



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 17



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

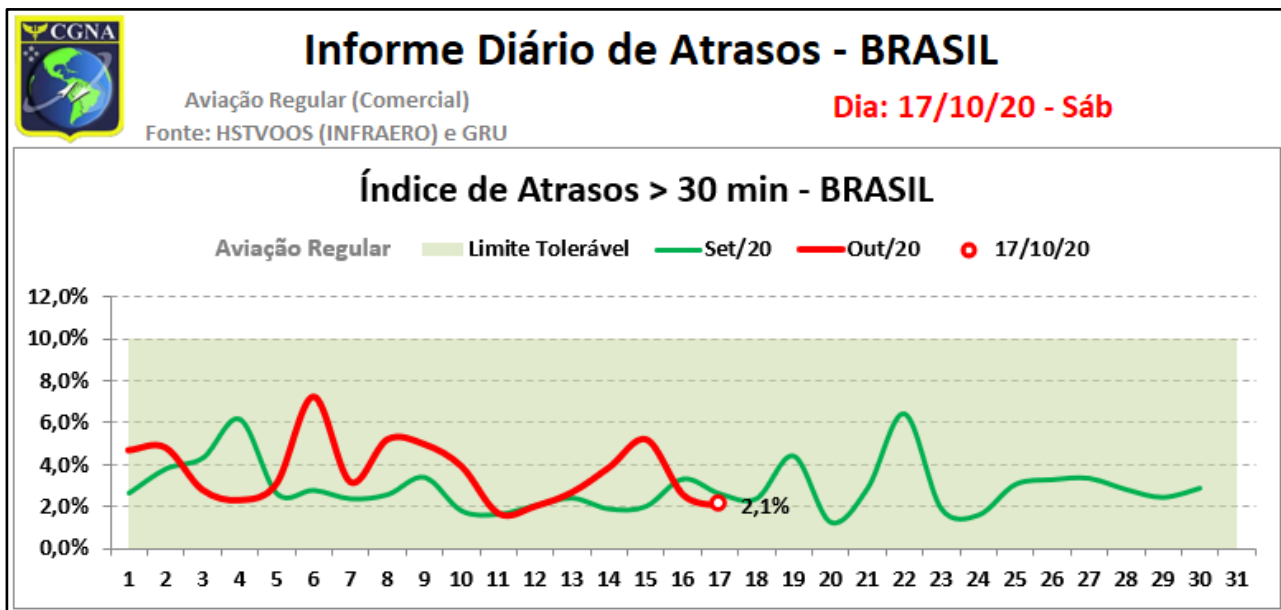
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

