



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** Outubro 2020 – Dia 15



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: mudança as aproximações para RWY 27L, das 10:26 às 10:37	UAL62, UAL149, e 03 GOL efetuaram espera.
SBRJ: falha no contato entre TWR-RJ e APP-RJ devido teste de carga no DTCEA-GL, entre 11:45 e 12:30.	01 TAM, 02 GOL e 04 AZU aguardaram no solo.
SBGR: suspensão as aproximações, alvo primário na final, das 19:26 às 19:39	04 TAM efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:00	18:20	FIR-RE	TMA-SP	S 15	MIT 20	DEMANDA	SIM
16:00	17:00	TMA-SP	FIR-BS	S 15	MDI 5	DEMANDA	NÃO
21:00	22:05	FIR-RE	SBBR	S 11	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
21:00	22:05	FIR-RE	SBBR	S 11	RERROTEAMENTO	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
22:42	22:55	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

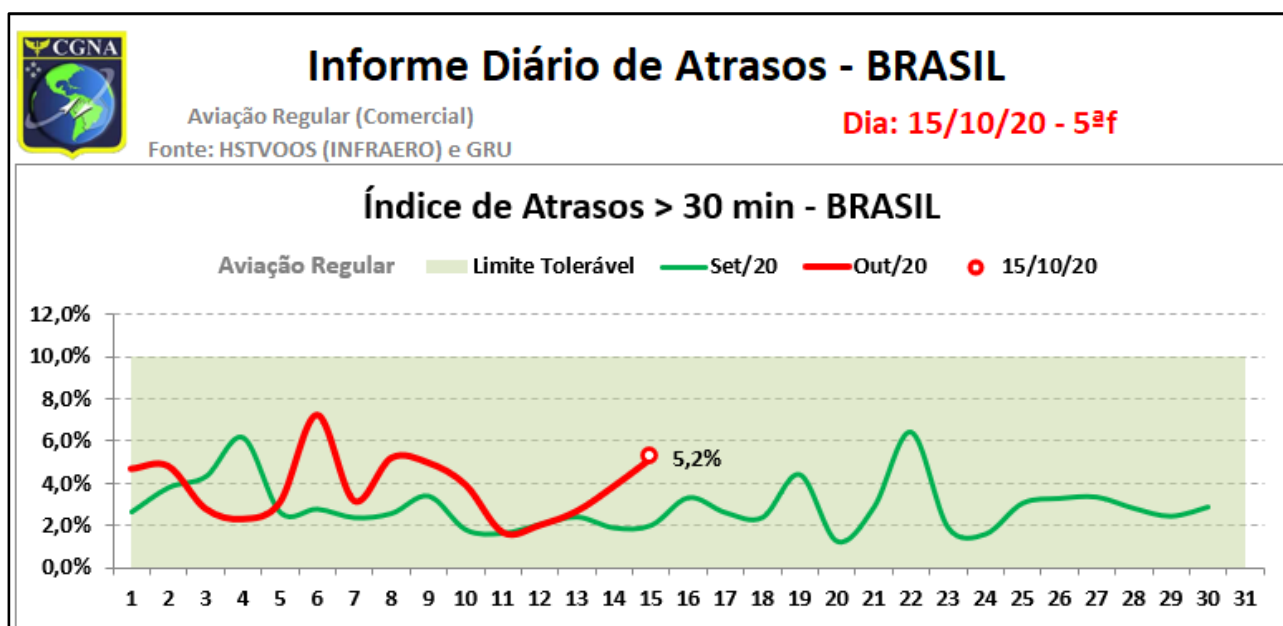
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

