



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 08



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
15:40	15:55	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:30	19:00	FIR BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:35	18:50	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
19:00	19:50	FIR BS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM

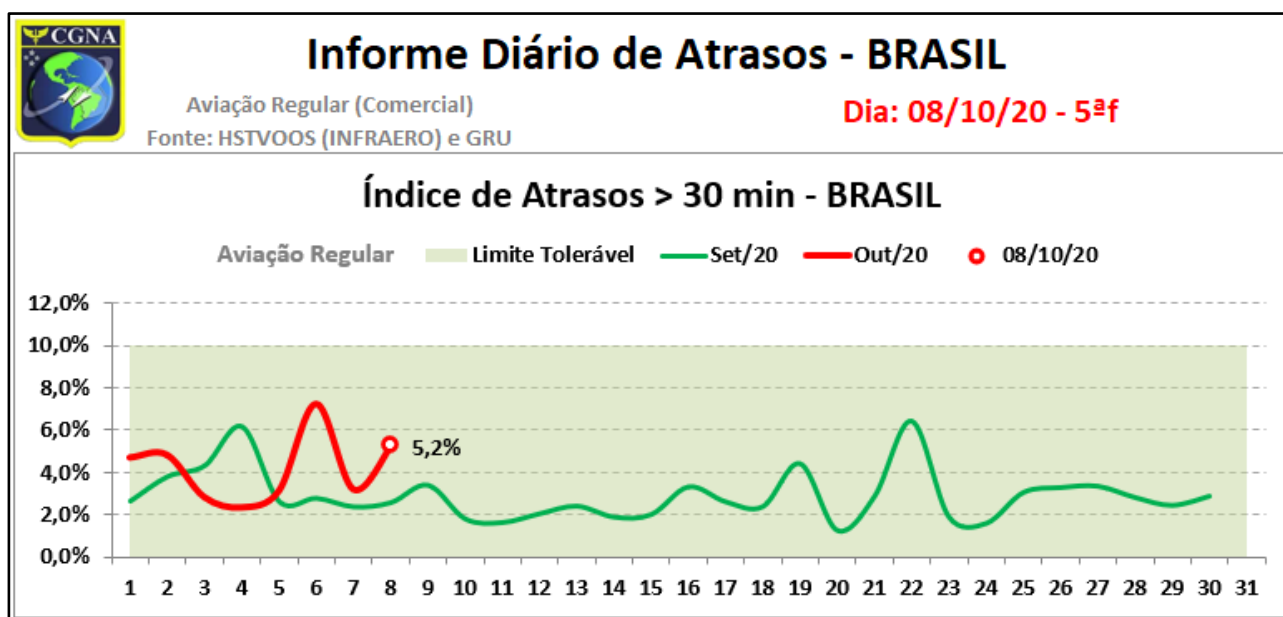
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

