



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 02º



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: suspensas as aproximações, AZUL4849 (SBKP-SBFL) declarou emergência devido à indicação de fumaça, das 16:46 às 17:05.	AZU9003 (SBRJ-SBKP) alternou SBGR.
SBBE: chuva moderada das às 18:40 às 18:52.	AZU4210, AZU4231, AZU4233 e GLO1943.
SBGR: RWY27R impraticável, bird strike com UAE261(OMDB) ao pousar, das 19:36 às 19:40.	GLO1777 e TAM3262 arremeteram. 01FORÇA AÉREA 01 GOL 01KLM 08 LATAM efetuaram espera.
SBKP: impraticável, AZUL4337 (SBCT) colidiu com lebre ao pousar, das 23:11 às 23:17	AZU4313 efetuou espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:45	18:10	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 20	SATURAÇÃO S15 FIR-BS	SIM
19:40	19:15	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:40	19:40	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
17:41	19:10	FIR-RE	SBGR	SETOR15 FIR-BS	RERROTEAMENTO	SATURAÇÃO SETOR 15 FIR	SIM

Legenda:

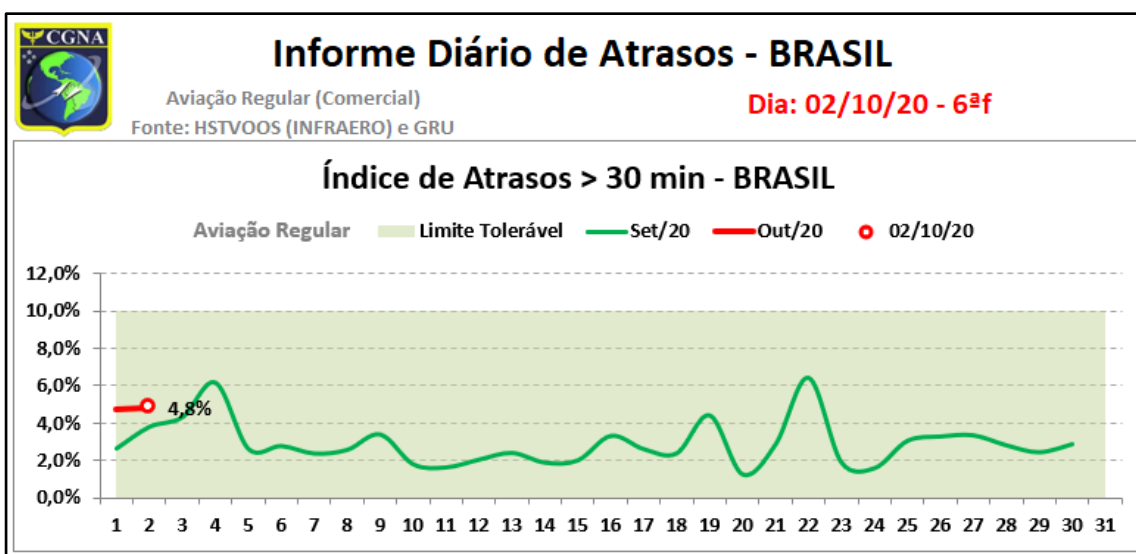
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

