



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 07º



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: impraticável, animal na pista.	AZU4301, AZU4289 e AZU4365 efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:30	18:50	FIR-RE	FIR-BS	S15 FIR BS	MIT 20	DEMANDA	NÃO
16:40	18:50	TMA-SP	FIR BS	S15 FIR BS	MID-5	DEMANDA	NÃO

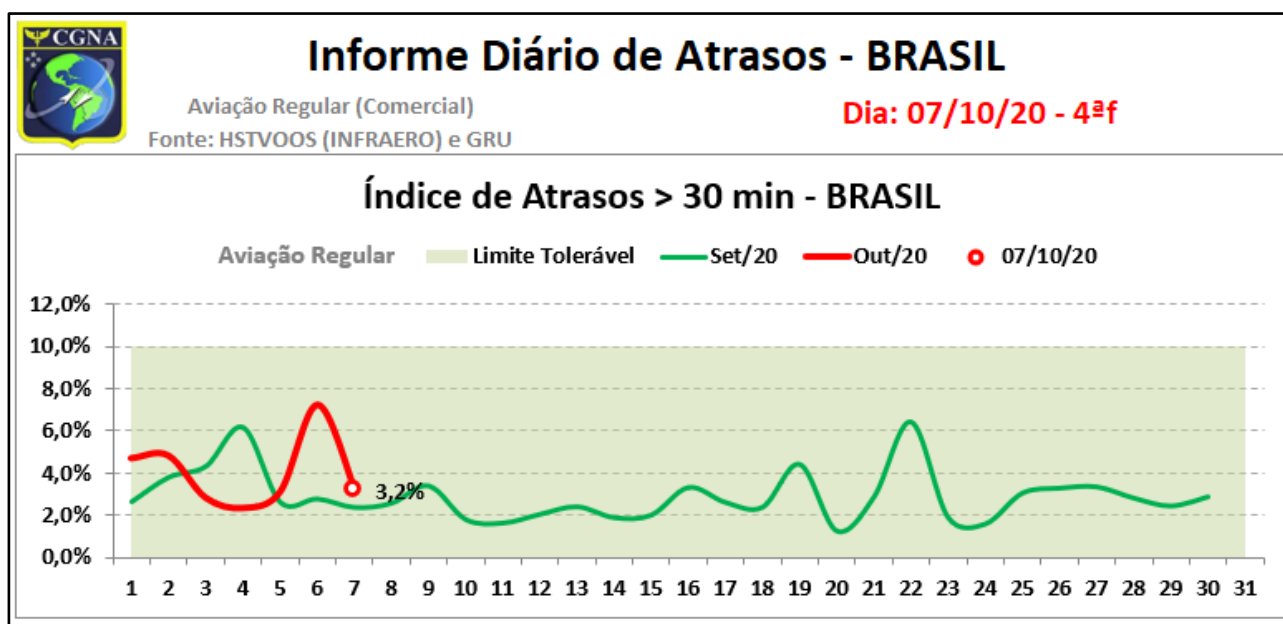
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

