



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 23



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: RWY 09R/27L impraticável, bird strike no pouso do LCO1509, das 11:15 às 11:24.	UAL62, arremeteu e efetuou espera.
SBGL: RWY 15/33 impraticável, bird strike no pouso do Rumba 13, das 18:25 às 18:35.	PR-BZE arremeteu e efetuou espera.
SBCY: chuva forte, das 19:17 às 19:47.	03 AZUL efetuaram esperas.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:30	21:55	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 15	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
22:50	23:45	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

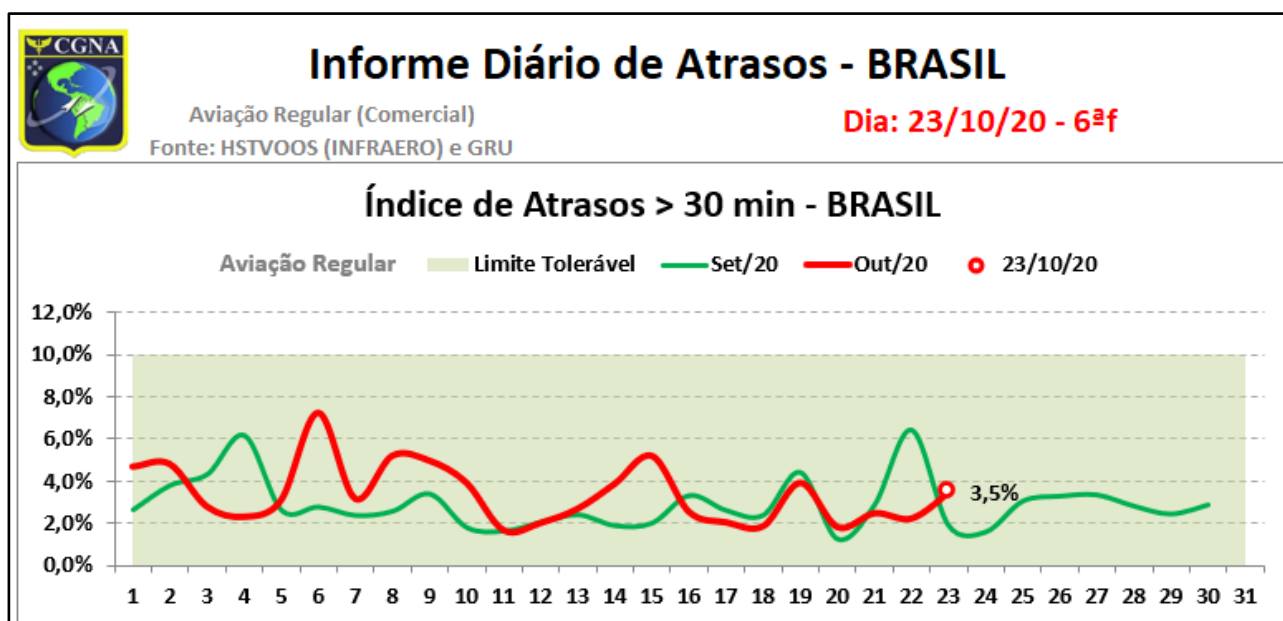
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

