



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 11



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

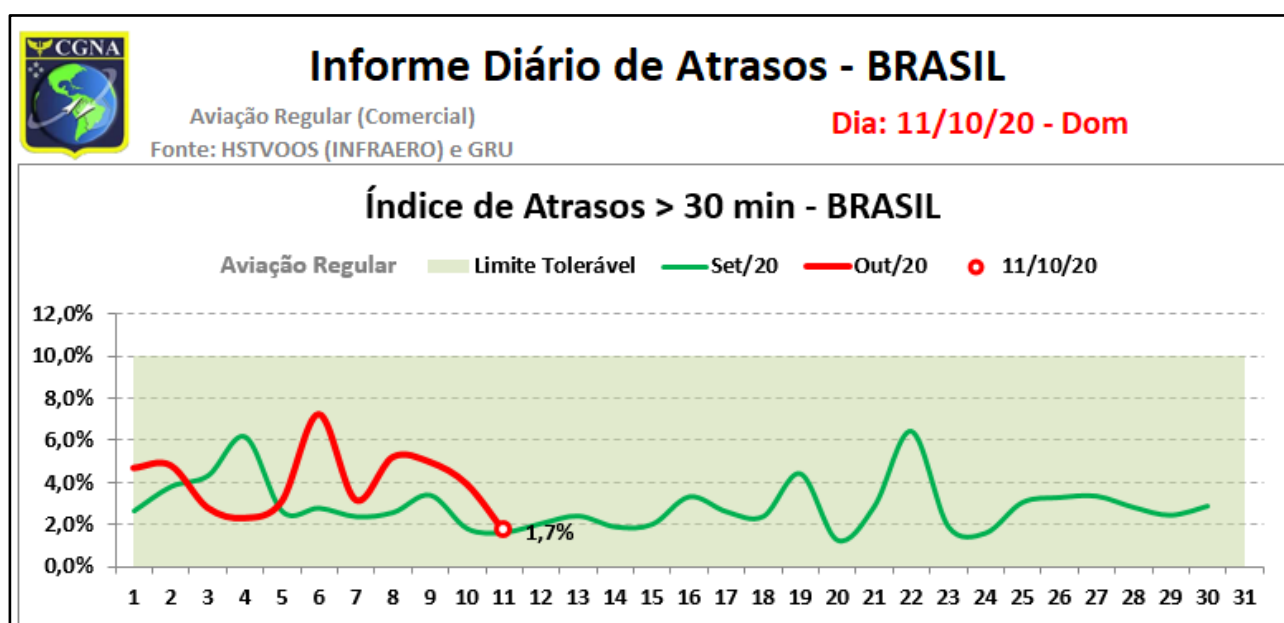
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

