



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: RWY 15/33 impraticável, bird strike na DEP do AZU4698, das 11:24 às 11:34.	AZU4610 e AZU4394 decolaram após vistoria.
SBBE: atraso na liberação da RWY 06/24 (NOTAM G1605R), das 14:15 às 14:41.	AZU4374 e AZU4218 efetuaram espera.
SBGR: mudança de RWY 09R para RWY 27L, das 15:13 às 15:26.	GLO1343 e GLO1215 arremeteram; 08 voos da GOL, 01 AZUL, 01 LATAM, 01 PASSAREDO e BOV763 efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:00	18:28	SBRE	SBSP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA/GEIV	SIM
18:00	19:45	SBBS	SBSP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA/GEIV	SIM

Legenda:

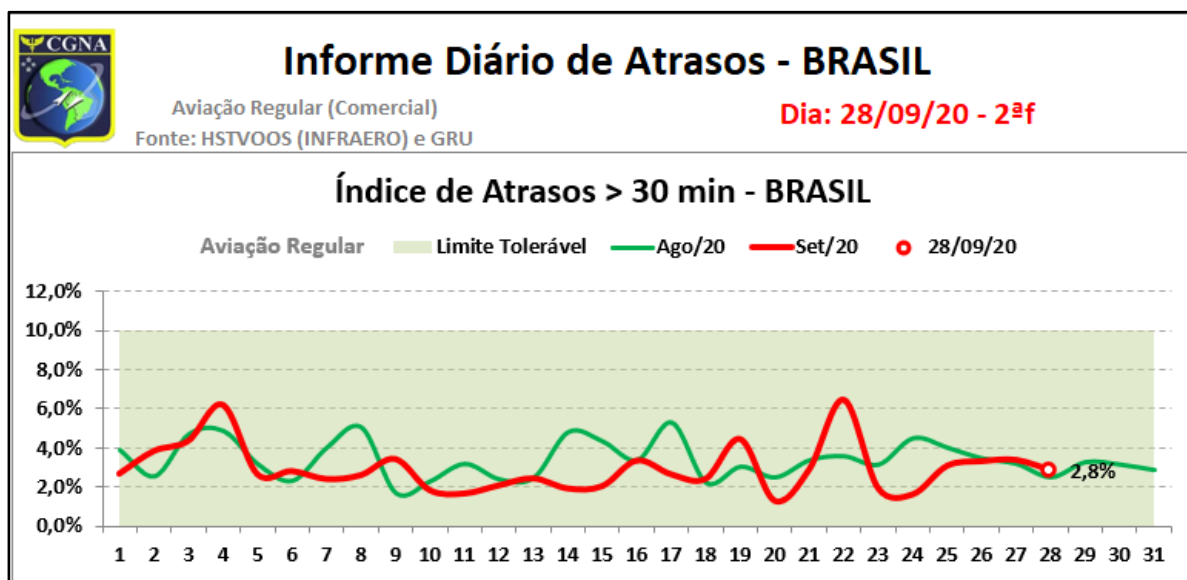
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

