



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 24



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPV: impraticável, ATCO avistou pessoa na pista, das 15:03 às 15:12.	GLO1894 e AZU4484 efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

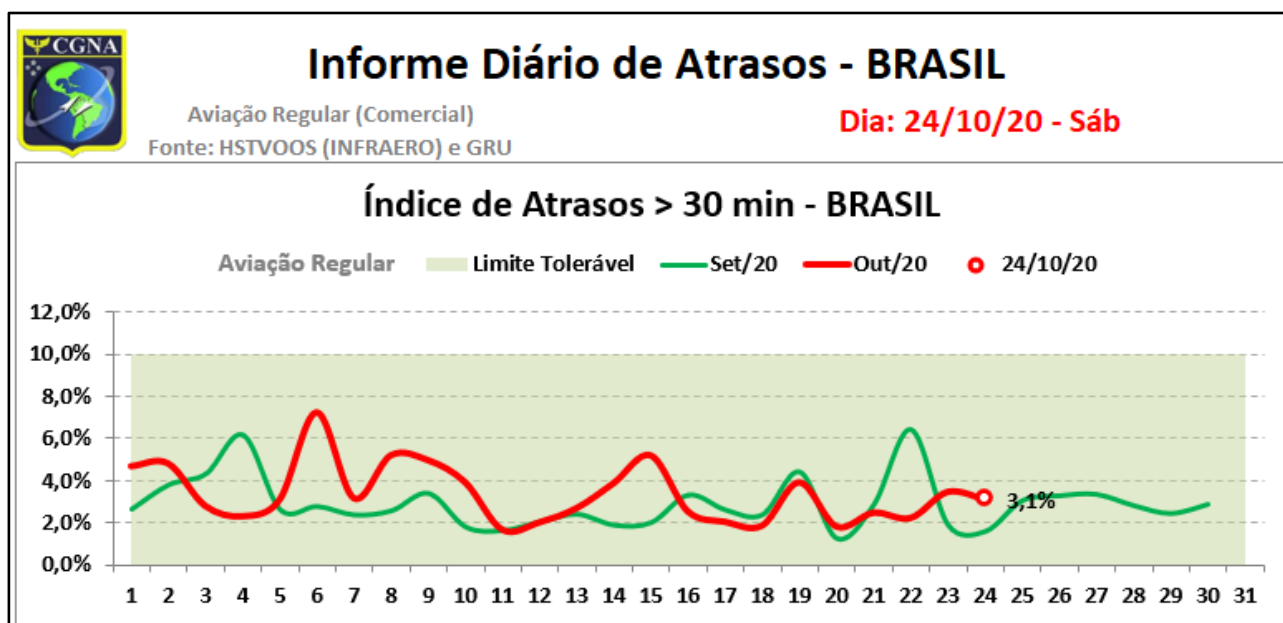
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