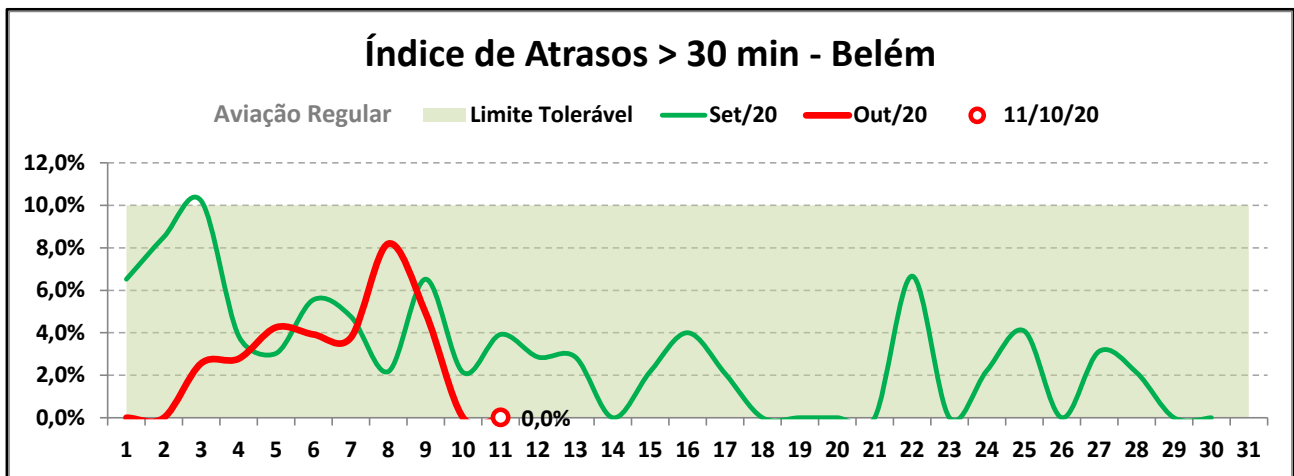
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 11/10/20 - Dom	(Comparado à Dom anterior)		Dia: 11/10/20 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	832 ▼	1,7% ▼	BRASIL	832 ▼	1,7% ▼
1º Guarulhos	291 ▼	2,4% ▲	1º TAM	362 ▲	1,1% ▼
2º Santos Dumont	86 ▼	0,0% ▼	2º GOL	264 ▼	1,5% ▼
3º Congonhas	79 ▼	1,3% ▼	3º AZUL	140 ▼	1,4% ▼
4º Recife	59 ▼	1,7% ▲	4º KLM AIRLINES	4	0,0%
5º Galeão	54 ▲	5,6% ▼	5º LAN-CHILE	4	0,0%
6º Confins	51 ▼	0,0%	6º AIR FRANCE	4	0,0%
7º Curitiba	25 ▼	0,0%	7º TAP PORTUGAL	3	0,0%
8º Manaus	23 ▼	0,0% ▼	8º PASSAREDO	3 ▼	0,0%
9º Belém	19 ▼	0,0% ▼	9º DELTA AIR LINES	2	50,0% ▲
10º São Gonçalo A.	18	0,0%	10º American Airlines	2	0,0%
11º Navegantes	14 ▼	0,0% ▼	11º UNITED AIRLINES	2	0,0%
12º Goiânia	13 ▼	0,0%	12º LUFTHANSA	2	50,0% ▲
13º Cuiabá	13 ▼	0,0%	13º QATAR	2	0,0%
14º Aracaju - SE	9 ▼	0,0%	14º AEROMEXICO	2	0,0%
15º João Pessoa	9 ▼	0,0%	15º Aerolíneas Argentir	2	0,0%
16º São Luís	8 ▼	12,5% ▲	16º AIR CANADA	2	0,0%
17º Foz Do Iguaçu	7 ▼	0,0%	17º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%
18º Campo Grande	6 ▼	0,0%	18º COPA AIRLINES	1	0,0%
19º Teresina	6 ▼	0,0%	19º EMIRATES AIRLINE!	1	0,0%
20º Imperatriz - MA	6 ▼	0,0%	20º SWISS	1	0,0%

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

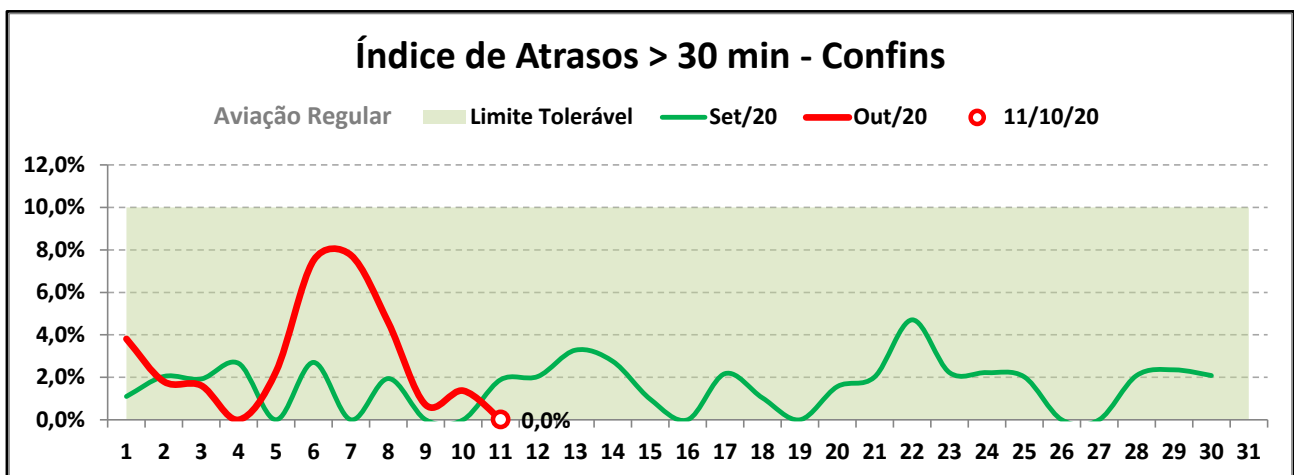


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	19 ▼	0,0% ▼
1º TAM	8	0,0%
2º GOL	6	0,0%
3º AZUL	5	0,0%