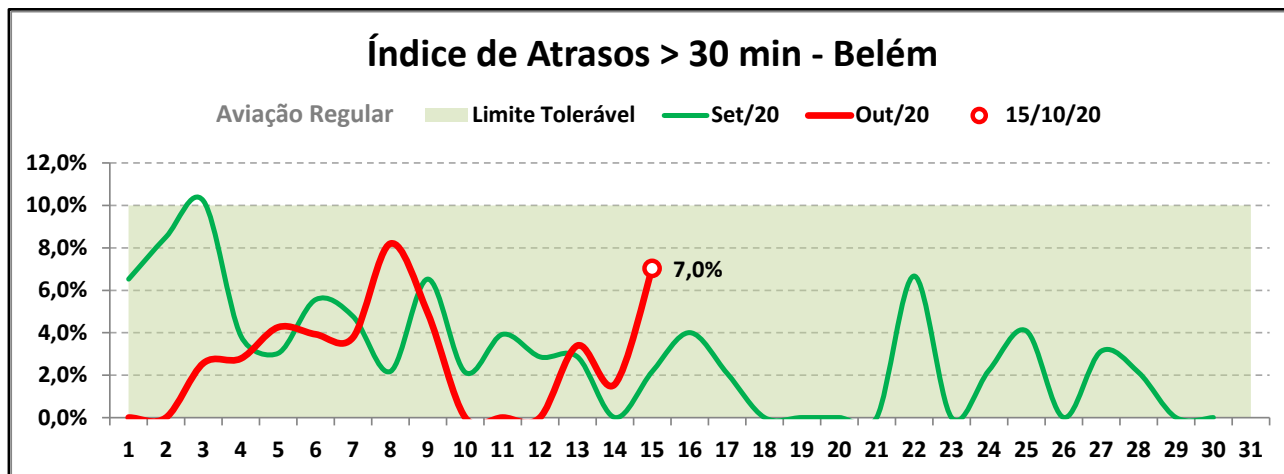
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 15/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)			Dia: 15/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.670 ▲</b>	<b>5,2% ▼</b>	<b>BRASIL</b>	<b>1.670 ▲</b>	<b>5,2% ▼</b>
1º Guarulhos	473 ▲	6,1% ▲	1º GOL	567 ▲	3,7% ▼
2º Santos Dumont	152 ▼	3,3% ▼	2º AZUL	567 ▲	6,3% ▼
3º Congonhas	146 ▲	0,7% ▼	3º TAM	420 ▲	3,6% ▲
4º Confins	138 ▲	3,6% ▼	4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▼	0,0% ▫
5º Recife	133 ▲	7,5% ▲	5º PASSAREDO	13 ▼	30,8% ▲
6º Galeão	73 ▲	4,1% ▼	6º LAN-CHILE	6 ▼	0,0% ▼
7º Curitiba	60 ▼	11,7% ▼	7º TURKISH AIRLINES	6 ▼	33,3% ▫
8º Belém	57 ▼	7,0% ▼	8º TOTAL	6 ▼	0,0% ▫
9º Manaus	48 ▼	6,3% ▲	9º TAP PORTUGAL	5 ▼	20,0% ▲
10º Goiânia	36 ▲	0,0% ▼	10º UNITED AIRLINES	4 ▼	25,0% ▲
11º Cuiabá	35 ▼	11,4% ▲	11º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▼	66,7% ▼
12º Campo Grande	26 ▲	3,8% ▲	12º American Airlines	2 ▼	0,0% ▫
13º São Gonçalo A.	25 ▼	4,0% ▼	13º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
14º Navegantes	25 ▲	0,0% ▼	14º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ▫
15º Uberlândia	24 ▼	12,5% ▲	15º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▫
16º São Luis	21 ▼	9,5% ▲	16º QATAR	2 ▼	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	20 ▼	5,0% ▲	17º BRITISH AIRWAYS	2 ▼	0,0% ▼
18º Teresina	18 ▲	5,6% ▼	18º BOLIVIANA DE AVI#	2 ▼	0,0% ▫
19º João Pessoa	18 ▲	11,1% ▲	19º LAN CARGO	2 ▲	##### ▲
20º Foz Do Iguçu	16 ▲	0,0% ▼	20º COPA AIRLINES	1 ▼	0,0% ▫

