



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 19



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: as aeronaves optaram por não aproximar para a RWY29R devido à meteorologia adversa (CB) das 18:45 às 18:55.	31 aeronaves efetuaram espera: 18 LATAM, 10 GLO, 02 AZUL e ETH506. 12 aeronaves alteraram: 08 LATAM, 03 GLO e 01 AZUL.
SBKP: meteorologia adversa (CB) das 19:24 às 19:41.	05 aeronaves da AZUL efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:00	18:30	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
17:00	22:30	TMA-SP	FIR-BS	BS15	MDI 3	DEMANDA	SIM
18:40	19:30	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
18:45	19:30	TMA-BH	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
18:45	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
21:30	22:20	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	RERROTEAMENTO	DEMANDA	NÃO
21:30	22:20	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
23:20	23:55	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM

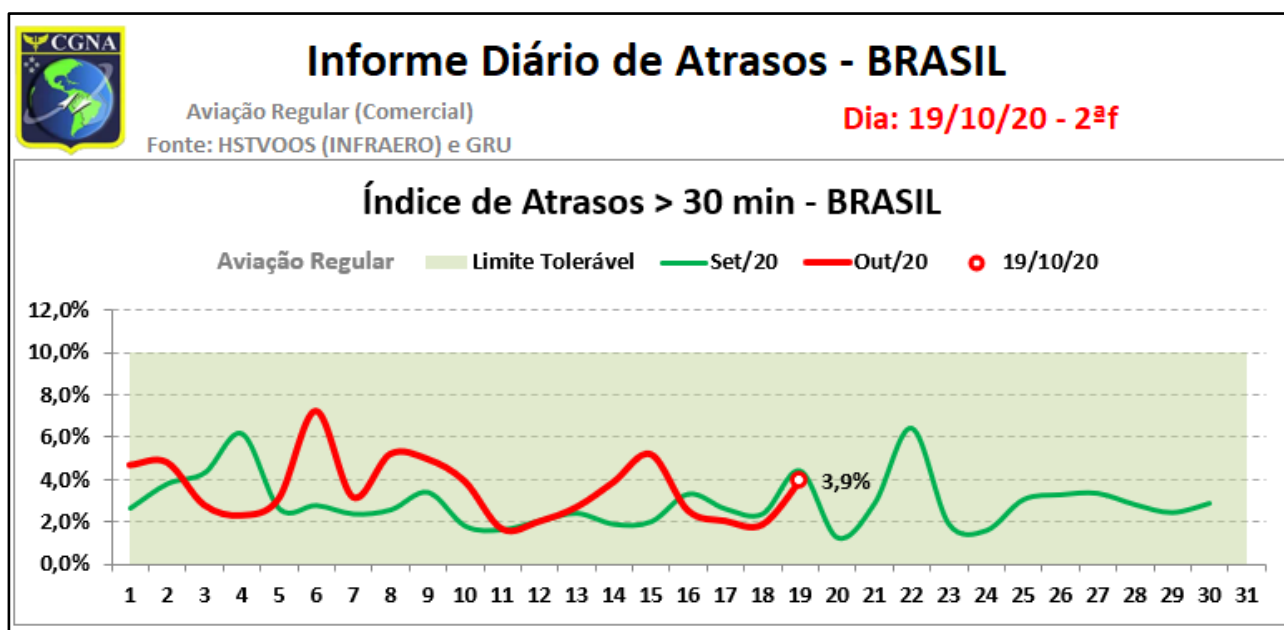
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

