



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 14



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: chuva forte e rajada de vento, das 18:49 às 19:20.	03 AZUL e 02 GOL efetuaram espera.
SBCY: rajada de vento, das 19:10 às 19:43.	04 AZUL e 01 GOL efetuaram espera, 02 AZUL e 01 GOL alternaram.
SBGL: desvios meteorológicos, das 21:10 às 21:35.	03 GOL e 01 FAB efetuaram espera.
SBCF: chuva forte, das 23:01 às 23:19.	06 AZU e 01 GOL efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:00	17:50	TMA-SP	FIR-RE	FIR-BS S15	MDI 5	DEMANDA	NÃO
16:00	18:30	FIR-RE	TMA-SP	FIR-BS S15	MIT 20	DEMANDA	NÃO

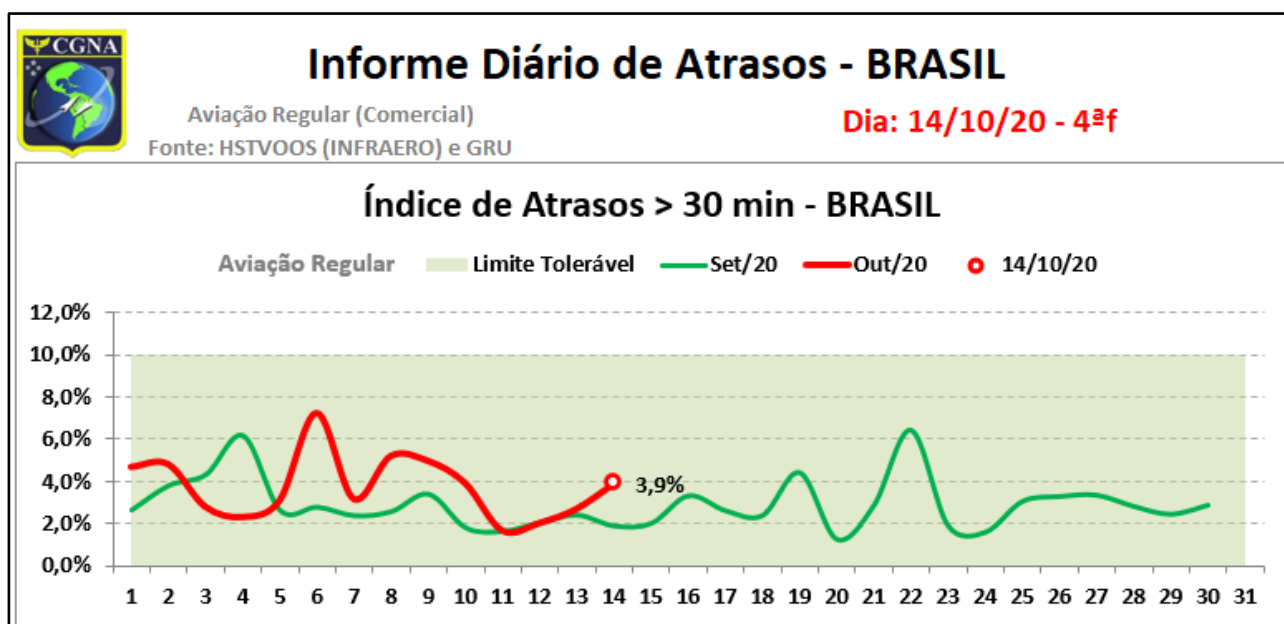
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

