



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 01º



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBR: RWY 11L impraticável, bird strike com o AZU4431 na decolagem, das 12:05 às 12:11.	MWM5800 arremeteu.
SBRJ: RNP devido nevoeiro, das 12:13 às 12:49.	AZU4414, AZU4350 efetuaram esperas; AZU4000, AZU9122 alternaram.
SBGL: RWY 10/28 impraticável, bird strike com FAB2471 ao pousar, das 13:33 às 13:42.	GLO2224 aguardou para DEP.
SBNF: wind shear na final, das 13:57 às 14:34.	GLO1350 alternou.
SBSP: RWY 17L/35R impraticável, bird strike com TAM3601 ao pousar, das 14:24 às 14:34.	TAM3703 arremeteu.
TMA-SP: sequenciamento para SBKP, das 14:48 às 14:56.	AZU4351, AZU4665, AZU4329 efetuaram espera e AZU4363 alternou.
SBSV: suspensas as operações, voo de paraglider no eixo dos sistemas 10/28 e 17/35, das 17:15 às 17:36.	GLO1901 e GLO1929 alternaram; FAB2522 aguardou para DEP.
SBCF: redução da capacidade de combate contra incêndio de CAT9 para CAT5, das 22:51 às 23:07.	TAM4707 e TAM4503 efetuaram espera.
SBGL: RWY 10/28 impraticável, bird strike com GLO2237 ao pousar, das 22:56 às 23:01.	FAB2309 arremeteu, GLO2248 e GLO2244 aguardaram para DEP.
SBSV: suspensas as operações, drone na lateral da RWY 10/28, das 01:58 às 02:24.	AZU4429 e GLO1714 efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:10	19:45	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:35	19:40	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:40	19:40	FIR-CW S10	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

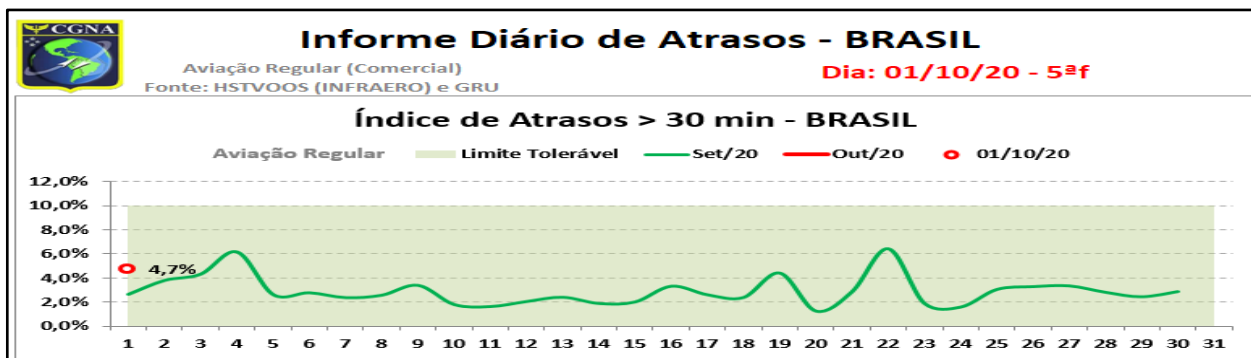
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

