



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 21



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBR: fechamento da RWY 11L/29R, treinamento para o evento alusivo à Semana da Asa das 11:15 às 13:15.	44 aeronaves aguardaram para decolar: 16 da GLO, 16 da LATAM, 2 da AZUL 5 da aviação geral e 05 da aviação militar. 02 aeronaves efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:00	22:10	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	NÃO

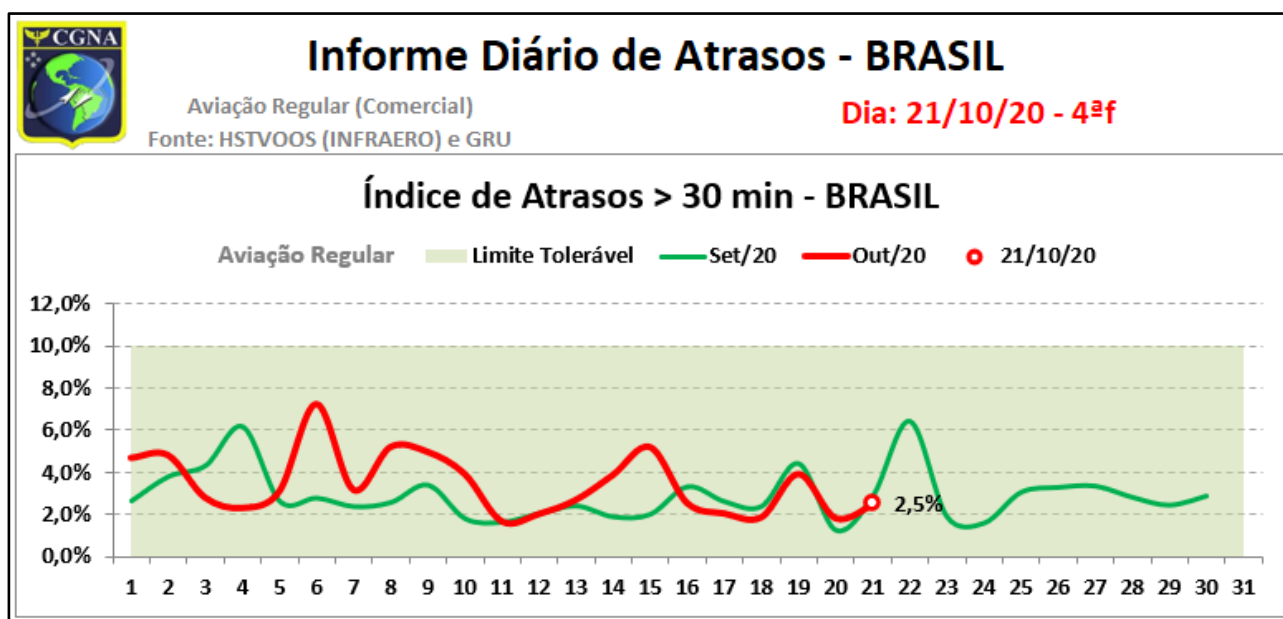
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