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

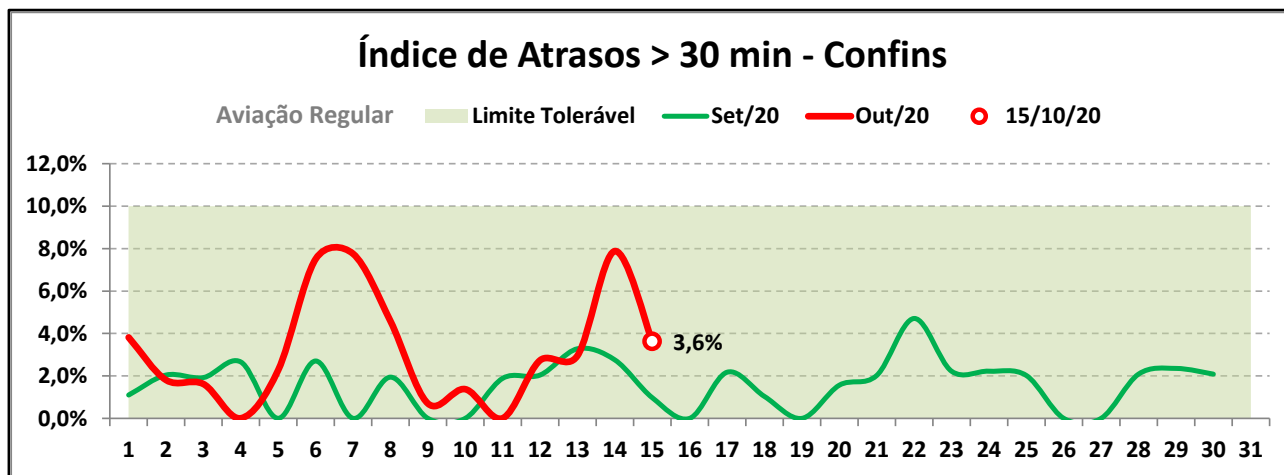


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>57</b> ▼	<b>7,0%</b> ▼
1º AZUL	34 ▼	11,8% ▲
2º GOL	15 ▼	0,0% ▼
3º TAM	8	0,0%

### Confins (SBCF/CNF)

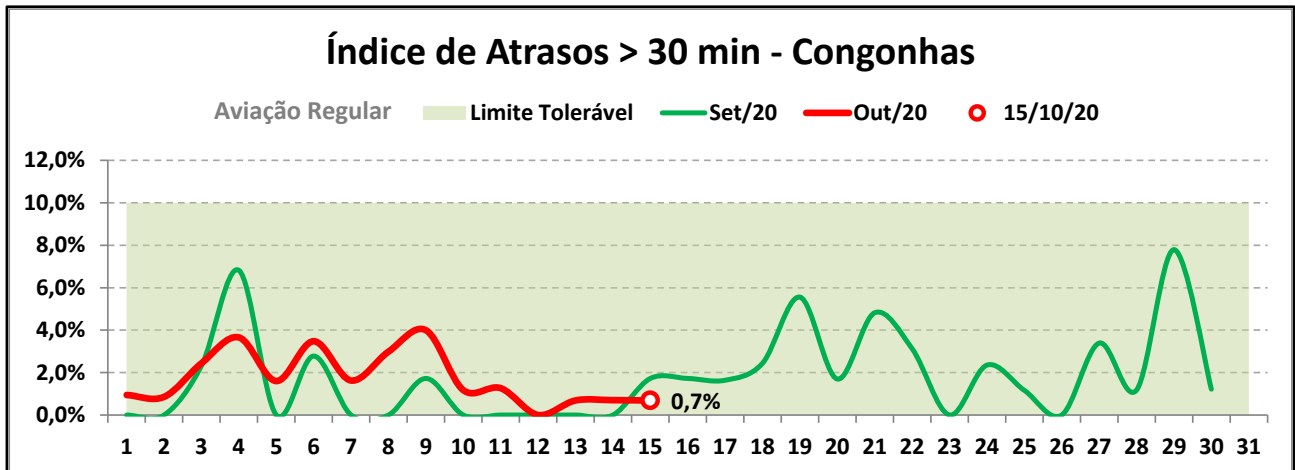


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>138</b> ▲	<b>3,6%</b> ▼
1º AZUL	99 ▲	5,1% ▼
2º GOL	24 ▲	0,0%
3º TAM	14	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