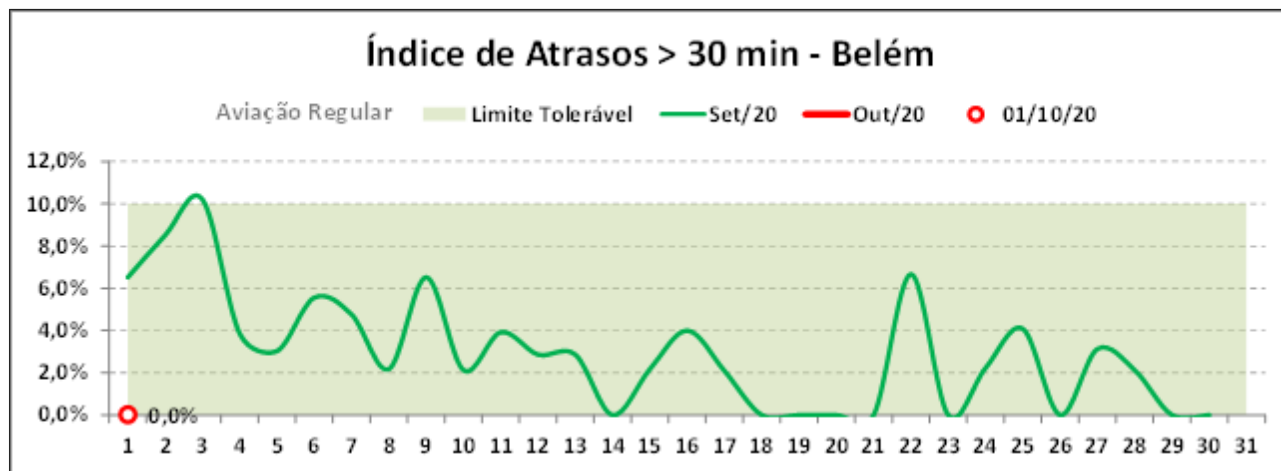
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 01/10/20 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)			Dia: 01/10/20 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.361</b> ▲	<b>4,7%</b> ▲		<b>BRASIL</b>	<b>1.361</b> ▲	<b>4,7%</b> ▲	
1º Guarulhos	401 ▲	4,7% ▲		1º GOL	457 ▲	3,9% ▲	
2º Santos Dumont	131 ▲	3,8% ▲		2º AZUL	411 ▲	6,1% ▲	
3º Congonhas	106 ▲	0,9% ▼		3º TAM	407 ▲	3,2% ▲	
4º Confins	105 ▲	3,8% ▲		4º PASSAREDO	9 ▲	11,1% ▲	
5º Recife	101 ▲	11,9% ▲		5º TAP PORTUGAL	7 ▲	0,0% ▫	
6º Galeão	62 ▲	6,5% ▲		6º TURKISH AIRLINES	6 ▼	50,0% ▲	
7º Belém	49 ▲	0,0% ▼		7º TOTAL	6 ▼	0,0% ▫	
8º Curitiba	44 ▲	2,3% ▲		8º UNITED AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫	
9º Manaus	37 ▼	0,0% ▼		9º QATAR	4 ▼	0,0% ▫	
10º Cuiabá	34 ▲	0,0% ▫		10º LAN-CHILE	3 ▼	0,0% ▫	
11º Goiânia	30 ▲	10,0% ▲		11º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▼	33,3% ▼	
12º Navegantes	22 ▲	9,1% ▲		12º American Airlines	2 ▼	0,0% ▫	
13º Uberlândia	21 ▼	0,0% ▫		13º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫	
14º Campo Grande	19 ▲	0,0% ▫		14º AIR FRANCE	2 ▼	50,0% ▲	
15º São Luis	17 ▲	0,0% ▫		15º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▫	
16º Aracaju - SE	17 ▲	0,0% ▫		16º BRITISH AIRWAYS	2 ▼	0,0% ▫	
17º João Pessoa	17 ▲	5,9% ▲		17º AIR EUROPA	2 ▲	50,0% ▲	
18º Porto Velho	16 ▲	12,5% ▲		18º SKY AIRLINE	2 ▲	0,0% ▫	
19º São Gonçalo A.	15 ▼	0,0% ▼		19º SWISS	1 ▼	0,0% ▫	
20º Teresina	12 ▲	8,3% ▲		20º AVIANCA ONE	0 ▼	0,0% ▫	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

