



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 09



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|---|--|
| SBGL: GLO2245 reportou F.O.D, das 11:57 às 12:07. | GLO2241 arremeteu e GLO2211 efetuou espera. |
| SBSP: chuva forte, das 12:14 às 12:19. | 01 TAM, 01 AZUL e 01 aviação geral efetuaram espera. |
| SBGR: chuva forte, das 15:21 às 15:45. | 06 GOL, 02 AZUL e 01 TAM efetuaram espera. |
| SBSP: mudança de pista, das 15:30 às 15:34. | 01 TAM e 01 aviação geral efetuaram espera. |
| SBSP: mudança de pista, das 16:35 às 16:47. | 04 GOL e 01 TAM efetuaram espera. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|-------------------|---------|-------------------|----------------|----------------------|-----|
| 15:00 | 18:40 | SBFZ/SBSV | SBGR | S15 | RERROTEAMENTO | DEMANDA | NÃO |
| 15:00 | 18:40 | TMA-SP/TMA-BH | FIR-BS | S15 | MDI 5 | DEMANDA | NÃO |
| 16:30 | 18:40 | FIR-RE | FIR-BS | S15 | MIT 20 | DEMANDA | NÃO |
| 19:20 | 20:00 | FIR-BS | TMA-SP | SBGR | MIT 20 | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |
| 21:00 | 22:28 | FIR-RE | FIR-BS | SBBR | MIT 20 | DEMANDA/METEOROLOGIA | NÃO |
| 21:00 | 22:28 | FIR-BS S7 S10 S12 | TMA-BR | SBBR | MIT 30 | DEMANDA/METEOROLOGIA | NÃO |
| 21:00 | 21:28 | FIR-BS S11 | TMA-BR | SBBR | MIT 30 | DEMANDA/METEOROLOGIA | NÃO |
| 23:20 | 23:55 | FIR-CW S5 | TMA-SP | SBGR | MIT 20 | DEMANDA/METEOROLOGIA | SIM |

Legenda:

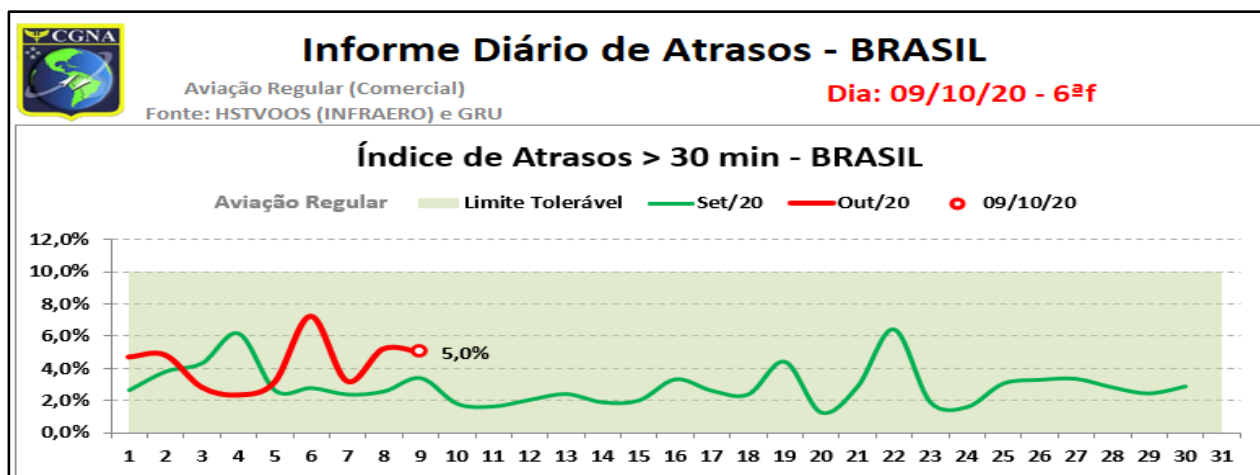
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;

- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

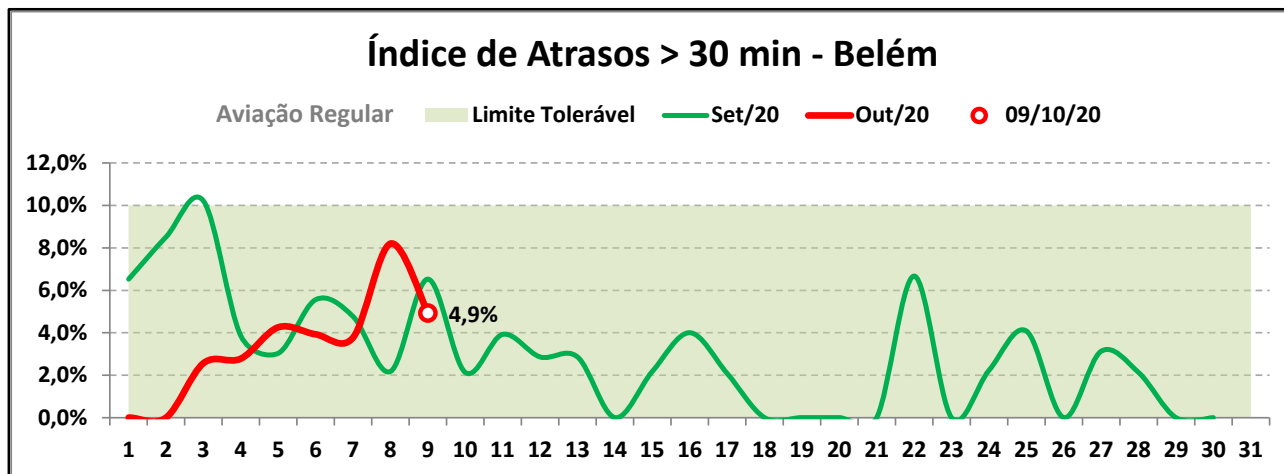
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



| RANKING por Aeroporto | | | | RANKING por Cia Aérea | | | |
|--|--------------|-------------|---|--|--------------|-------------|---|
| Dia: 09/10/20 - 6 ^ª f (Comparado à 6 ^ª f anterior) | | | | Dia: 09/10/20 - 6 ^ª f (Comparado à 6 ^ª f anterior) | | | |
| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos | | Aviação Regular | Movimentos | Atrasos | |
| BRASIL (58 Aero.) | 1.745 | 5,0% | | BRASIL | 1.745 | 5,0% | |
| 1º Guarulhos | 489 | 7,8% | ▲ | 1º GOL | 634 | 7,6% | ▲ |
| 2º Santos Dumont | 162 | 4,9% | ▲ | 2º AZUL | 552 | 2,7% | ▼ |
| 3º Congonhas | 150 | 4,0% | ▲ | 3º TAM | 425 | 4,0% | ▲ |
| 4º Confins | 143 | 0,7% | ▼ | 4º PASSAREDO | 18 | 0,0% | ▼ |
| 5º Recife | 136 | 2,9% | ▼ | 5º SIDERAL AIR CARGC | 18 | 0,0% | ■ |
| 6º Galeão | 84 | 3,6% | ▲ | 6º TAP PORTUGAL | 6 | 16,7% | ▲ |
| 7º Curitiba | 66 | 1,5% | ▼ | 7º TOTAL | 6 | 0,0% | ■ |
| 8º Belém | 61 | 4,9% | ▲ | 8º KLM AIRLINES | 4 | 0,0% | ■ |
| 9º Manaus | 51 | 5,9% | ▲ | 9º QATAR | 3 | 0,0% | ▼ |
| 10º Cuiabá | 40 | 5,0% | ▼ | 10º DELTA AIR LINES | 2 | 0,0% | ■ |
| 11º Goiânia | 36 | 0,0% | ▼ | 11º American Airlines | 2 | 0,0% | ▼ |
| 12º São Gonçalo A. | 28 | 7,1% | ▲ | 12º LAN-CHILE | 2 | 0,0% | ■ |
| 13º Campo Grande | 26 | 11,5% | ▲ | 13º UNITED AIRLINES | 2 | 0,0% | ■ |
| 14º Navegantes | 25 | 4,0% | ▼ | 14º AIR FRANCE | 2 | 0,0% | ■ |
| 15º Uberlândia | 25 | 12,0% | ▲ | 15º LUFTHANSA | 2 | 0,0% | ■ |
| 16º Aracaju - SE | 22 | 0,0% | ■ | 16º AEROMEXICO | 2 | 0,0% | ■ |
| 17º São Luis | 21 | 0,0% | ▼ | 17º Aerolíneas Argentini | 2 | 0,0% | ■ |
| 18º João Pessoa | 18 | 0,0% | ■ | 18º EMIRATES AIRLINES | 2 | 0,0% | ■ |
| 19º Londrina | 16 | 31,3% | ▲ | 19º AIR CANADA | 2 | 0,0% | ▼ |
| 20º Teresina | 15 | 0,0% | ▼ | 20º BRITISH AIRWAYS | 2 | 0,0% | ■ |