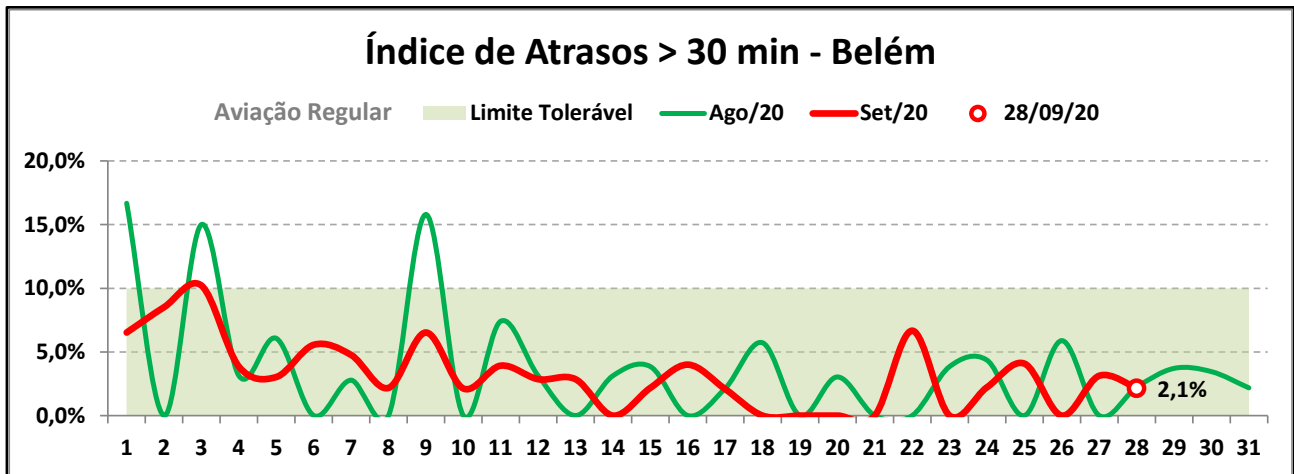
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)				Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)			
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.240	2,8%		BRASIL	1.240	2,8%	
1º Guarulhos	386	3,4%		1º GOL	463	1,7%	
2º Santos Dumont	121	2,5%		2º TAM	376	1,6%	
3º Confins	96	2,1%		3º AZUL	317	2,5%	
4º Congonhas	85	1,2%		4º PASSAREDO	19	15,8%	
5º Recife	77	1,3%		5º QATAR	5	40,0%	
6º Galeão	54	3,7%		6º TAP PORTUGAL	4	0,0%	
7º Belém	47	2,1%		7º UNITED AIRLINES	4	0,0%	
8º Manaus	38	13,2%		8º American Airlines	2	0,0%	
9º Curitiba	37	5,4%		9º KLM AIRLINES	2	0,0%	
10º Cuiabá	27	0,0%		10º LAN-CHILE	2	0,0%	
11º Goiânia	23	8,7%		11º AIR FRANCE	2	0,0%	
12º Maceió - AL	22	4,5%		12º AEROMEXICO	2	0,0%	
13º São Gonçalo A.	20	0,0%		13º BRITISH AIRWAYS	2	50,0%	
14º Navegantes	20	0,0%		14º TURKISH AIRLINES	2	#####	
15º Uberlândia	20	5,0%		15º BOLIVIANA DE AVIA	2	50,0%	
16º Campo Grande	18	0,0%		16º EMIRATES AIRLINES	1	0,0%	
17º São Luis	18	0,0%		17º SWISS	1	0,0%	
18º Aracaju - SE	16	0,0%		18º ETHIOPIAN AIRLINE	1	#####	
19º João Pessoa	14	0,0%		19º AVIANCA ONE	0	0,0%	
20º Londrina	12	0,0%		20º TRIP	0	0,0%	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

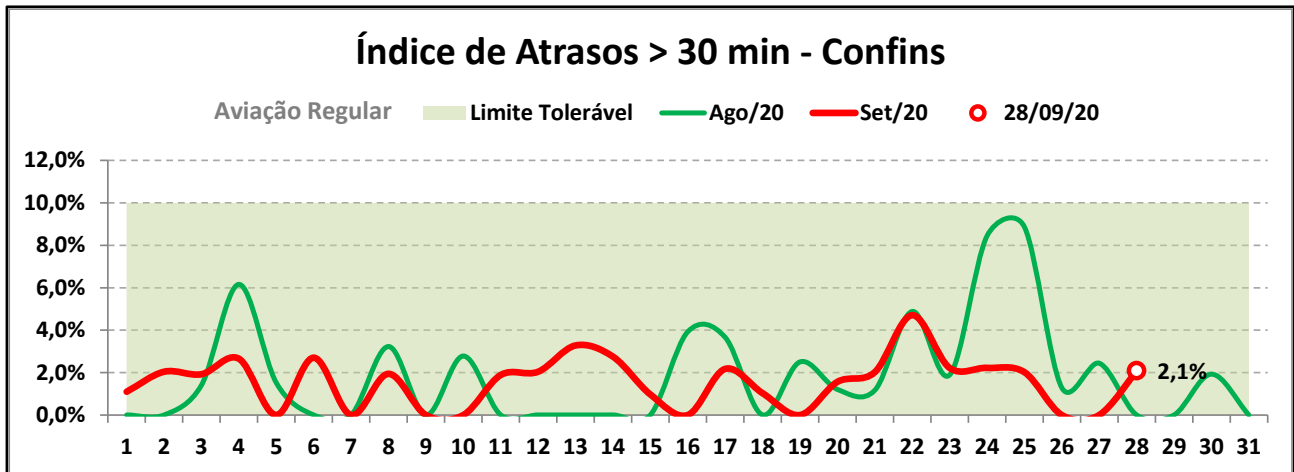


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	47 ▼	2,1% ▲
1º AZUL	22	0,0%
2º GOL	17 ▼	0,0%
3º TAM	8	12,5% ▲