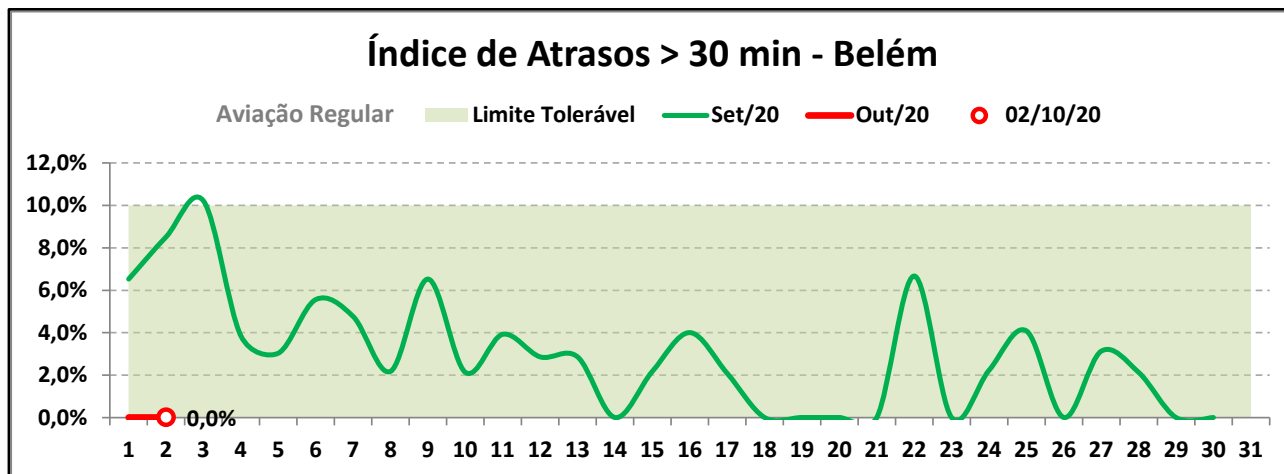
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 02/10/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)		Dia: 02/10/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.449	4,8%	▲	BRASIL	1.449	4,8%	▲
1º Guarulhos	436	6,9%	▲	1º GOL	494	4,5%	▲
2º Santos Dumont	139	2,9%	▲	2º AZUL	425	5,6%	▲
3º Congonhas	117	0,9%	▼	3º TAM	420	3,3%	▲
4º Confins	111	1,8%	▼	4º PASSAREDO	20	15,0%	▲
5º Recife	99	12,1%	▲	5º TOTAL	6	0,0%	▼
6º Galeão	63	1,6%	▼	6º TAP PORTUGAL	5	0,0%	■
7º Belém	49	0,0%	▼	7º KLM AIRLINES	4	0,0%	■
8º Curitiba	48	4,2%	▼	8º QATAR	3	33,3%	▲
9º Manaus	42	4,8%	▼	9º COPA AIRLINES	3	0,0%	▼
10º Cuiabá	36	5,6%	▲	10º DELTA AIR LINES	2	0,0%	■
11º Goiânia	33	6,1%	▲	11º American Airlines	2	50,0%	▲
12º Navegantes	22	9,1%	▼	12º LAN-CHILE	2	0,0%	■
13º Campo Grande	21	0,0%	■	13º UNITED AIRLINES	2	0,0%	■
14º Uberlândia	21	4,8%	▲	14º AIR FRANCE	2	0,0%	■
15º São Gonçalo A.	20	5,0%	▼	15º LUFTHANSA	2	0,0%	■
16º Aracaju - SE	20	0,0%	▼	16º AEROMEXICO	2	0,0%	■
17º São Luís	17	17,6%	▲	17º Aerolineas Argentir	2	0,0%	■
18º João Pessoa	13	0,0%	■	18º EMIRATES AIRLINES	2	0,0%	■
19º Londrina	12	0,0%	▼	19º AIR CANADA	2	50,0%	▲
20º Porto Velho	12	0,0%	■	20º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%	■

INDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

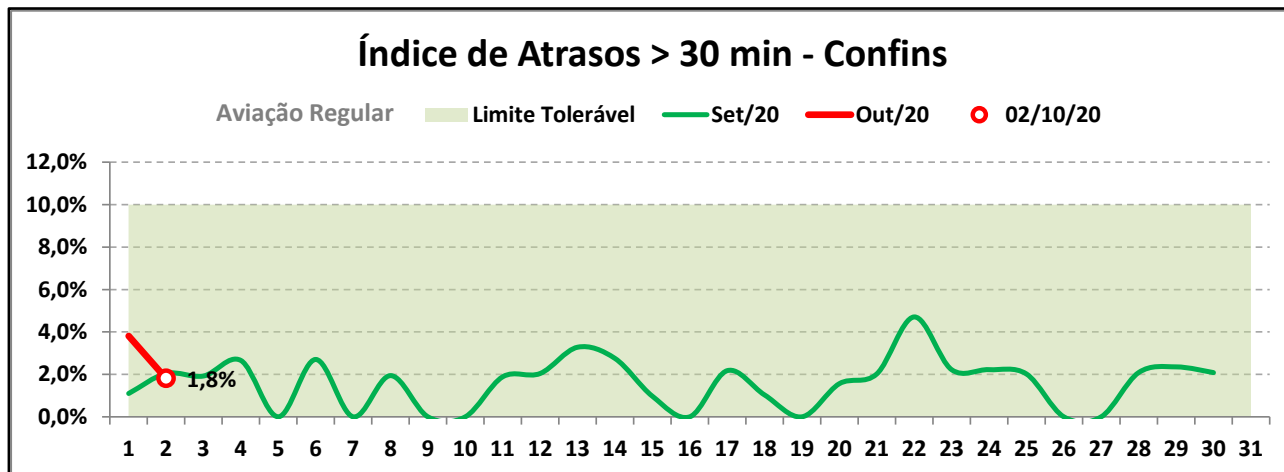


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	49 ▬	0,0% ▾
1º AZUL	24 ▲	0,0% ▾
2º GOL	17 ▬	0,0% ▬
3º TAM	8 ▬	0,0% ▬

