



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 05º



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGL: RWY15/33 impraticável, bird strike com o GLO2293, das 21:22 às 21:32.	06 aeronaves da GLO efetuaram esperas.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:30	18:20	FIR-RE	FIR-BS	S15 FIR BS	MIT 20	DEMANDA	NÃO

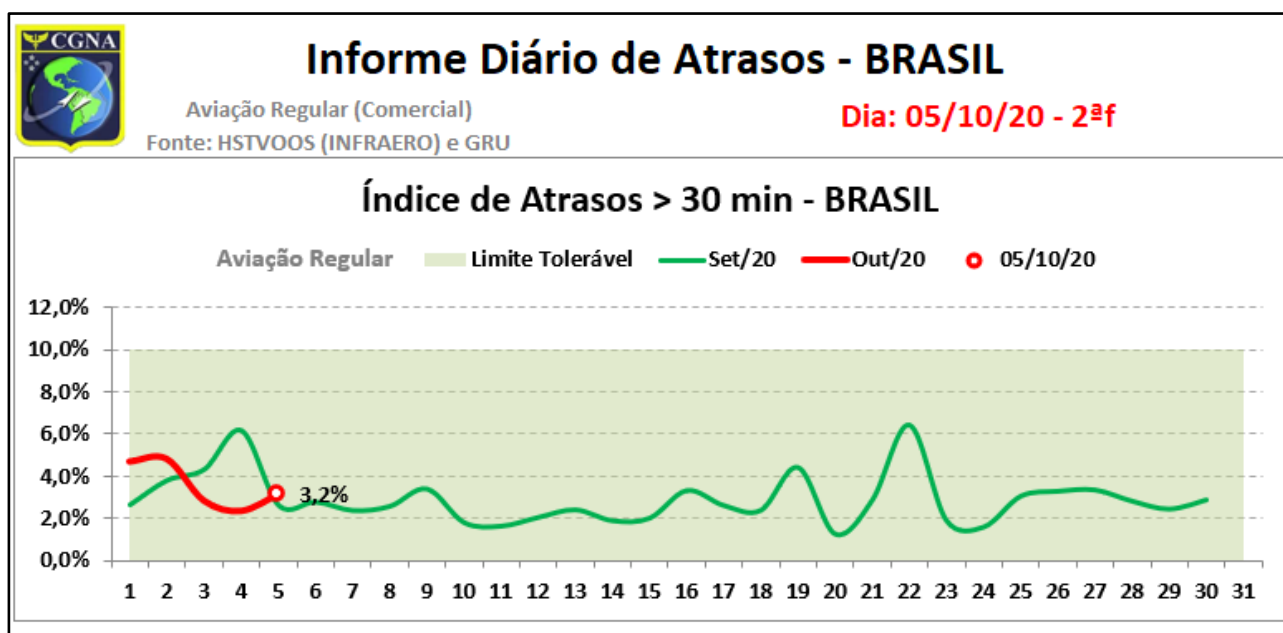
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