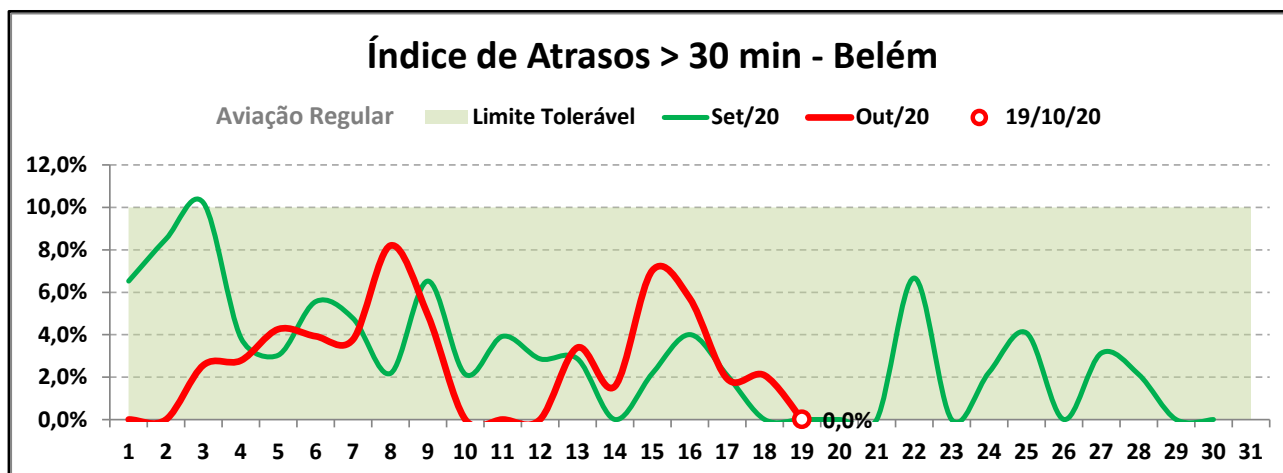
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 19/10/20 - 2ºf		(Comparado à 2ºf anterior)		Dia: 19/10/20 - 2ºf		(Comparado à 2ºf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.704</b> ▲	<b>3,9%</b> ▲		<b>BRASIL</b>	<b>1.704</b> ▲	<b>3,9%</b> ▲	
1º Guarulhos	465 ▲	7,1% ▲		1º GOL	613 ▲	3,3% ▲	
2º Santos Dumont	156 ▲	1,9% ▲		2º AZUL	565 ▲	3,5% ▲	
3º Confins	142 ▲	4,2% ▲		3º TAM	418 ▲	4,8% ▲	
4º Congonhas	141 ▲	1,4% ▲		4º PASSAREDO	17 ▲	0,0%	■
5º Recife	134 ▲	3,7% ▼		5º TAP PORTUGAL	6 ▼	0,0%	■
6º Galeão	77 ▼	2,6% ▼		6º LAN-CHILE	6 ▲	16,7% ▲	
7º Curitiba	69 ▲	2,9% ▲		7º UNITED AIRLINES	4 ▼	0,0%	■
8º Belém	67 ▲	0,0%	■	8º QATAR	4 ▲	25,0% ▼	
9º Manaus	48 ▲	2,1% ▼		9º COPA AIRLINES	3 ▲	0,0%	■
10º Goiânia	37 ▲	5,4% ▲		10º American Airlines	2 ▲	0,0%	■
11º Cuiabá	35 ▲	0,0%	■	11º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0%	■
12º São Gonçalo A.	26 ▲	0,0%	■	12º AIR FRANCE	2 ▼	0,0%	■
13º Navegantes	25 ▲	8,0% ▲		13º AEROMEXICO	2 ▼	0,0%	■
14º Campo Grande	24 ▲	8,3% ▲		14º Aerolíneas Argentín	2 ▼	0,0%	■
15º Uberlândia	20 ▲	0,0%	■	15º AVIANCA - AVA	2 ▲	0,0%	■
16º Aracaju - SE	20 ▲	0,0%	▼	16º BRITISH AIRWAYS	2 ▼	0,0%	■
17º São Luís	19 ▲	0,0%	■	17º TURKISH AIRLINES	2 ▼	50,0% ▲	
18º Teresina	18 ▲	0,0%	■	18º SKY AIRLINE	2 ▼	0,0%	■
19º João Pessoa	18 ▲	0,0%	▼	19º BOLIVIANA DE AVIA	2 ▼	0,0%	■
20º Londrina	17 ▲	11,8% ▲		20º ETHIOPIAN AIRLINE	2 ▼	0,0%	■

