



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 03º



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: impraticável, GTI61(KMIA) avistou animal na pista, das 02:05 às 02:09.	GTI61 descontinuou a aproximação e efetuou espera.
SBSV: impraticável, bird strike com TAM3495 ao pousar, das 16:52 às 17:02.	GLO1929 e GLO2276 efetuaram espera.
SBGR: RWY 09 impraticável, TAM4606 (SBSL) reportou FOD, das 19:21 às 19:31	09 aeronaves da LATAM efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:00	18:50	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:00	19:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

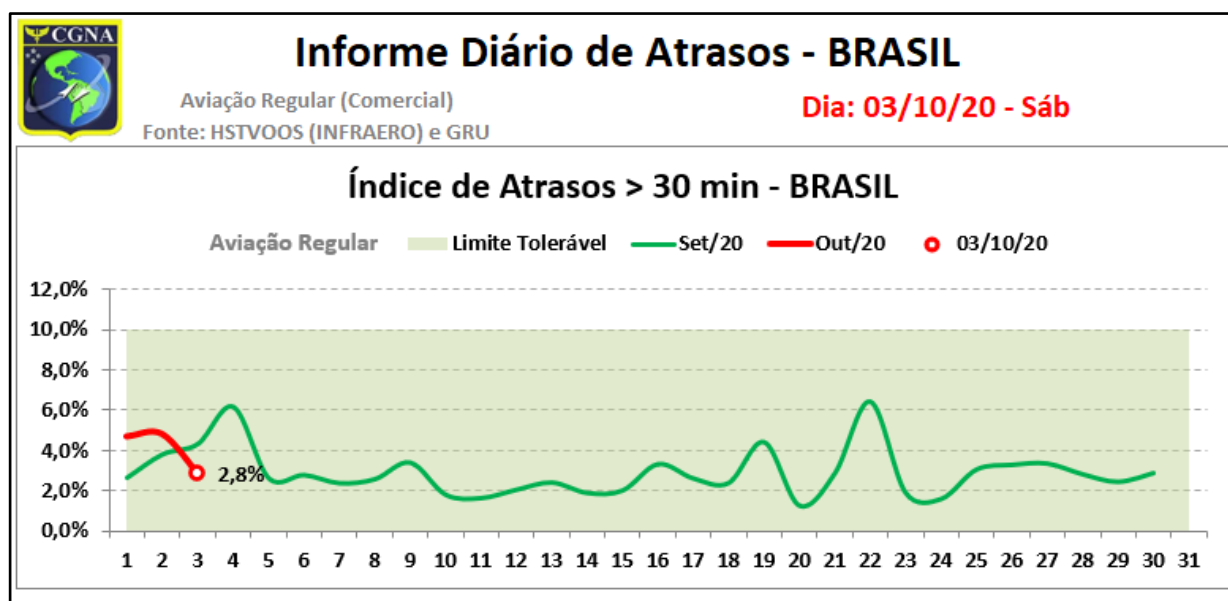
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