## Congonhas (SBSP/CGH)

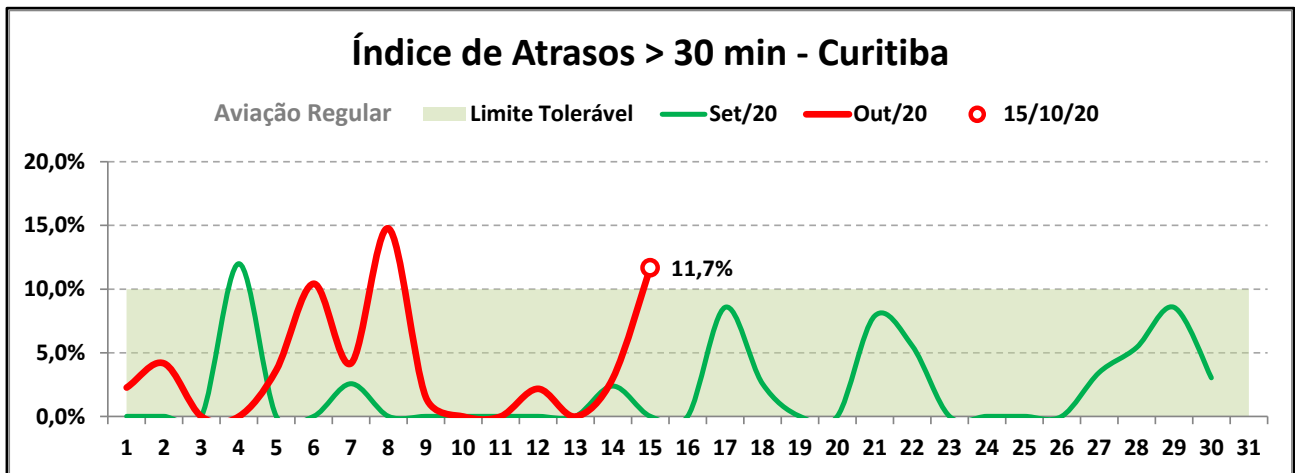


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>146 ▲</b>	<b>0,7% ▼</b>
1º GOL	65 ▲	0,0% ▼
2º TAM	48 ▼	0,0% ■
3º AZUL	32 ▲	3,1% ▼
4º PASSAREDO	1 ▲	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