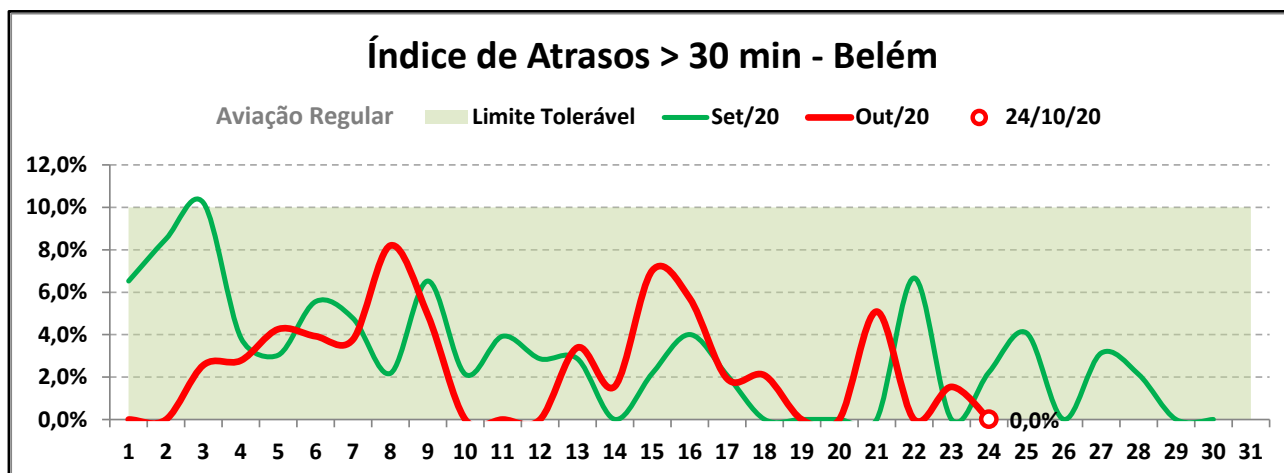
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 24/10/20 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)		Dia: 24/10/20 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.160</b> ▲	<b>3,1%</b> ▲		<b>BRASIL</b>	<b>1.160</b> ▲	<b>3,1%</b> ▲	
1º Guarulhos	335 ▼	3,9% ▲		1º GOL	375 ▲	1,3% ▼	
2º Santos Dumont	105 ▲	2,9% ▲		2º AZUL	355 ▲	4,2% ▲	
3º Recife	100 ▼	0,0% ▼		3º TAM	334 ▲	1,2% ▲	
4º Congonhas	92 ▼	0,0% ■		4º PASSAREDO	9 ▲	0,0% ■	
5º Confins	68 ▼	0,0% ▼		5º TAP PORTUGAL	8 ▲	0,0% ▼	
6º Galeão	56 ▲	5,4% ▲		6º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0% ▲	
7º Belém	51 ▼	0,0% ▼		7º COPA AIRLINES	4 ■	0,0% ▼	
8º Manaus	43 ▼	16,3% ▲		8º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0% ■	
9º Curitiba	39 ▼	7,7% ▲		9º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ▼	
10º Cuiabá	26 ■	7,7% ▲		10º LAN-CHILE	3 ▲	0,0% ■	
11º Maceió - AL	23 ▲	0,0% ■		11º LAN CARGO	3 ■	##### ▲	
12º São Gonçalo A.	22 ▲	0,0% ■		12º American Airlines	2 ■	0,0% ■	
13º Goiânia	20 ▼	0,0% ■		13º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■	
14º São Luis	18 ▲	0,0% ■		14º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■	
15º Aracaju - SE	17 ■	0,0% ■		15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■	
16º Campo Grande	12 ▼	0,0% ■		16º QATAR	2 ■	0,0% ■	
17º Navegantes	12 ■	0,0% ■		17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■	
18º João Pessoa	12 ▼	0,0% ■		18º BRITISH AIRWAYS	2 ■	0,0% ■	
19º Teresina	11 ▼	0,0% ▼		19º EMIRATES AIRLINES	1 ■	0,0% ■	
20º Porto Velho	8 ▼	0,0% ▼		20º SWISS	1 ■	##### ▲	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

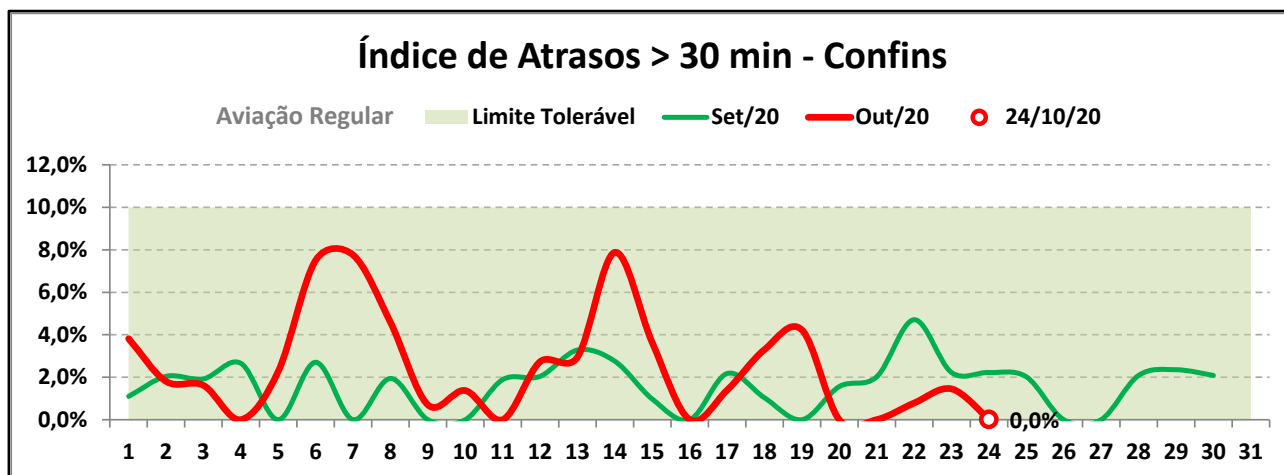


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>51</b> ▼	<b>0,0%</b> ▼
1º AZUL	33	0,0%
2º GOL	10	0,0%
3º TAM	8	0,0%