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

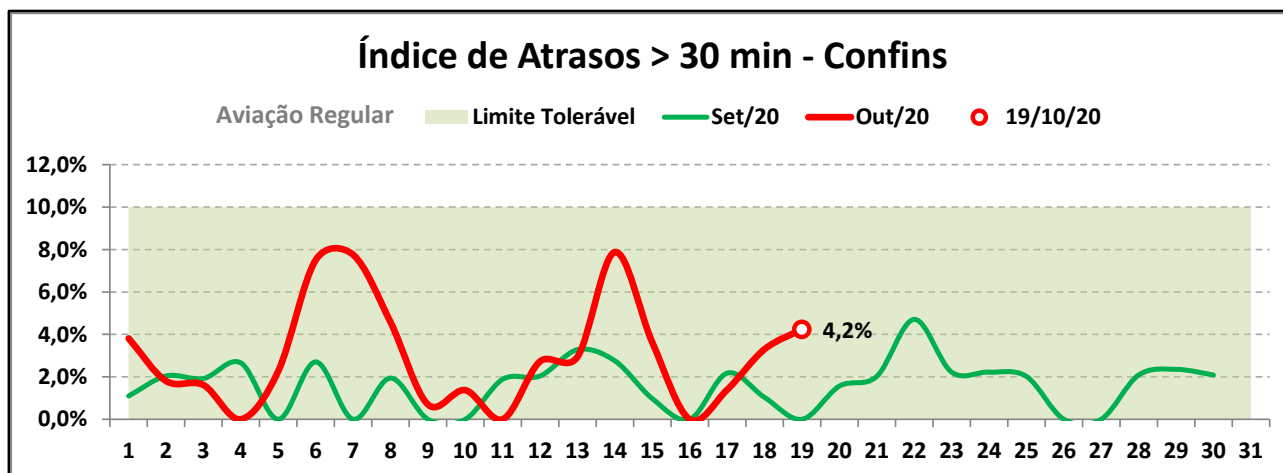


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>67 ▲</b>	<b>0,0% ■</b>
1º AZUL	34 ▲	0,0% ■
2º GOL	25 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

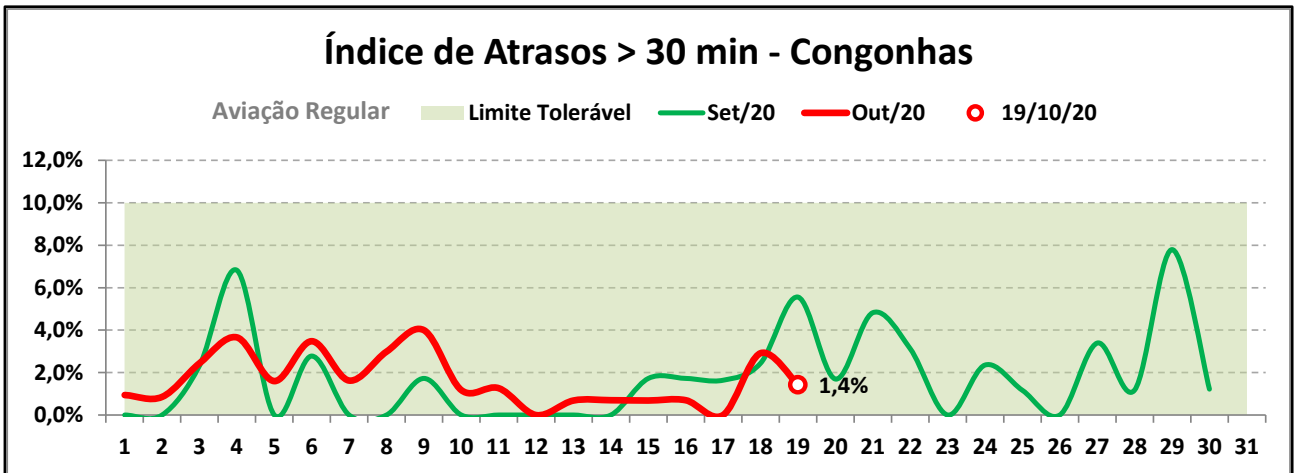


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>142 ▲</b>	<b>4,2% ▲</b>
1º AZUL	98 ▲	5,1% ▲
2º GOL	23 ▼	0,0% ▼
3º TAM	20 ▲	5,0% ▲
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