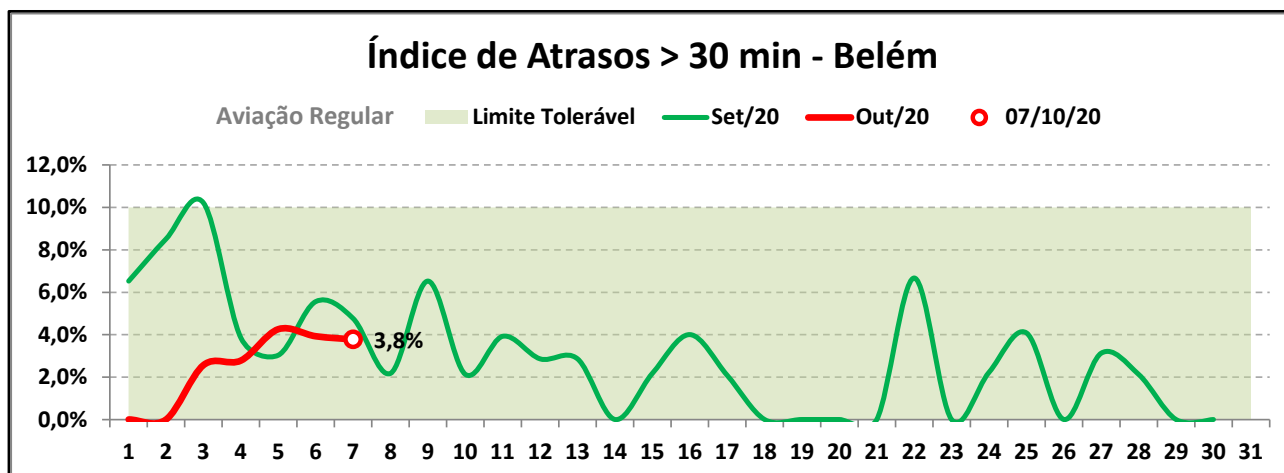
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 07/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)				Dia: 07/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)			
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 A)</b>	<b>1.477</b> ▲	<b>###</b> ▲		<b>BRASIL</b>	<b>1.477</b> ▲	<b>###</b> ▲	
1º Guarulhos	404 ▲	3,0% ▼		1º AZUL	536 ▲	5,0% ▲	
2º Santos Dumon	143 ▲	2,1% ▲		2º GOL	439 ▲	1,4% ▼	
3º Confins	129 ▲	7,8% ▲		3º TAM	401 ▲	1,0% ▼	
4º Congonhas	123 ▲	1,6% ▼		4º PASSAREDO	14 ▼	0,0% ▼	
5º Recife	121 ▲	4,1% ▲		5º TOTAL	6 ▼	0,0% ▼	
6º Galeão	56 ▲	1,8% ▼		6º TAP PORTUG	5 ▲	20,0% ▲	
7º Belém	53 ▲	3,8% ▲		7º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0%	
8º Curitiba	48 ▲	4,2% ▲		8º LAN-CHILE	4 ▲	0,0%	
9º Manaus	46 ▼	4,3% ▼		9º QATAR	4 ▲	0,0%	
10º Goiânia	34 ▲	2,9% ▲		10º LAN CARGO	4 ▲	50,0% ▲	
11º Cuiabá	32 ▲	0,0%		11º DELTA AIR LIN	2 ▼	50,0% ▲	
12º São Gonçalo #	24 ▲	4,2% ▲		12º American Airlin	2 ▲	0,0%	
13º Campo Grande	23 ▲	4,3% ▲		13º UNITED AIRLIP	2 ▲	0,0%	
14º Navegantes	22 ▲	0,0%		14º AEROMEXICO	2 ▼	0,0%	
15º Uberlândia	21 ▲	0,0% ▼		15º Aerolineas Arg	2 ▲	0,0%	
16º Aracaju - SE	20 ▲	10,0% ▼		16º AIR CANADA	2 ▼	0,0%	
17º São Luis	17 ▼	5,9% ▲		17º BRITISH AIRW	2 ▼	0,0%	
18º João Pessoa	16 ▼	0,0%		18º BOLIVIANA DE	2 ▼	0,0% ▼	
19º Porto Velho	14 ▲	0,0%		19º LUFTHANSA	1 ▼	0,0%	
20º Teresina	14 ▲	0,0%		20º COPA AIRLINE	1 ▲	0,0%	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

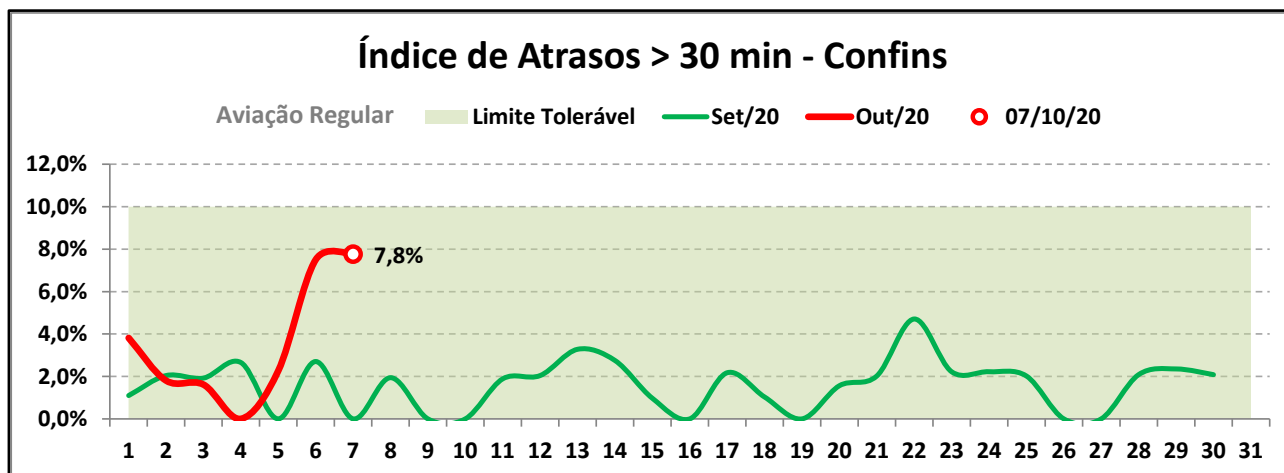


**RANKING por Cia Aérea**

Dia: 07/10/20 - 4ºf (Comparado à 4ºf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	53 ▲	3,8% ▲
1º AZUL	32 ▲	6,3% ▲
2º GOL	13 ▼	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