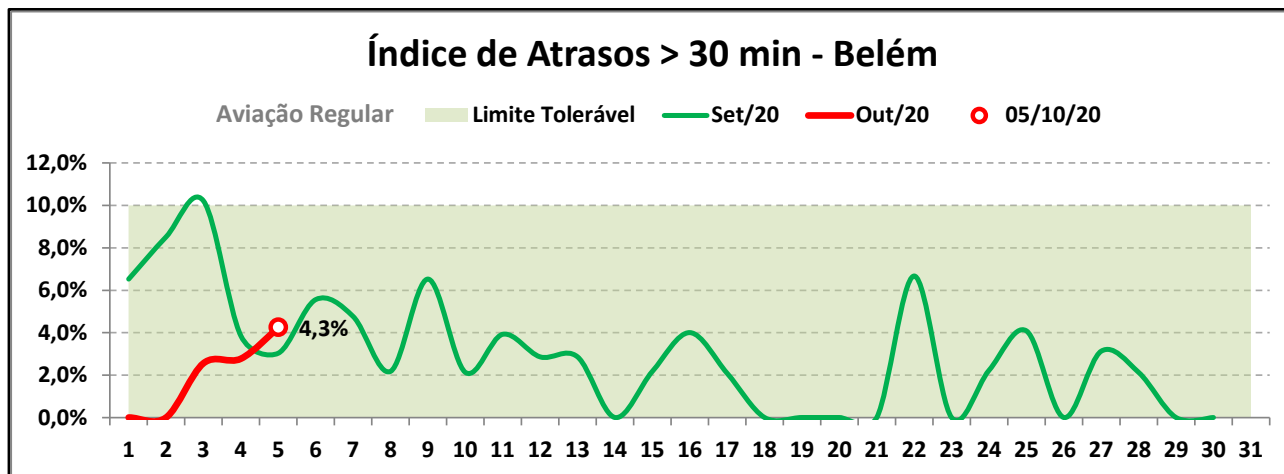
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 05/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)			Dia: 05/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.490 ▲	3,2% ▲	BRASIL	1.490 ▲	3,2% ▲
1º Guarulhos	422 ▲	3,1% ▼	1º AZUL	519 ▲	4,6% ▲
2º Santos Dumon	153 ▲	0,7% ▼	2º GOL	492 ▲	1,4% ▼
3º Confins	132 ▲	2,3% ▲	3º TAM	410 ▲	2,7% ▲
4º Congonhas	125 ▲	1,6% ▲	4º PASSAREDO	17 ▼	0,0% ▼
5º Recife	118 ▲	3,4% ▲	5º TAP PORTUGA	6 ▲	0,0% ▫
6º Galeão	60 ▲	3,3% ▼	6º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ▫
7º Curitiba	55 ▲	3,6% ▼	7º UNITED AIRLIN	4 ▫	25,0% ▲
8º Belém	47 ▫	4,3% ▲	8º QATAR	4 ▼	0,0% ▼
9º Manaus	46 ▲	8,7% ▼	9º American Airlir	2 ▫	0,0% ▫
10º Cuiabá	34 ▲	5,9% ▲	10º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
11º Goiânia	32 ▲	6,3% ▼	11º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
12º Campo Grande	21 ▲	4,8% ▲	12º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
13º Aracaju - SE	20 ▲	5,0% ▲	13º Aerolineas Arg	2 ▲	0,0% ▫
14º Navegantes	19 ▼	0,0% ▫	14º BRITISH AIRW	2 ▫	0,0% ▼
15º Uberlândia	19 ▼	15,8% ▲	15º TURKISH AIRL	2 ▫	0,0% ▼
16º São Luis	17 ▼	0,0% ▫	16º BOLIVIANA DE	2 ▫	##### ▲
17º Teresina	15 ▲	0,0% ▫	17º COPA AIRLINE	1 ▲	0,0% ▫
18º Porto Velho	14 ▲	7,1% ▲	18º EMIRATES AIR	1 ▫	0,0% ▫
19º João Pessoa	14 ▫	0,0% ▫	19º SWISS	1 ▫	0,0% ▫
20º Londrina	13 ▲	0,0% ▫	20º ETHIOPIAN AIF	1 ▫	0,0% ▼

## INDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

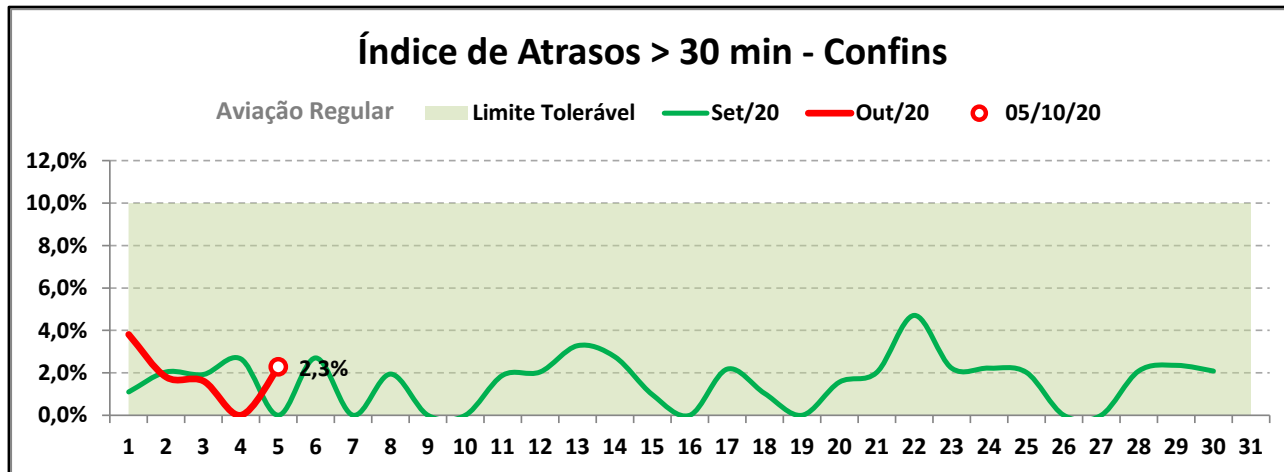


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>47</b>	<b>4,3%</b>
1º AZUL	22	9,1%
2º GOL	17	0,0%
3º TAM	8	0,0%

