



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 12



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
FIR-BS: sequenciamento para SBGR, das 18:42 às 19:08.	07 TAM efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:30	18:00	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	NÃO
17:45	19:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:00	18:20	SBCF	TMA-SP	SBGR	MDI 3	DEMANDA	SIM
19:10	19:32	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
21:00	21:50	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
22:40	23:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

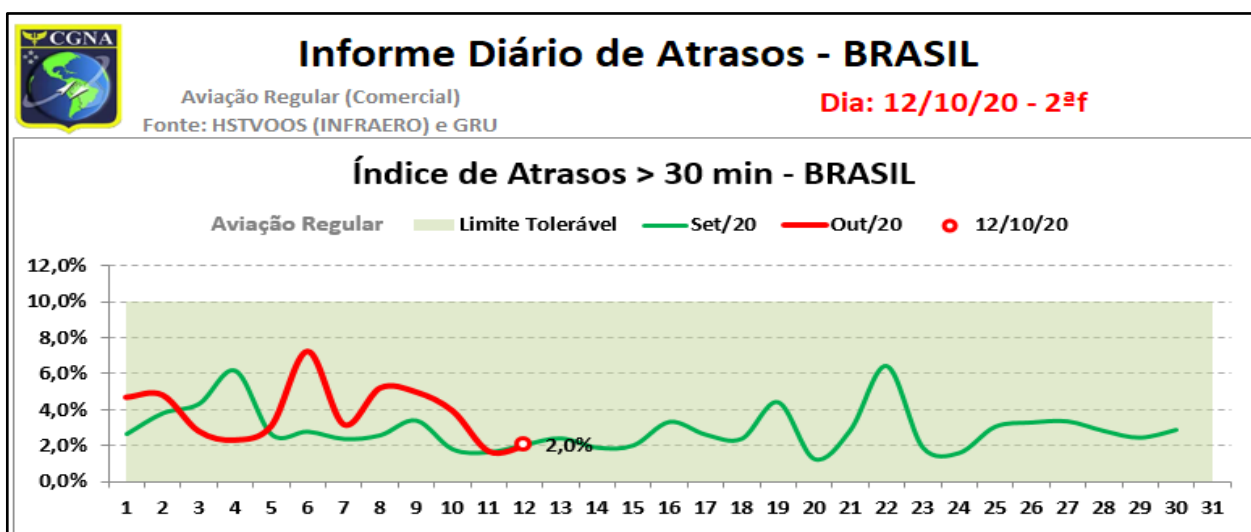
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

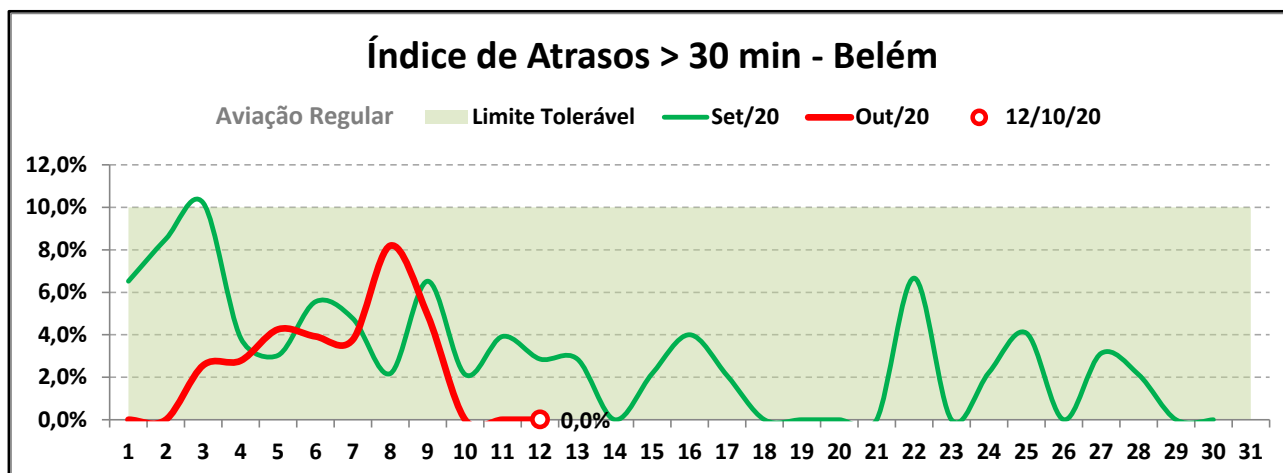
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 12/10/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)		Dia: 12/10/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.426</b>	<b>2,0%</b>		<b>BRASIL</b>	<b>1.426</b>	<b>2,0%</b>	
1º Guarulhos	429	2,3%		1º GOL	601	2,0%	
2º Santos Dumont	136	0,0%		2º TAM	409	1,0%	
3º Congonhas	131	0,0%		3º AZUL	329	2,7%	
4º Confins	110	2,7%		4º PASSAREDO	16	0,0%	
5º Recife	106	3,8%		5º TAP PORTUGAL	7	0,0%	
6º Galeão	79	3,8%		6º LAN-CHILE	4	0,0%	
7º Curitiba	46	2,2%		7º UNITED AIRLINES	4	0,0%	
8º Belém	43	0,0%		8º QATAR	3	33,3%	
9º Manaus	38	2,6%		9º KLM AIRLINES	2	0,0%	
10º Goiânia	33	0,0%		10º AIR FRANCE	2	0,0%	
11º Cuiabá	26	0,0%		11º COPA AIRLINES	2	0,0%	
12º São Gonçalo A.	23	0,0%		12º AEROMEXICO	2	0,0%	
13º Navegantes	20	0,0%		13º Aerolíneas Argentini	2	0,0%	
14º São Luís	18	0,0%		14º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%	
15º Aracaju - SE	18	11,1%		15º TURKISH AIRLINES	2	0,0%	
16º João Pessoa	17	11,8%		16º SKY AIRLINE	2	0,0%	
17º Campo Grande	16	0,0%		17º BOLIVIANA DE AVIA	2	50,0%	
18º Foz Do Iguaçu	12	8,3%		18º ETHIOPIAN AIRLINE!	2	0,0%	
19º Porto Velho	12	0,0%		19º American Airlines	1	0,0%	
20º Teresina	11	0,0%		20º EMIRATES AIRLINES	1	0,0%	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