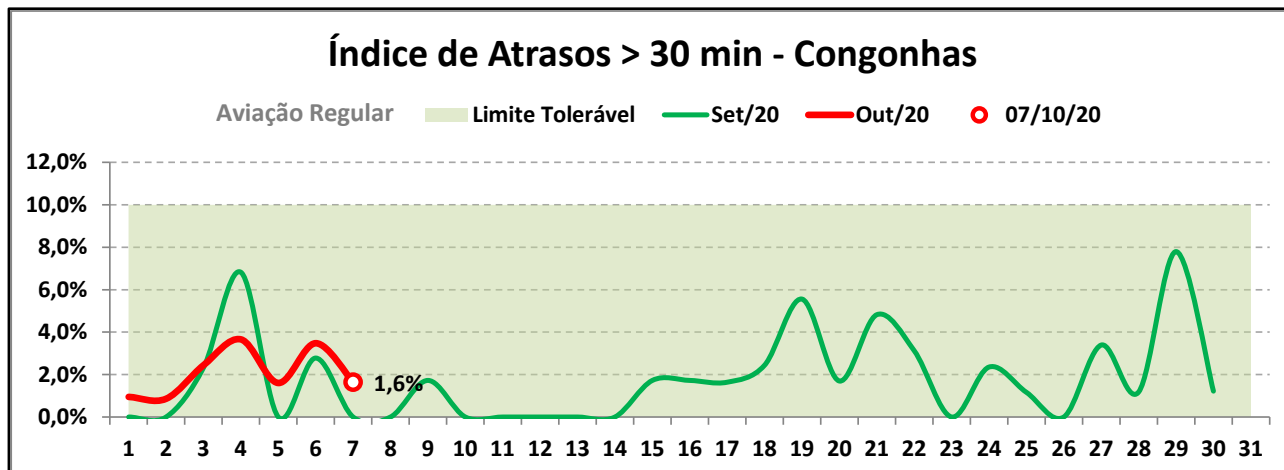


**RANKING por Cia Aérea**

Dia: 07/10/20 - 4ºf (Comparado à 4ºf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	129 ▲	7,8% ▲
1º AZUL	97 ▲	8,2% ▲
2º GOL	17 ■	5,9% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	100,0% ▲

## Congonhas (SBSP/CGH)

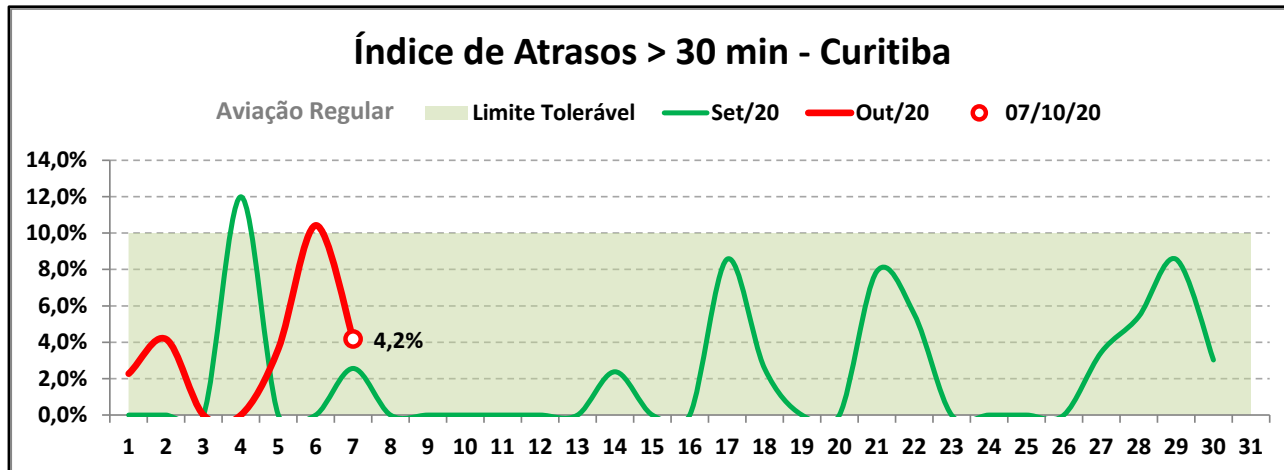


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	123 ▲	1,6% ▲
1º TAM	50 ▲	0,0% ▼
2º GOL	41 ▲	0,0% ■
3º AZUL	30 ▲	6,7% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