### Confins (SBCF/CNF)

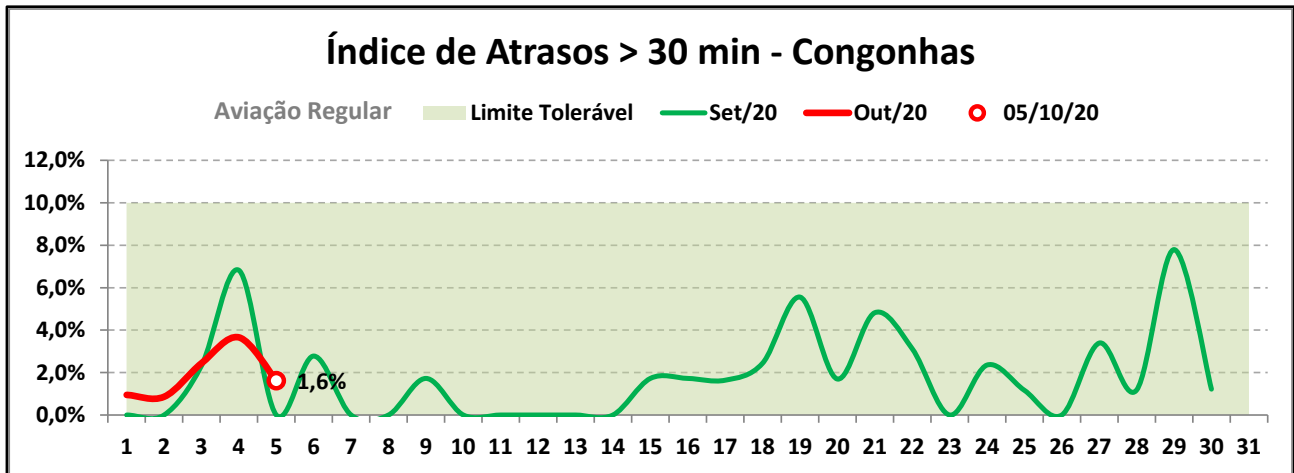


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

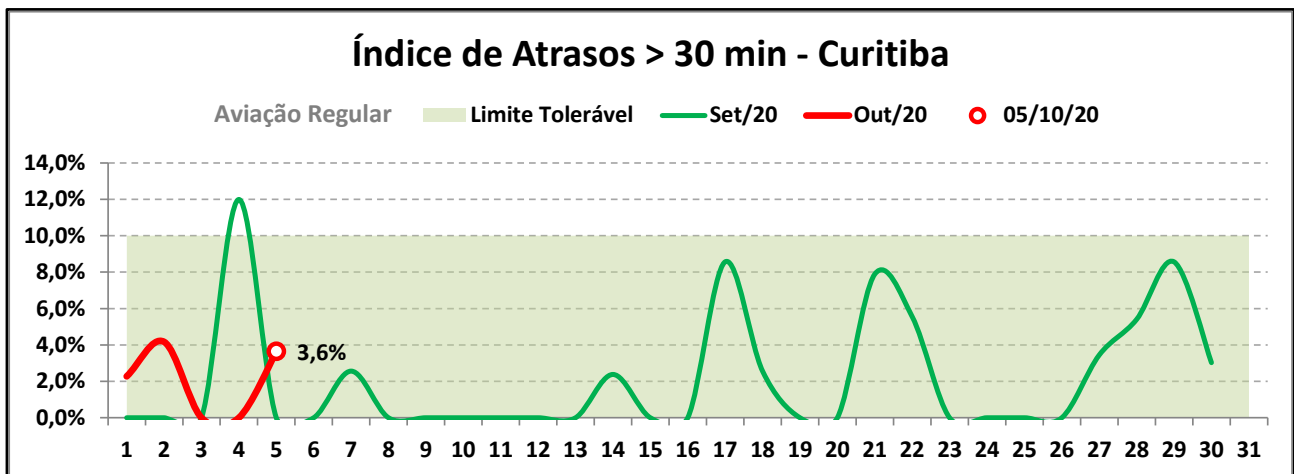
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>132</b>	<b>2,3%</b>
1º AZUL	100	3,0%
2º GOL	17	0,0%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