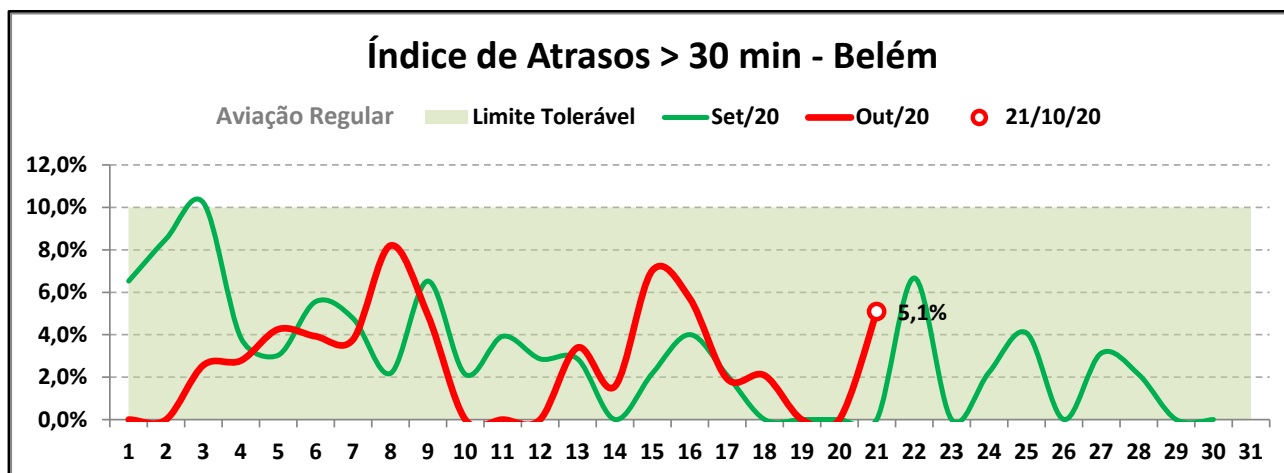
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 21/10/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)		Dia: 21/10/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.565 ▼	2,5% ▼	BRASIL	1.565 ▼	2,5% ▼
1º Guarulhos	431 ▼	4,4% ▼	1º AZUL	552 ▼	0,7% ▼
2º Santos Dumont	139 ▼	0,7% ▼	2º GOL	471 ▼	1,5% ▼
3º Congonhas	133 ▼	0,0% ▼	3º TAM	409 ▲	2,2% ▲
4º Confins	131 ▲	0,0% ▼	4º SIDERAL AIR CARGO	18 ▼	11,1% ▼
5º Recife	123 ▼	1,6% ▼	5º PASSAREDO	13 ▲	0,0% ▼
6º Galeão	62 ▼	0,0% ▼	6º TOTAL	8 ▼	0,0% ▼
7º Belém	59 ▼	5,1% ▲	7º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▼
8º Curitiba	58 ▼	0,0% ▼	8º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
9º Manaus	49 ▼	6,1% ▼	9º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▼
10º Goiânia	34 ▼	2,9% ▲	10º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ▼
11º Cuiabá	33 ▼	0,0% ▼	11º LAN CARGO	4 ▲	100,0% ▼
12º São Gonçalo A.	27 ▼	0,0% ▼	12º QATAR	3 ▼	0,0% ▼
13º Maceió - AL	24 ▲	8,3% ▲	13º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	22 ▼	0,0% ▼	14º American Airlines	2 ▼	0,0% ▼
15º Campo Grande	21 ▼	9,5% ▲	15º UNITED AIRLINES	2 ▼	0,0% ▼
16º Uberlândia	20 ▼	0,0% ▼	16º COPA AIRLINES	2 ▼	100,0% ▲
17º Aracaju - SE	18 ▼	0,0% ▼	17º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▼
18º São Luis	17 ▼	0,0% ▼	18º Aerolíneas Argentín	2 ▼	0,0% ▼
19º Londrina	16 ▼	0,0% ▼	19º AIR CANADA	2 ▼	0,0% ▼
20º Teresina	14 ▼	14,3% ▲	20º BRITISH AIRWAYS	2 ▼	0,0% ▼

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

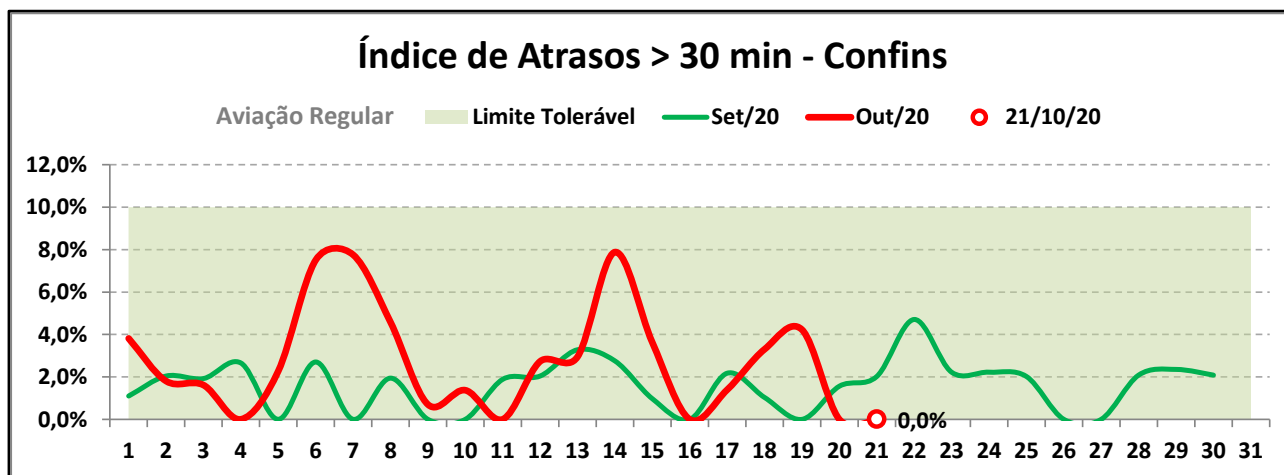


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	59 ▼	5,1% ▲
1º AZUL	32	0,0%
2º GOL	17 ▼	5,9% ▲
3º TAM	8	0,0%
4º SURINAM AIRWAYS	2	100,0% ▲