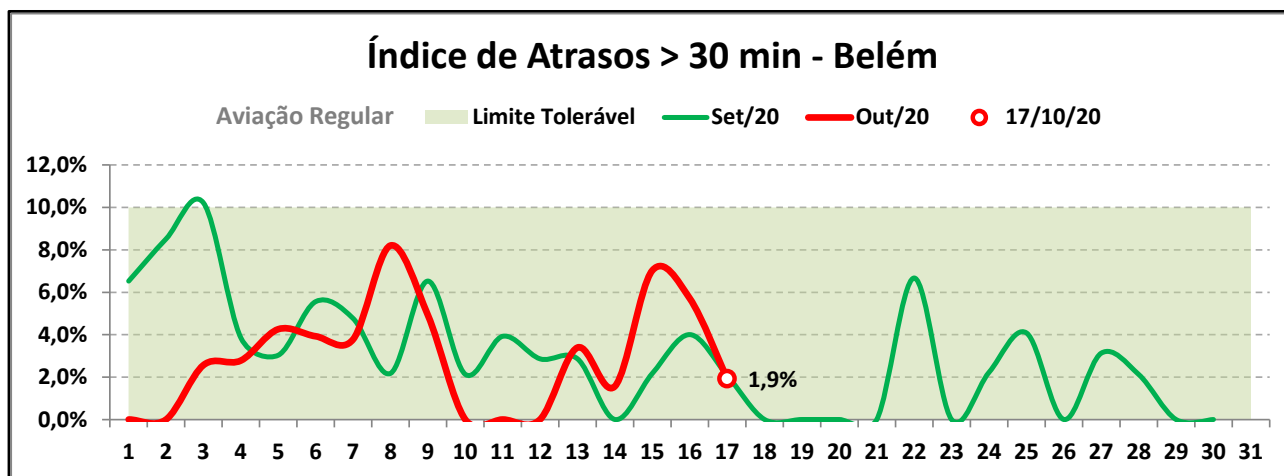
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)			Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.117 ▲	2,1% ▼	BRASIL	1.117 ▲	2,1% ▼
1º Guarulhos	358 ▲	2,2% ▼	1º GOL	362 ▼	1,7% ▼
2º Recife	101 ▲	2,0% ▲	2º AZUL	348 ▲	2,0% ▲
3º Santos Dumont	100 ▲	0,0% ▼	3º TAM	327 ▼	0,9% ▼
4º Congonhas	94 ▲	0,0% ▼	4º PASSAREDO	6 ▲	0,0% ■
5º Confins	72 ▼	1,4% ▲	5º TAP PORTUGA	5 ▼	20,0% ▲
6º Belém	52 ▲	1,9% ▲	6º UNITED AIRLINI	4 ▲	0,0% ■
7º Manaus	49 ▲	8,2% ▼	7º COPA AIRLINE	4 ▲	50,0% ▼
8º Curitiba	41 ▲	0,0% ■	8º TURKISH AIRLI	4 ■	25,0% ▲
9º Cuiabá	26 ▲	3,8% ▲	9º LAN CARGO	3 ▲	33,3% ▼
10º Goiânia	21 ▲	0,0% ■	10º American Airlin	2 ■	0,0% ■
11º São Gonçalo A	19 ▼	0,0% ▼	11º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
12º Aracaju - SE	17 ▲	0,0% ▼	12º LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■
13º São Luis	16 ▲	0,0% ▼	13º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
14º Campo Grande	14 ▲	0,0% ■	14º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
15º Teresina	14 ■	7,1% ▲	15º QATAR	2 ■	0,0% ■
16º João Pessoa	14 ■	0,0% ▼	16º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
17º Navegantes	12 ■	0,0% ■	17º AVIANCA - AV	2 ■	0,0% ■
18º Macapá	10 ▲	0,0% ■	18º BRITISH AIRWA	2 ■	0,0% ▼
19º Uberlândia	9 ▲	0,0% ■	19º AIR EUROPA	2 ■	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	9 ▲	0,0% ▼	20º EMIRATES AIRL	1 ■	0,0% ■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