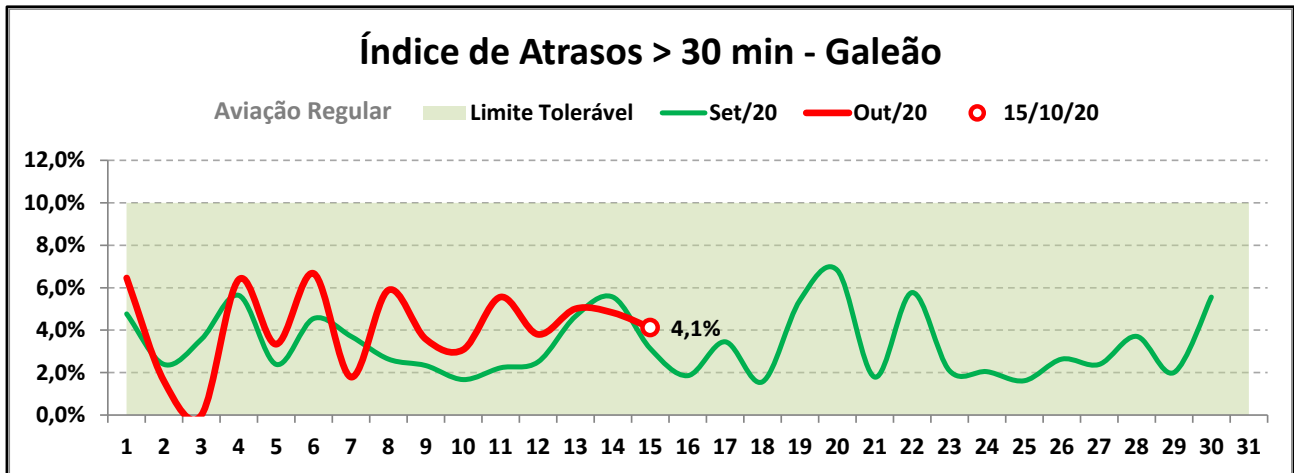


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>60 ▼</b>	<b>11,7% ▼</b>
1º AZUL	33 ▲	9,1% ▼
2º GOL	15 ▼	13,3% ▲
3º TAM	12 ■	16,7% ▲

## Galeão (SBGL/GIG)



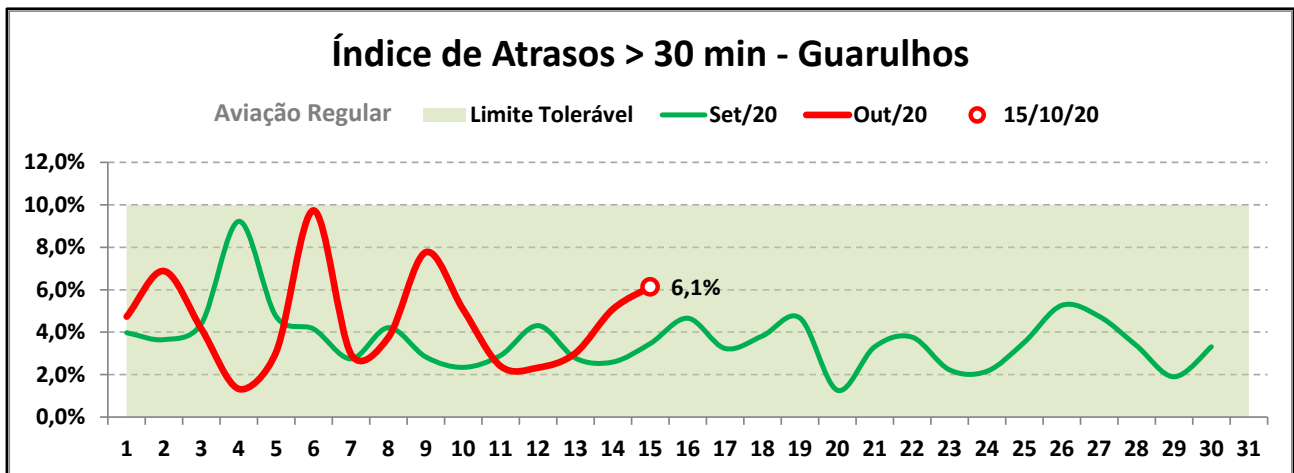
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/10/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>73 ▲</b>	<b>4,1% ▼</b>
1º GOL	64 ▲	3,1% ▼
2º TAM	8 ■	12,5% ▼
3º AZUL	1 ▼	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