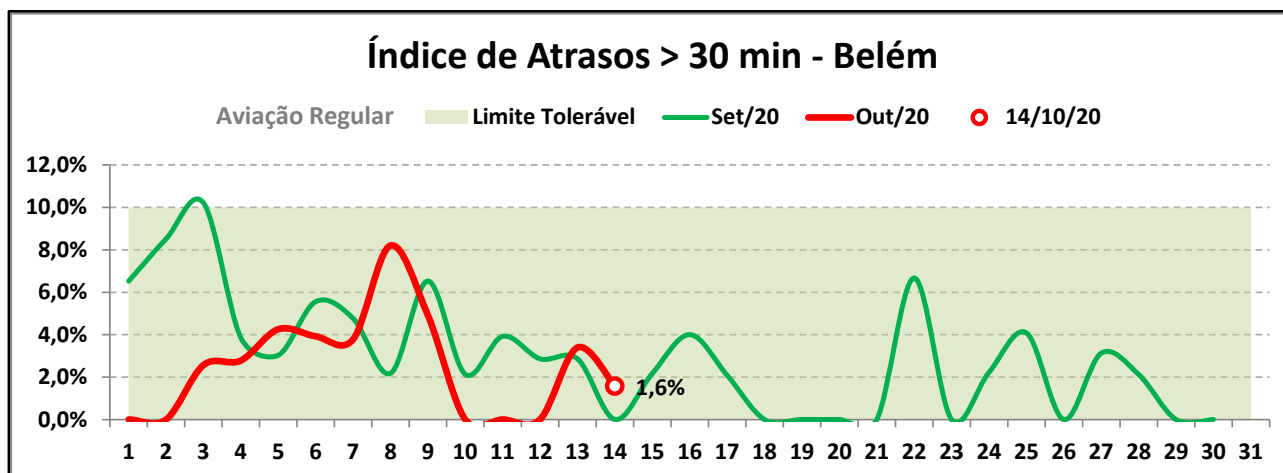
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)			Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.694 ▲	3,9% ▲	BRASIL	1.694 ▲	3,9% ▲
1º Guarulhos	472 ▲	5,1% ▲	1º GOL	603 ▲	3,2% ▲
2º Santos Dumont	156 ▲	1,3% ▼	2º AZUL	552 ▲	4,3% ▼
3º Congonhas	143 ▲	0,7% ▼	3º TAM	403 ▲	0,5% ▼
4º Recife	128 ▲	2,3% ▼	4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▲	16,7% ▲
5º Confins	127 ▼	7,9% ▲	5º PASSAREDO	12 ▼	33,3% ▲
6º Galeão	83 ▲	4,8% ▲	6º TOTAL	8 ▲	12,5% ▲
7º Curitiba	67 ▲	3,0% ▼	7º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▼
8º Belém	64 ▲	1,6% ▼	8º KLM AIRLINES	4	0,0%
9º Manaus	52 ▲	9,6% ▲	9º LAN-CHILE	4	0,0%
10º Goiânia	38 ▲	0,0% ▼	10º AIR FRANCE	4 ▲	25,0% ▲
11º Cuiabá	35 ▲	17,1% ▲	11º QATAR	3 ▼	33,3% ▲
12º São Gonçalo A.	31 ▲	0,0% ▼	12º DELTA AIR LINES	2	0,0% ▼
13º Navegantes	25 ▲	0,0%	13º American Airlines	2	0,0%
14º Campo Grande	24 ▲	4,2% ▼	14º UNITED AIRLINES	2	0,0%
15º Uberlândia	22 ▲	4,5% ▲	15º COPA AIRLINES	2 ▲	0,0%
16º Aracaju - SE	22 ▲	0,0% ▼	16º AEROMEXICO	2	0,0%
17º São Luis	19 ▲	10,5% ▲	17º Aerolineas Argentini	2	0,0%
18º João Pessoa	18 ▲	0,0%	18º AIR CANADA	2	50,0% ▲
19º Foz Do Iguaçu	17 ▲	0,0%	19º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%
20º Londrina	17 ▲	0,0% ▼	20º TURKISH AIRLINES	2 ▲	##### ▲