### Confins (SBCF/CNF)

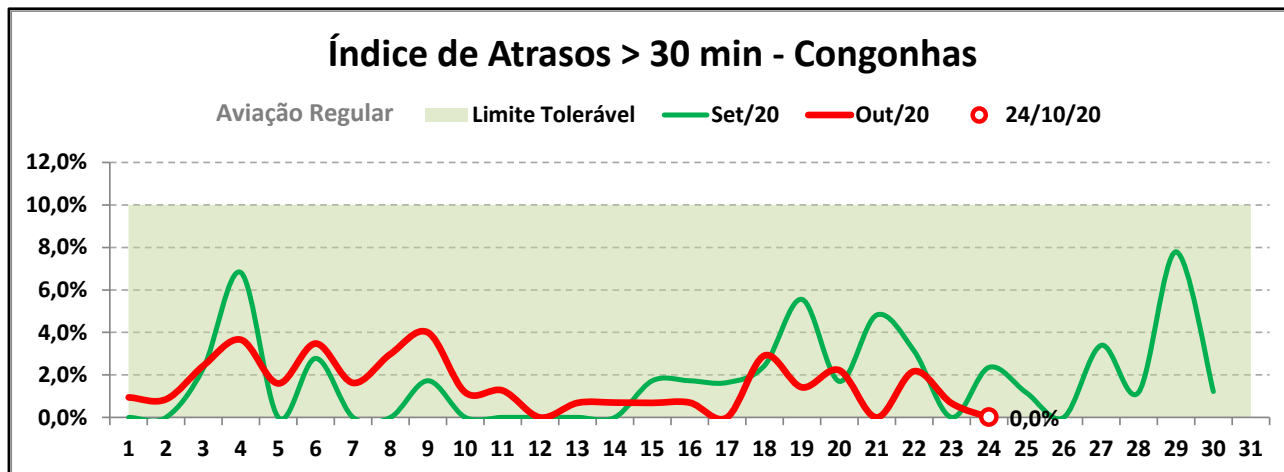


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>68</b> ▼	<b>0,0%</b> ▼
1º AZUL	39	0,0%
2º GOL	14	0,0%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

## Congonhas (SBSP/CGH)



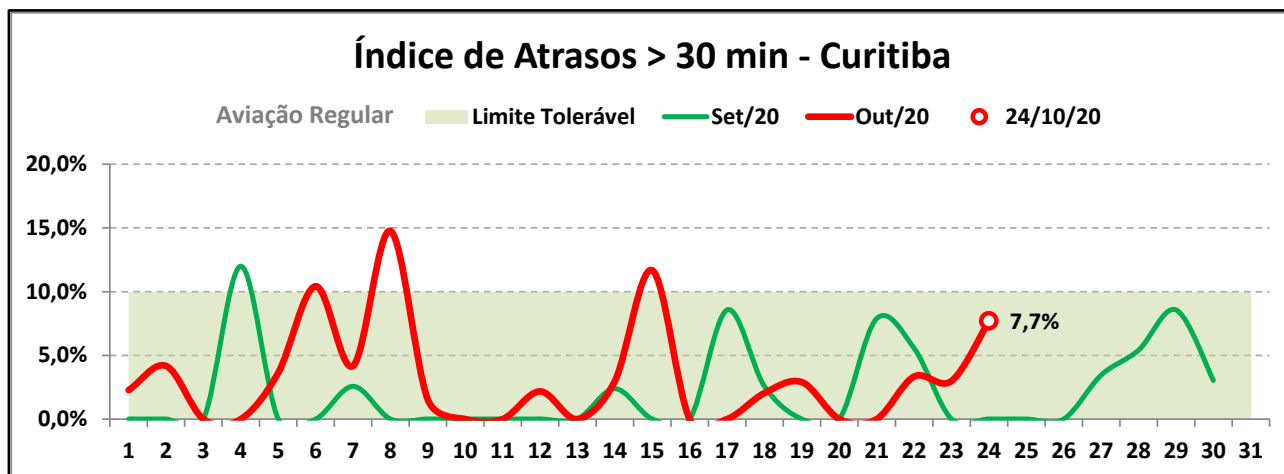
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

<b>Congonhas</b>	<b>92</b> ▼	<b>0,0%</b> ■
1º TAM	44 ▼	0,0% ■
2º GOL	31 ■	0,0% ■
3º AZUL	17 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)