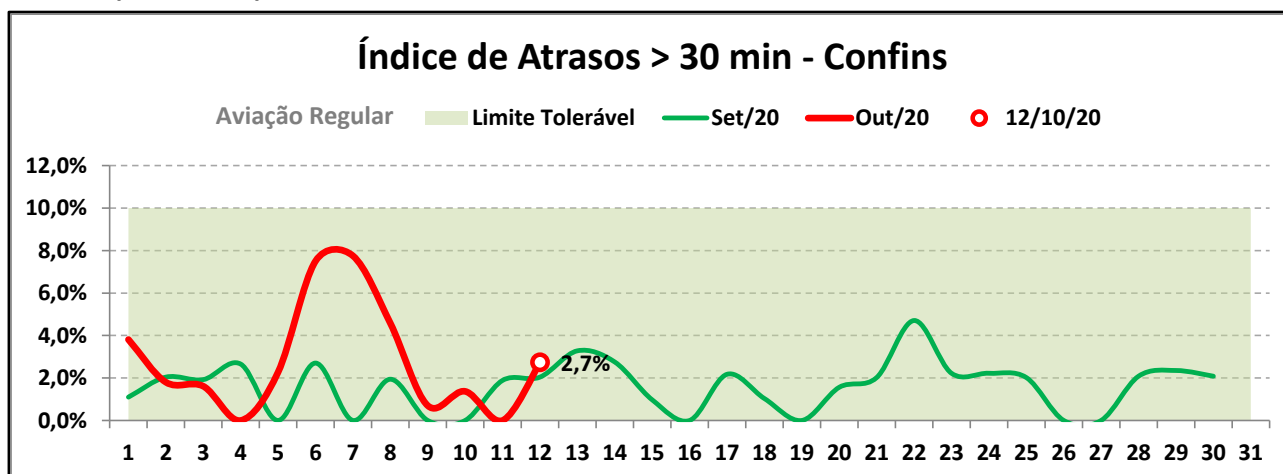


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>43</b> ▼	<b>0,0%</b> ▼
1º GOL	19 ▲	0,0% ■
2º AZUL	16 ▼	0,0% ▼
3º TAM	8 ■	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