Confins (SBCF/CNF)

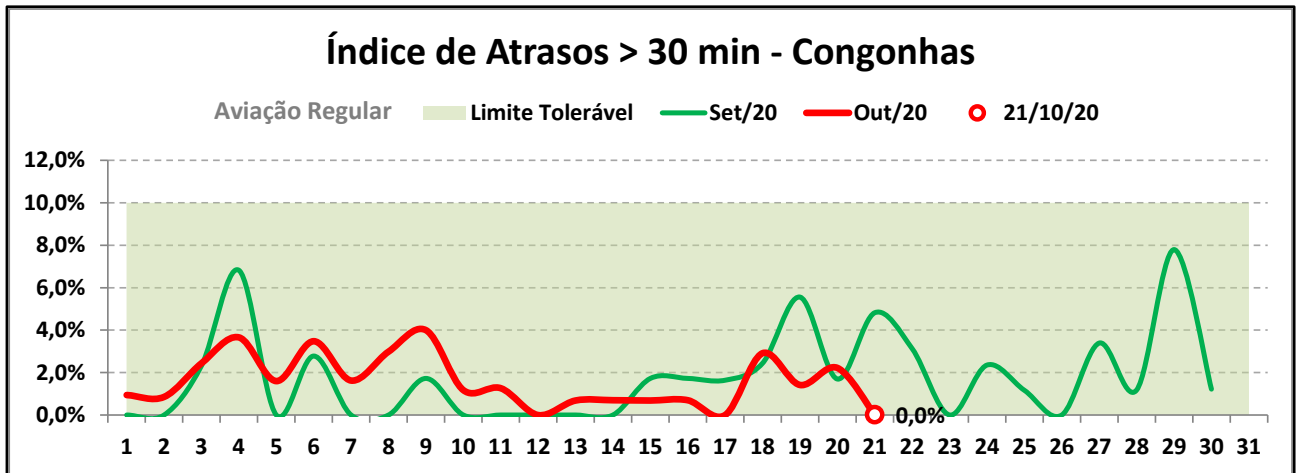


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	131 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	98 ▲	0,0% ▼
2º GOL	18 ▼	0,0% ▼
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

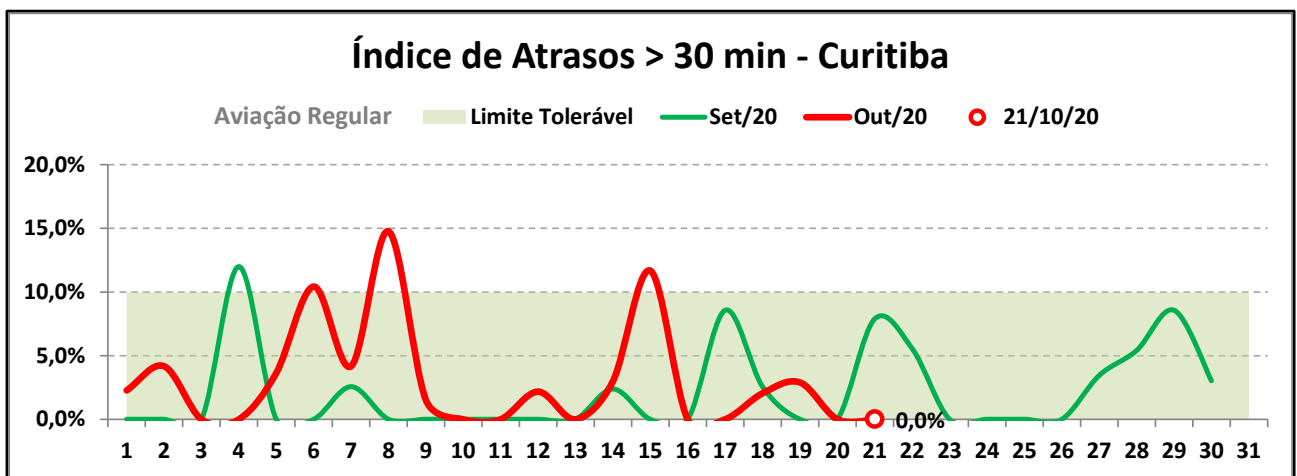


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	133 ▼	0,0% ▼
1º GOL	51 ▼	0,0% ▣
2º TAM	50 ▣	0,0% ▣
3º AZUL	30 ▲	0,0% ▣
4º PASSAREDO	2 ▲	0,0% ▼