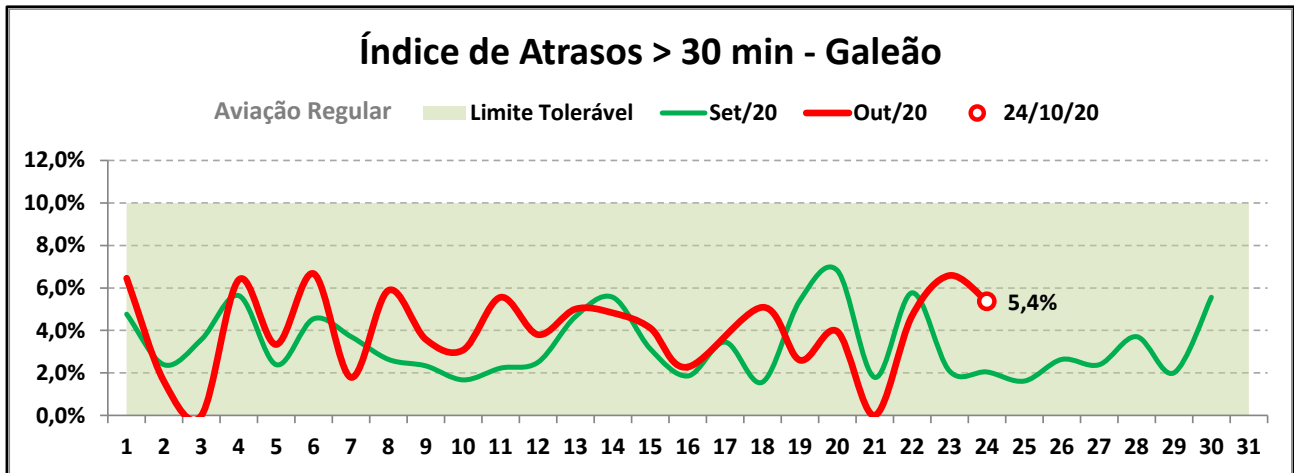
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

<b>Curitiba</b>	<b>39</b> ▼	<b>7,7%</b> ▲
1º AZUL	17 ▼	11,8% ▲
2º TAM	12 ■	8,3% ▲
3º GOL	10 ▼	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

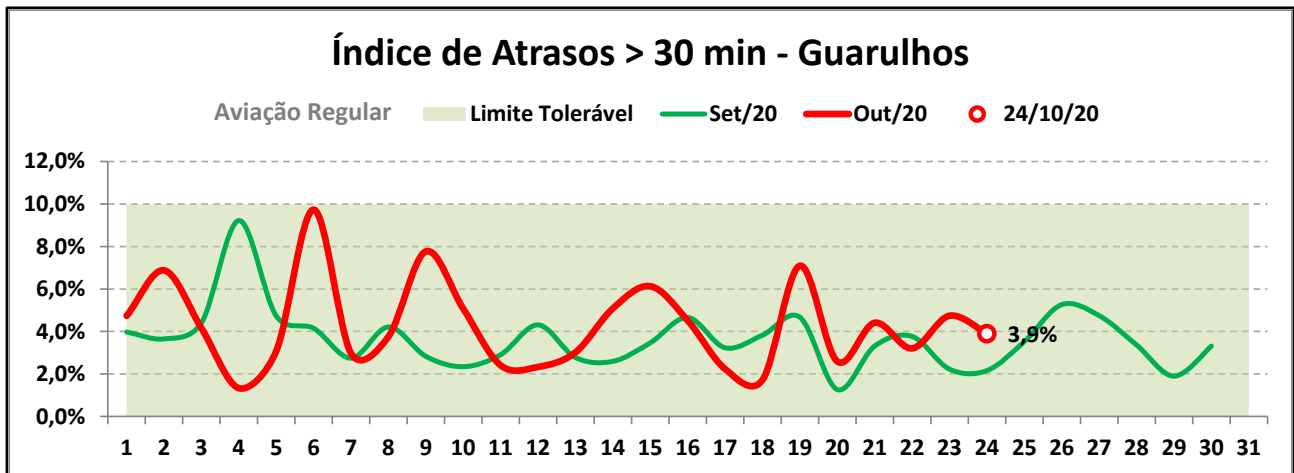


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>56 ▲</b>	<b>5,4% ▲</b>
1º GOL	42 ▲	2,4% ▲
2º TAM	8 ▲	25,0% ▲
3º TAP PORTUGAL	3 ▲	0,0% ▫
4º AVIANCA - AVA	2 ▲	0,0% ▫
5º AZUL	1 ▲	0,0% ▫