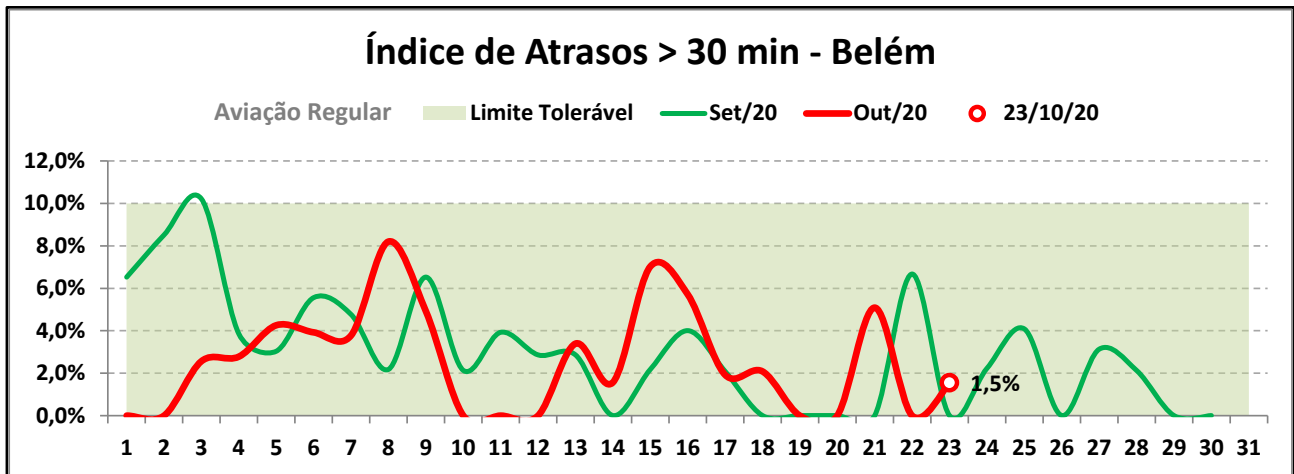
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 23/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)			Dia: 23/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.751 ▲	3,5% ▲	BRASIL	1.751 ▲	3,5% ▲
1º Guarulhos	485 ▼	4,7% ▲	1º GOL	599 ▲	2,3% ▲
2º Santos Dumont	164 ▲	2,4% ▲	2º AZUL	575 ▲	3,5% ▲
3º Congonhas	149 ▲	0,7% ▼	3º TAM	430 ▲	2,3% ▼
4º Confins	138 ▲	1,4% ▲	4º PASSAREDO	19	5,3% ▼
5º Recife	133 ▼	3,0% ▲	5º SIDERAL AIR CARGC	18 ▼	11,1% ▲
6º Galeão	76 ▲	6,6% ▲	6º TAP PORTUGAL	7 ▲	14,3% ▲
7º Curitiba	67 ▲	3,0% ▲	7º TOTAL	6	0,0%
8º Belém	65 ▼	1,5% ▼	8º LAN-CHILE	5 ▲	20,0% ▲
9º Manaus	53 ▲	7,5% ▲	9º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0%
10º Goiânia	36 ▲	2,8% ▲	10º AIR FRANCE	4 ▲	0,0%
11º Cuiabá	35	11,4% ▲	11º QATAR	3 ▲	33,3% ▲
12º São Gonçalo A.	27 ▲	0,0% ▼	12º COPA AIRLINES	3 ▲	0,0%
13º Maceió - AL	27 ▲	7,4% ▲	13º DELTA AIR LINES	2	0,0%
14º Navegantes	25	0,0%	14º American Airlines	2	0,0% ▼
15º Campo Grande	24 ▼	12,5% ▲	15º UNITED AIRLINES	2	50,0% ▲
16º Uberlândia	23 ▼	4,3% ▲	16º LUFTHANSA	2	0,0%
17º Aracaju - SE	22	0,0%	17º AEROMEXICO	2	0,0%
18º São Luís	19	0,0%	18º Aerolineas Argenti	2	0,0%
19º Londrina	17 ▲	0,0%	19º AVIANCA - AVA	2	0,0%
20º João Pessoa	16 ▲	0,0% ▼	20º EMIRATES AIRLINES	2	0,0% ▼

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)