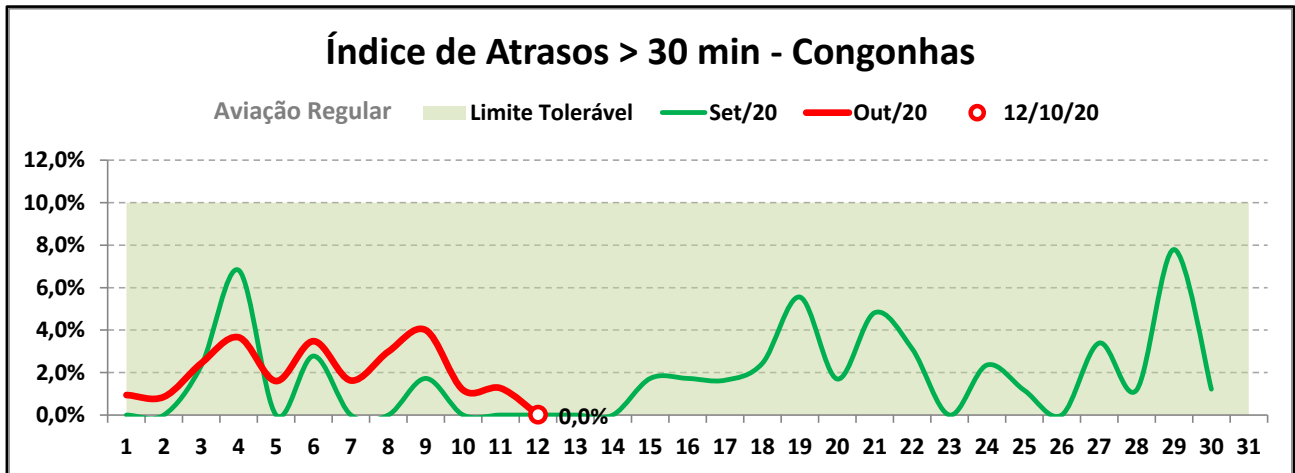


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>110</b> ▼	<b>2,7%</b> ▲
1º AZUL	68 ▼	1,5% ▼
2º GOL	27 ▲	7,4% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)



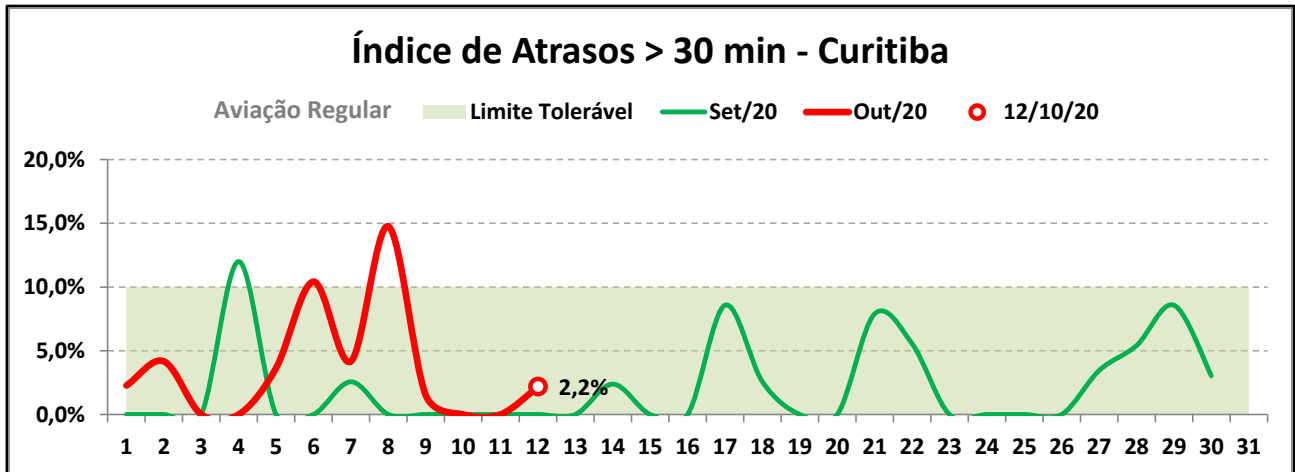
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/10/20 - 2ªf

(Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>131 ▲</b>	<b>0,0% ▼</b>
1º GOL	68 ▲	0,0% ▼
2º TAM	47 ▼	0,0% ▼
3º AZUL	15 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)