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

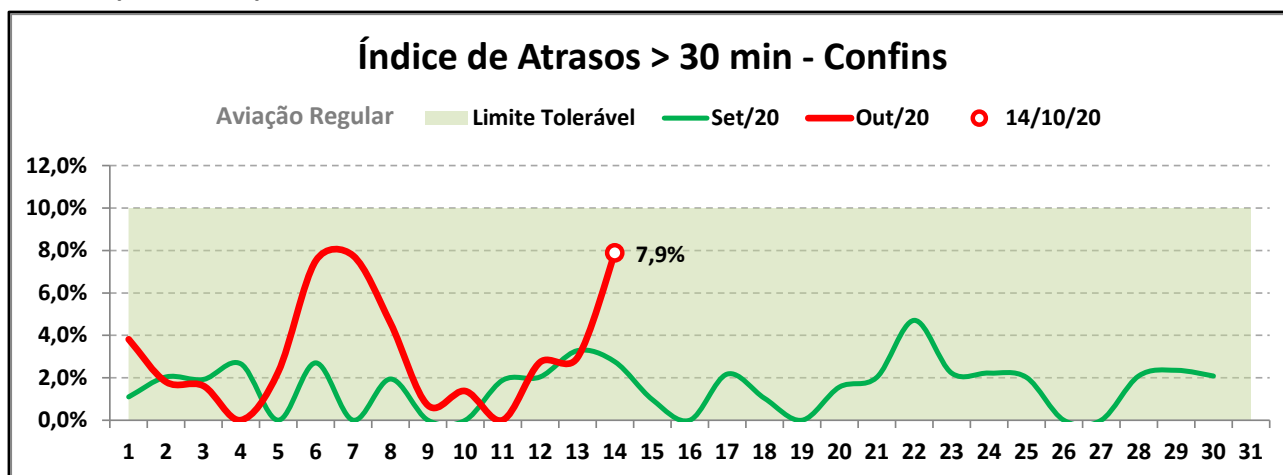


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	64 ▲	1,6% ▼
1º AZUL	32	0,0%
2º GOL	22	0,0%
3º TAM	8	0,0%
4º SURINAM AIRWAYS	2	50,0%

Confins (SBCF/CNF)

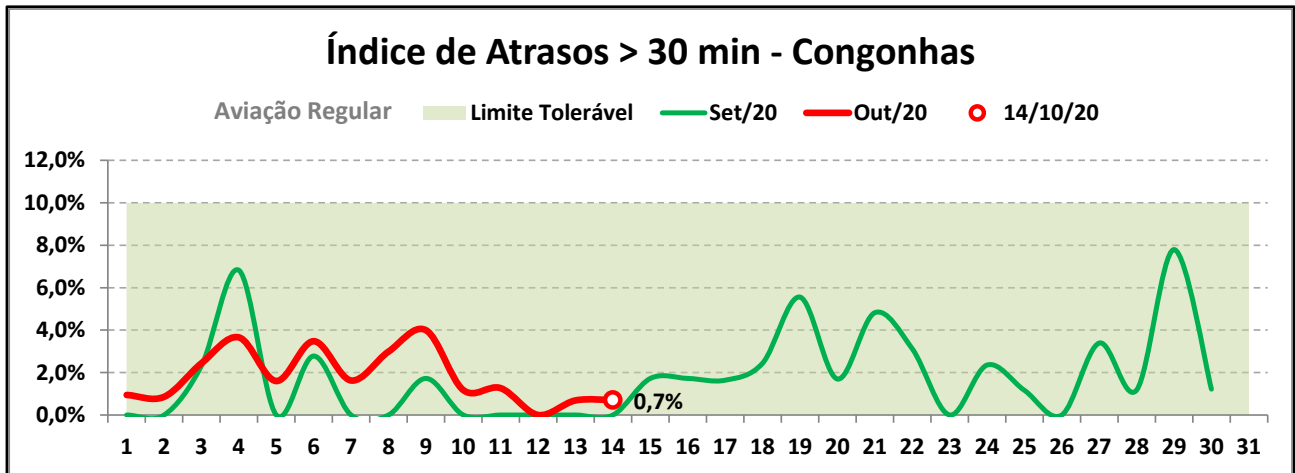


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	127 ▼	7,9% ▲
1º AZUL	90	8,9%
2º GOL	22	9,1%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