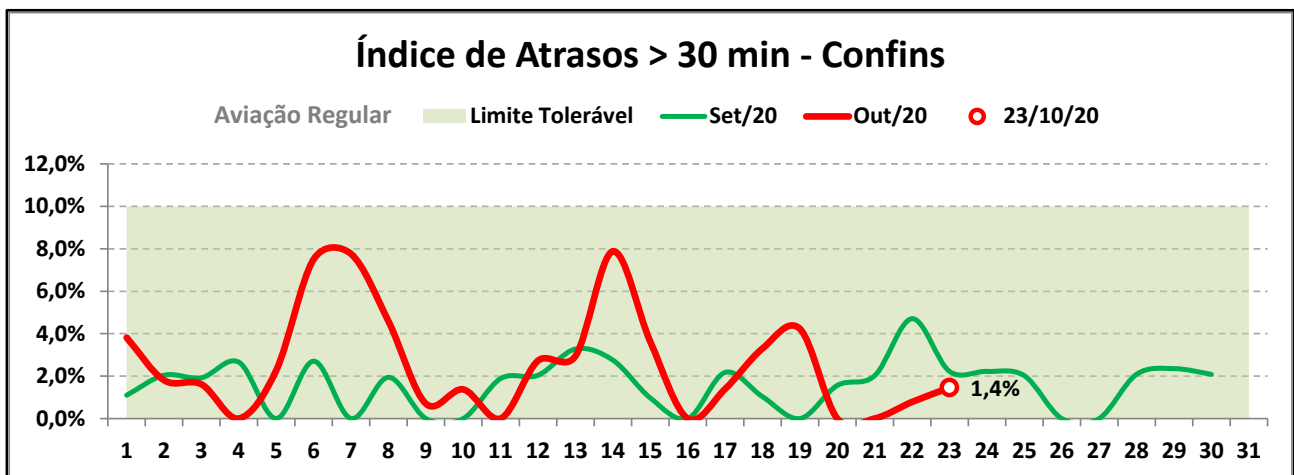
RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/10/20 - 6ªf

(Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	65 ▼	1,5% ▼
1º AZUL	32	0,0%
2º GOL	25	4,0%
3º TAM	8	0,0%

Confins (SBCF/CNF)



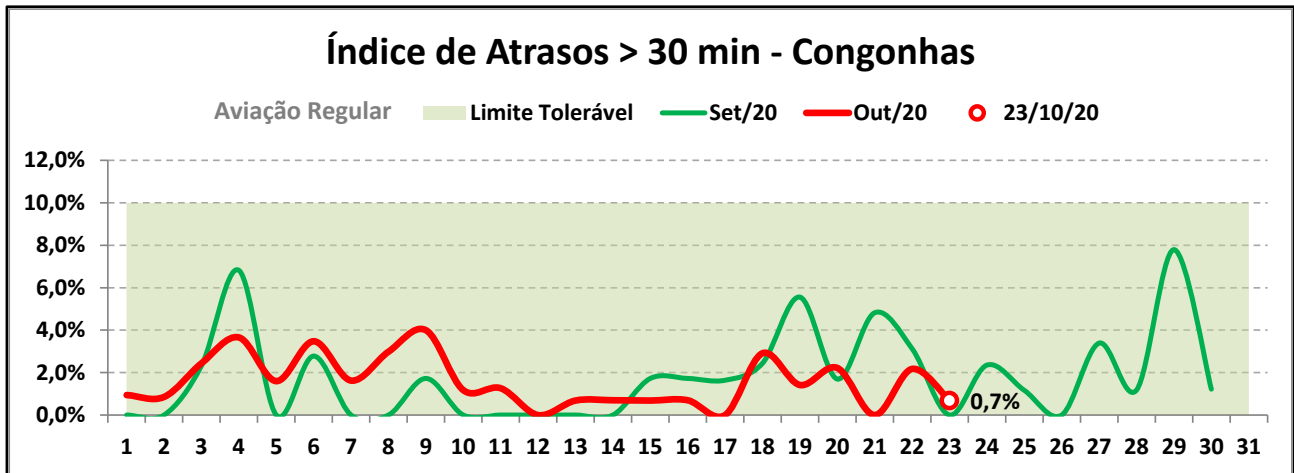
RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/10/20 - 6ªf

(Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	138 ▲	1,4% ▲
1º AZUL	100	0,0%
2º GOL	24	8,3%
3º TAM	14	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

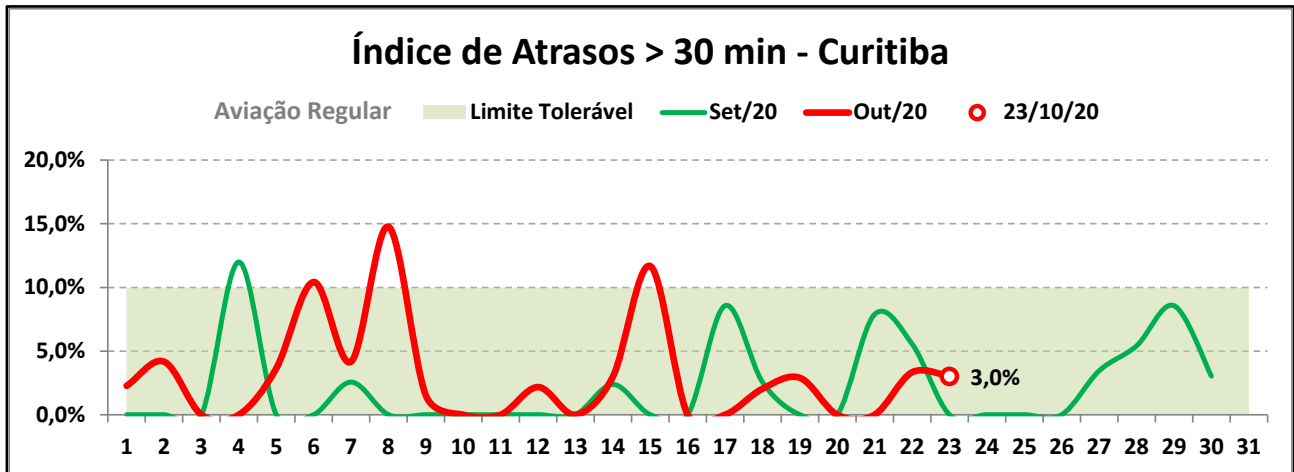


RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	149 ▲	0,7% ▼
1º GOL	66 ▲	0,0% ◻
2º TAM	50 ◻	0,0% ▼
3º AZUL	32 ▲	3,1% ▲
4º PASSAREDO	1 ◻	0,0% ◻

Curitiba (SBCT/CWB)