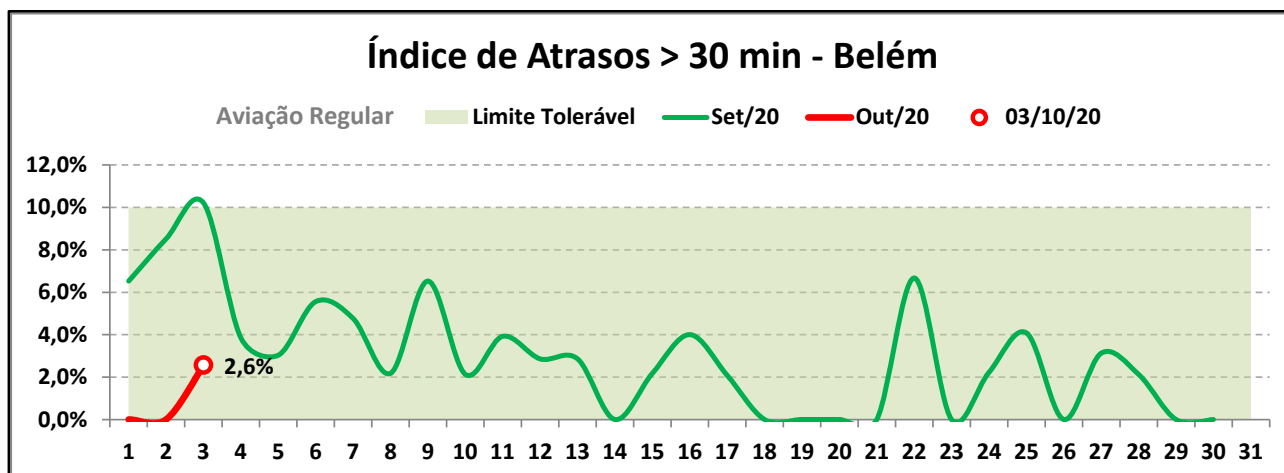
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)			Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	995 ▲	2,8% ▼	BRASIL	995 ▲	2,8% ▼
1º Guarulhos	313 ▲	4,2% ▼	1º TAM	329 ▲	3,0% ▲
2º Santos Dumont	93 ▲	3,2% ▲	2º GOL	328 ▲	0,9% ▲
3º Congonhas	82 ▲	2,4% ▲	3º AZUL	250 ▲	2,8% ▲
4º Recife	72 ▲	2,8% ▲	4º TAP PORTUGAL	8 ▲	0,0% ▫
5º Confins	62 ▲	1,6% ▲	5º PASSAREDO	5 ▼	20,0% ▲
6º Galeão	45 ▲	0,0% ▼	6º UNITED AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
7º Manaus	41 ▲	9,8% ▼	7º TURKISH AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
8º Belém	39 ▲	2,6% ▲	8º COPA AIRLINES	3 ▲	0,0% ▫
9º Curitiba	31 ▲	0,0% ▫	9º American Airlines	2 ▫	0,0% ▫
10º Cuiabá	27 ▲	3,7% ▼	10º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
11º Goiânia	18 ▲	0,0% ▫	11º LAN-CHILE	2 ▼	50,0% ▲
12º São Gonçalo A.	17 ▲	0,0% ▫	12º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
13º São Luís	14 ▲	0,0% ▫	13º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
14º Aracaju - SE	14 ▲	0,0% ▫	14º QATAR	2 ▫	0,0% ▫
15º João Pessoa	13 ▲	0,0% ▫	15º AEROMEXICO	2 ▲	0,0% ▫
16º Navegantes	12 ▲	0,0% ▼	16º AVIANCA - AVA	2 ▫	0,0% ▼
17º Campo Grande	11 ▫	0,0% ▫	17º BRITISH AIRWAYS	2 ▫	0,0% ▫
18º Teresina	10 ▲	0,0% ▫	18º AIR EUROPA	2 ▫	0,0% ▫
19º Uberlândia	8 ▼	12,5% ▲	19º LAN CARGO	2 ▫	0,0% ▼
20º Porto Velho	8 ▲	0,0% ▫	20º EMIRATES AIRLINE!	1 ▫	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

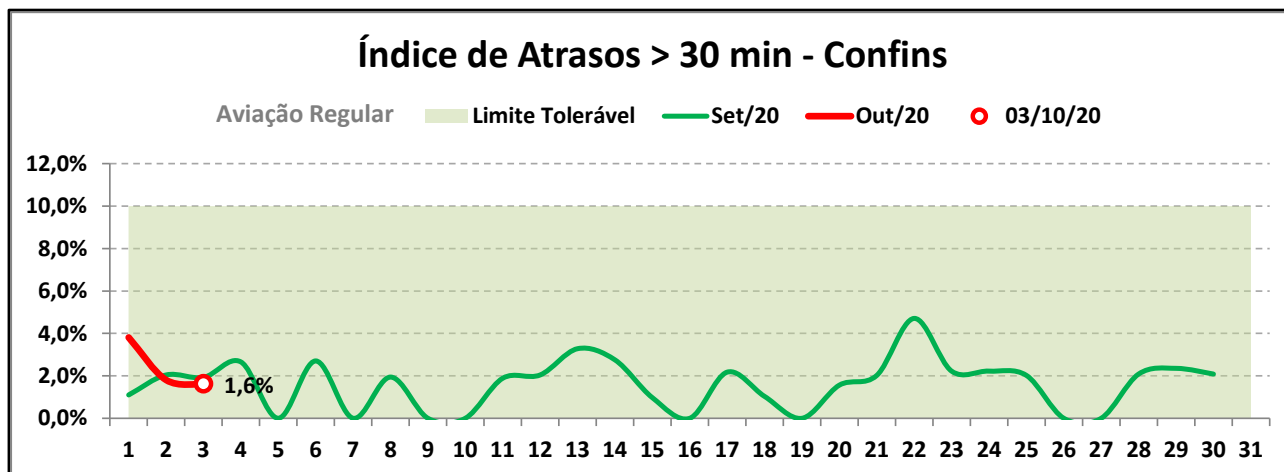


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	39 ▲	2,6% ▲
1º AZUL	21 ▲	0,0% ■
2º GOL	10 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ▲	12,5% ▲