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/10/20 - 6ªf

(Comparado à 6ªf anterior)

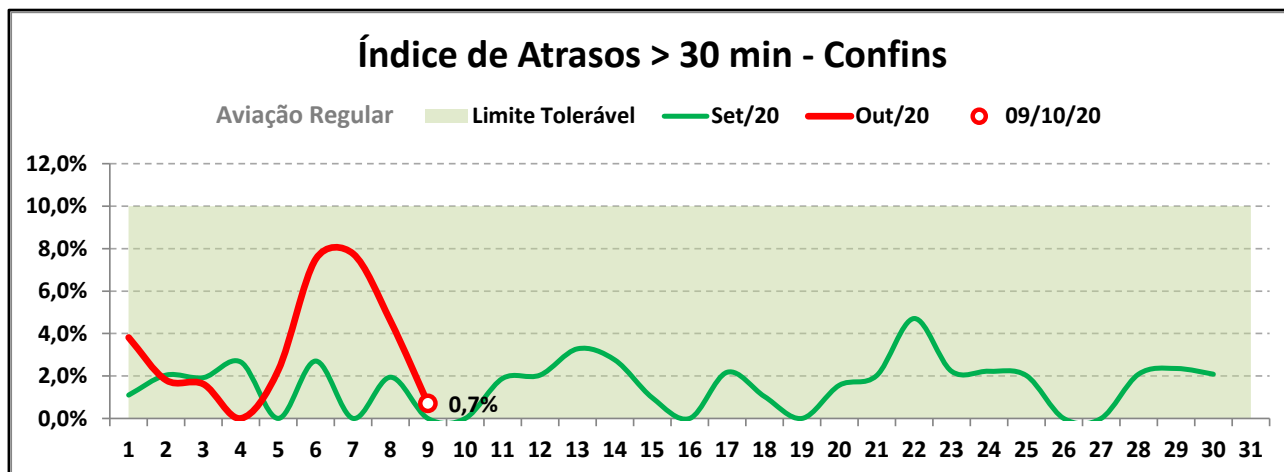
Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

| Cia Aérea | Movimentos | Atrasos |
|--------------|-------------|---------------|
| Belém | 61 ▲ | 4,9% ▲ |
| 1º AZUL | 32 ▲ | 3,1% ▲ |
| 2º GOL | 21 ▲ | 9,5% ▲ |
| 3º TAM | 8 ■ | 0,0% ■ |

Confins (SBCF/CNF)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/10/20 - 6ªf

(Comparado à 6ªf anterior)

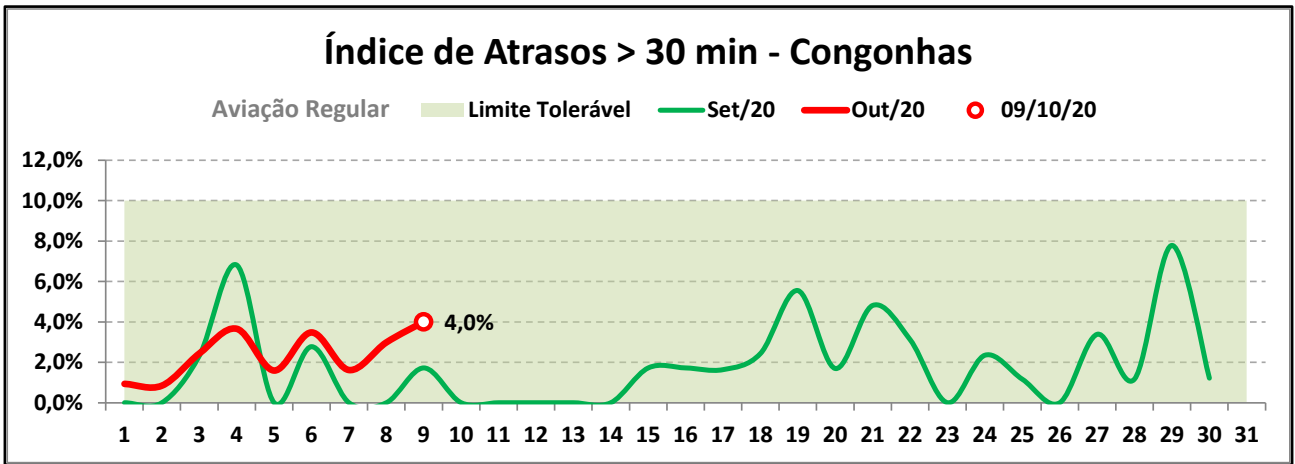
Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

| Cia Aérea | Movimentos | Atrasos |
|----------------|--------------|---------------|
| Confins | 143 ▲ | 0,7% ▼ |
| 1º AZUL | 102 ▲ | 1,0% ▼ |
| 2º GOL | 27 ▲ | 0,0% ■ |
| 3º TAM | 14 ■ | 0,0% ■ |

