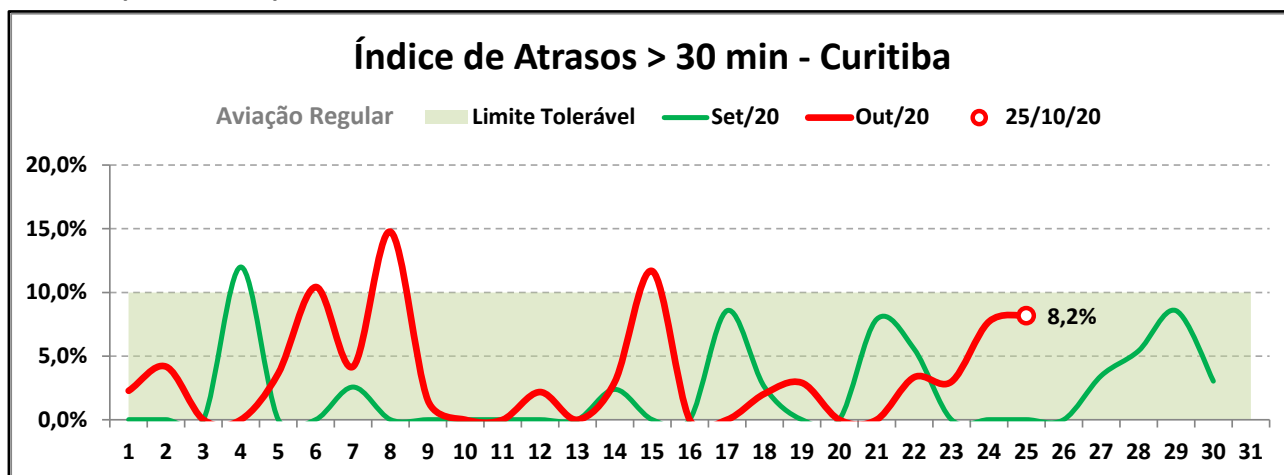


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	97 ▼	2,1% ▼
1º GOL	41 ■	2,4% ▼
2º TAM	40 ▼	0,0% ■
3º AZUL	16 ▼	6,3% ▲

Curitiba (SBCT/CWB)

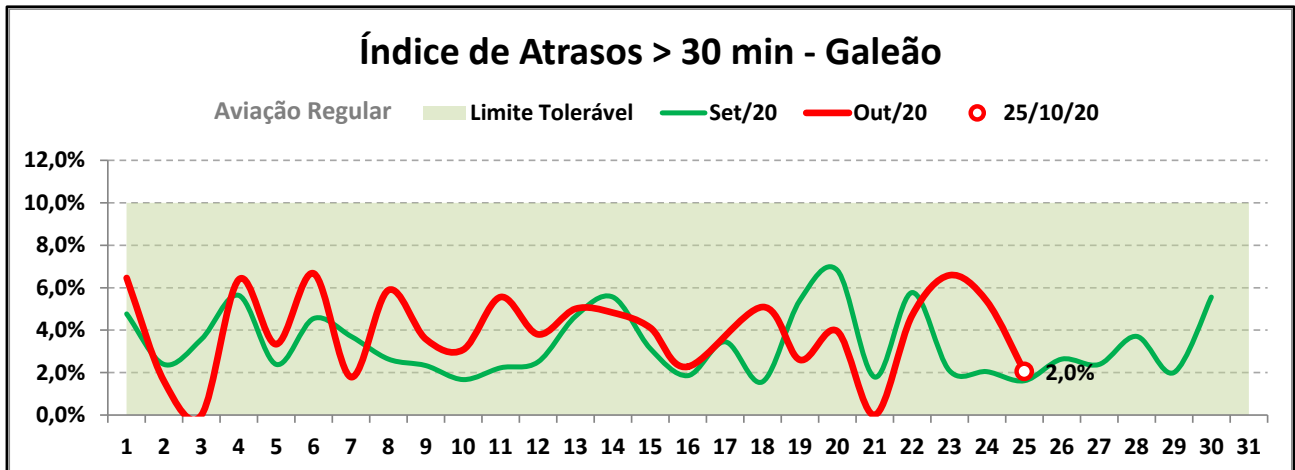


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	49 ■	8,2% ▲
1º AZUL	23 ▲	13,0% ▲
2º GOL	13 ▼	0,0% ▼
3º TAM	12 ■	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ▲	100,0% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