Confins (SBCF/CNF)

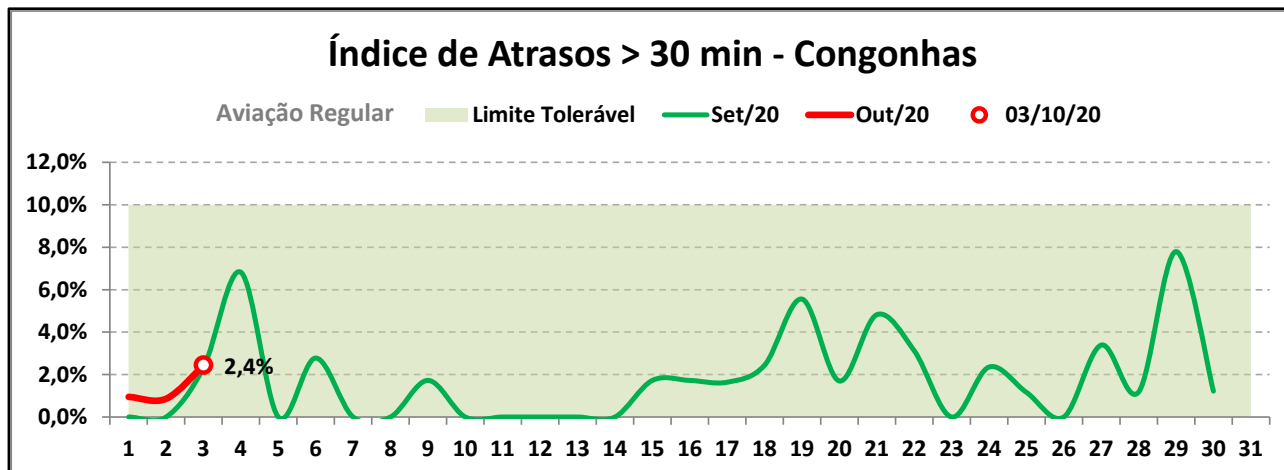


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	62 ▲	1,6% ▲
1º AZUL	34 ▲	0,0% ■
2º TAM	14 ▲	7,1% ▲
3º GOL	13 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ▲	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

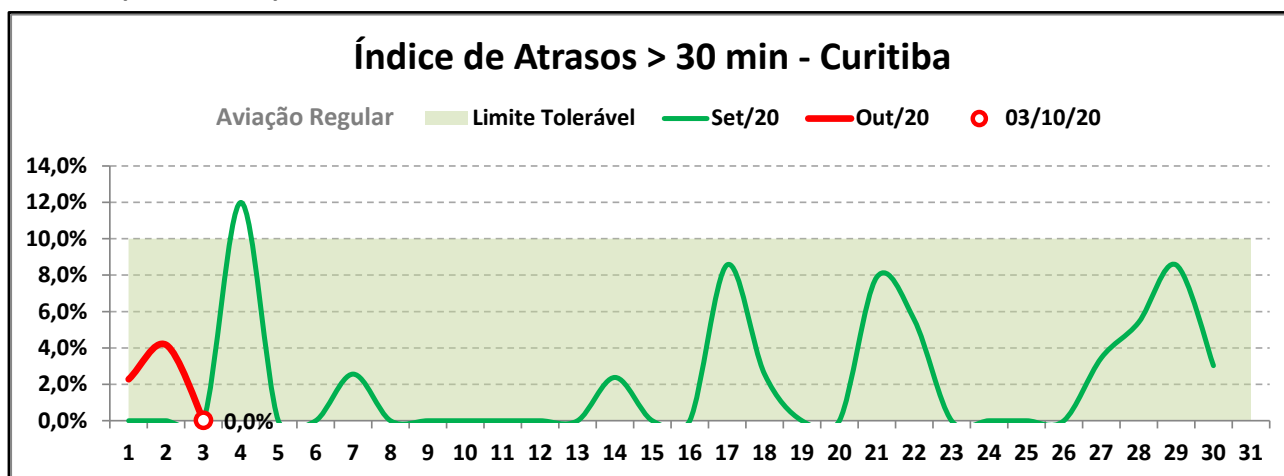


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	82 ▲	2,4% ▲
1º TAM	46 ▲	2,2% ▲
2º GOL	25 ▲	0,0% ■
3º AZUL	11 ■	9,1% ▲

Curitiba (SBCT/CWB)