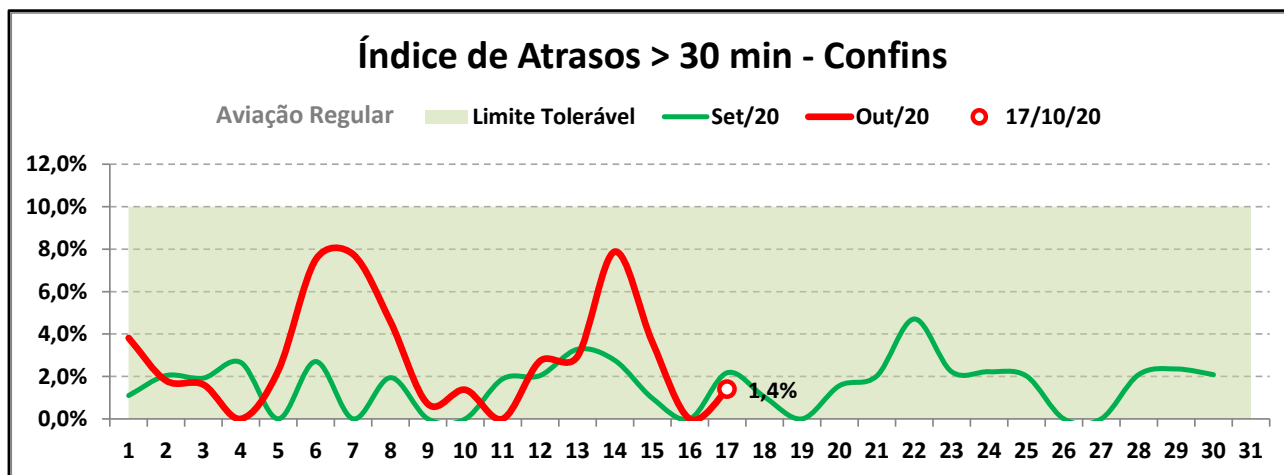


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	52 ▲	1,9% ▲
1º AZUL	33 ▲	3,0% ▲
2º GOL	11 ▼	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

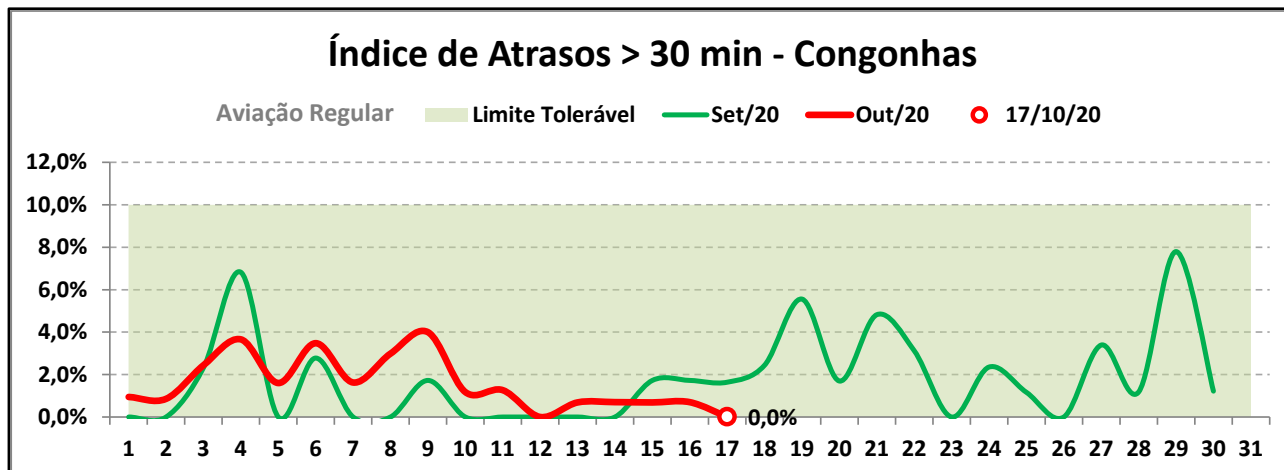


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	72 ▼	1,4% ▲
1º AZUL	41 ▲	2,4% ▼
2º GOL	15 ▼	0,0% ■
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■
5º PASSAREDO	1 ▲	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