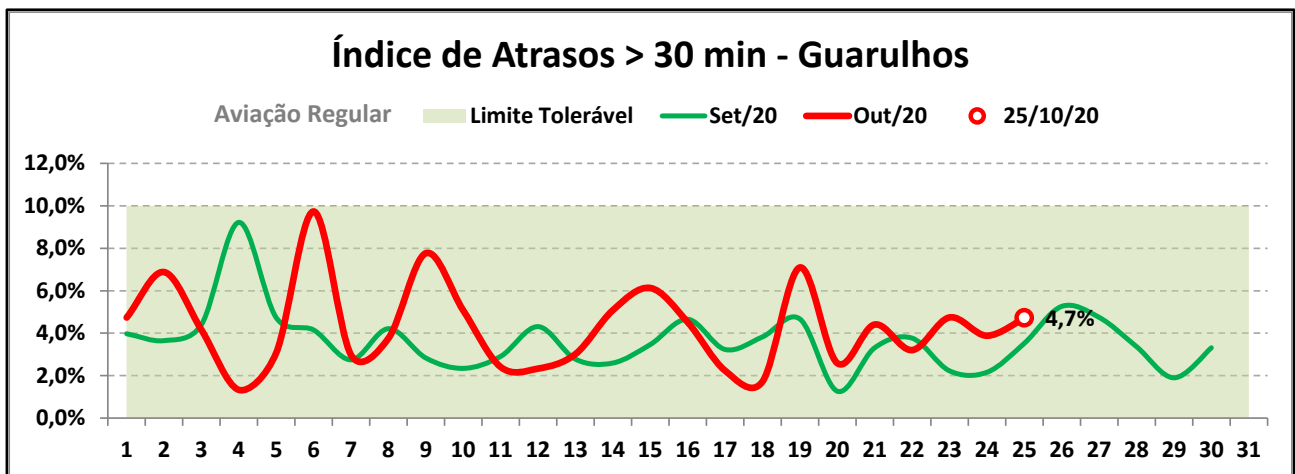


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	49 ▼	2,0% ▼
1º GOL	38 ▼	0,0% ▼
2º TAM	8 ▼	12,5% ▲
3º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

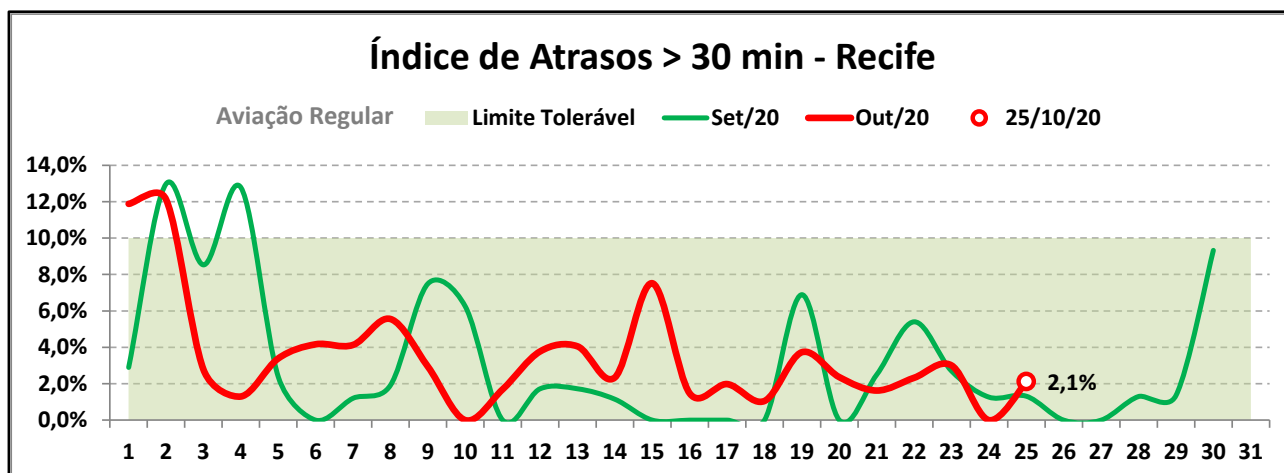


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	339 ▼	4,7% ▲
1º TAM	157 ▼	1,3% ▲
2º GOL	114 ▼	7,0% ▲
3º AZUL	24 ▼	0,0% ▼
4º American Airlines	4 ▲	0,0% ■
5º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

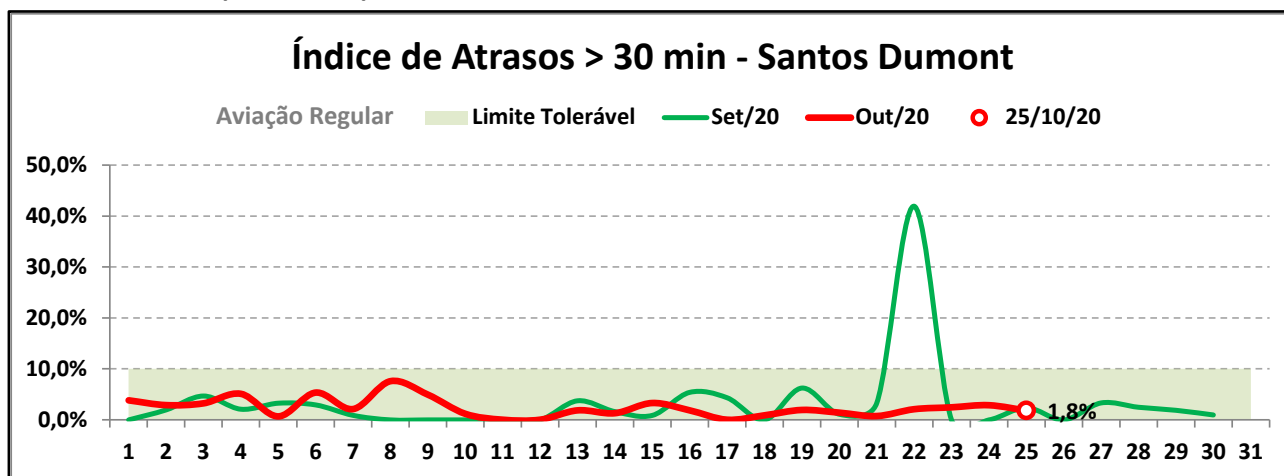


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	95 ▫	2,1% ▲
1º AZUL	64 ▲	3,1% ▲
2º GOL	22 ▼	0,0% ▫
3º TAM	9 ▫	0,0% ▫

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	112 ▼	1,8% ▲
1º AZUL	40 ▼	2,5% ▲
2º TAM	38 ▫	2,6% ▲
3º GOL	34 ▫	0,0% ▼