Confins (SBCF/CNF)

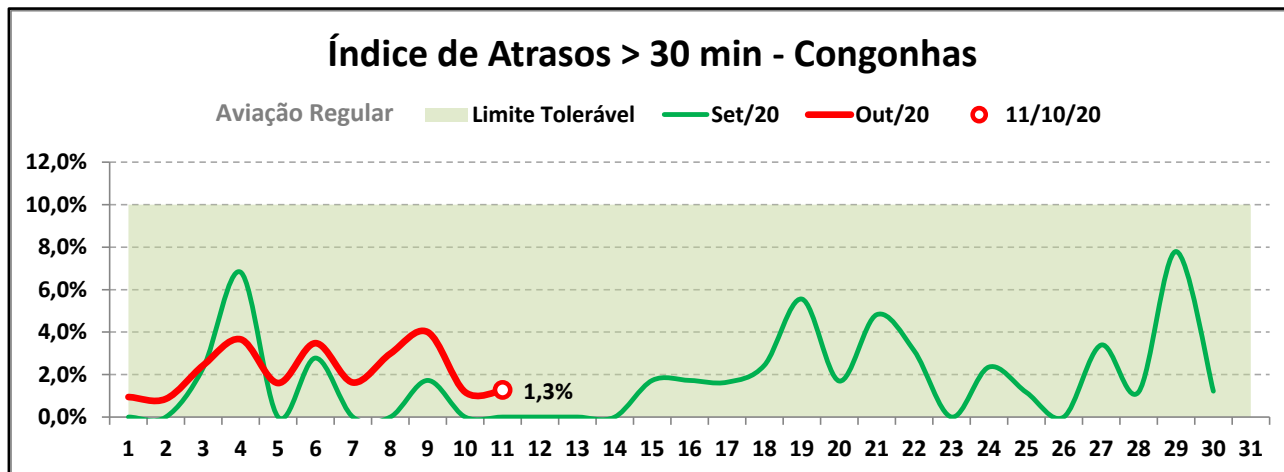


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	51 ▼	0,0% ■
1º AZUL	24	0,0%
2º TAM	14	0,0%
3º GOL	13	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

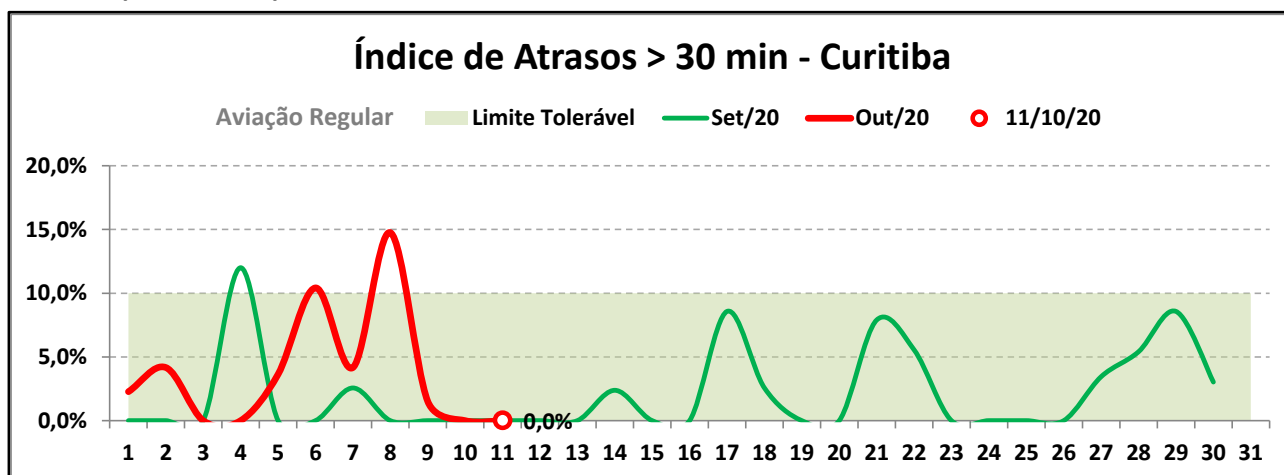


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	79 ▼	1,3% ▼
1º TAM	42	2,4% ▲
2º GOL	23	0,0% ▼
3º AZUL	14	0,0% ▼