Congonhas (SBSP/CGH)

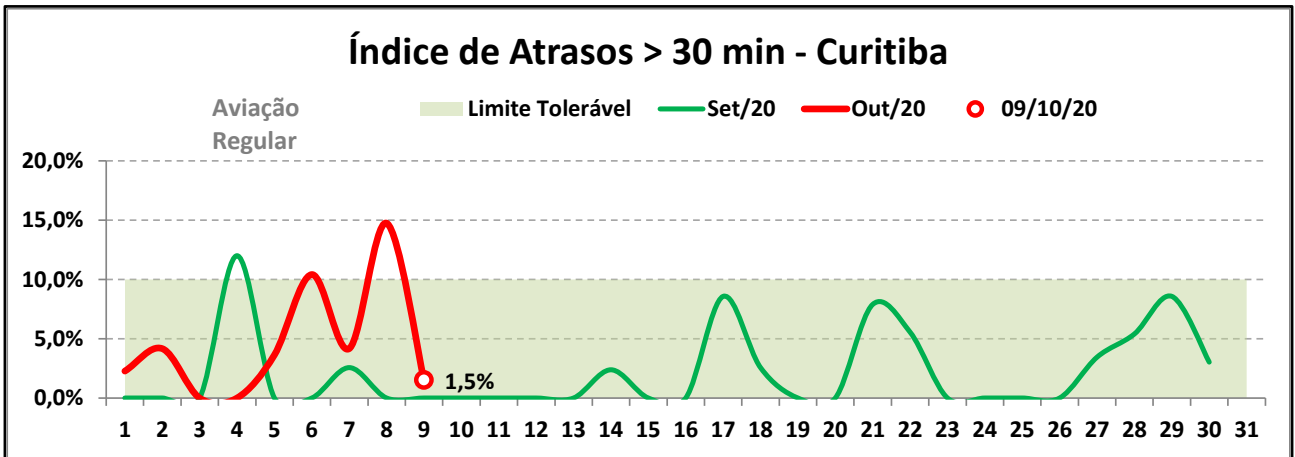


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|------------------|--------------|---------------|
| Congonhas | 150 ▲ | 4,0% ▲ |
| 1º GOL | 69 ▲ | 8,7% ▲ |
| 2º TAM | 50 ▲ | 0,0% ■ |
| 3º AZUL | 30 ▲ | 0,0% ■ |
| 4º PASSAREDO | 1 ■ | 0,0% ■ |

Curitiba (SBCT/CWB)