## Congonhas (SBSP/CGH)



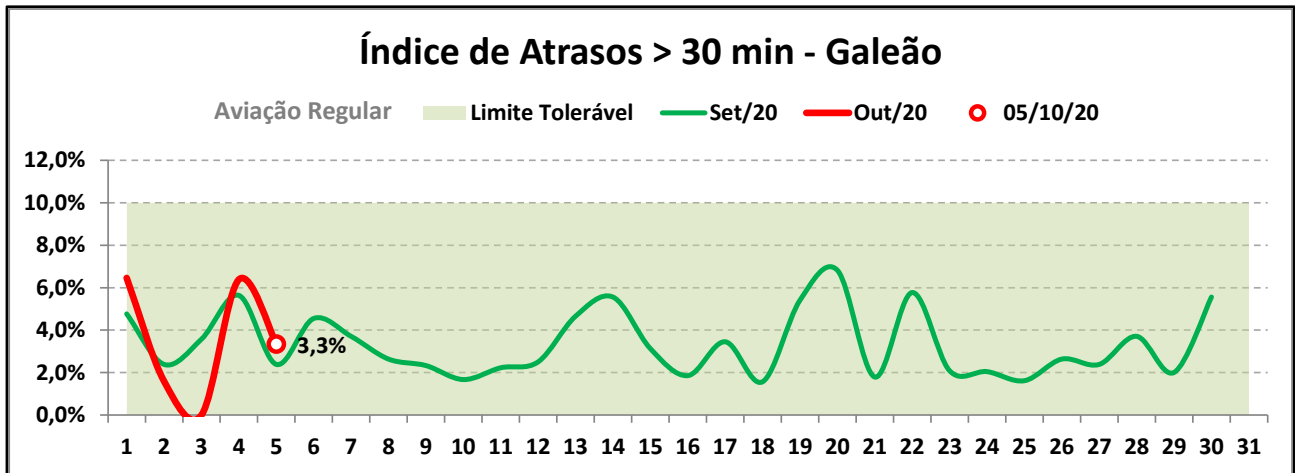
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 05/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>125 ▲</b>	<b>1,6% ▲</b>
1º TAM	48 ▲	2,1% ▲
2º GOL	44 ▲	2,3% ▲
3º AZUL	32 ▲	0,0% ▼
4º PASSAREDO	1 □	0,0% □

## Curitiba (SBCT/CWB)



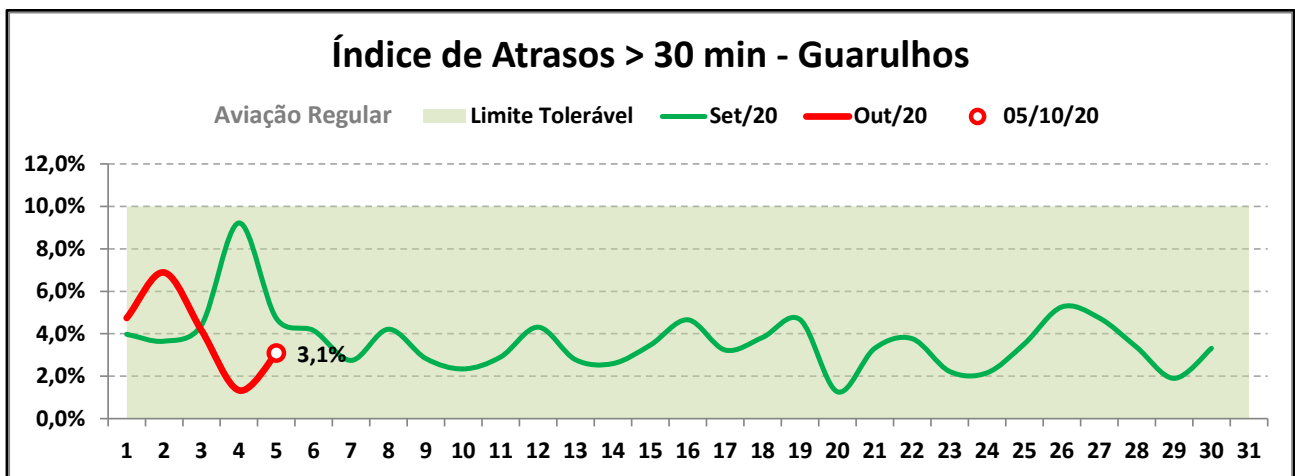
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 05/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>55 ▲</b>	<b>3,6% ▼</b>
1º AZUL	25 ▲	0,0% ▼
2º GOL	18 ▲	11,1% ▲
3º TAM	12 □	0,0% □

