



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 04



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUVE.	NÃO HOUVE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:30	18:45	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:45	18:55	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM

### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:

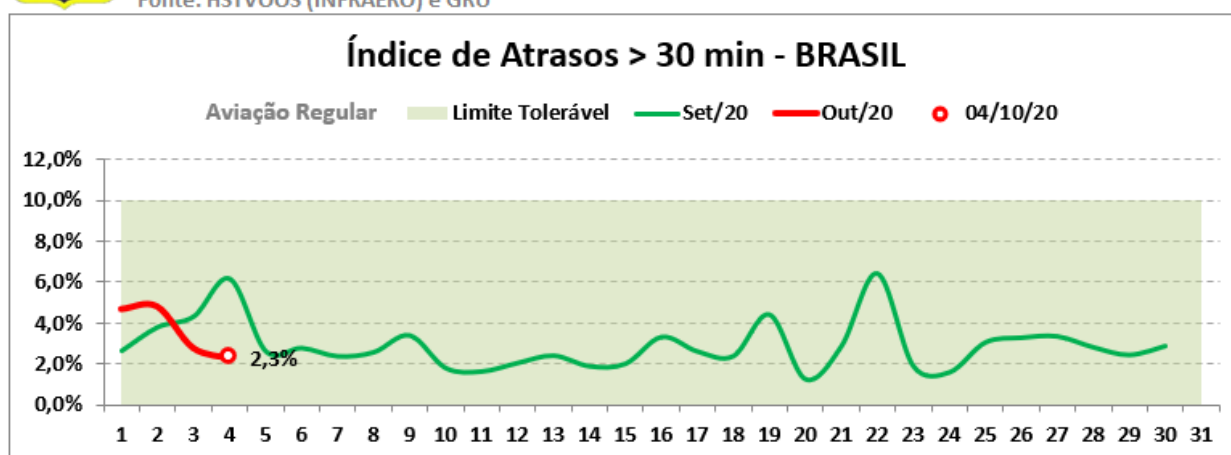


## Informe Diário de Atrasos - BRASIL

Aviação Regular (Comercial)

Dia: 04/10/20 - Dom

Fonte: HSTVOOS (INFRAERO) e GRU



### RANKING por Aeroporto

Dia: 04/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.033</b> ▲	<b>2,3%</b> ▼
1º Guarulhos	301 ▼	1,3% ▼
2º Santos Dumont	98 ▲	5,1% ▲
3º Congonhas	82 ▲	3,7% ▲
4º Recife	77 ▲	1,3% ▲
5º Confins	71 ▲	0,0% ■
6º Galeão	47 ▲	6,4% ▲
7º Manaus	40 ▲	10,0% ▲
8º Belém	36 ▲	2,8% ▼
9º Curitiba	35 ▲	0,0% ▼
10º Cuiabá	25 ▲	0,0% ■
11º Goiânia	20 ▲	0,0% ■
12º Aracaju - SE	19 ▲	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	18 ▲	0,0% ■
14º Uberlândia	17 ▲	0,0% ▼
15º Navegantes	16 ▼	6,3% ▲
16º São Luis	15 ■	0,0% ▼
17º Porto Velho	12 ▲	0,0% ■
18º João Pessoa	12 ▲	0,0% ■
19º Campo Grande	11 ▼	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	8 ▲	0,0% ■