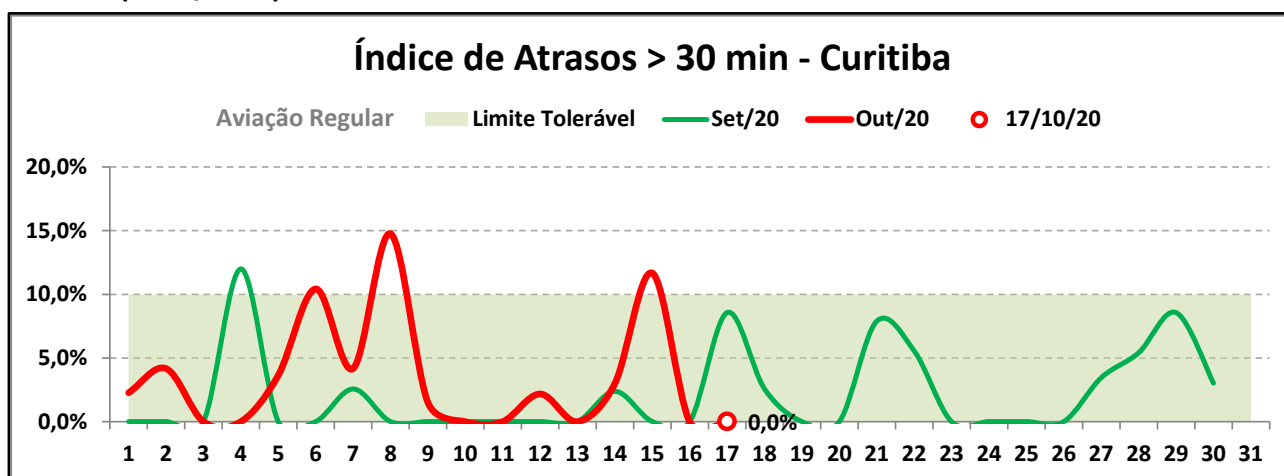


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	94 ▲	0,0% ▼
1º TAM	46 ■	0,0% ■
2º GOL	31 ■	0,0% ▼
3º AZUL	17 ▲	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

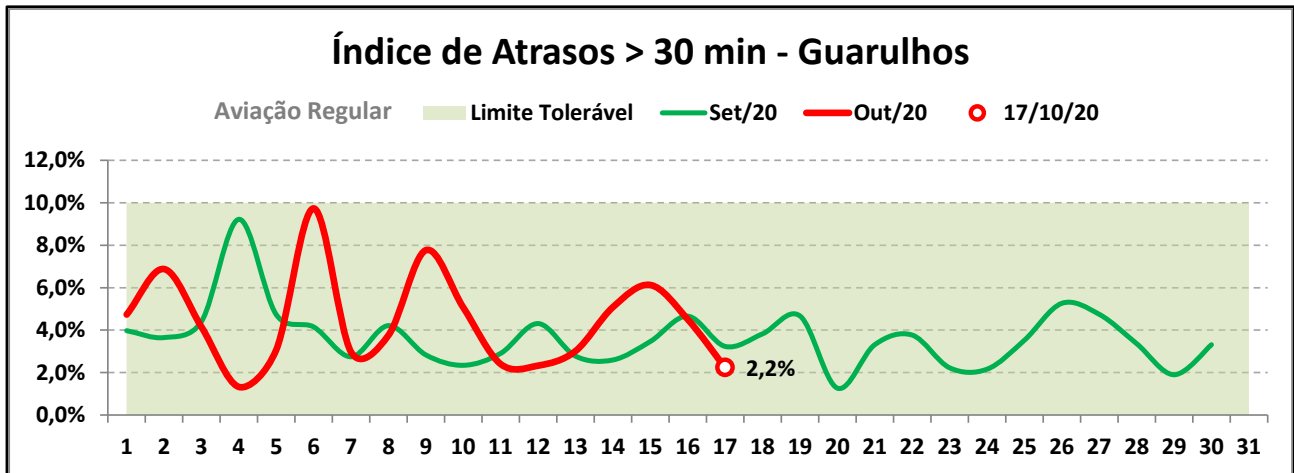


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	41 ▲	0,0% ■
1º AZUL	18 ▲	0,0% ■
2º TAM	12 ■	0,0% ■
3º GOL	11 ▼	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