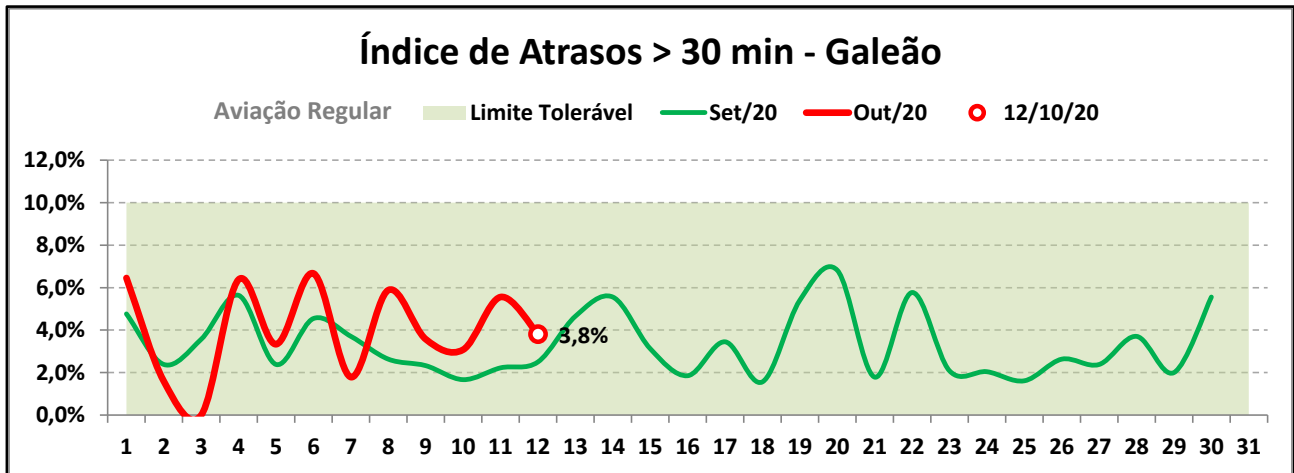
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/10/20 - 2ªf

(Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>46 ▼</b>	<b>2,2% ▼</b>
1º GOL	23 ▲	4,3% ▼
2º TAM	12 ■	0,0% ■
3º AZUL	11 ▼	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

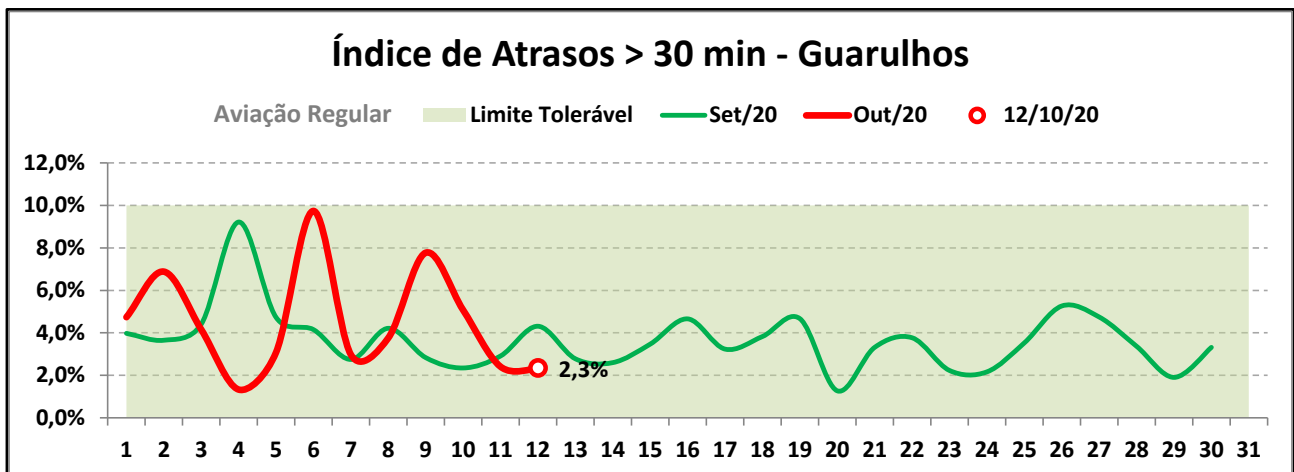


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>79 ▲</b>	<b>3,8% ▲</b>
1º GOL	67 ▲	3,0% ▲
2º TAM	9 ▲	11,1% ▼
3º SKY AIRLINE	2 ▲	0,0% □
4º TAP PORTUGAL	1 □	0,0% □