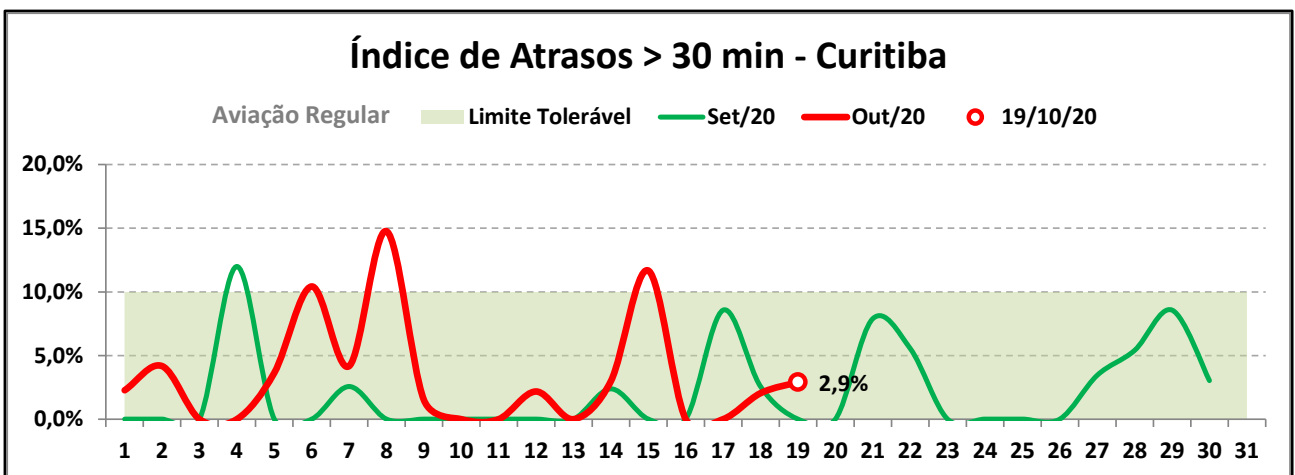


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>141 ▲</b>	<b>1,4% ▲</b>
1º GOL	62 ▼	0,0% ■
2º TAM	48 ▲	0,0% ■
3º AZUL	30 ▲	6,7% ▲
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