Confins (SBCF/CNF)

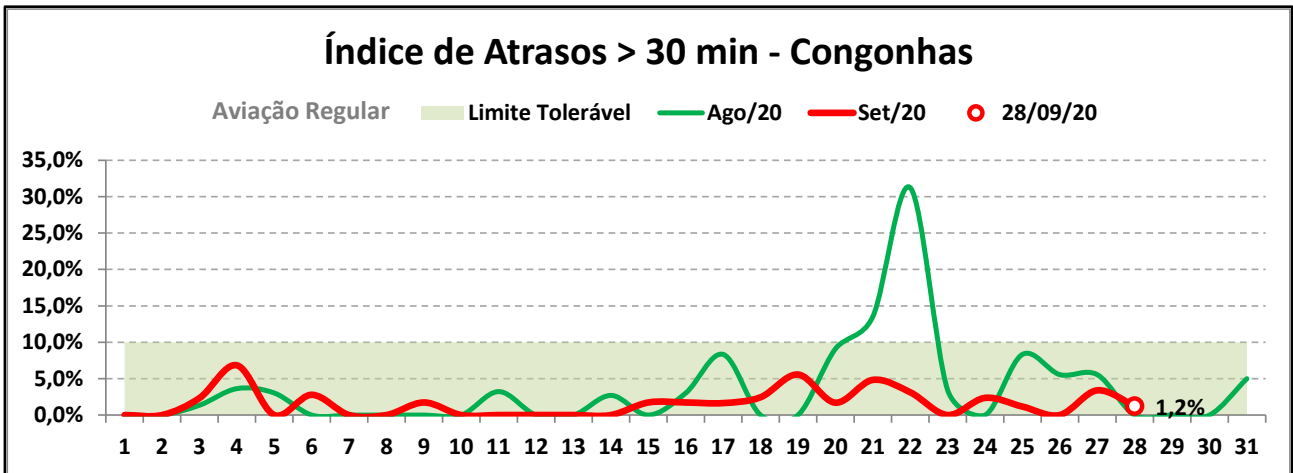


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

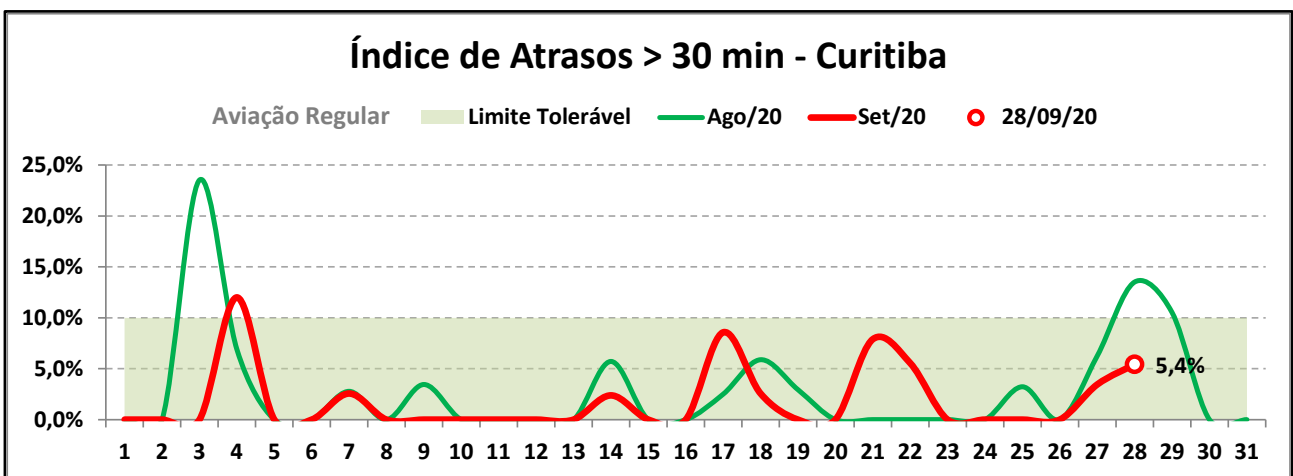
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	96 ▼	2,1% ▲
1º AZUL	62 ▼	3,2% ▲
2º GOL	19 ▼	0,0% ▼
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)