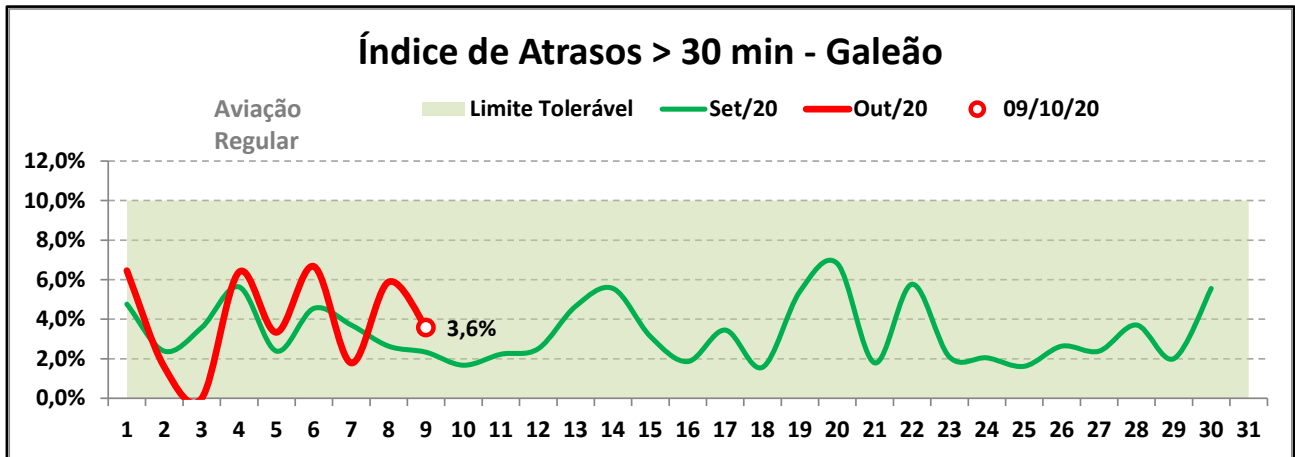


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|-----------------|-------------|---------------|
| Curitiba | 66 ▲ | 1,5% ▼ |
| 1º GOL | 27 ▲ | 3,7% ▲ |
| 2º AZUL | 27 ▲ | 0,0% ■ |
| 3º TAM | 12 ▲ | 0,0% ▼ |

Galeão (SBGL/GIG)



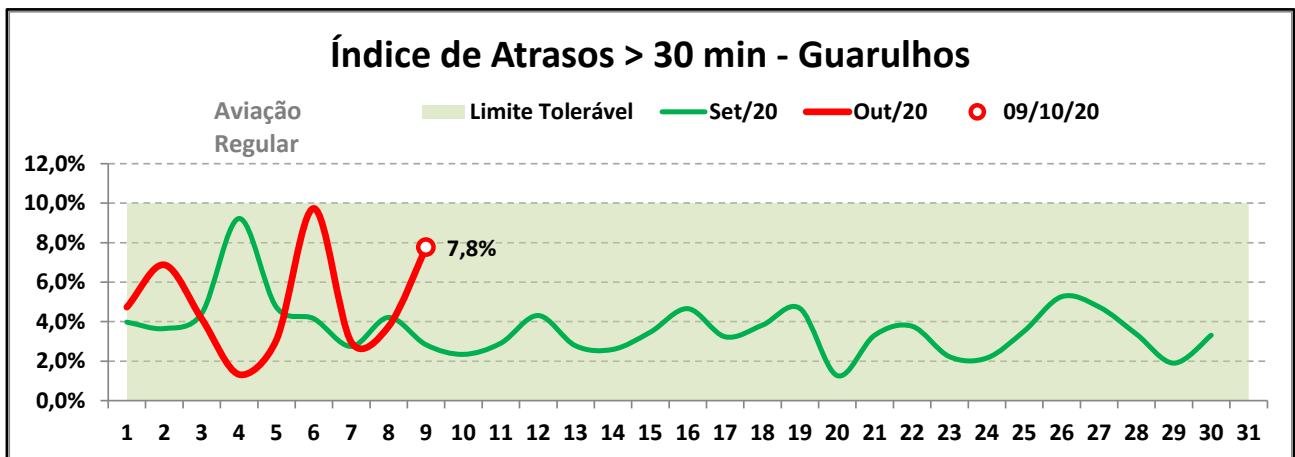
RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/10/20 - 6ªf

(Comparado à 6ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|-----------------|-------------|---------------|
| Galeão | 84 ▲ | 3,6% ▲ |
| 1º GOL | 68 ▲ | 2,9% ▲ |
| 2º TAM | 10 ▫ | 10,0% ▲ |
| 3º TAP PORTUGAL | 2 ▫ | 0,0% ▫ |
| 4º KLM AIRLINES | 2 ▫ | 0,0% ▫ |
| 5º AIR FRANCE | 2 ▫ | 0,0% ▫ |

Guarulhos (SBGR/GRU)