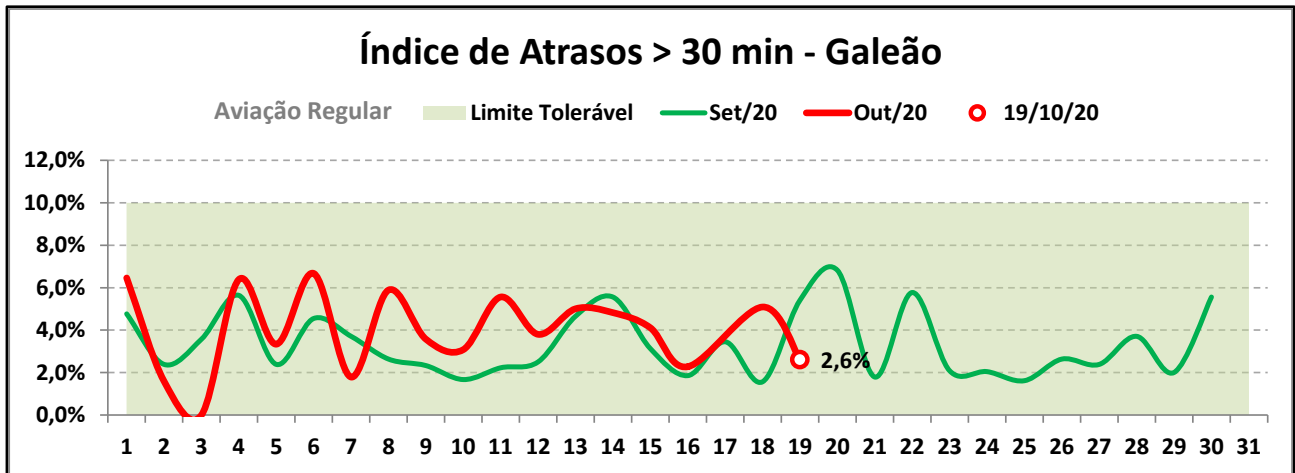


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>69 ▲</b>	<b>2,9% ▲</b>
1º AZUL	35 ▲	5,7% ▲
2º GOL	22 ▼	0,0% ▼
3º TAM	12 ■	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

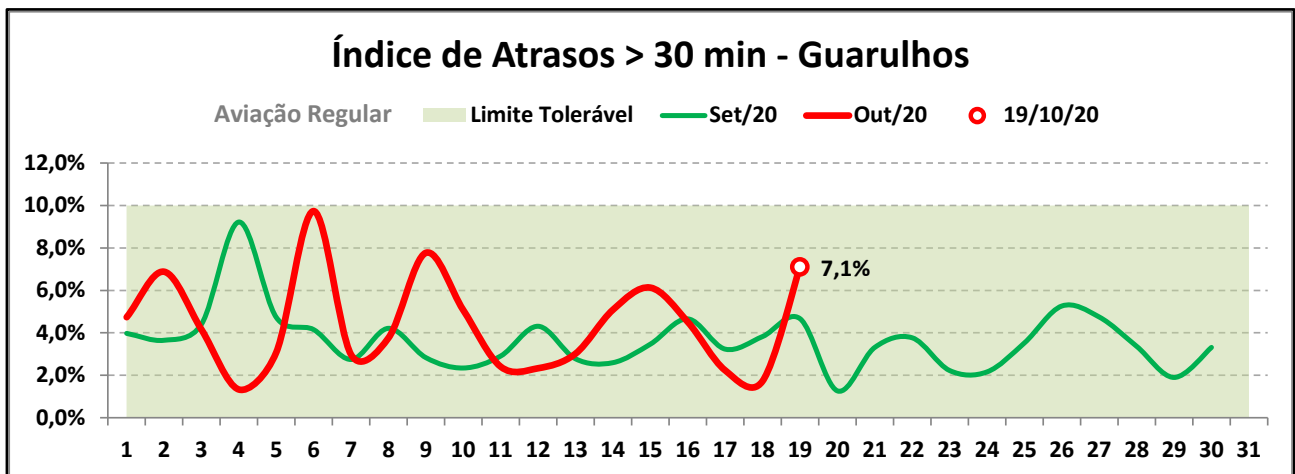


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>77</b> ▼	<b>2,6%</b> ▼
1º GOL	64 ▼	1,6% ▼
2º TAM	9 ■	11,1% ■
3º SKY AIRLINE	2 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	1 ▲	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