Curitiba (SBCT/CWB)

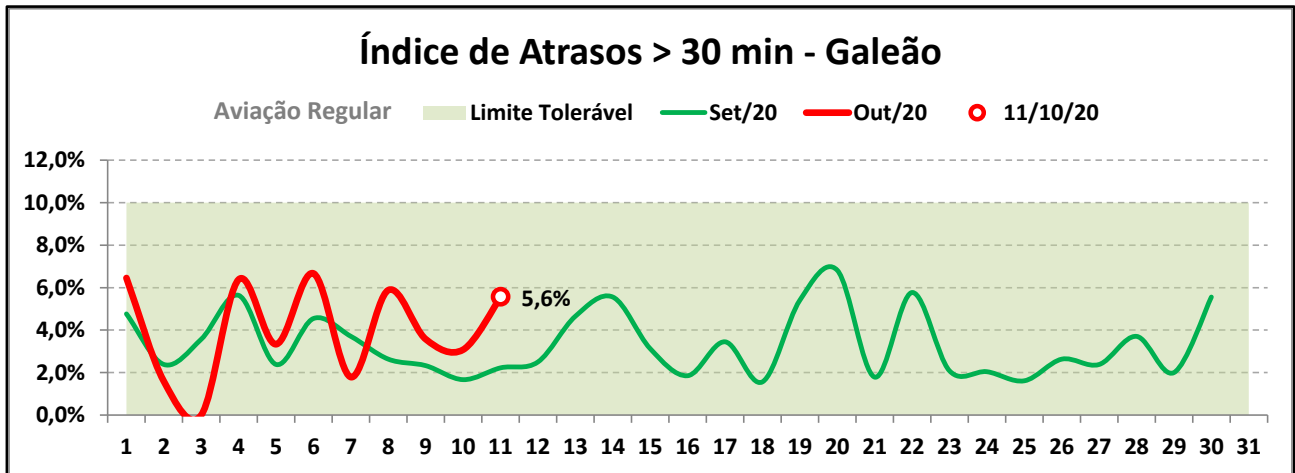


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	25 ▼	0,0% ■
1º TAM	12	0,0% ■
2º GOL	8	0,0% ■
3º AZUL	5	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

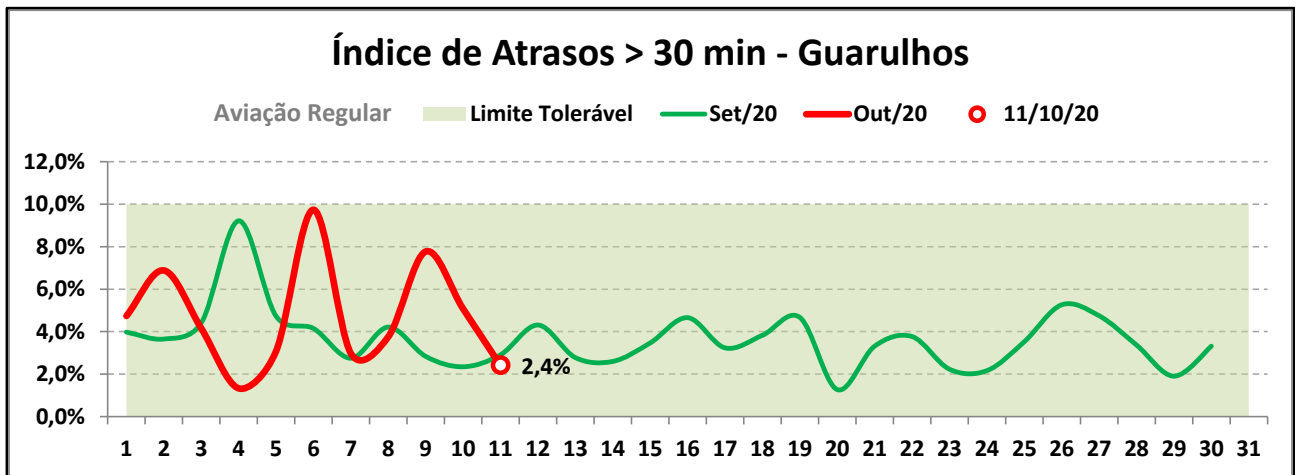


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	54 ▲	5,6% ▼
1º GOL	41 ▲	4,9% ▲
2º TAM	8 ■	12,5% ▼
3º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
4º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