Curitiba (SBCT/CWB)

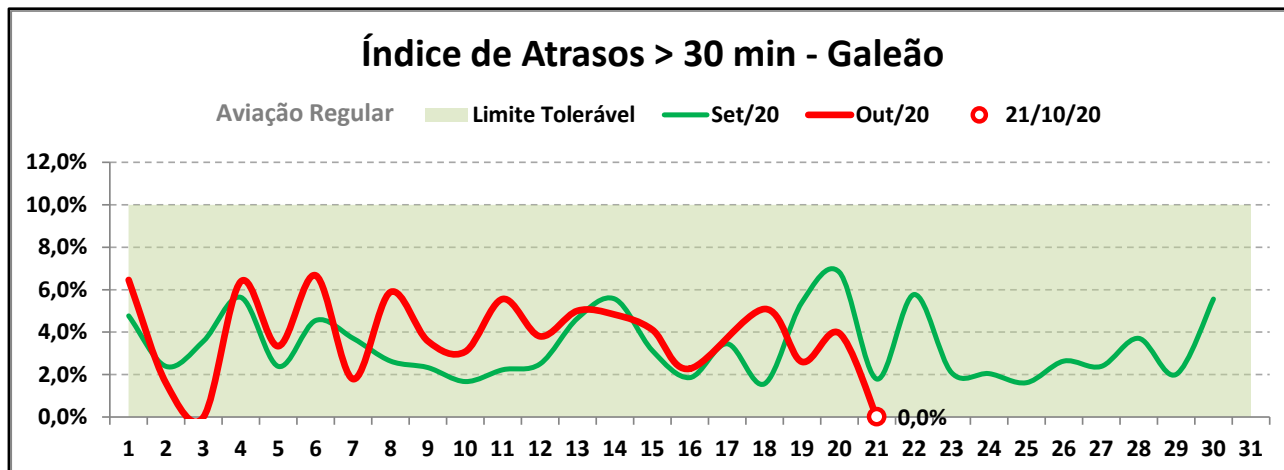


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	58 ▼	0,0% ▼
1º AZUL	32 ▼	0,0% ▼
2º GOL	14 ▼	0,0% ▼
3º TAM	12 ▣	0,0% ▣

Galeão (SBGL/GIG)

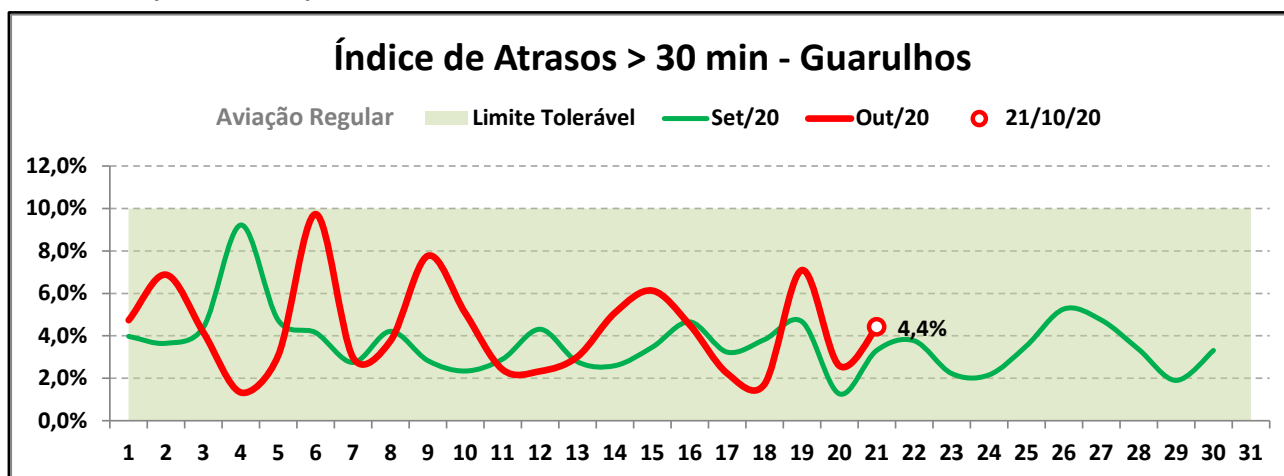


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	62 ▼	0,0% ▼
1º GOL	48 ▼	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	0,0% ▼
3º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
4º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ▼