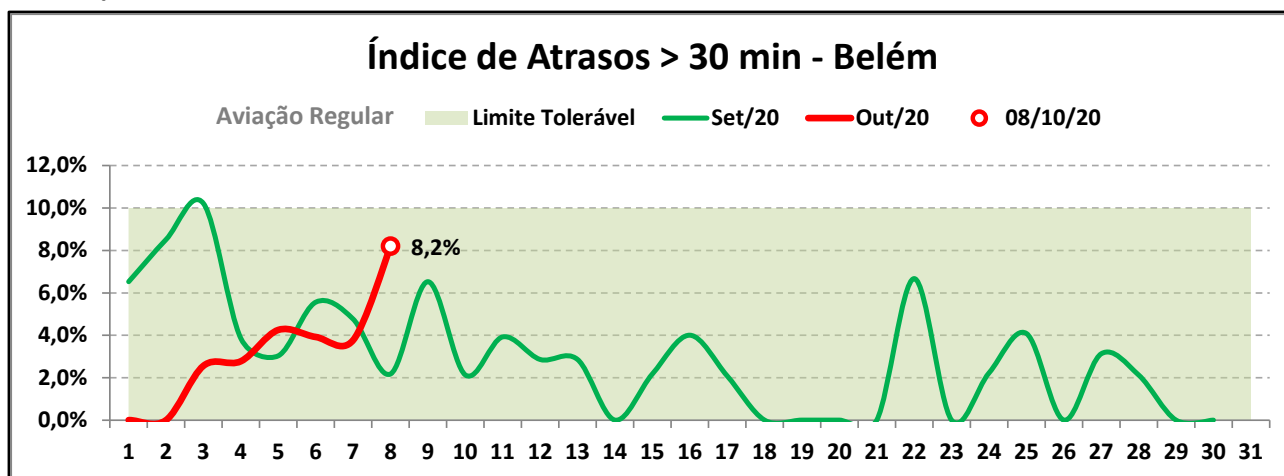
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 08/10/20 - 5ªf		(Comparado à 5ªf anterior)		Dia: 08/10/20 - 5ªf		(Comparado à 5ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.609</b> ▲	<b>5,2%</b> ▲		<b>BRASIL</b>	<b>1.609</b> ▲	<b>5,2%</b> ▲	
1º Guarulhos	452 ▲	3,8% ▼		1º GOL	555 ▲	4,3% ▲	
2º Santos Dumont	158 ▲	7,6% ▲		2º AZUL	541 ▲	7,4% ▲	
3º Congonhas	134 ▲	3,0% ▲		3º TAM	402 ▼	1,5% ▼	
4º Confins	131 ▲	4,6% ▲		4º SIDERAL AIR CARGI	18 ▲	0,0% ■	
5º Recife	126 ▲	5,6% ▼		5º PASSAREDO	9 ■	11,1% ■	
6º Galeão	68 ▲	5,9% ▼		6º TURKISH AIRLINES	6 ■	33,3% ▼	
7º Curitiba	61 ▲	14,8% ▲		7º TOTAL	6 ■	0,0% ■	
8º Belém	61 ▲	8,2% ▲		8º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ■	
9º Manaus	48 ▲	4,2% ▲		9º LAN-CHILE	4 ▲	25,0% ▲	
10º Cuiabá	35 ▲	2,9% ▲		10º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■	
11º Goiânia	33 ▲	3,0% ▼		11º QATAR	4 ■	25,0% ▲	
12º Uberlândia	25 ▲	4,0% ▲		12º ETHIOPIAN AIRLINE	4 ▲	75,0% ▲	
13º Navegantes	23 ▲	17,4% ▲		13º American Airlines	2 ■	0,0% ■	
14º Campo Grande	22 ▲	0,0% ■		14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■	
15º São Gonçalo A.	21 ▲	4,8% ▲		15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ▼	
16º São Luis	21 ▲	0,0% ■		16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■	
17º Aracaju - SE	18 ▲	0,0% ■		17º BRITISH AIRWAYS	2 ■	##### ▲	
18º Porto Velho	16 ■	0,0% ▼		18º SKY AIRLINE	2 ■	0,0% ■	
19º Teresina	16 ▲	6,3% ▼		19º BOLIVIANA DE AVI.	2 ▲	0,0% ■	
20º João Pessoa	15 ▼	0,0% ▼		20º COPA AIRLINES	1 ▲	0,0% ■	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

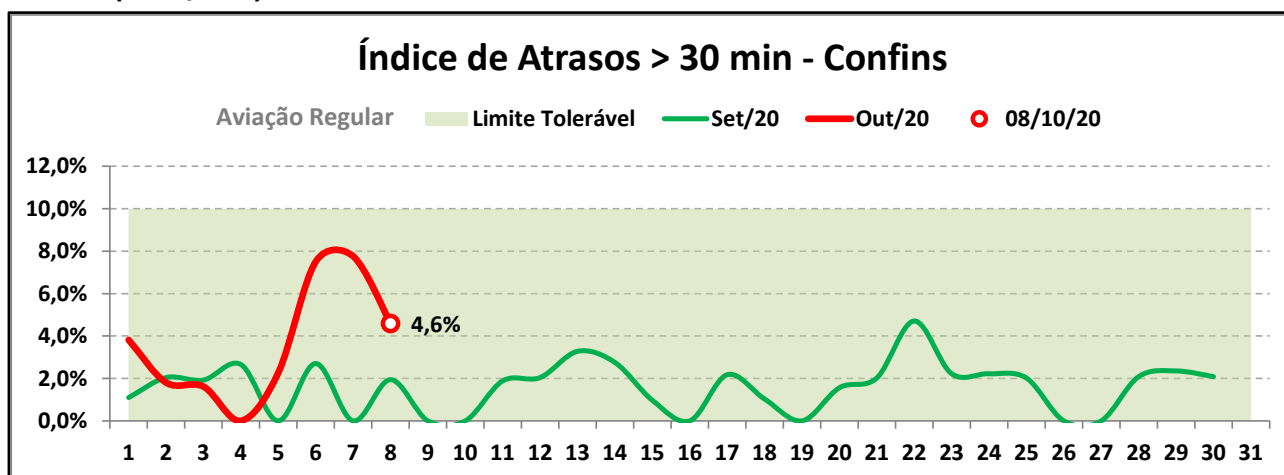


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)  
Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>61 ▲</b>	<b>8,2% ▲</b>
1º AZUL	36 ▲	8,3% ▲
2º GOL	17 ▼	11,8% ▲
3º TAM	8 □	0,0% □