## Guarulhos (SBGR/GRU)

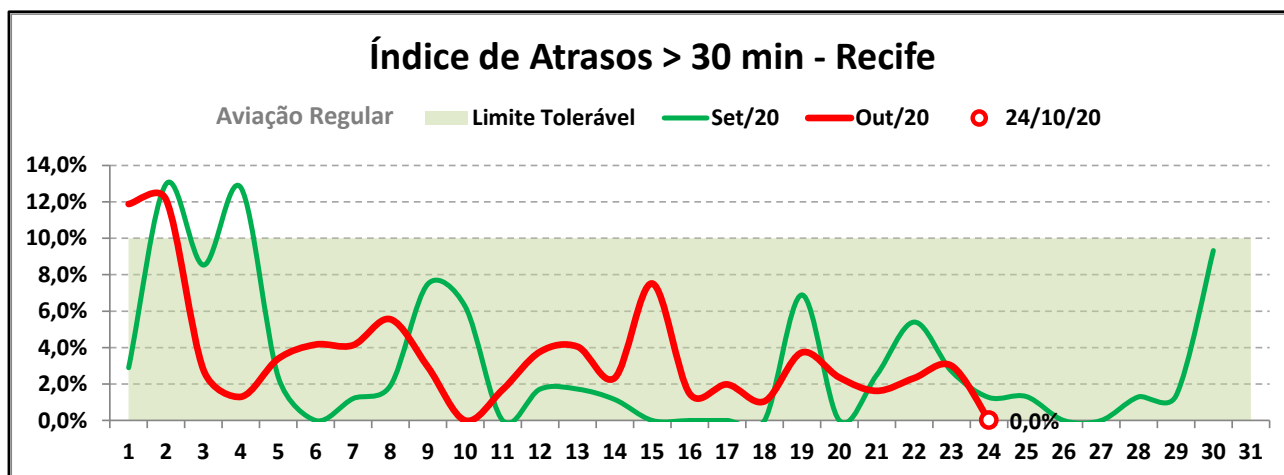


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>335 ▼</b>	<b>3,9% ▲</b>
1º TAM	137 ▼	0,7% ▼
2º GOL	130 ▼	1,5% ▲
3º AZUL	20 ▼	10,0% ▲
4º UNITED AIRLINES	4 ▫	25,0% ▲
5º COPA AIRLINES	4 ▫	0,0% ▼

## Recife (SBRF/REC)

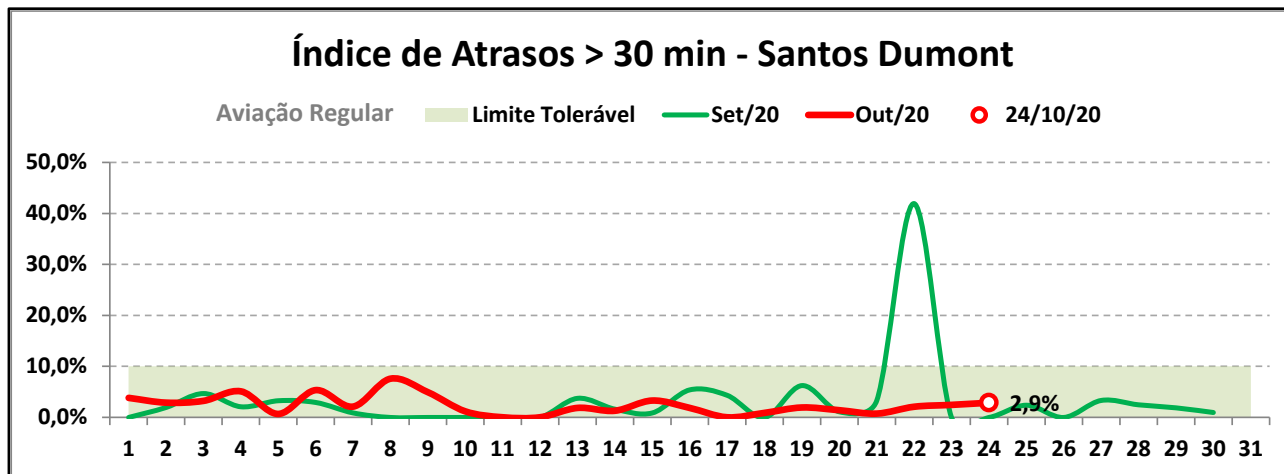


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>100</b> ▼	<b>0,0%</b> ▼
1º AZUL	62	0,0%
2º GOL	27	0,0%
3º TAM	9	0,0%
4º TAP PORTUGAL	2	0,0%

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>105</b> ▲	<b>2,9%</b> ▲
1º TAM	36	0,0%
2º AZUL	34	8,8%
3º GOL	33	0,0%
4º PASSAREDO	2	0,0%