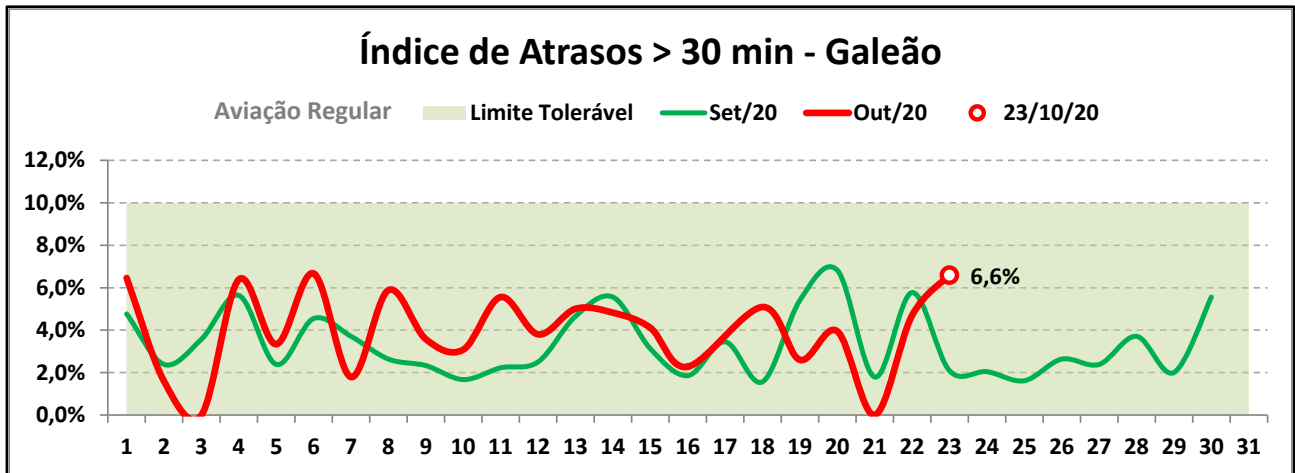


RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	67 ▲	3,0% ▲
1º AZUL	34 ◻	2,9% ▲
2º GOL	21 ▲	4,8% ▲
3º TAM	12 ◻	0,0% ◻

Galeão (SBGL/GIG)

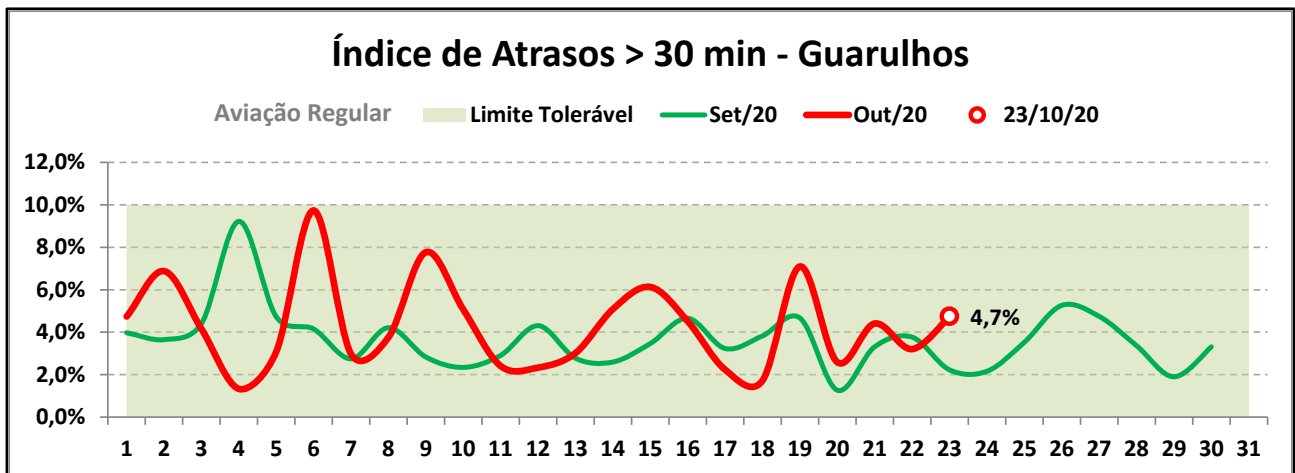


RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	76 ▲	6,6% ▲
1º GOL	59 ▲	1,7% ▲
2º TAM	10 ▲	30,0% ▲
3º TAP PORTUGAL	2 ▲	50,0% ▲
4º KLM AIRLINES	2 ▲	0,0% ▫
5º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ▫
6º COPA AIRLINES	1 ▲	0,0% ▫

Guarulhos (SBGR/GRU)