### Confins (SBCF/CNF)

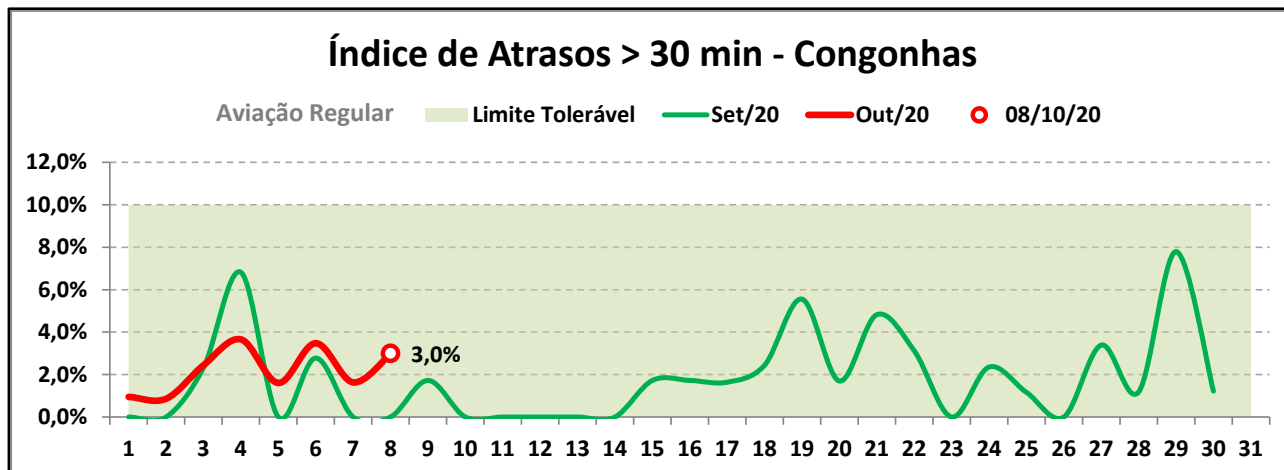


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)  
Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>131 ▲</b>	<b>4,6% ▲</b>
1º AZUL	94 ▲	5,3% ▲
2º GOL	22 ▲	0,0% ▼
3º TAM	14 □	7,1% □
4º TAP PORTUGAL	1 □	0,0% □

## Congonhas (SBSP/CGH)

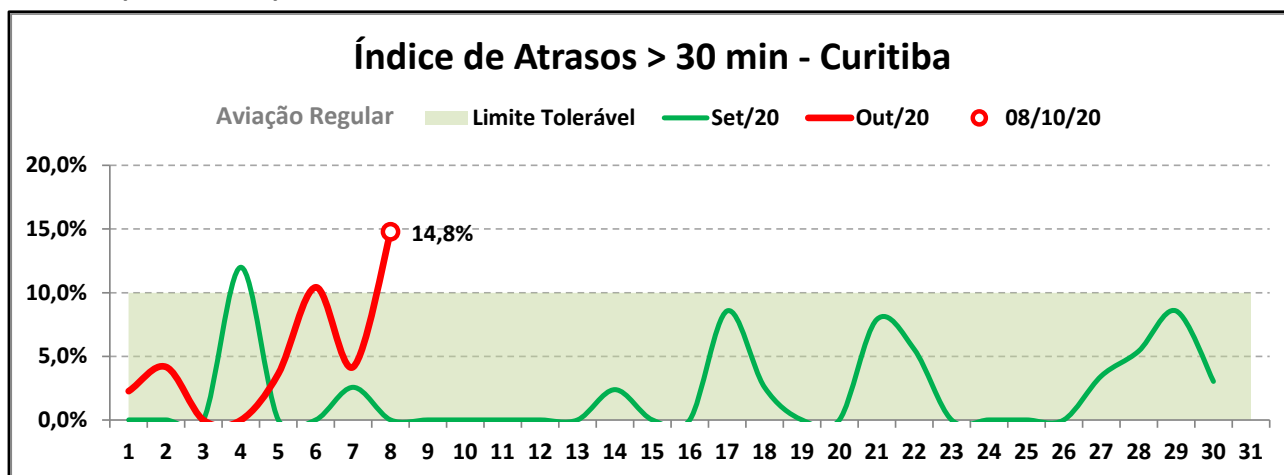


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>134 ▲</b>	<b>3,0% ▲</b>
1º GOL	55 ▲	1,8% ▼
2º TAM	50 ▲	0,0% ◻
3º AZUL	29 ▲	10,3% ▲