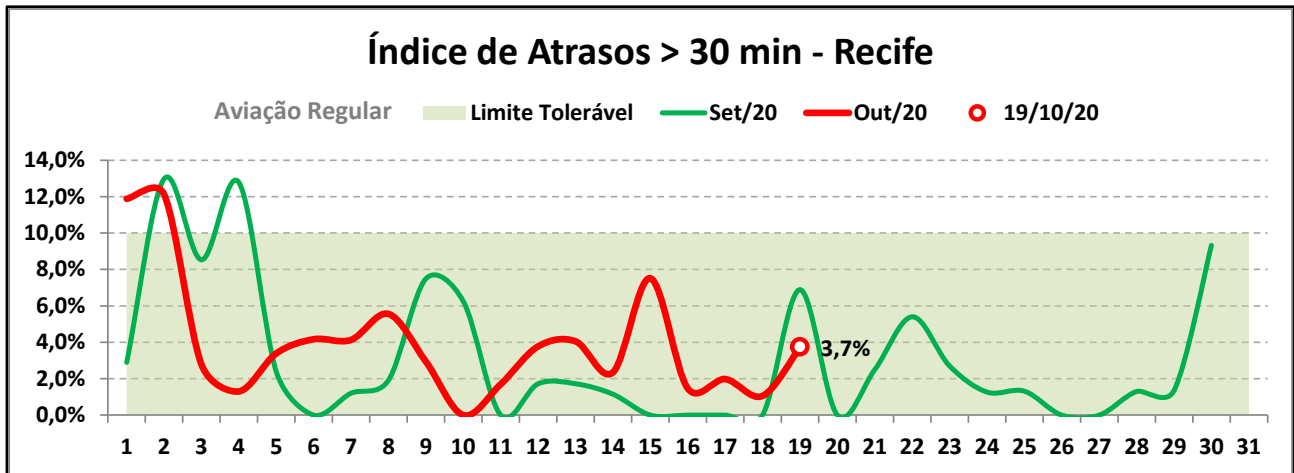
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>465</b> ▲	<b>7,1%</b> ▲
1º GOL	191 ▲	5,2% ▲
2º TAM	184 ▲	8,2% ▲
3º AZUL	33 ▲	6,1% ▲
4º LAN-CHILE	6 ▲	16,7% ▲
5º PASSAREDO	6 ▲	0,0% ■



## Recife (SBRF/REC)

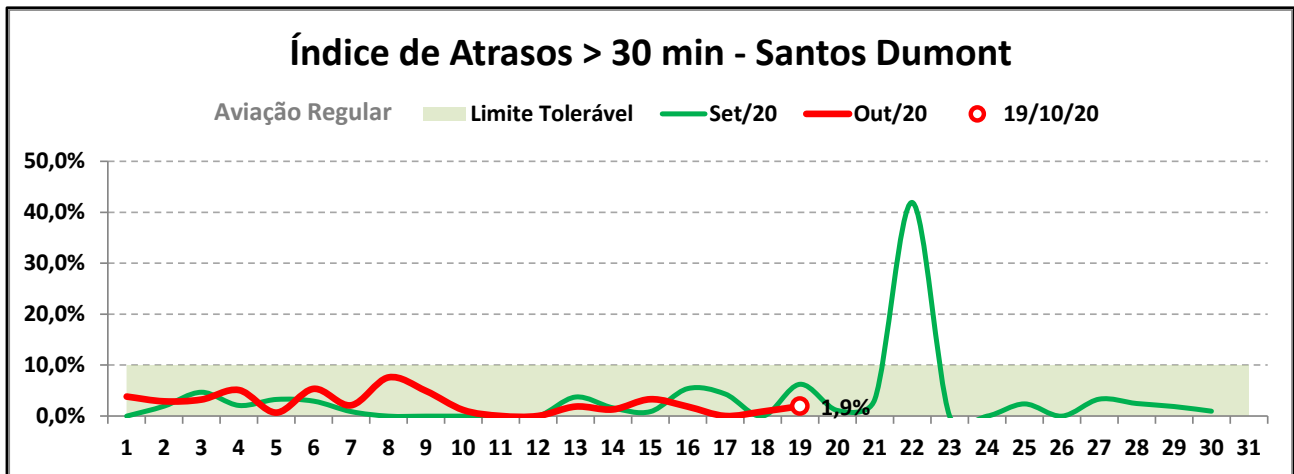


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>134 ▲</b>	<b>3,7% ▼</b>
1º AZUL	92 ▲	2,2% ▼
2º GOL	30 ▼	10,0% ▲
3º TAM	10 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>156 ▲</b>	<b>1,9% ▲</b>
1º AZUL	60 ▲	5,0% ▲
2º GOL	52 ▼	0,0% ■
3º TAM	42 ■	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ▼	0,0% ■

