



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 06º



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: suspensas as operações de ARR e DEP devido à embarcação próxima à cabeceira da RWY02.	AZU4006, AZU4209, AZU4440, GLO1800 e GLO2253 efetuaram espera. TAM3024 e AZU4440 aguardaram para decolar.
SBBE: abaixo dos mínimos IFR para ARR e DEP das 18:55 às 20:37.	AZU4375, AZU4219, AZU4547 e GLO1711 aguardaram para decolar.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:30	17:30	FIR-RE	FIR-BS	S15 FIR BS	MIT 20	DEMANDA	NÃO
18:00	18:30	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:00	18:30	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MDI 5	DEMANDA	SIM
20:40	21:10	FIR-CW	TMA-RJ	SBGL	MIT 15	DEMANDA	NÃO

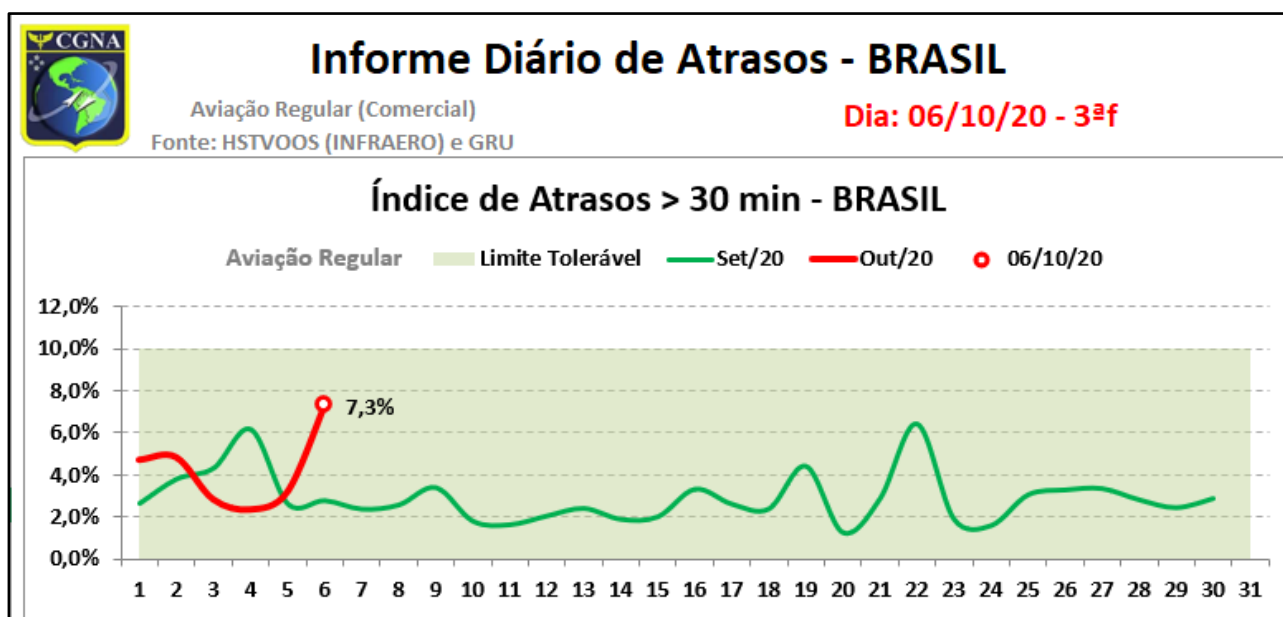
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