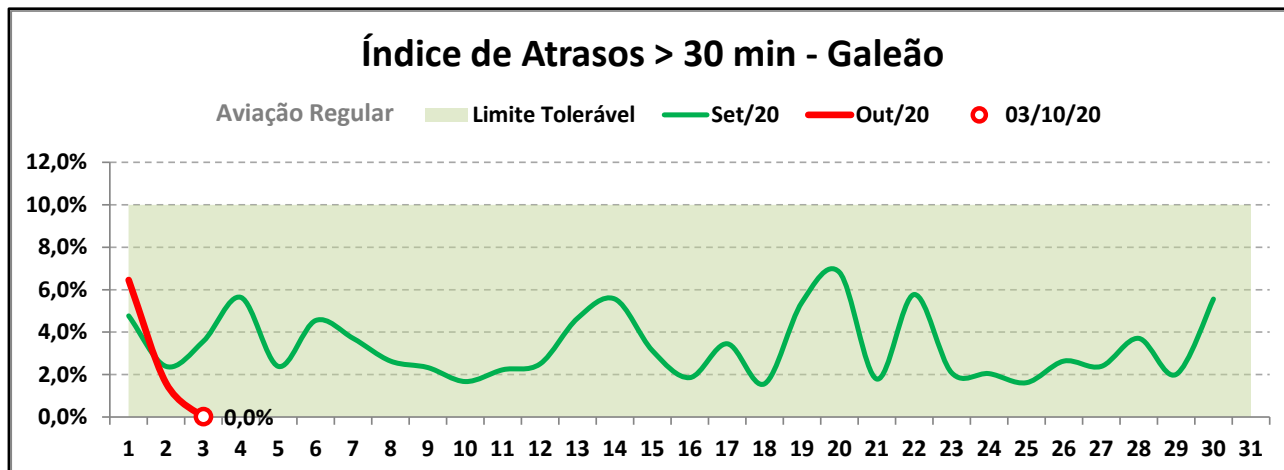


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	31 ▲	0,0% ■
1º TAM	12 ▲	0,0% ■
2º GOL	11 ▲	0,0% ■
3º AZUL	8 ▲	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

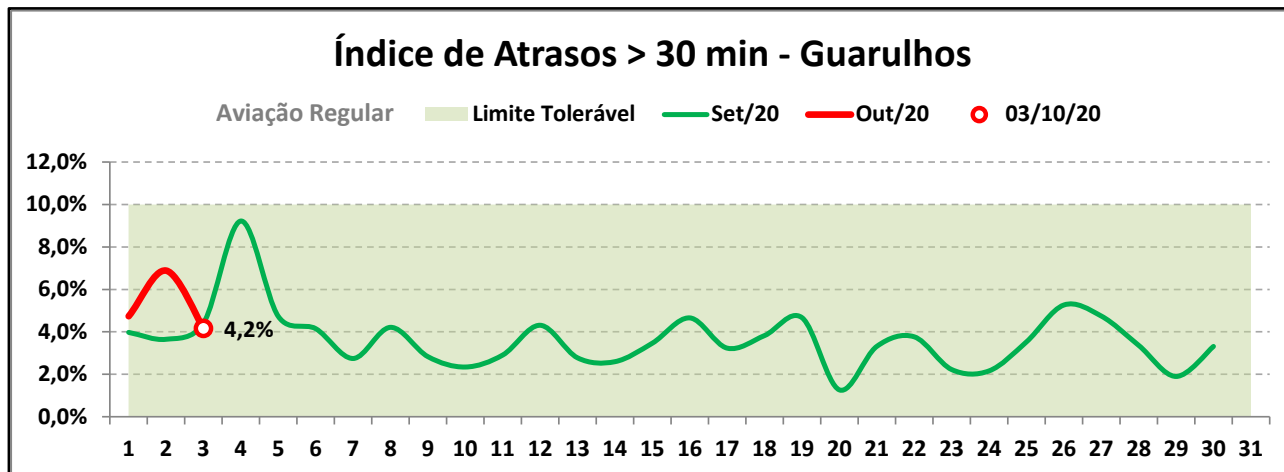


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	45 ▲	0,0% ▼
1º GOL	32 ▲	0,0% ▢
2º TAM	8 ▢	0,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	3 ▢	0,0% ▢
4º AZUL	1 ▢	0,0% ▢
5º SIDERAL AIR CARGC	1 ▲	0,0% ▢

Guarulhos (SBGR/GRU)