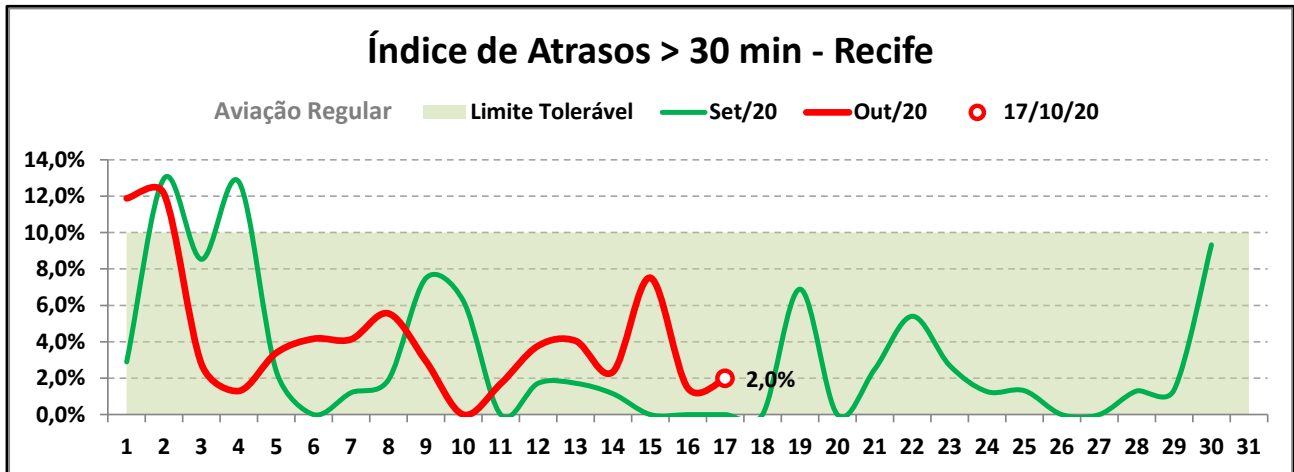


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	358 ▲	2,2% ▼
1º GOL	146 ■	0,7% ▼
2º TAM	143 ▼	1,4% ▼
3º AZUL	22 ▲	0,0% ■
4º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	4 ▲	50,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

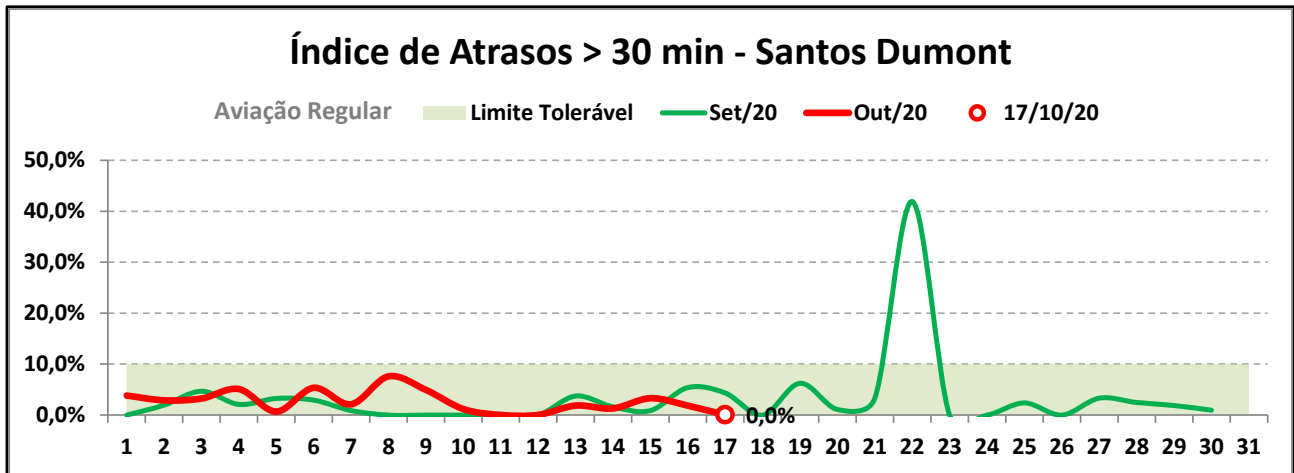


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	101 ▲	2,0% ▲
1º AZUL	62 ▲	1,6% ▲
2º GOL	28 ▼	0,0% ■
3º TAM	9 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	100 ▲	0,0% ▼
1º TAM	36 ■	0,0% ■
2º AZUL	34 ▲	0,0% ■
3º GOL	30 ▼	0,0% ▼