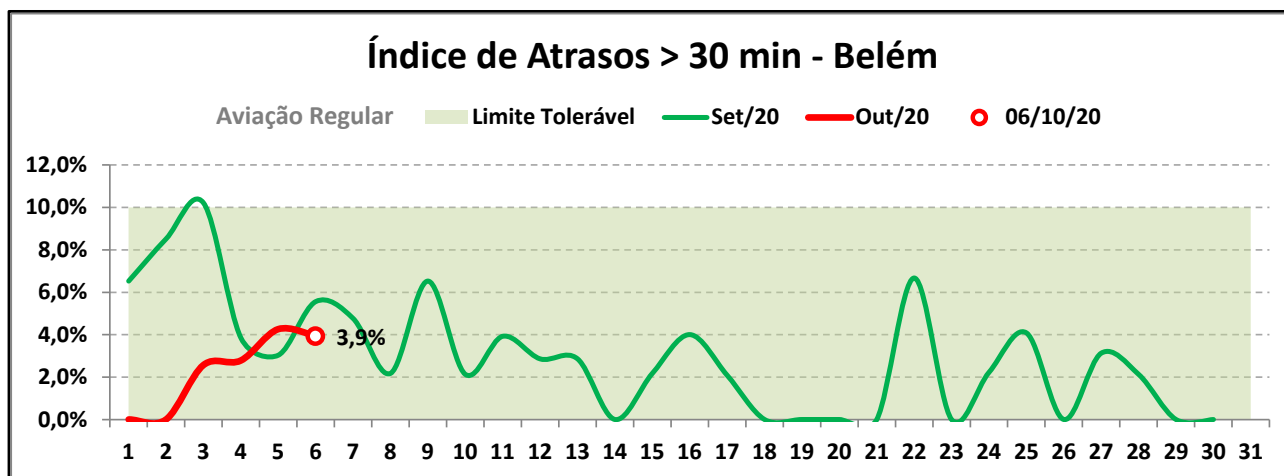
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 06/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)				Dia: 06/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)			
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 A)</b>	<b>1.391</b> ▲	<b>###</b> ▲		<b>BRASIL</b>	<b>1.391</b> ▲	<b>###</b> ▲	
1º Guarulhos	380 ▲	9,7% ▲		1º AZUL	543 ▲	6,3% ▲	
2º Santos Dumor	131 ▲	5,3% ▲		2º GOL	392 ▼	0,8% ▼	
3º Confins	120 ▲	7,5% ▲		3º TAM	375 ▲	15,7% ▲	
4º Recife	120 ▲	4,2% ▲		4º TOTAL	6 ▲	0,0%	
5º Congonhas	115 ▲	3,5% ▼		5º TAP PORTUG	5 ▲	20,0% ▲	
6º Galeão	60 ▲	6,7% ▲		6º KLM AIRLINE	4 ▲	0,0%	
7º Belém	51 ▲	3,9% ▲		7º AIR FRANCE	4 ▲	25,0% ▲	
8º Curitiba	48 ▲	10,4% ▲		8º PASSAREDO	3 ▼	0,0%	
9º Manaus	38 ▲	2,6% ▼		9º LUFTHANSA	3 ▲	0,0%	
10º Cuiabá	32 ▲	6,3% ▲		10º QATAR	3 ▼	0,0% ▼	
11º Goiânia	27 ▲	14,8% ▲		11º DELTA AIR LII	2 ▲	0,0%	
12º Navegantes	22 ▲	9,1% ▲		12º American Airli	2 ▲	0,0%	
13º Campo Grande	21 ▲	9,5% ▼		13º UNITED AIRLII	2 ▲	0,0%	
14º São Luis	21 ▲	0,0%		14º AEROMEXICO	2 ▲	0,0%	
15º Uberlândia	20 ▲	15,0% ▲		15º AVIANCA - AV	2 ▲	0,0%	
16º São Gonçalo /	19 ▲	5,3% ▲		16º EMIRATES AII	2 ▲	0,0%	
17º Aracaju - SE	16 ▲	0,0%		17º BRITISH AIRW	2 ▲	0,0%	
18º Teresina	16 ▲	12,5% ▲		18º AIR EUROPA	2 ▲	0,0%	
19º Londrina	14 ▲	21,4% ▲		19º LAN CARGO	2 ▲	100,0% ▲	
20º João Pessoa	13 ▲	7,7% ▲		20º COPA AIRLINI	1 ▲	0,0%	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)