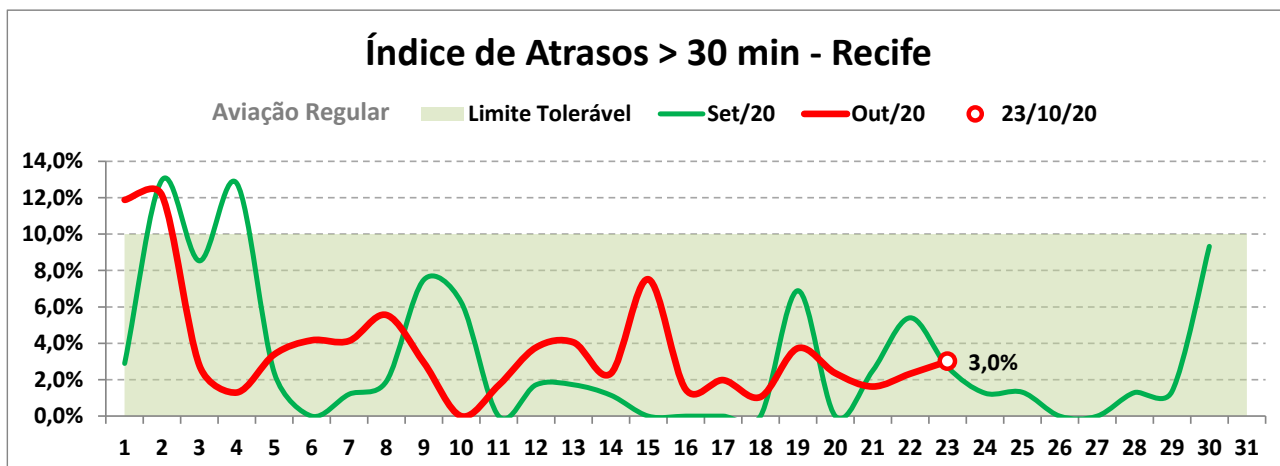


RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

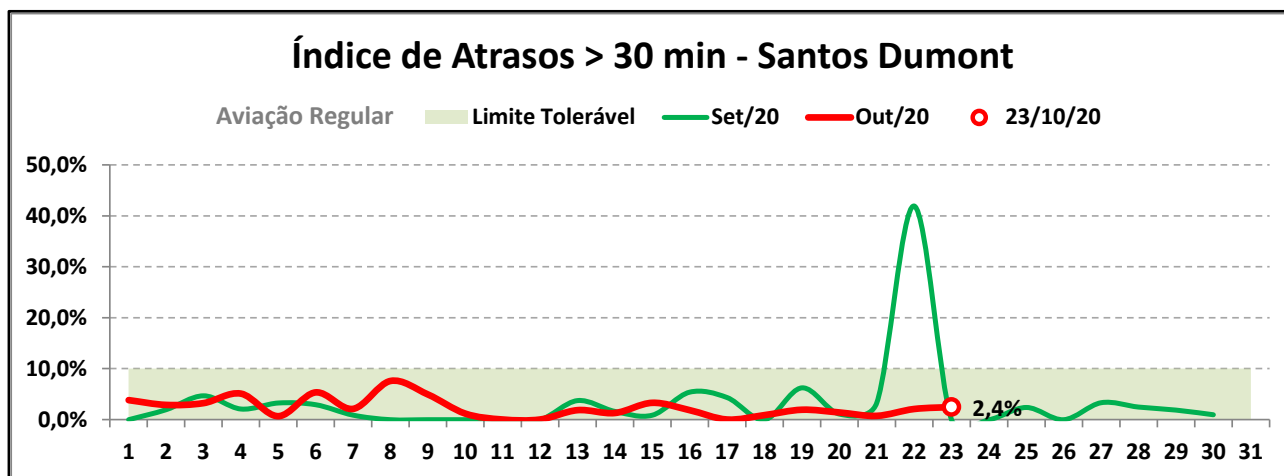
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	485 ▼	4,7% ▲
1º TAM	186 ▼	2,7% ▼
2º GOL	177 ▼	2,3% ▼
3º AZUL	35 ▲	0,0% ▫
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▼	11,1% ▲
5º PASSAREDO	6 ▫	0,0% ▼
6º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 23/10/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	133 ▼	3,0% ▲
1º AZUL	92	4,3% ▲
2º GOL	31	0,0% ▼
3º TAM	10	0,0%

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 23/10/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	164 ▲	2,4% ▲
1º AZUL	62	3,2% ▲
2º GOL	58	3,4% ▲
3º TAM	42	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2	0,0%