## Guarulhos (SBGR/GRU)

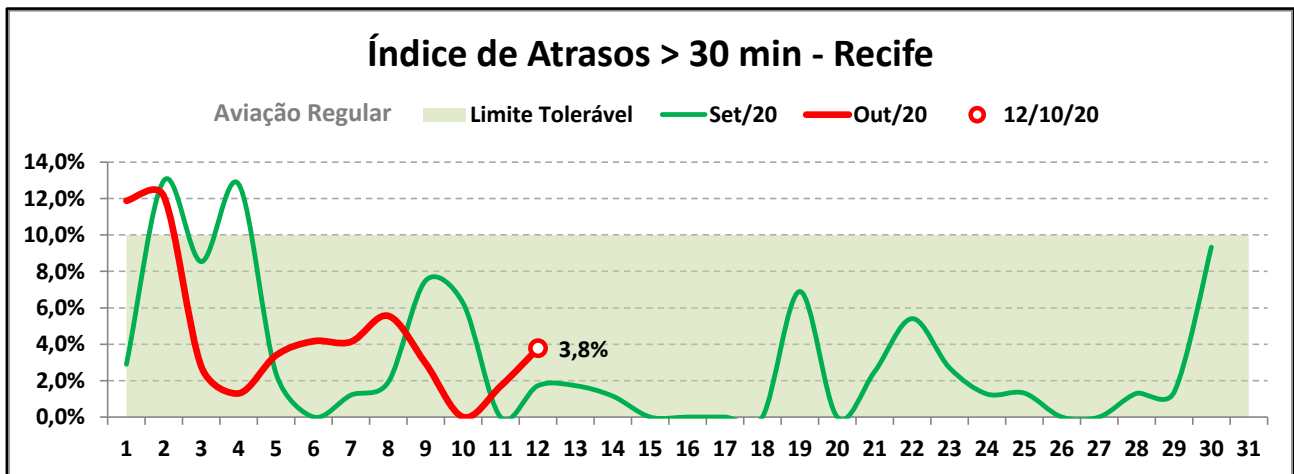


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>429 ▲</b>	<b>2,3% ▼</b>
1º GOL	189 ▲	2,1% ▲
2º TAM	180 ▼	1,7% ▼
3º AZUL	17 ▼	0,0% ▼
4º PASSAREDO	5 ▼	0,0% □
5º LAN-CHILE	4 □	0,0% □

## Recife (SBRF/REC)

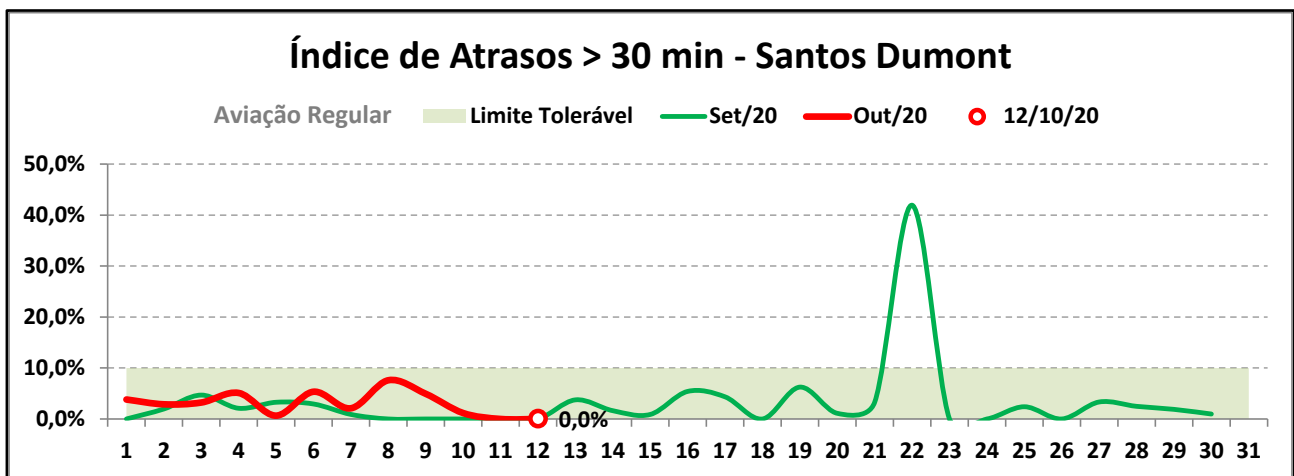


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>106</b> ▼	<b>3,8%</b> ▲
1º AZUL	61 ▼	3,3% ▼
2º GOL	33 ▲	6,1% ▲
3º TAM	10 ▫	0,0% ▫
4º TAP PORTUGAL	2 ▫	0,0% ▫

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>136</b> ▼	<b>0,0%</b> ▼
1º GOL	56 ▲	0,0% ▫
2º TAM	42 ▫	0,0% ▫
3º AZUL	34 ▼	0,0% ▼
4º PASSAREDO	4 ▲	0,0% ▫