## Curitiba (SBCT/CWB)

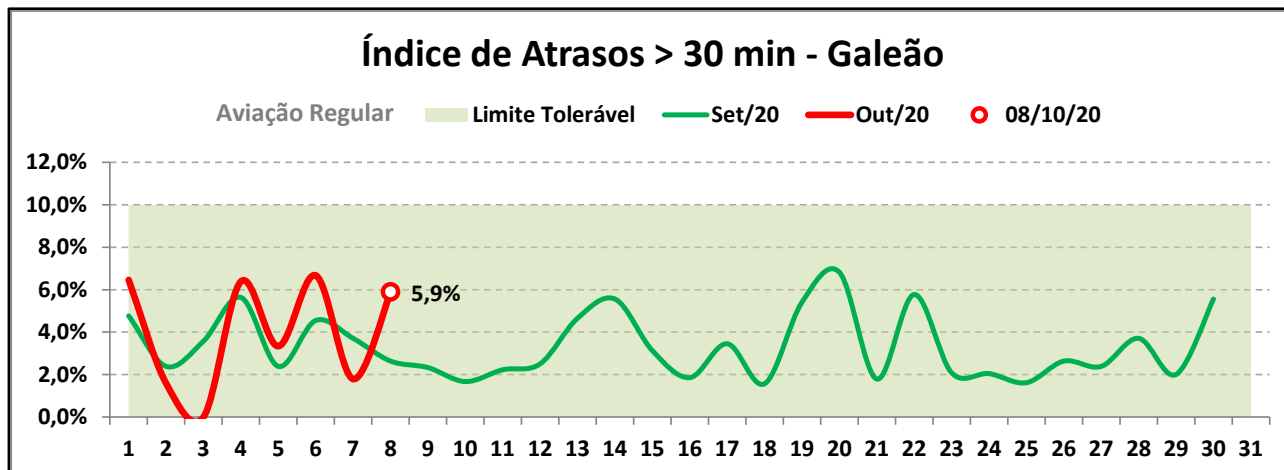


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>61 ▲</b>	<b>14,8% ▲</b>
1º AZUL	28 ▲	25,0% ▲
2º GOL	21 ▲	9,5% ▲
3º TAM	12 ◻	0,0% ◻

## Galeão (SBGL/GIG)



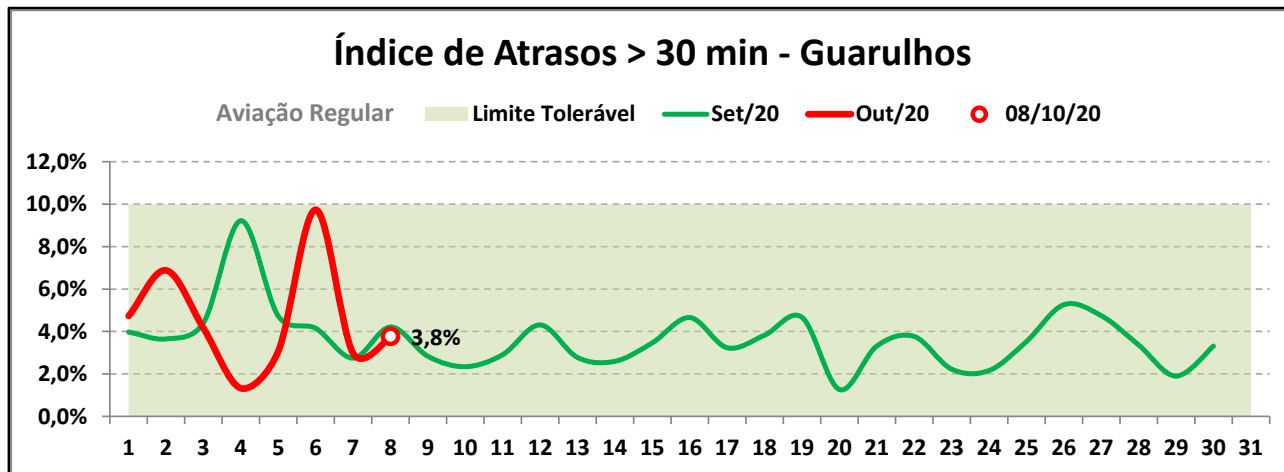
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>68 ▲</b>	<b>5,9% ▼</b>
1º GOL	56 ▲	3,6% ▼
2º TAM	8 ▼	25,0% ▲
3º AZUL	2 ▲	0,0% □
4º SKY AIRLINE	2 □	0,0% □