Confins (SBCF/CNF)

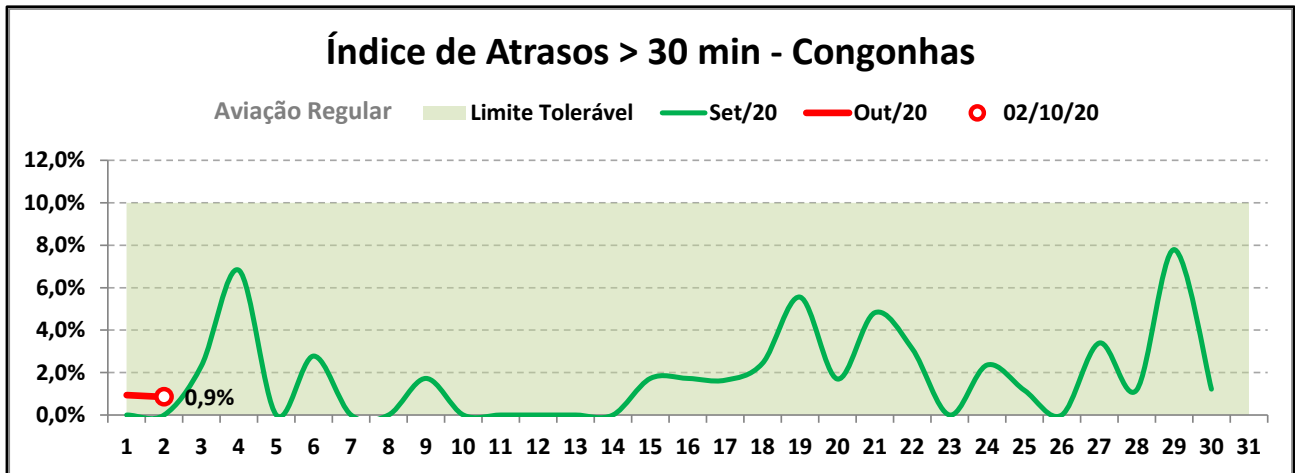


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	111 ▲	1,8% ▾
1º AZUL	78 ▲	2,6% ▲
2º GOL	19 ▾	0,0% ▾
3º TAM	14 ▲	0,0% ▬

Congonhas (SBSP/CGH)

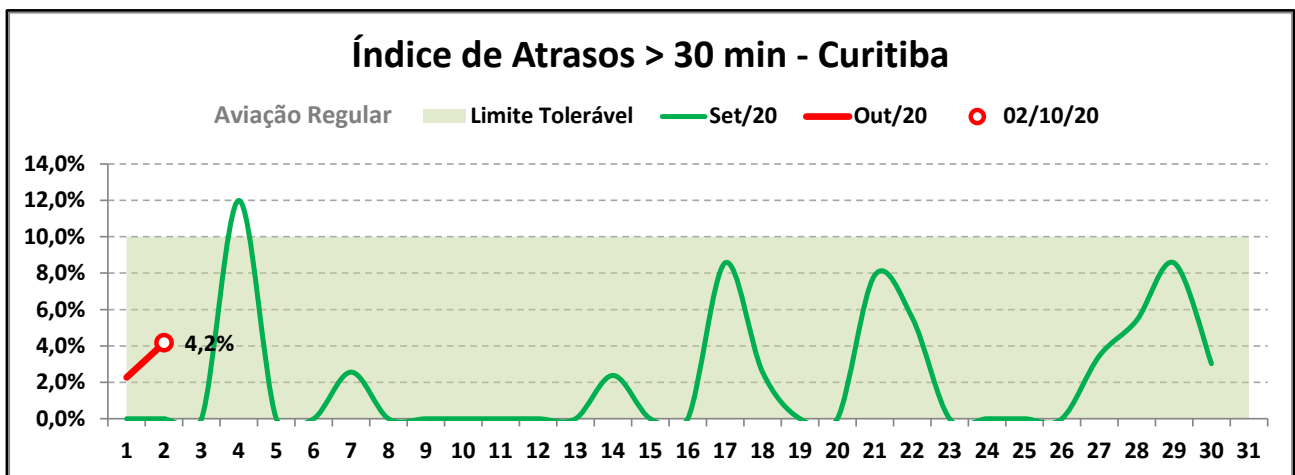


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	117 ▲	0,9% ▼
1º GOL	49 ▲	2,0% ▼
2º TAM	49 ▲	0,0% ■
3º AZUL	18 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