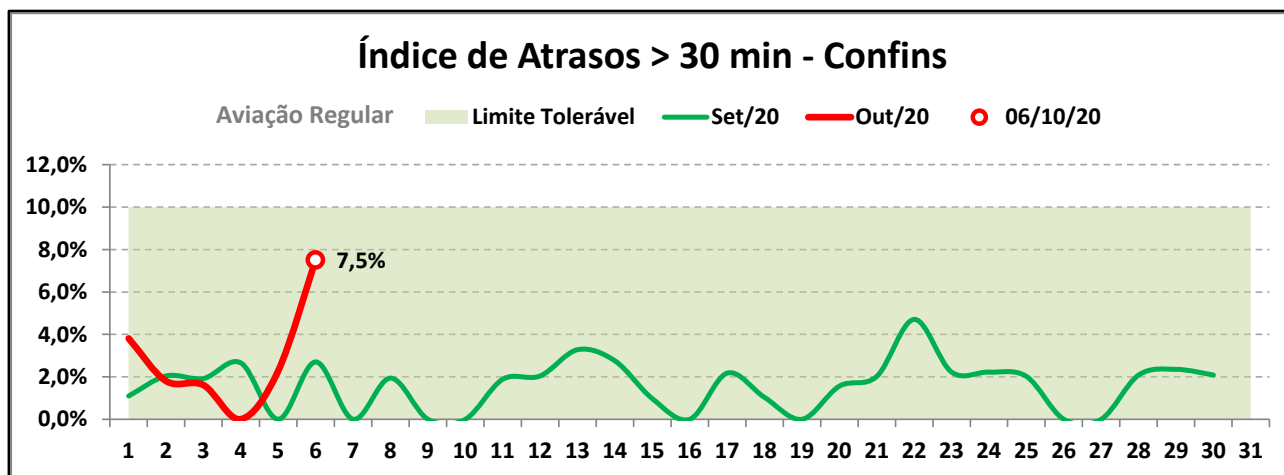
#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/10/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>51 ▲</b>	<b>3,9% ▲</b>
1º AZUL	34 ▲	2,9% ▲
2º GOL	9 ▼	0,0% ■
3º TAM	8 ■	12,5% ▲

### Confins (SBCF/CNF)



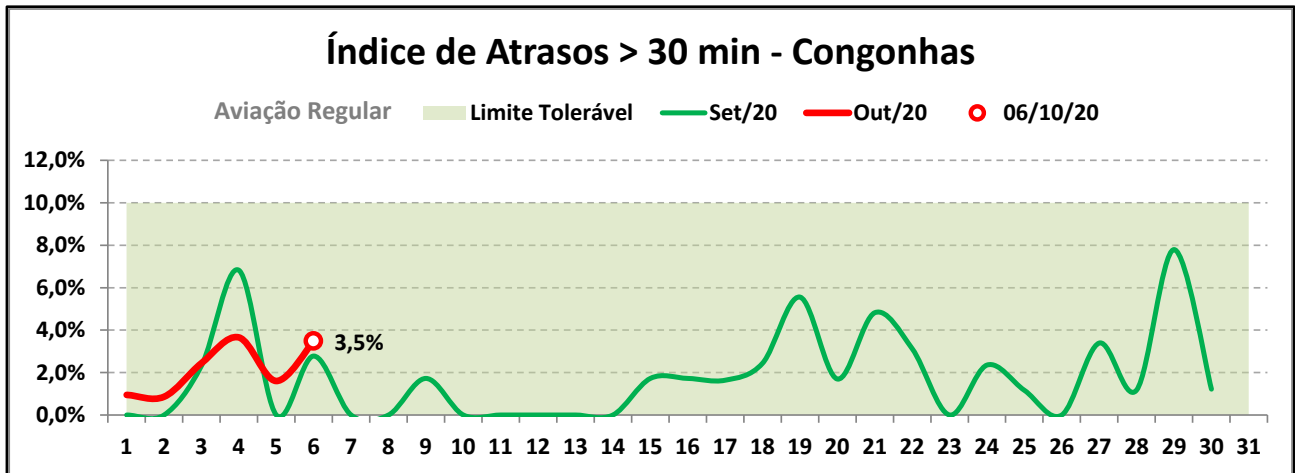
#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/10/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>120 ▲</b>	<b>7,5% ▲</b>
1º AZUL	94 ▲	8,5% ▲
2º TAM	14 ▲	7,1% ▲
3º GOL	12 ▼	0,0% ▼