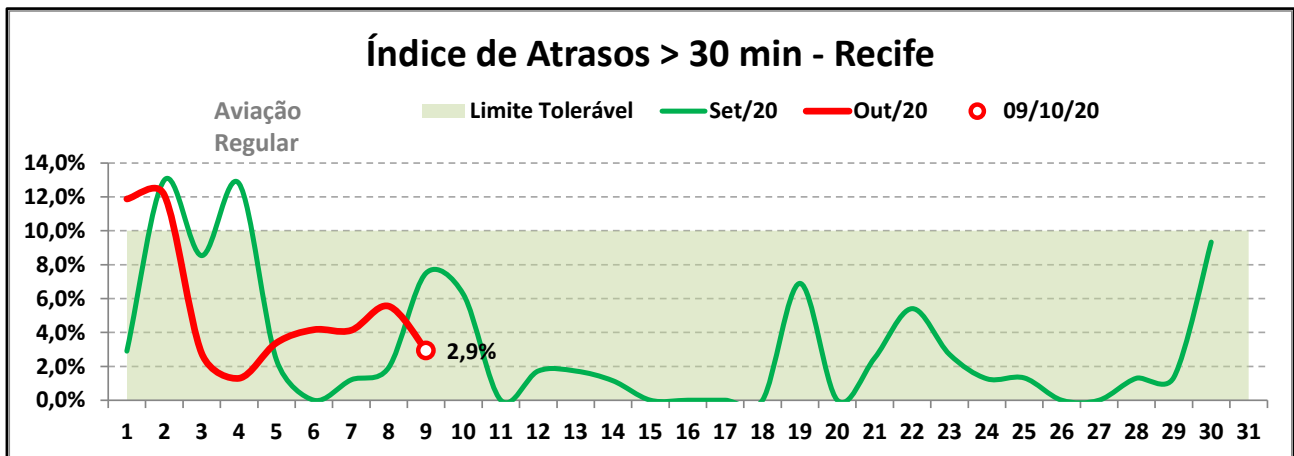
RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/10/20 - 6ªf

(Comparado à 6ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|----------------------|--------------|---------------|
| Guarulhos | 489 ▲ | 7,8% ▲ |
| 1º GOL | 199 ▲ | 12,6% ▲ |
| 2º TAM | 187 ▲ | 4,3% ▼ |
| 3º AZUL | 27 ▼ | 3,7% ▲ |
| 4º SIDERAL AIR CARGC | 18 ▲ | 0,0% ▫ |
| 5º PASSAREDO | 6 ▼ | 0,0% ▼ |

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/10/20 - 6ªf

(Comparado à 6ªf anterior)

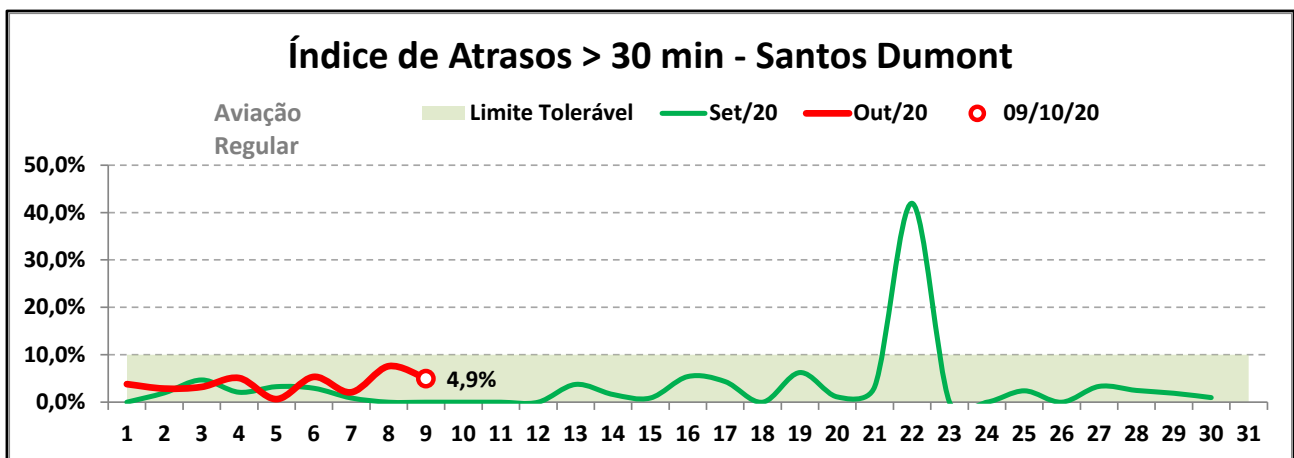
Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

| Cia Aérea | Movimentos | Atrasos |
|---------------|--------------|---------------|
| Recife | 136 ▲ | 2,9% ▼ |
| 1º AZUL | 94 ▲ | 1,1% ▼ |
| 2º GOL | 32 ▲ | 9,4% ▲ |
| 3º TAM | 10 ◻ | 0,0% ◻ |

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/10/20 - 6ªf

(Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

| Cia Aérea | Movimentos | Atrasos |
|----------------------|--------------|---------------|
| Santos Dumont | 162 ▲ | 4,9% ▲ |
| 1º AZUL | 62 ▲ | 1,6% ▼ |
| 2º GOL | 56 ▲ | 8,9% ▲ |
| 3º TAM | 42 ◻ | 4,8% ▲ |
| 4º PASSAREDO | 2 ◻ | 0,0% ◻ |