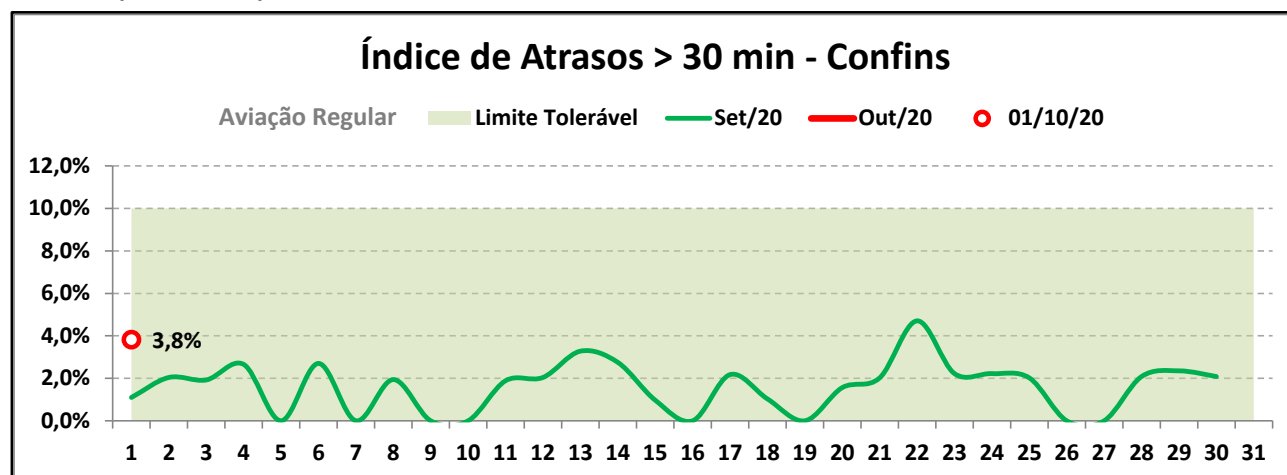


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>49 ▲</b>	<b>0,0% ▼</b>
1º AZUL	22 ■	0,0% ▼
2º GOL	19 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

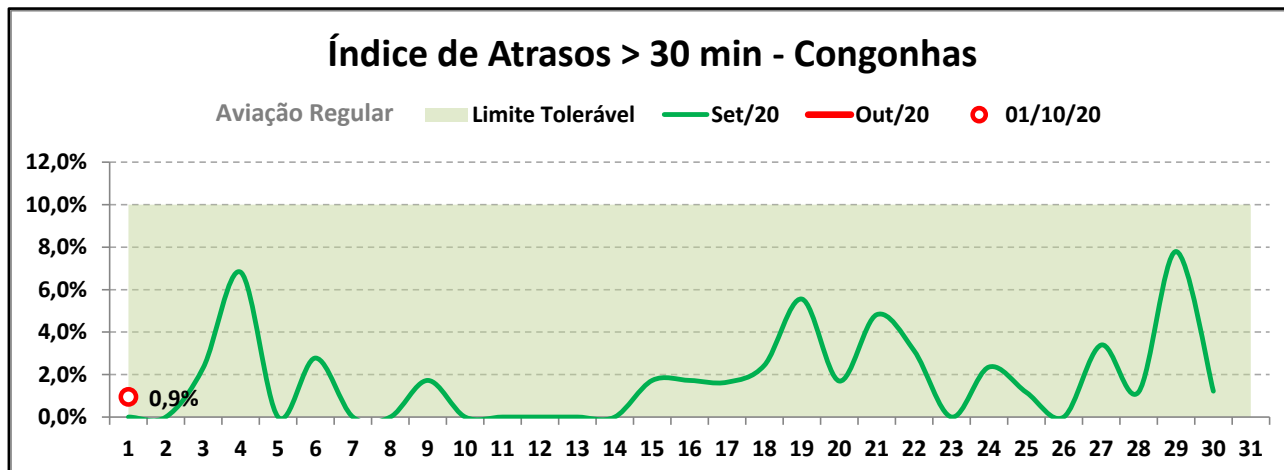


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>105 ▲</b>	<b>3,8% ▲</b>
1º AZUL	75 ▲	2,7% ▼
2º GOL	15 ▼	6,7% ▲
3º TAM	14 ▲	7,1% ▲
4º TAP PORTUGAL	1 ▲	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