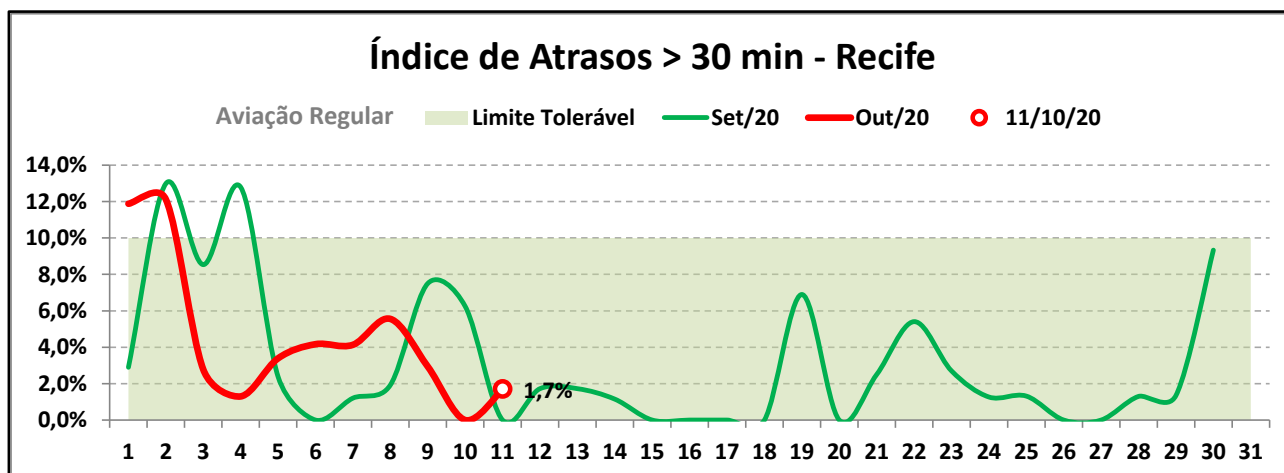


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	291 ▼	2,4% ▲
1º TAM	156 ▲	1,3% ▼
2º GOL	89 ▼	1,1% ▲
3º AZUL	12 ▼	0,0% ■
4º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

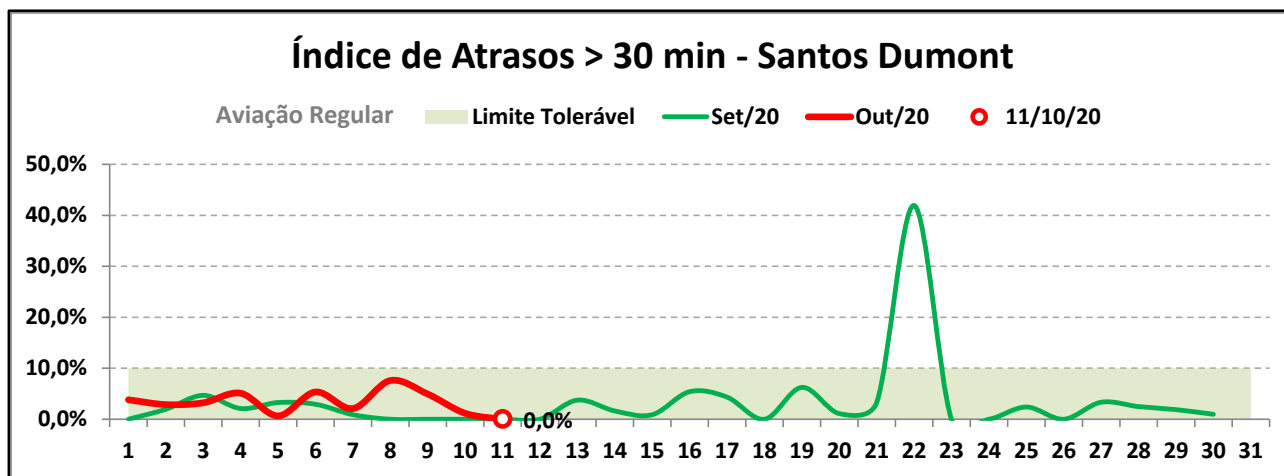


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	59 ▼	1,7% ▲
1º AZUL	28 ▼	3,6% ▲
2º GOL	22 ▲	0,0% □
3º TAM	9 □	0,0% □

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	86 ▼	0,0% ▼
1º TAM	38 □	0,0% □
2º GOL	27 ▼	0,0% ▼
3º AZUL	19 ▼	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 □	0,0% □