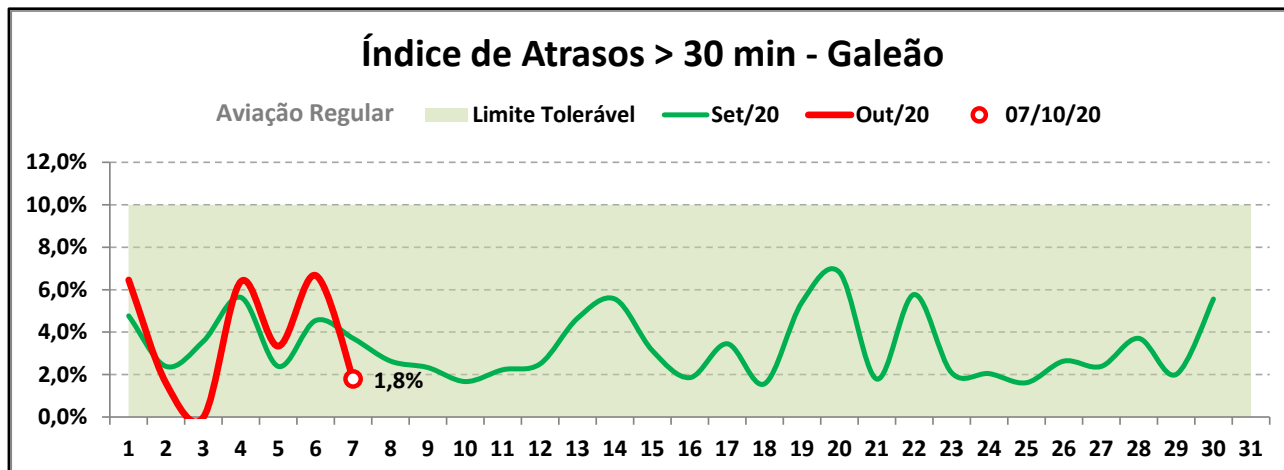


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	48 ▲	4,2% ▲
1º AZUL	26 ▲	7,7% ▼
2º TAM	12 ■	0,0% ■
3º GOL	10 ▼	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

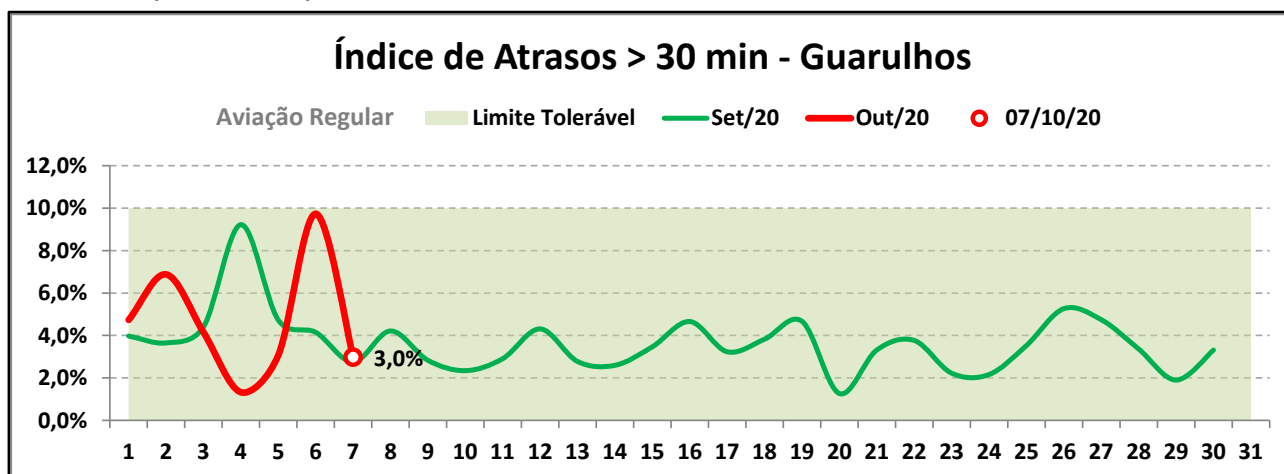


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	56 ▲	1,8% ▼
1º GOL	44 ■	2,3% ▼
2º TAM	10 ▲	0,0% ▼
3º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