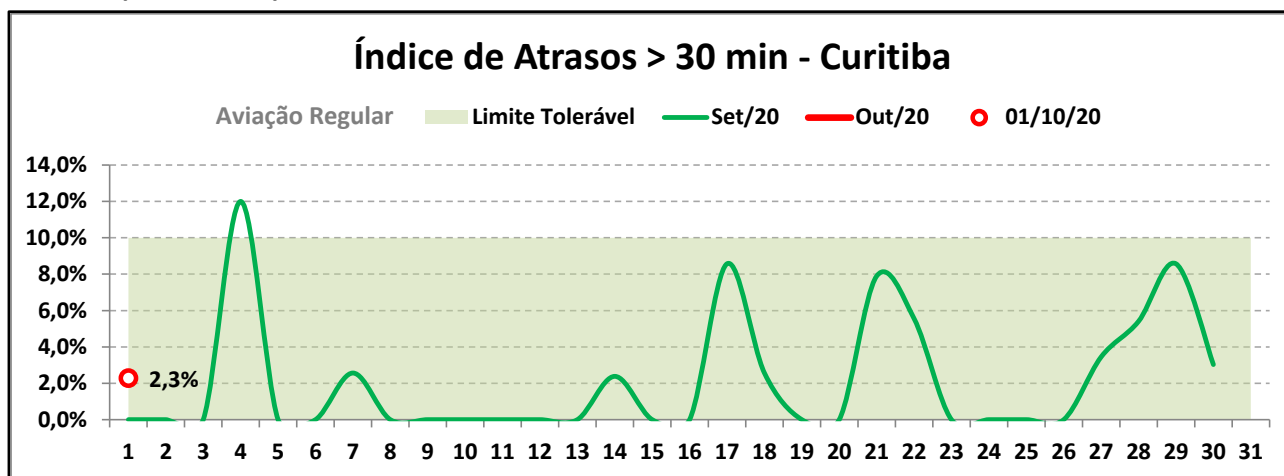


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	106 ▲	0,9% ▼
1º TAM	46 ▲	0,0% ▼
2º GOL	41 ▲	2,4% ▲
3º AZUL	18 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