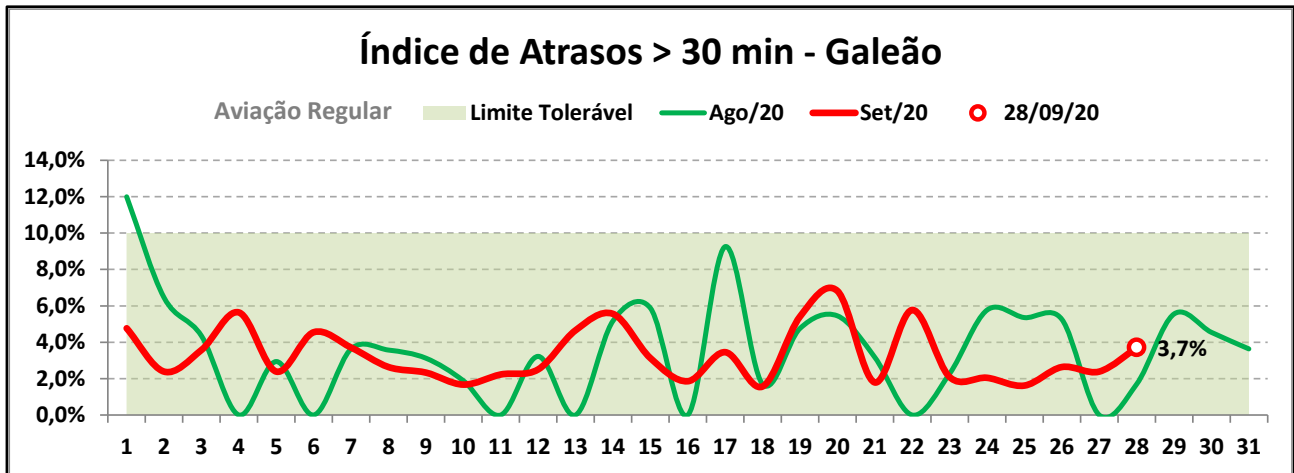
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	85 ▲	1,2% ▼
1º TAM	36 ■	0,0% ■
2º GOL	32 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	16 ■	6,3% ■
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	37 ▼	5,4% ▼
1º GOL	17 ▼	0,0% ▼
2º TAM	12 ■	0,0% ■
3º AZUL	8 ■	25,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

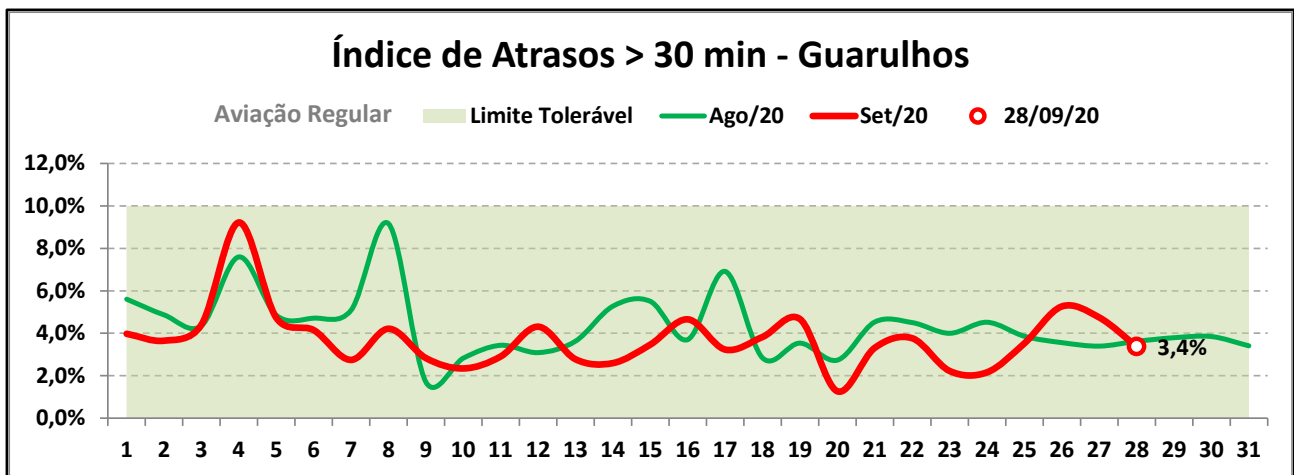


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	54 ▼	3,7% ▲
1º GOL	45 ▼	2,2% ▲
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