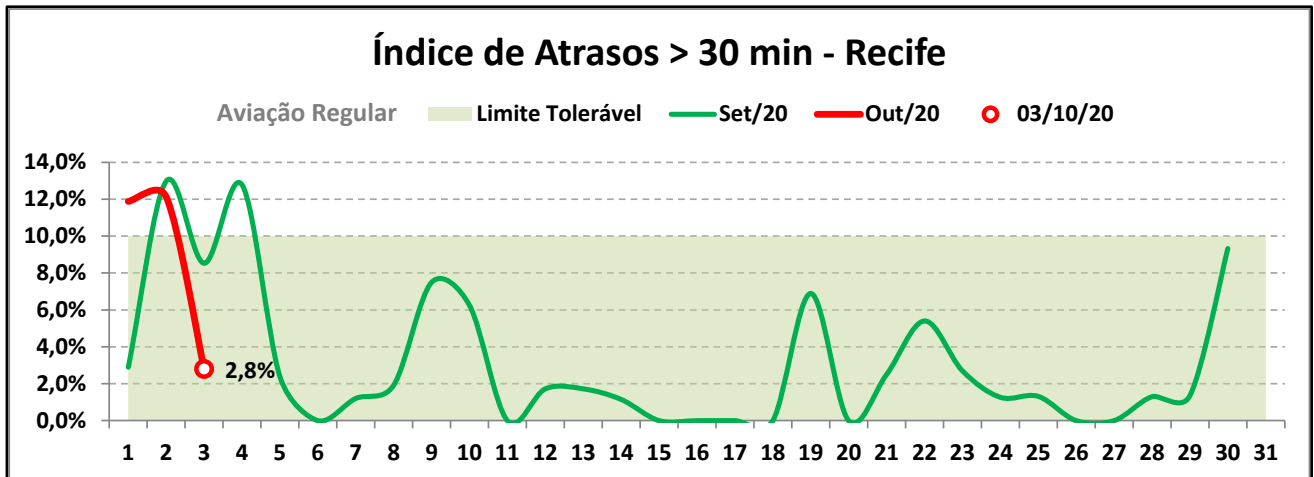


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	313 ▲	4,2% ▼
1º TAM	136 ▲	3,7% ▲
2º GOL	114 ▲	1,8% ▲
3º AZUL	13 ▲	0,0% ▢
4º UNITED AIRLINES	4 ▢	0,0% ▢
5º TURKISH AIRLINES	4 ▢	0,0% ▢

Recife (SBRF/REC)

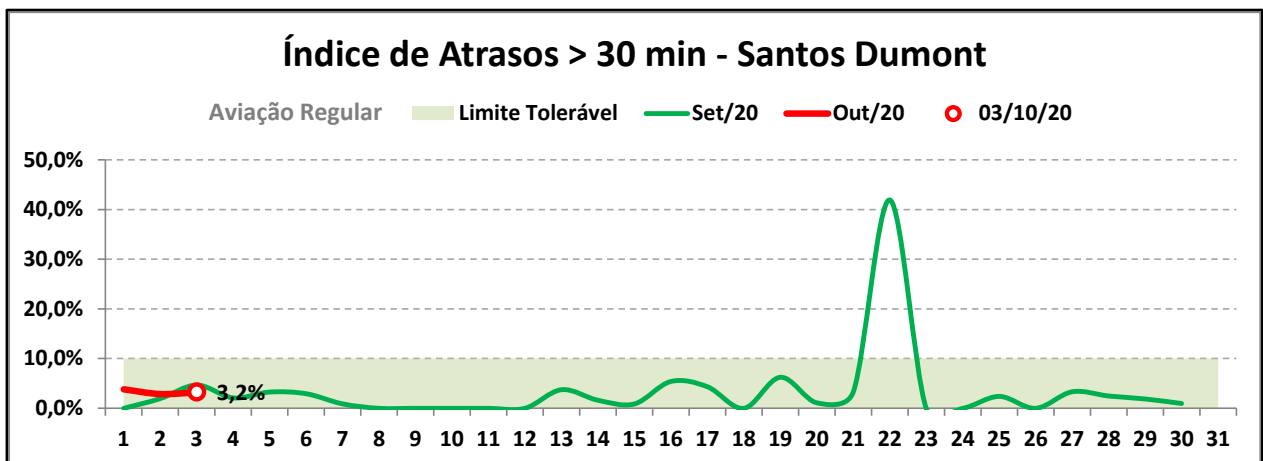


RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	72 ▲	2,8% ▲
1º AZUL	42 ▲	2,4% ▲
2º GOL	19 ▲	0,0% ■
3º TAM	9 ▲	11,1% ▲
4º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	93 ▲	3,2% ▲
1º TAM	36 ▲	0,0% ■
2º AZUL	29 ▲	10,3% ▲
3º GOL	28 ▲	0,0% ■