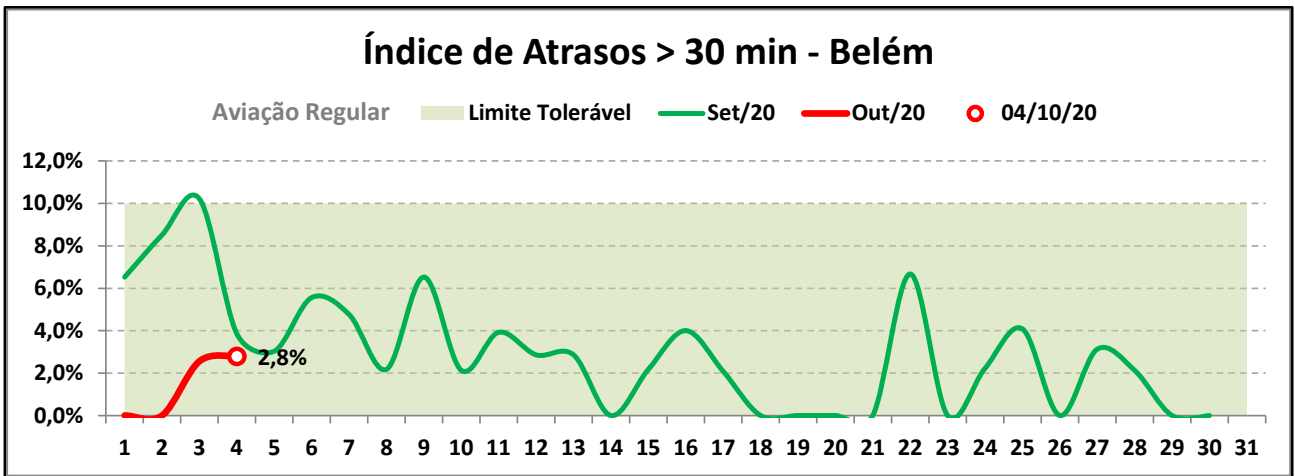
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.033</b> ▲	<b>2,3%</b> ▼
1º TAM	357 ▲	1,4% ▼
2º AZUL	311 ▲	2,9% ▲
3º GOL	291 ▼	2,4% ▼
4º PASSAREDO	10 ▼	0,0% ▼
5º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
6º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ▼
7º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
8º TAP PORTUGAL	3 ▼	0,0% ■
9º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ■	66,7% ■
10º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
11º American Airlines	2 ■	0,0% ▼
12º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■
13º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
14º QATAR	2 ■	0,0% ■
15º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
16º Aerolineas Argenti	2 ■	0,0% ▼
17º AIR CANADA	2 ■	0,0% ■
18º BRITISH AIRWAYS	2 ■	0,0% ■
19º COPA AIRLINES	1 ▲	0,0% ■
20º EMIRATES AIRLINE!	1 ■	0,0% ■

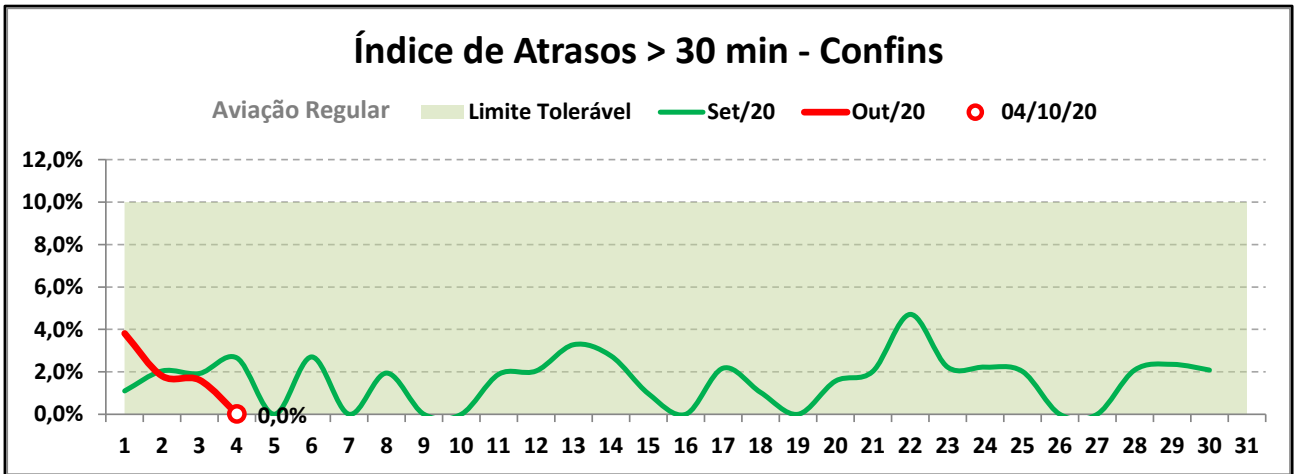
**INDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:**