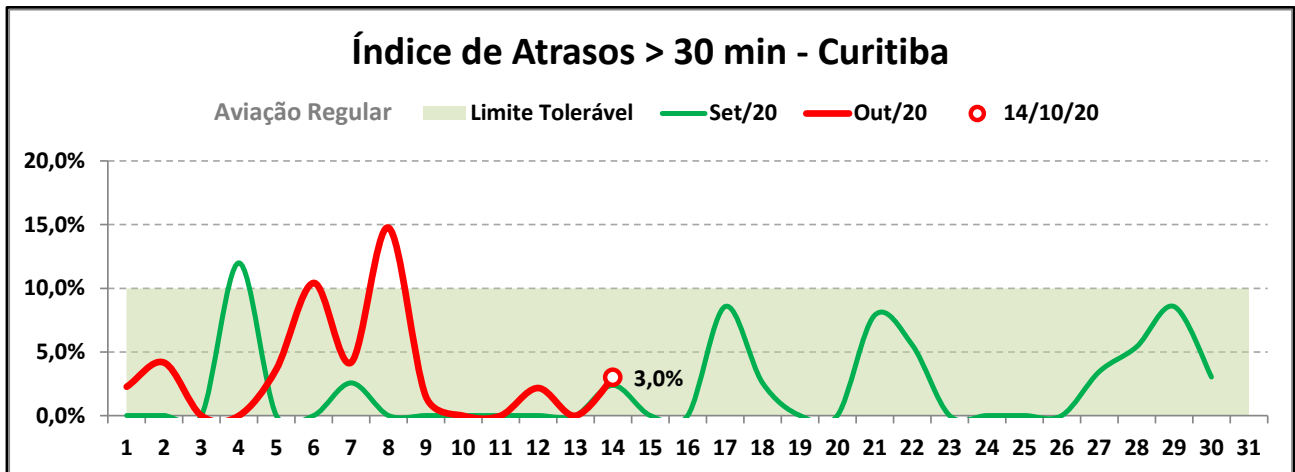


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	143 ▲	0,7% ▼
1º GOL	63 ▲	0,0% ■
2º TAM	50 ■	0,0% ■
3º AZUL	29 ▼	0,0% ▼
4º PASSAREDO	1 ▼	100,0% ▲

Curitiba (SBCT/CWB)