Guarulhos (SBGR/GRU)

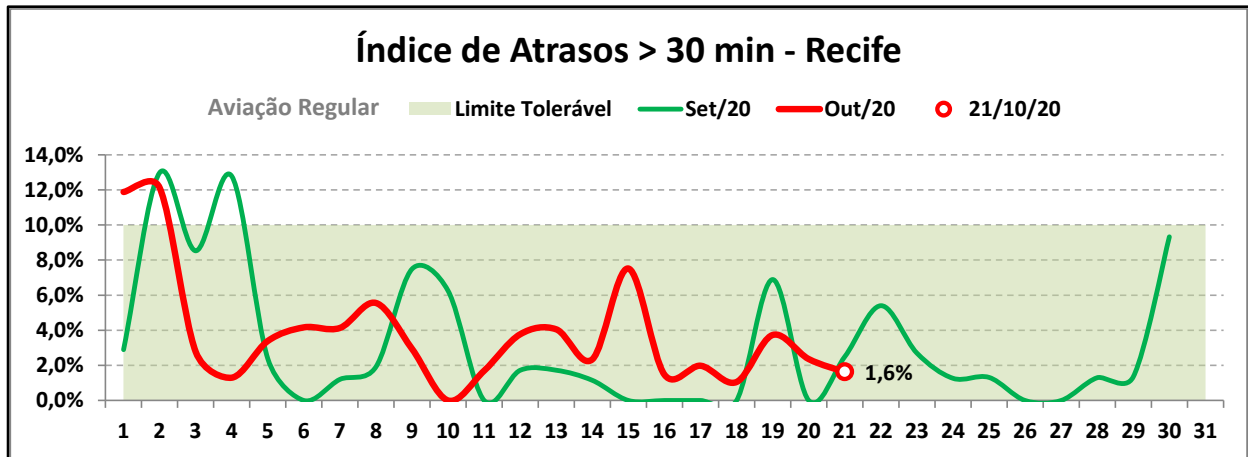


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	431 ▼	4,4% ▼
1º TAM	170 ▼	1,8% ▲
2º GOL	152 ▼	0,7% ▼
3º AZUL	32 ▼	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ■	11,1% ▼
5º TOTAL	6 ■	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

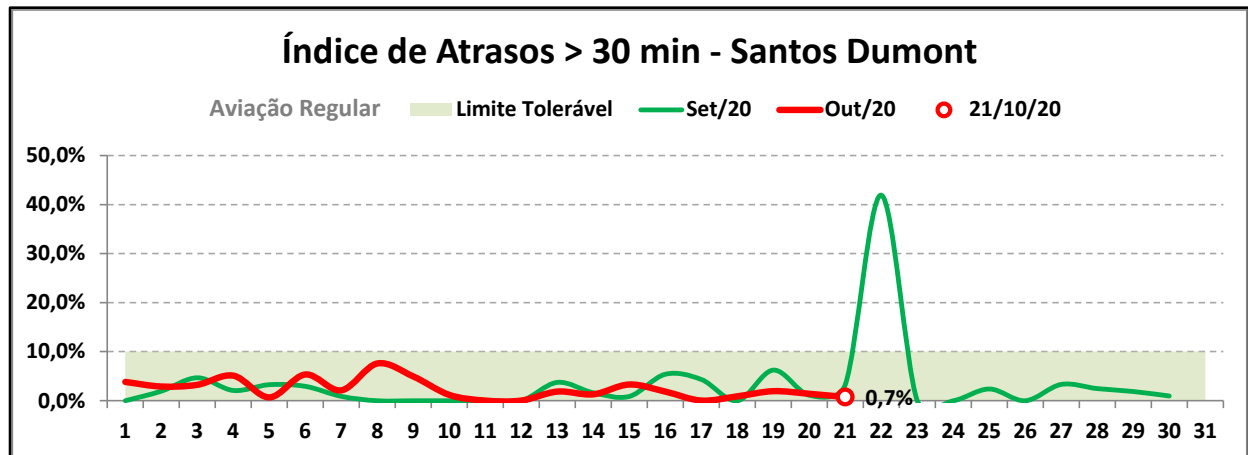


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	123 ▼	1,6% ▼
1º AZUL	84 ▼	0,0% ▼
2º GOL	29 ▼	0,0% ▼
3º TAM	10 ■	20,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	139 ▼	0,7% ▼
1º AZUL	59 ▼	1,7% ▲
2º GOL	40 ▼	0,0% ▼
3º TAM	40 ■	0,0% ▼