## Congonhas (SBSP/CGH)

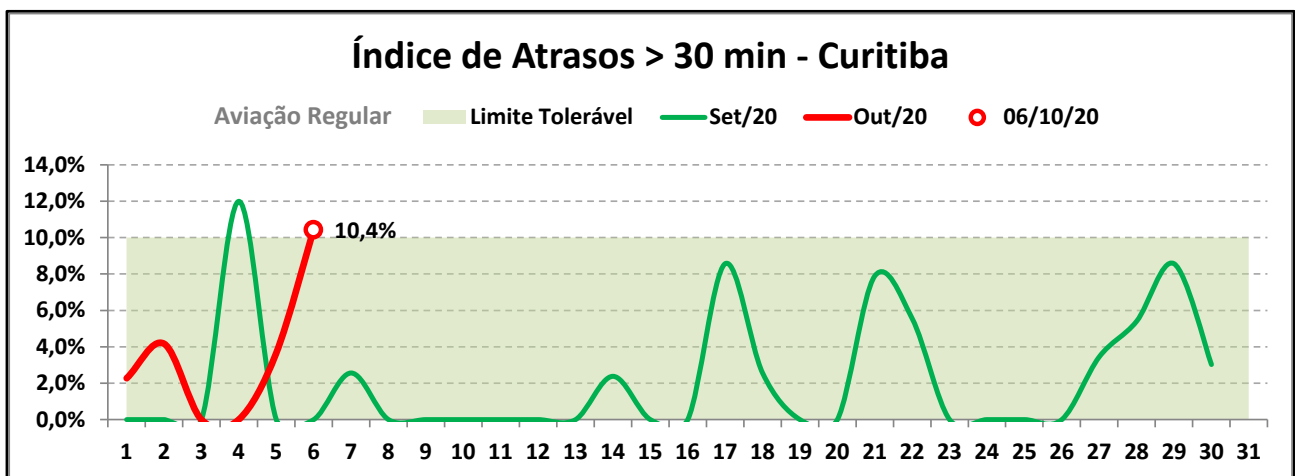


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	115 ▲	3,5% ▼
1º TAM	50 ▲	2,0% ▲
2º GOL	35 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	29 ▲	10,3% ▲
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