## Galeão (SBGL/GIG)



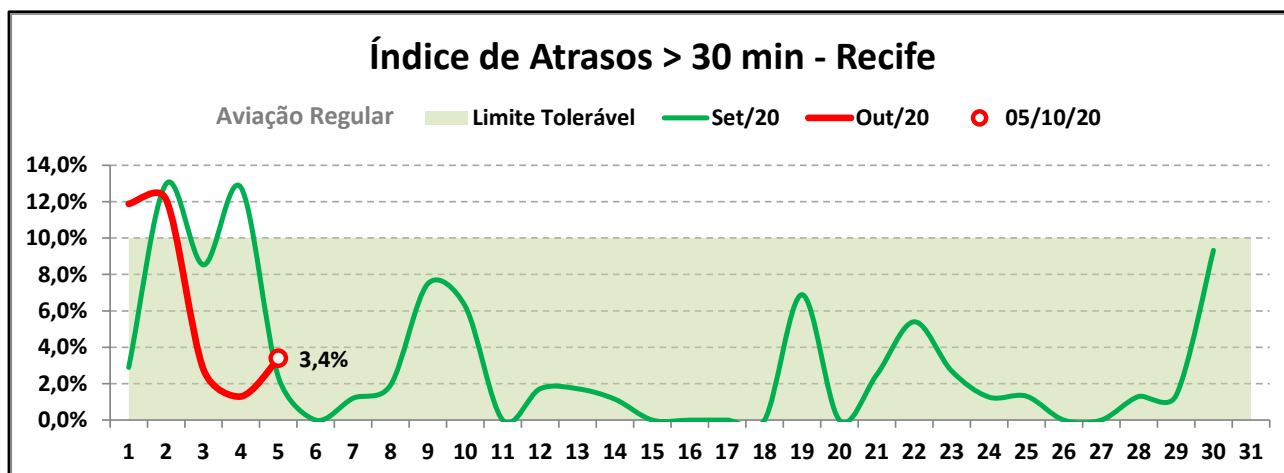
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 05/10/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>60 ▲</b>	<b>3,3% ▼</b>
1º GOL	51 ▲	2,0% ▼
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 05/10/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>422 ▲</b>	<b>3,1% ▼</b>
1º TAM	181 ▲	2,2% ▲
2º GOL	167 ▲	1,2% ▼
3º AZUL	27 ▲	11,1% ▲
4º PASSAREDO	6 ■	0,0% ■
5º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ■

## Recife (SBRF/REC)

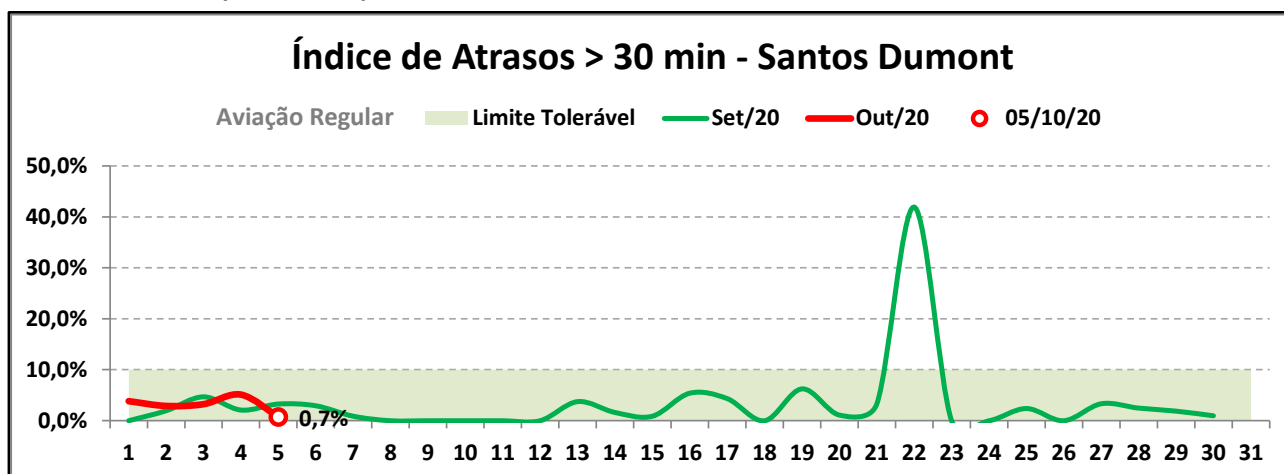


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>118 ▲</b>	<b>3,4% ▲</b>
1º AZUL	82 ▲	3,7% ▲
2º GOL	24 ▲	4,2% ▼
3º TAM	10 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0% ■

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/10/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>153 ▲</b>	<b>0,7% ▼</b>
1º AZUL	63 ▲	1,6% ▼
2º GOL	46 ▼	0,0% ■
3º TAM	42 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ▼