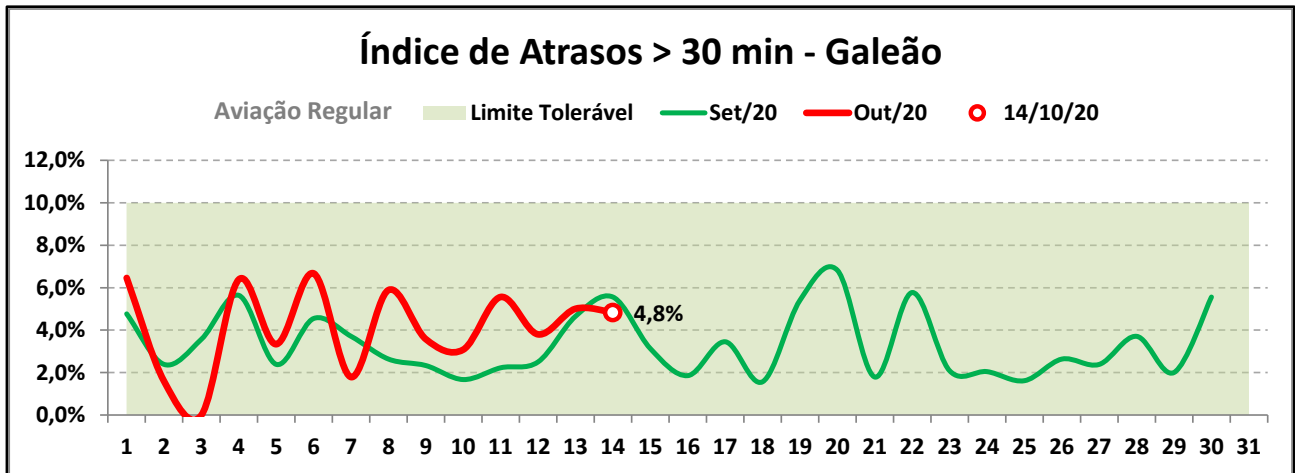


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

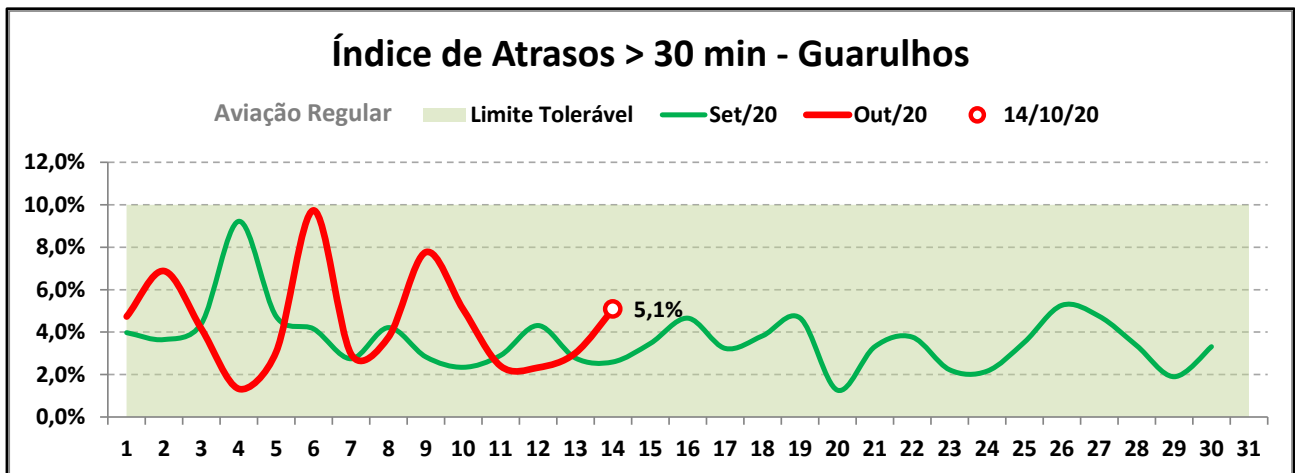
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	67 ▲	3,0% ▼
1º AZUL	34 ▲	2,9% ▼
2º GOL	21 ▲	4,8% ▲
3º TAM	12 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)