## Curitiba (SBCT/CWB)

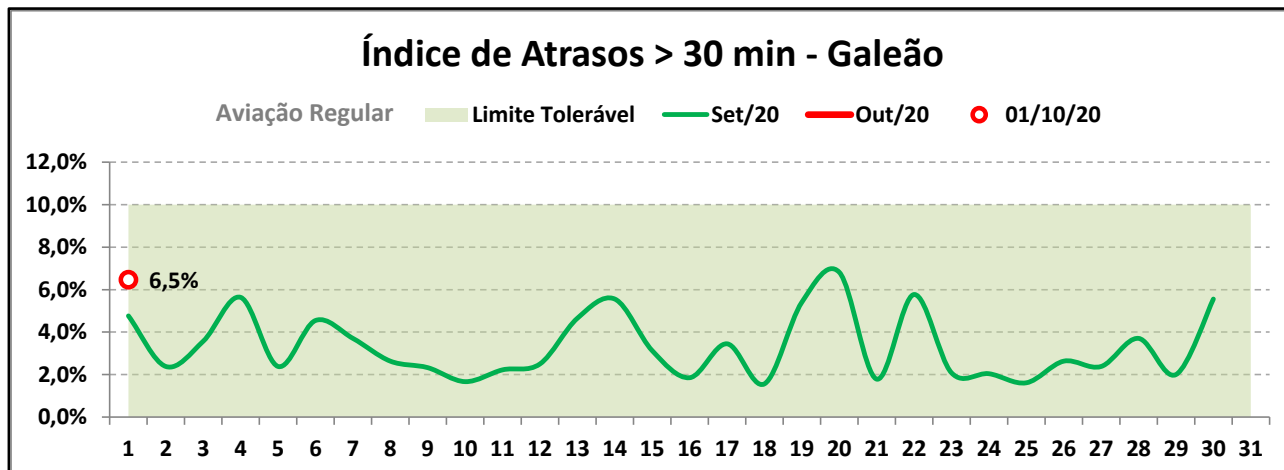


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	44 ▲	2,3% ▲
1º AZUL	19 ▲	5,3% ▲
2º GOL	13 ■	0,0% ■
3º TAM	12 ■	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

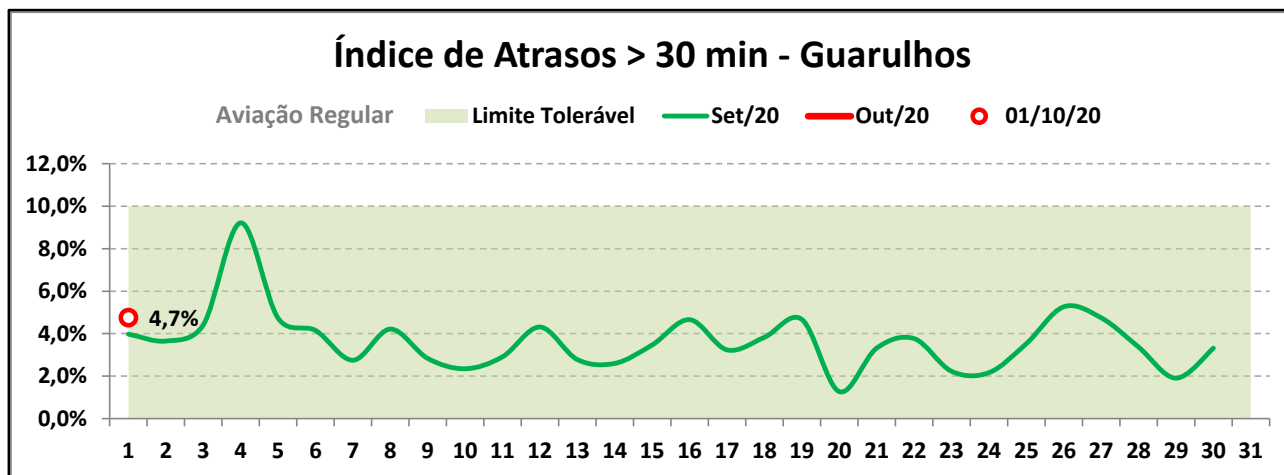


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	62 ▲	6,5% ▲
1º GOL	49 ▲	6,1% ▲
2º TAM	9 ▲	11,1% ▼
3º SKY AIRLINE	2 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ▲	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