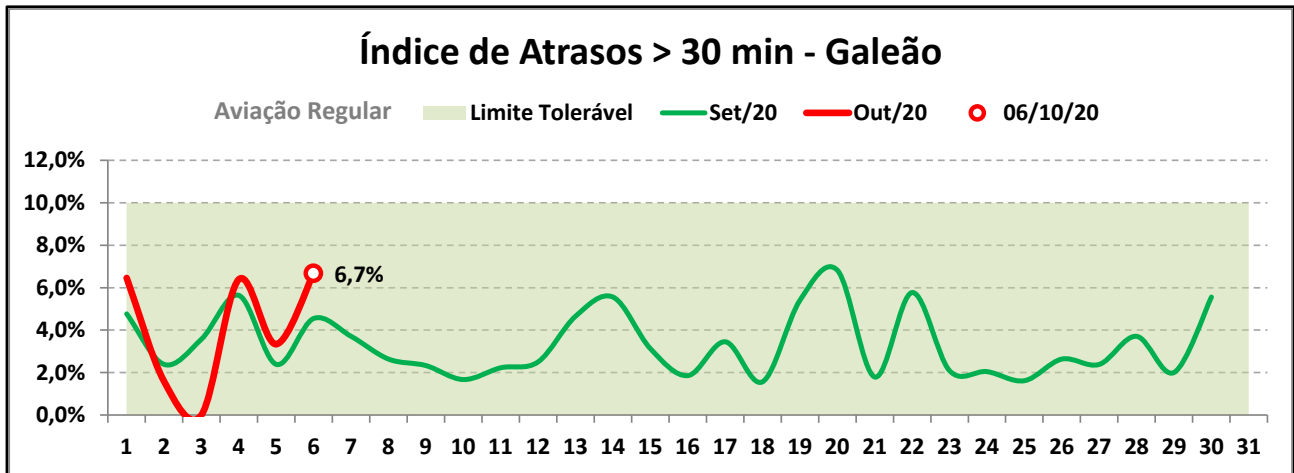


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	48 ▲	10,4% ▲
1º AZUL	26 ▲	11,5% ▼
2º TAM	12 ■	16,7% ▲
3º GOL	10 ▼	0,0% ▼

## Galeão (SBGL/GIG)

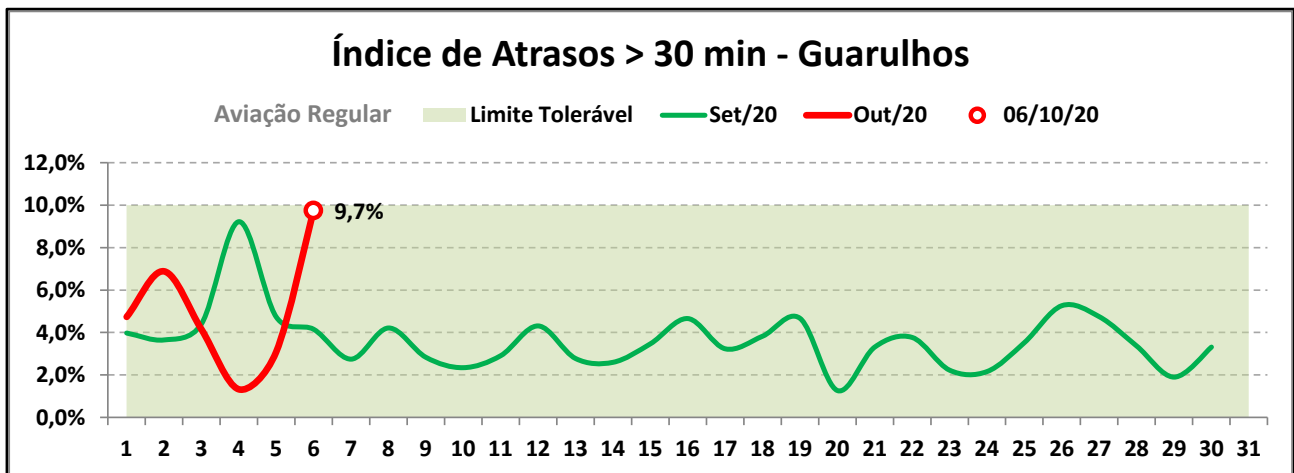


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>60 ▲</b>	<b>6,7% ▲</b>
1º GOL	44 ▲	2,3% ▲
2º TAM	8 ▫	12,5% ▫
3º TAP PORTUGAL	3 ▲	33,3% ▲
4º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
5º AIR FRANCE	2 ▫	50,0% ▲
6º AZUL	1 ▲	0,0% ▫