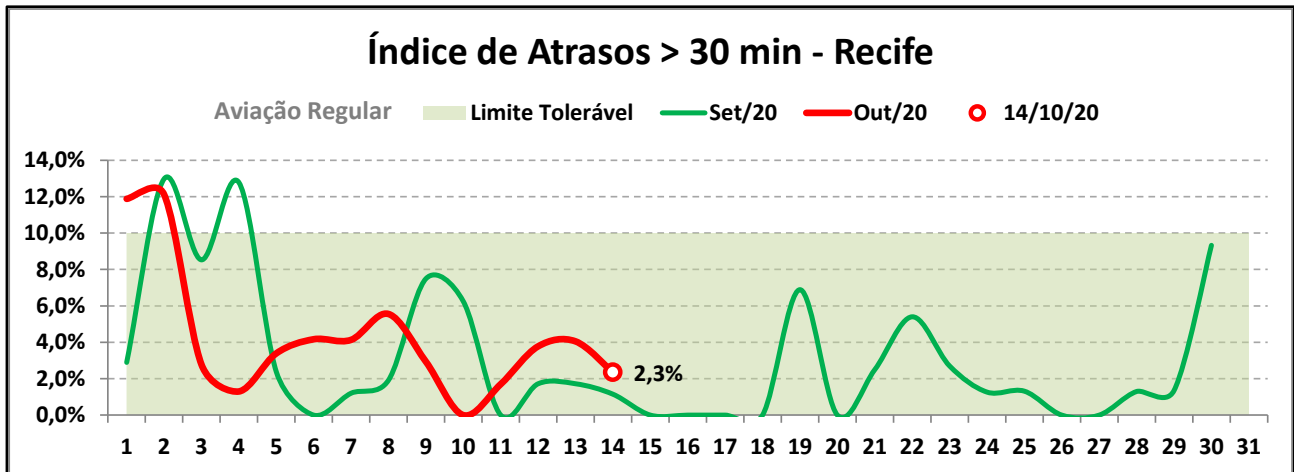
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	83 ▲	4,8% ▲
1º GOL	69 ▲	2,9% ▲
2º TAM	10 ▫	10,0% ▲
3º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
4º AIR FRANCE	2 ▲	50,0% ▲

Guarulhos (SBGR/GRU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	472 ▲	5,1% ▲
1º GOL	189 ▲	3,2% ▲
2º TAM	171 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	33 ▲	9,1% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▲	16,7% ▲
5º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫

Recife (SBRF/REC)

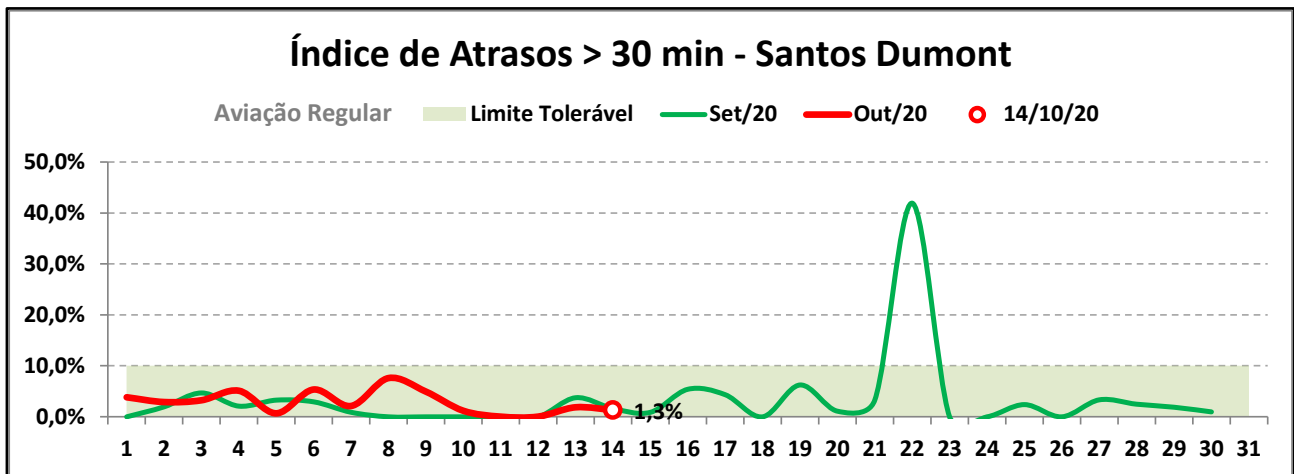


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	128 ▲	2,3% ▼
1º AZUL	88 ▲	2,3% ▼
2º GOL	30 ▲	3,3% ▲
3º TAM	10 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	156 ▲	1,3% ▼
1º AZUL	61 ▲	0,0% ▼
2º GOL	55 ▲	1,8% ▲
3º TAM	40 ▼	2,5% ▲