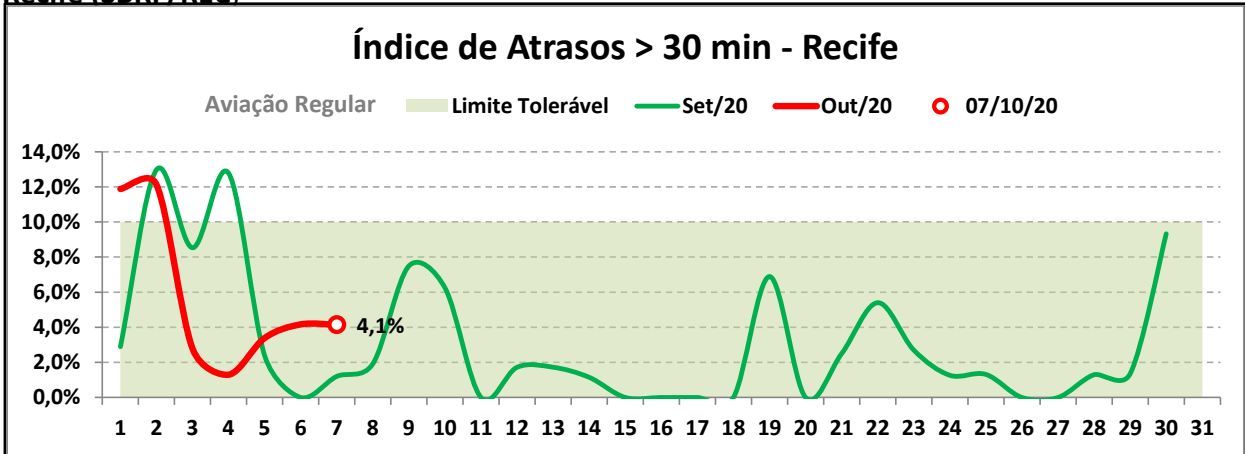


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	404 ▲	3,0% ▼
1º TAM	168 ▲	1,2% ▼
2º GOL	151 ▲	2,6% ▼
3º AZUL	28 ▲	0,0% ▼
4º TOTAL	6 ■	0,0% ▼
5º PASSAREDO	5 ▼	0,0% ■

## Recife (SBRF/REC)

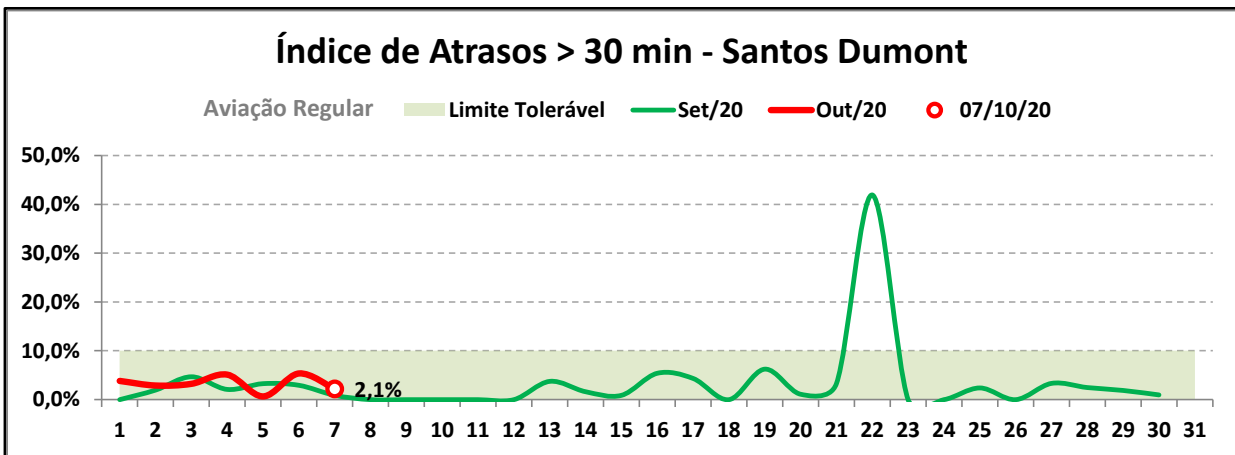


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>121 ▲</b>	<b>4,1% ▼</b>
1º AZUL	86 ▲	5,8% ▼
2º GOL	25 ▲	0,0% ▼
3º TAM	10 ▲	0,0% ▼

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/10/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>143 ▲</b>	<b>2,1% ▲</b>
1º AZUL	60 ▲	5,0% ▲
2º GOL	42 ▲	0,0% ▼
3º TAM	41 ▲	0,0% ▫