**Belém (SBBE/BEL)**



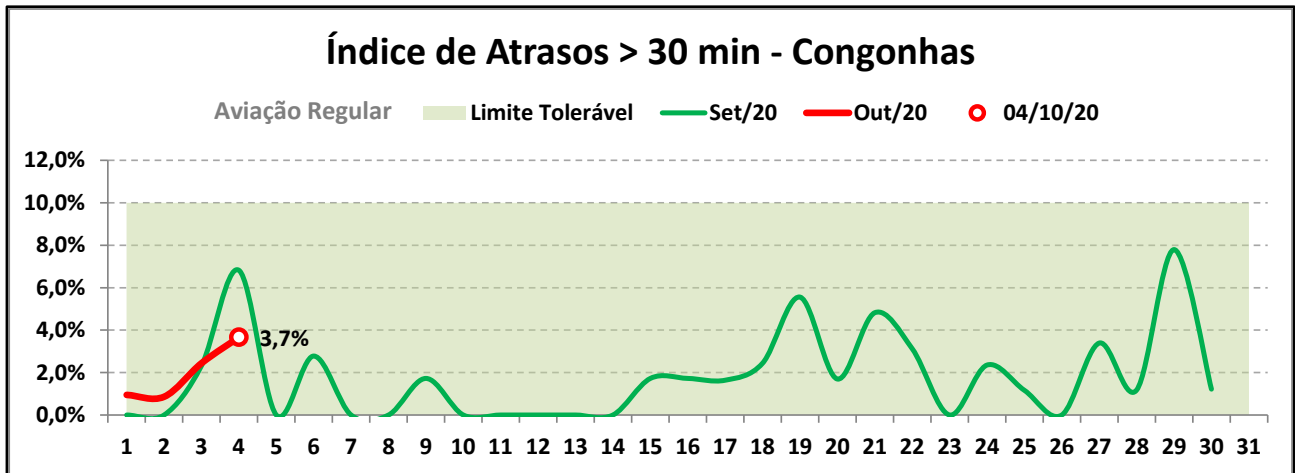
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 04/10/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>36 ▲</b>	<b>2,8% ▼</b>
1º AZUL	17 ▲	0,0% ■
2º GOL	11 ▲	0,0% ▼
3º TAM	8 ■	12,5% ▲

**Confins (SBCF/CNF)**



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 04/10/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>71 ▲</b>	<b>0,0% ■</b>
1º AZUL	44 ▲	0,0% ■
2º TAM	14 ▲	0,0% ■
3º GOL	13 ▼	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

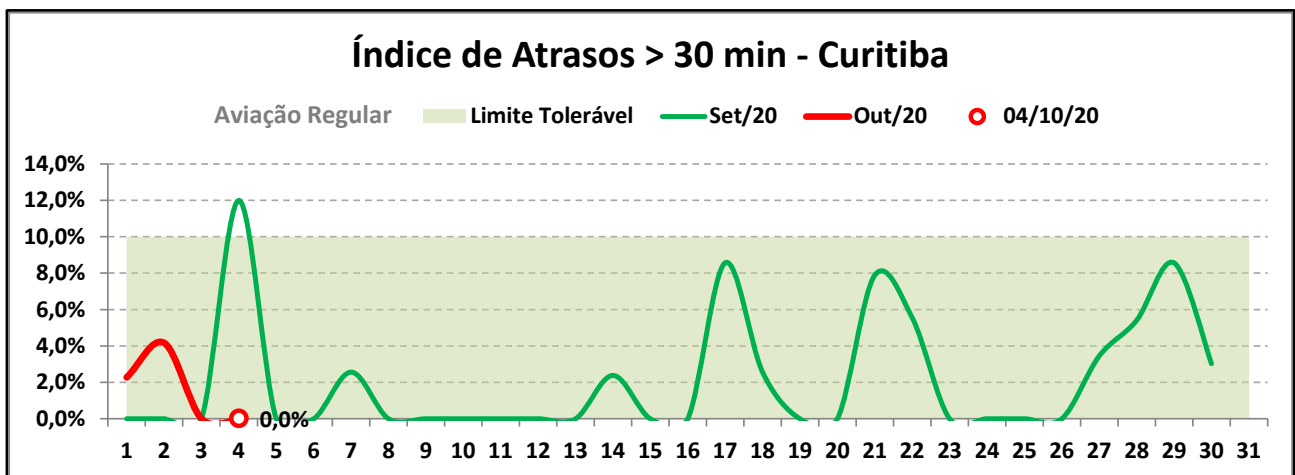


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>82 ▲</b>	<b>3,7% ▲</b>
1º TAM	42 ▲	0,0% ▼
2º GOL	27 ▲	7,4% ▲
3º AZUL	12 ■	8,3% ▲
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