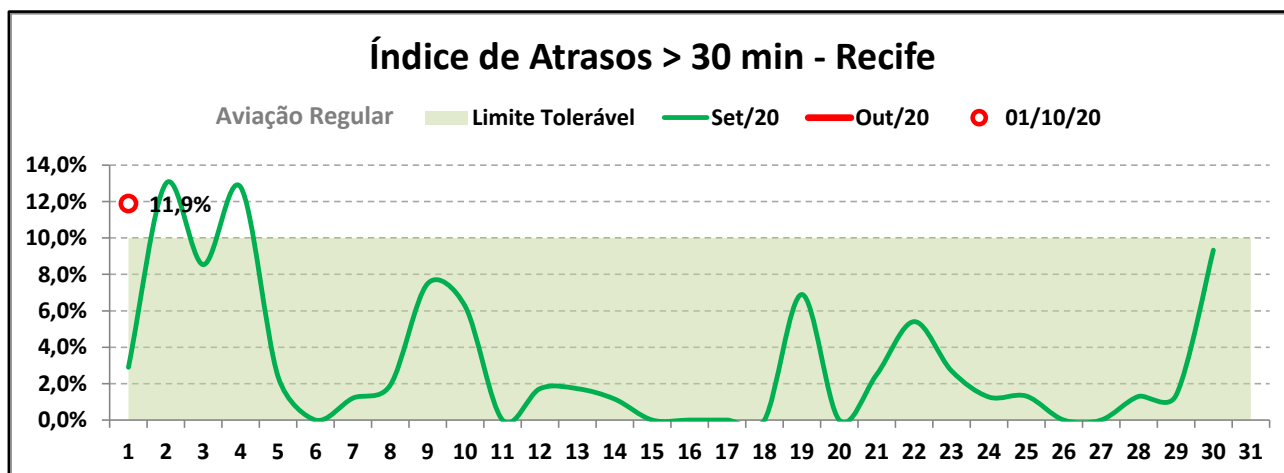


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	401 ▲	4,7% ▲
1º TAM	177 ▲	3,4% ▲
2º GOL	150 ▼	3,3% ▲
3º AZUL	24 ▲	8,3% ▲
4º TURKISH AIRLINES	6 ■	50,0% ▲
5º TOTAL	6 ■	0,0% ■

## Recife (SBRF/REC)

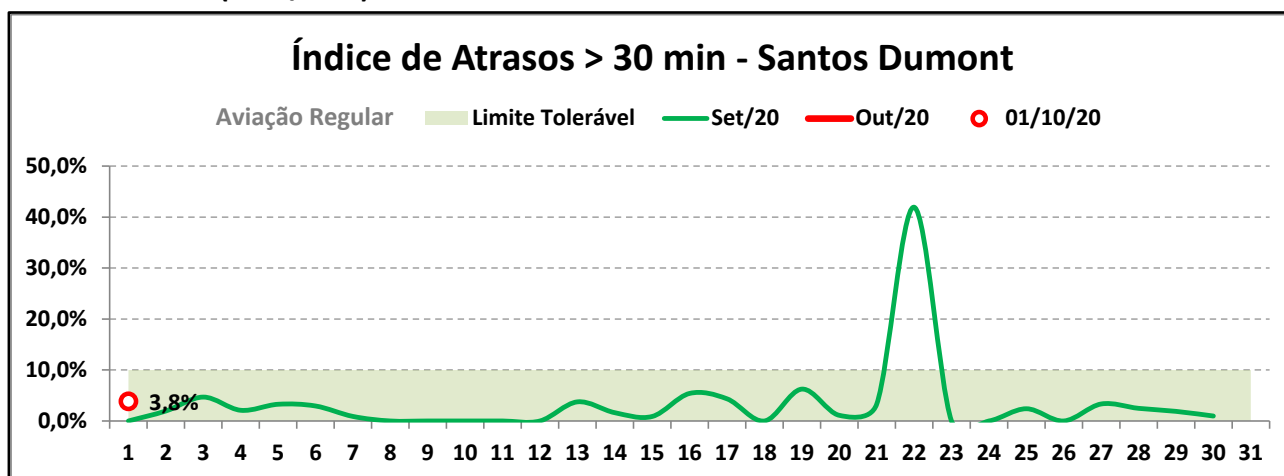


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>101 ▲</b>	<b>11,9% ▲</b>
1º AZUL	65 ▲	12,3% ▲
2º GOL	25 ▲	16,0% ▲
3º TAM	9 ▲	0,0% □
4º TAP PORTUGAL	2 □	0,0% □

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>131 ▲</b>	<b>3,8% ▲</b>
1º AZUL	46 ▲	4,3% ▲
2º TAM	43 ▲	4,7% ▲
3º GOL	40 □	0,0% □
4º PASSAREDO	2 □	50,0% ▲