## Guarulhos (SBGR/GRU)

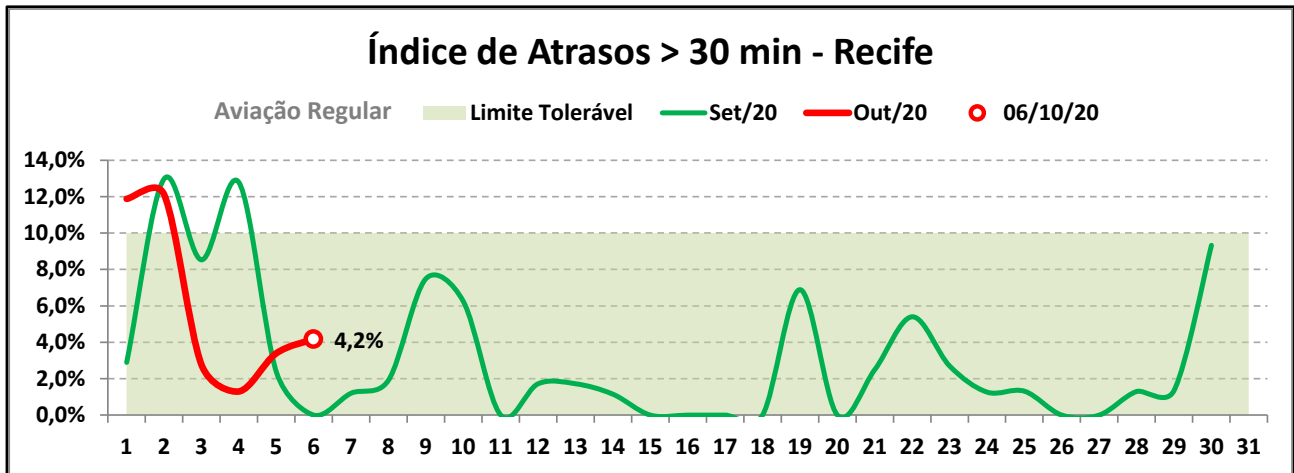


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>380 ▲</b>	<b>9,7% ▲</b>
1º TAM	158 ▲	20,9% ▲
2º GOL	144 ▼	1,4% ▲
3º AZUL	31 ▲	0,0% ▫
4º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
5º LUFTHANSA	3 ▫	0,0% ▫

## Recife (SBRF/REC)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/10/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

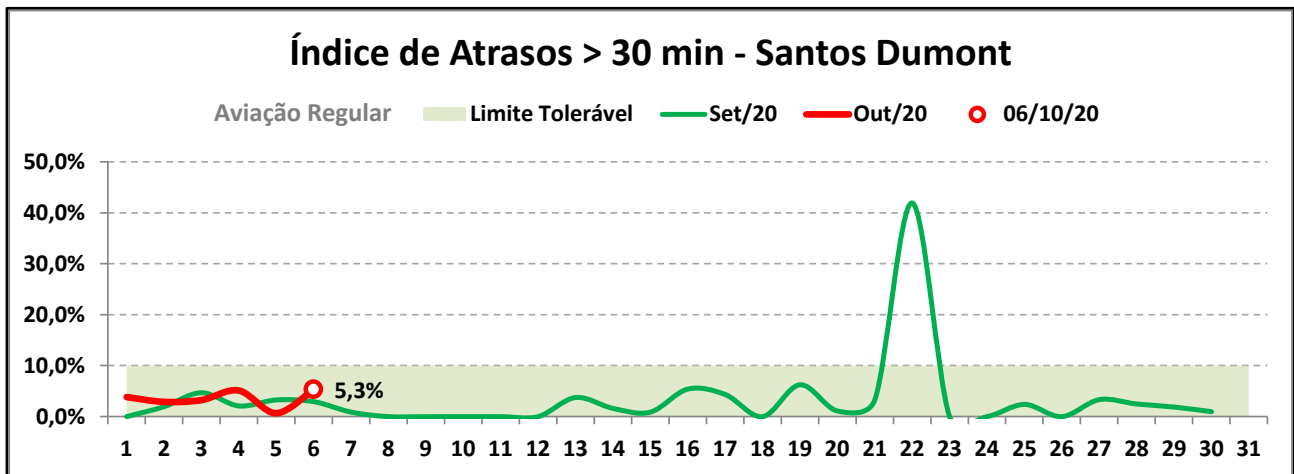
Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>120 ▲</b>	<b>4,2% ▲</b>
1º AZUL	86 ▲	5,8% ▲
2º GOL	24 ▲	0,0% ▫
3º TAM	10 ▲	0,0% ▼

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/10/20 - 3ªf

(Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>131 ▲</b>	<b>5,3% ▲</b>
1º AZUL	60 ▲	6,7% ▲
2º TAM	40 ▲	7,5% ▲
3º GOL	31 ▼	0,0% ▼