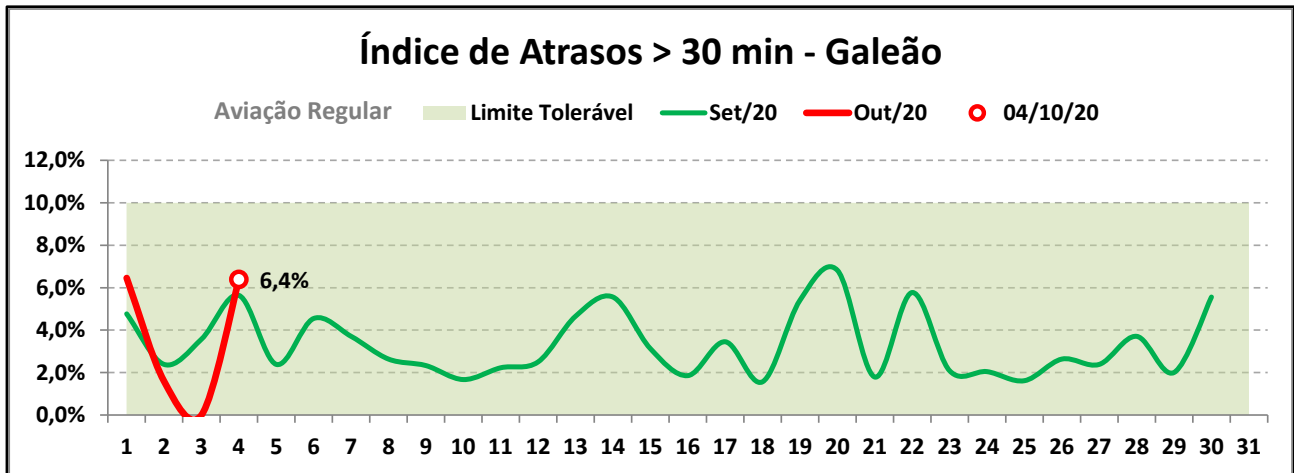


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>35 ▲</b>	<b>0,0% ▼</b>
1º AZUL	13 ▲	0,0% ■
2º TAM	12 ▲	0,0% ■
3º GOL	10 ▼	0,0% ▼

## Galeão (SBGL/GIG)

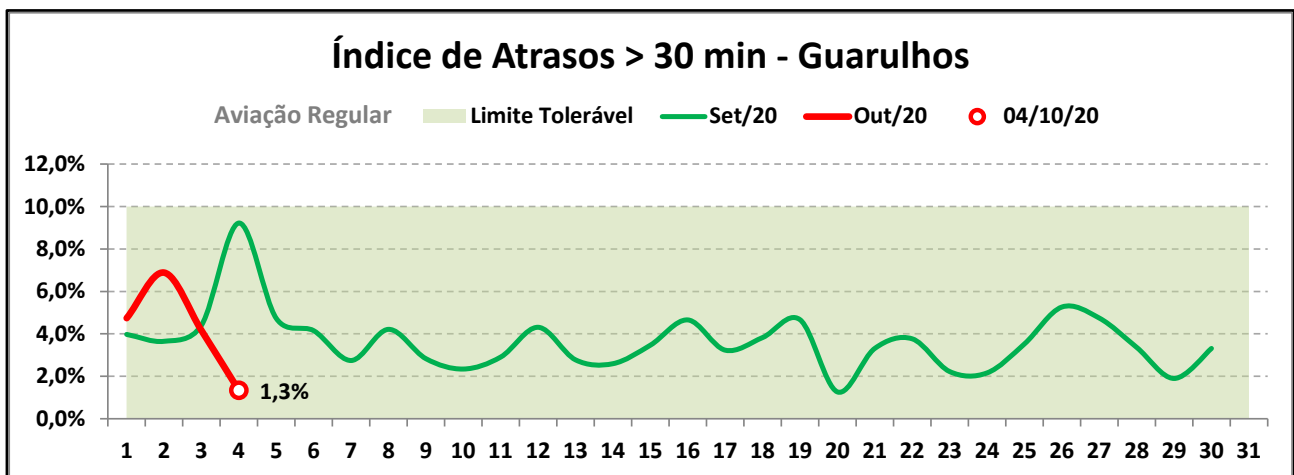


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>47 ▲</b>	<b>6,4% ▲</b>
1º GOL	33 ▲	3,0% ▲
2º TAM	8 ■	25,0% ▲
3º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
4º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	1 ▼	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