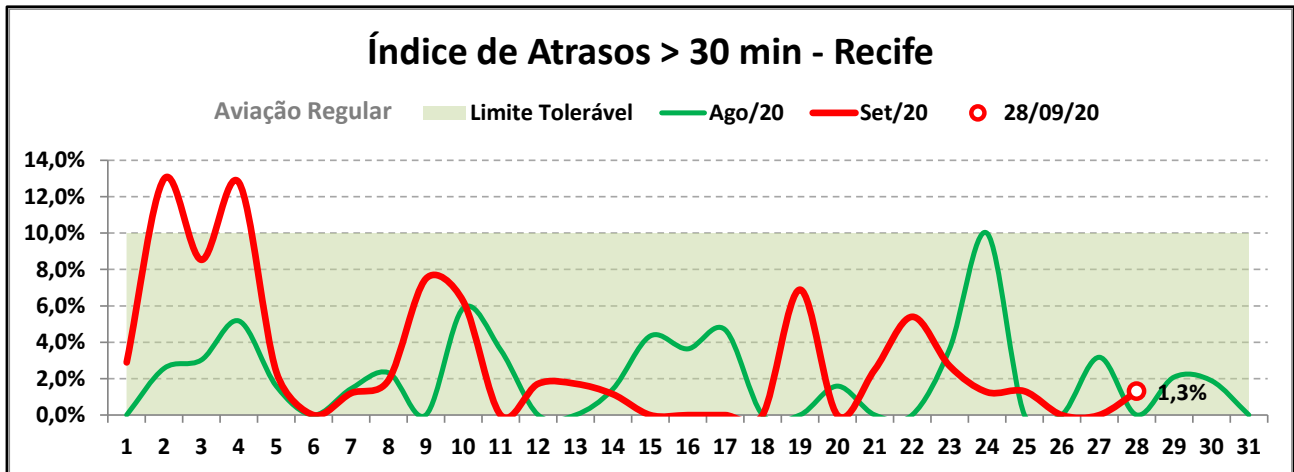


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	386 ▼	3,4% ▲
1º TAM	167 ▲	1,8% ▲
2º GOL	160 ▼	1,3% ▼
3º AZUL	16 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	6 ■	0,0% ▼
5º QATAR	5 ▲	40,0% ▲

Recife (SBRF/REC)

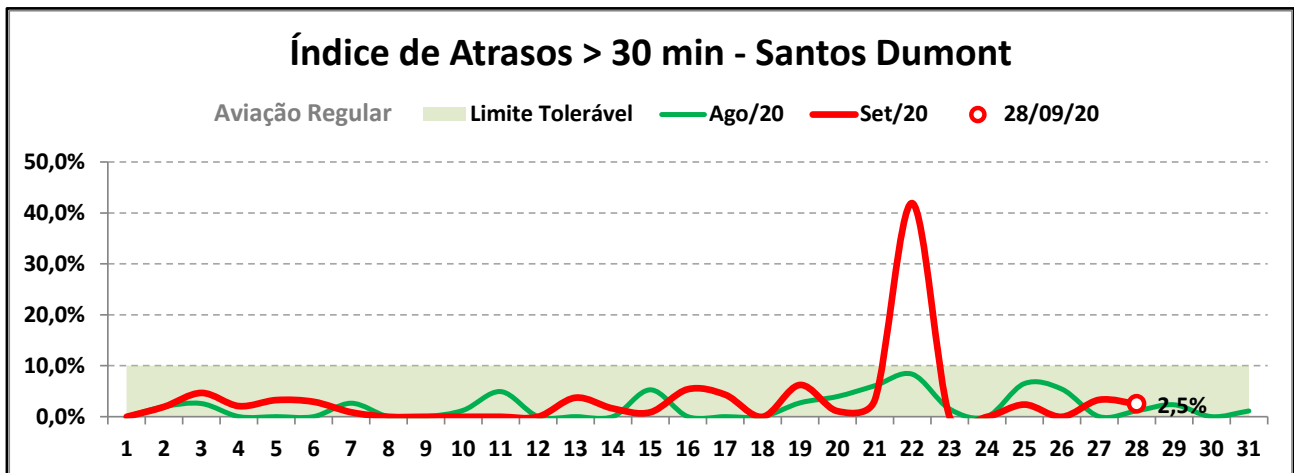


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	77 ▼	1,3% ▼
1º AZUL	46 ▼	0,0%
2º GOL	23 ▼	4,3%
3º TAM	8	0,0%

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	121 ▼	2,5% ▼
1º GOL	51 ▼	0,0%
2º TAM	36	0,0%
3º AZUL	32	3,1%
4º PASSAREDO	2	100,0%