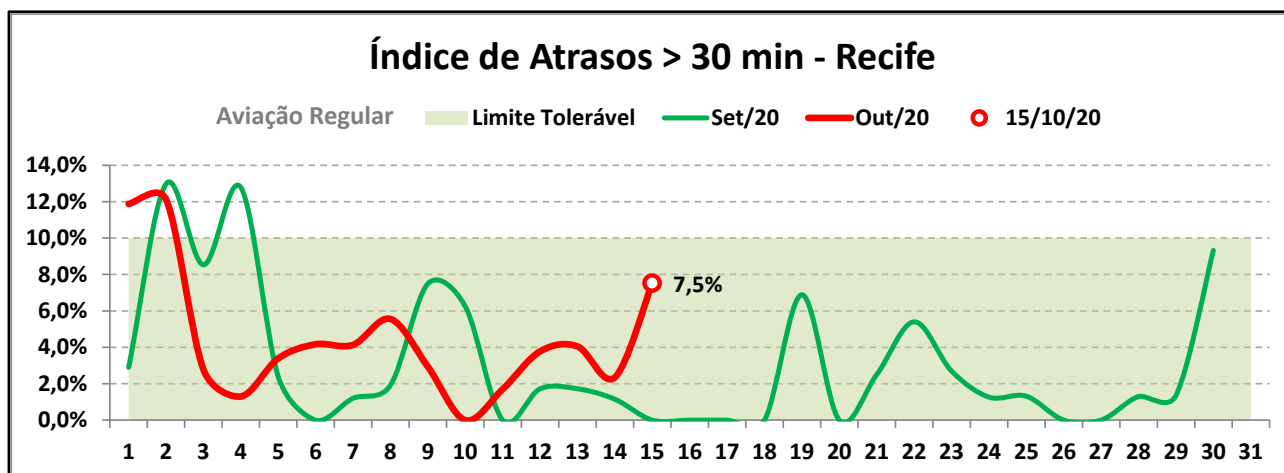
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/10/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>473 ▲</b>	<b>6,1% ▲</b>
1º TAM	188 ▲	4,3% ▲
2º GOL	175 ▼	5,1% ▲
3º AZUL	37 ▲	13,5% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ■	0,0% ■
5º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▼

## Recife (SBRF/REC)

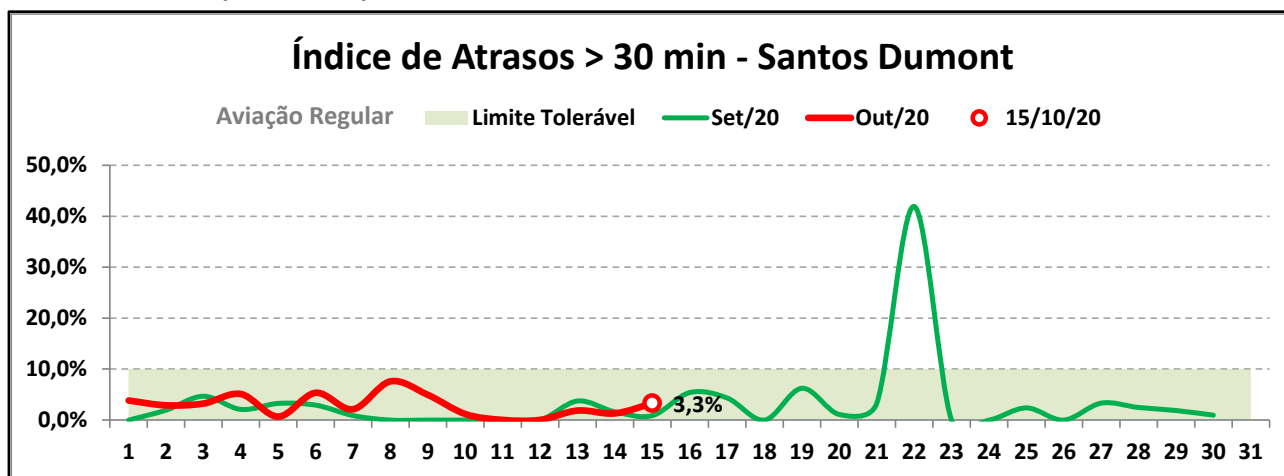


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>133 ▲</b>	<b>7,5% ▲</b>
1º AZUL	88 ▲	9,1% ▲
2º GOL	33 ▲	3,0% ▼
3º TAM	10 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>152 ▼</b>	<b>3,3% ▼</b>
1º AZUL	60 ▲	0,0% ▼
2º GOL	48 ▼	6,3% ▲
3º TAM	42 ■	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	100,0% ▲