## Guarulhos (SBGR/GRU)



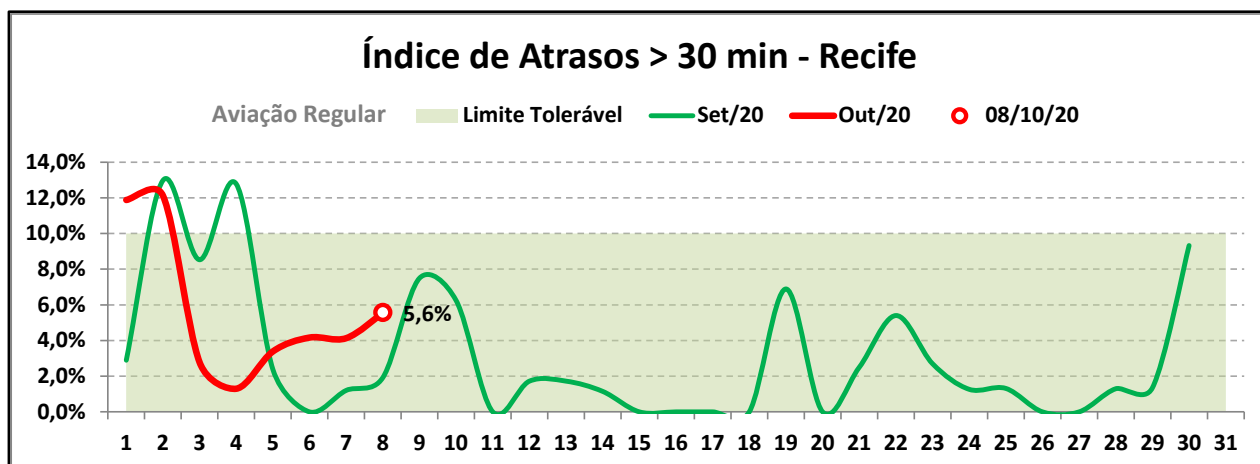
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular    Movimentos    Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>452 ▲</b>	<b>3,8% ▼</b>
1º GOL	177 ▲	1,7% ▼
2º TAM	175 ▼	1,1% ▼
3º AZUL	28 ▲	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▲	0,0% □
5º TURKISH AIRLINES	6 □	33,3% ▼

## Recife (SBRF/REC)

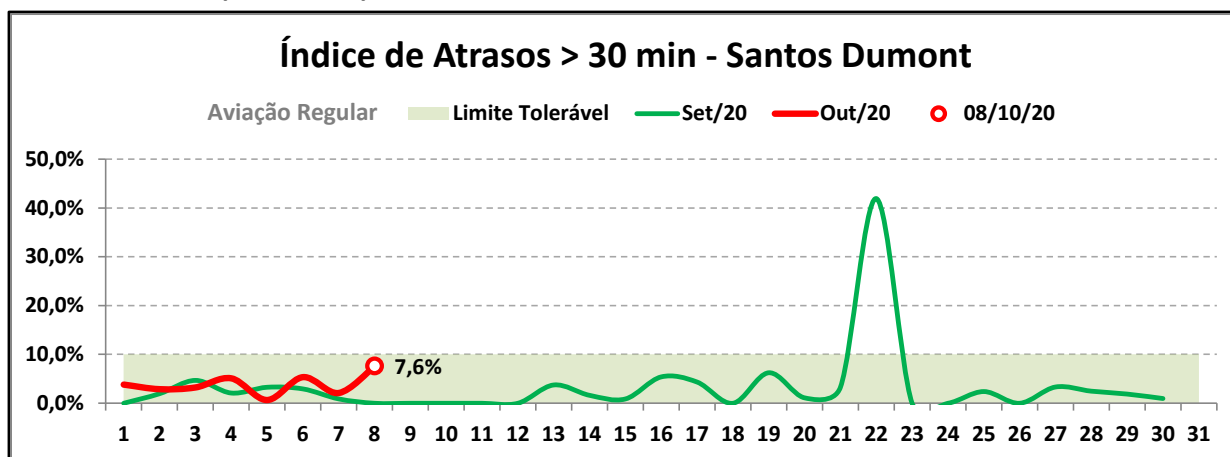


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>126 ▲</b>	<b>5,6% ▼</b>
1º AZUL	86 ▲	3,5% ▼
2º GOL	29 ▲	13,8% ▼
3º TAM	9 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>158 ▲</b>	<b>7,6% ▲</b>
1º AZUL	59 ▲	13,6% ▲
2º GOL	55 ▲	3,6% ▲
3º TAM	42 ▼	2,4% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	50,0% ■