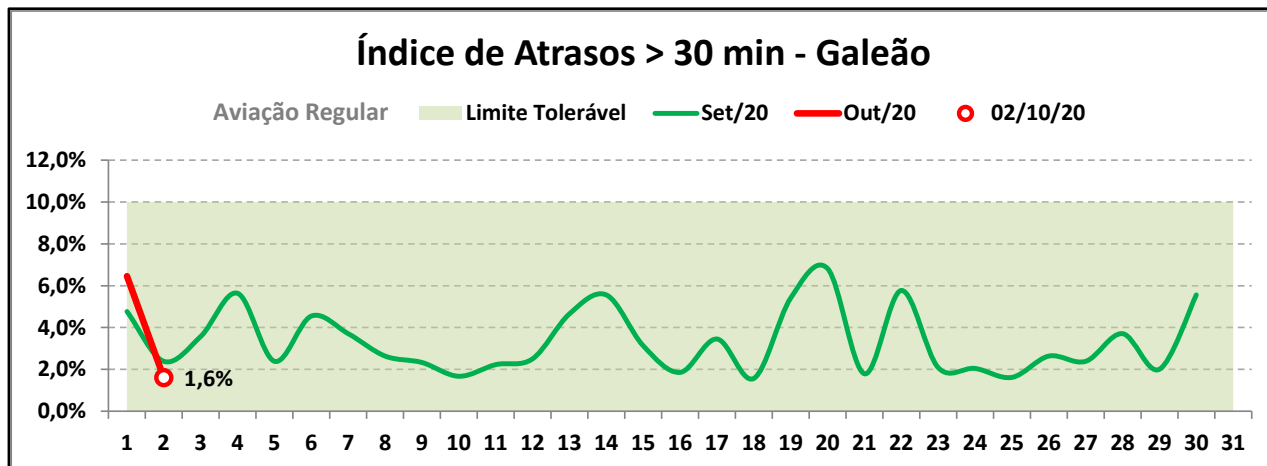


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

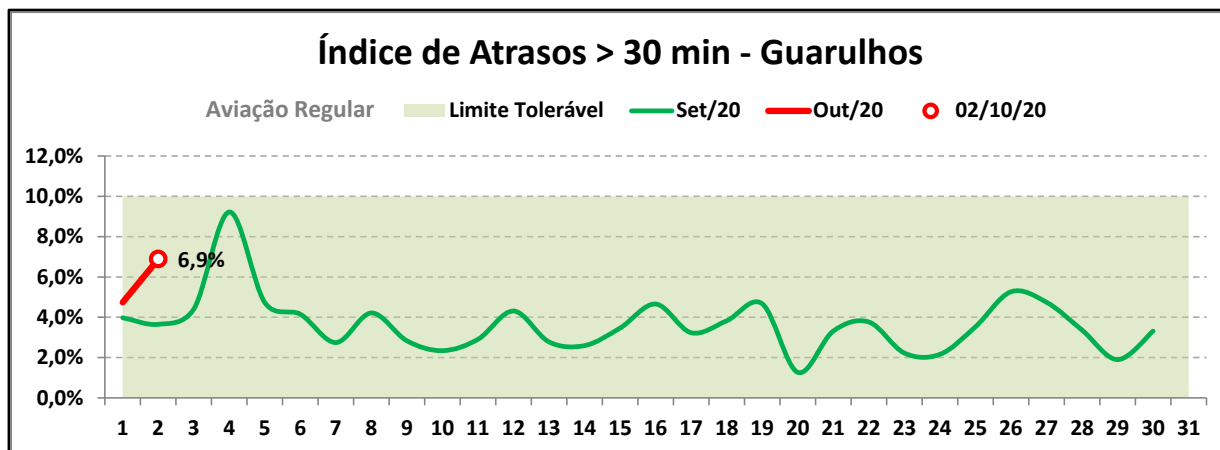
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	48 ▲	4,2% ▲
1º AZUL	19 ▲	0,0% ■
2º GOL	18 ▼	0,0% ■
3º TAM	11 ▼	18,2% ▲