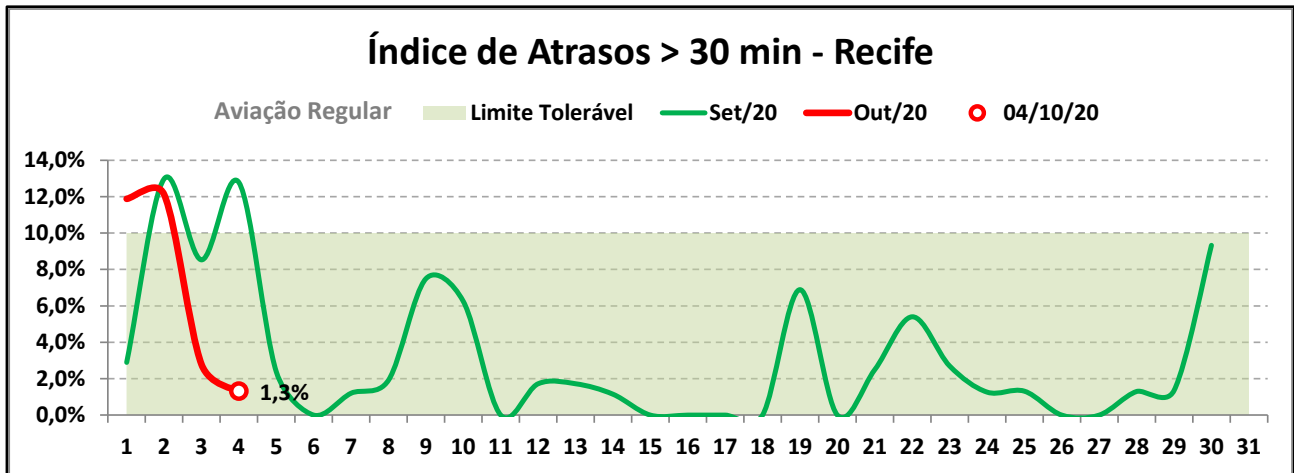
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>301 ▼</b>	<b>1,3% ▼</b>
1º TAM	151 ▲	1,3% ▼
2º GOL	93 ▼	0,0% ▼
3º AZUL	20 ▲	0,0% ▼
4º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ▼
5º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ■	66,7% ■



## Recife (SBRF/REC)

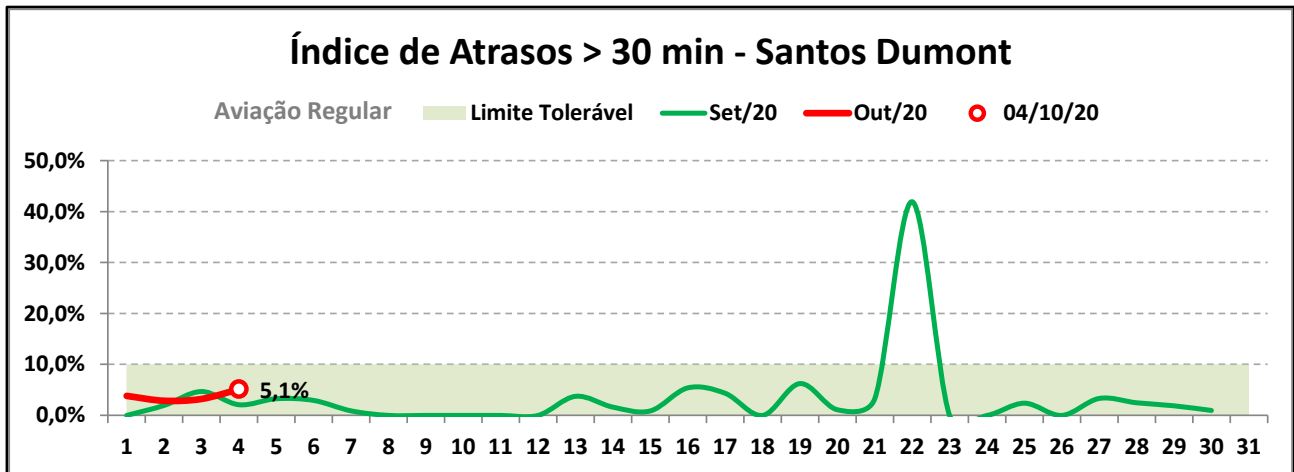


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>77 ▲</b>	<b>1,3% ▲</b>
1º AZUL	51 ▲	2,0% ▲
2º GOL	17 ▫	0,0% ▫
3º TAM	9 ▲	0,0% ▫

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>98 ▲</b>	<b>5,1% ▲</b>
1º TAM	38 ▲	0,0% ▼
2º GOL	29 ▼	13,8% ▲
3º AZUL	29 ▲	3,4% ▼
4º PASSAREDO	2 ▫	0,0% ▫