Galeão (SBGL/GIG)



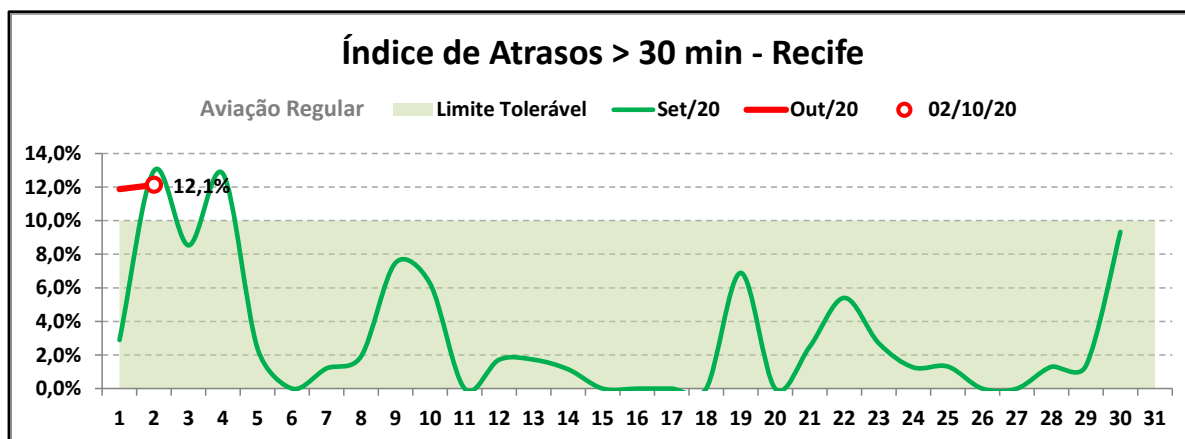
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	63 ▲	1,6% ▼
1º GOL	47 ▼	2,1% ▲
2º TAM	10 ▲	0,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	436 ▲	6,9% ▲
1º TAM	182 ▲	4,4% ▲
2º GOL	163 ▲	7,4% ▲
3º AZUL	28 ▲	3,6% ▲
4º PASSAREDO	9 ▲	33,3% ■
5º TOTAL	6 ■	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

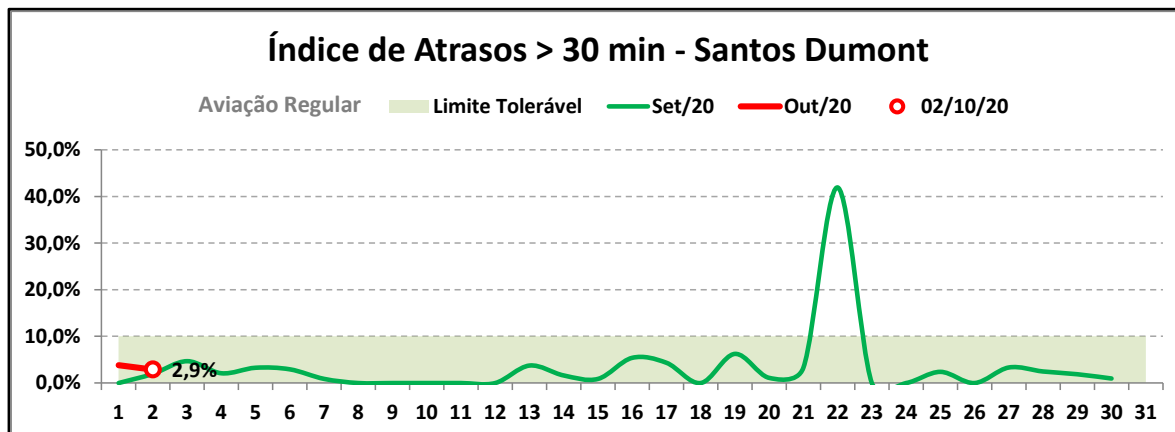


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	99 ▲	12,1% ▲
1º AZUL	65 ▲	15,4% ▲
2º GOL	24 ▲	8,3% ▲
3º TAM	10 ▲	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	139 ▲	2,9% ▲
1º GOL	52 ▼	0,0% ▼
2º AZUL	43 ▲	7,0% ▲
3º TAM	42 ▲	2,4% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

