



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 27



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:05	18:10	SBCF	TMA-SP	SBGR	MDI 5	DEMANDA	SIM
18:20	19:05	FIR-BS S15	FIR-BS S16	SBGR	MIT 10	DEMANDA	SIM
20:35	21:15	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	GDP	DEMANDA / PREVISÃO RWY 33 SBGL	NA

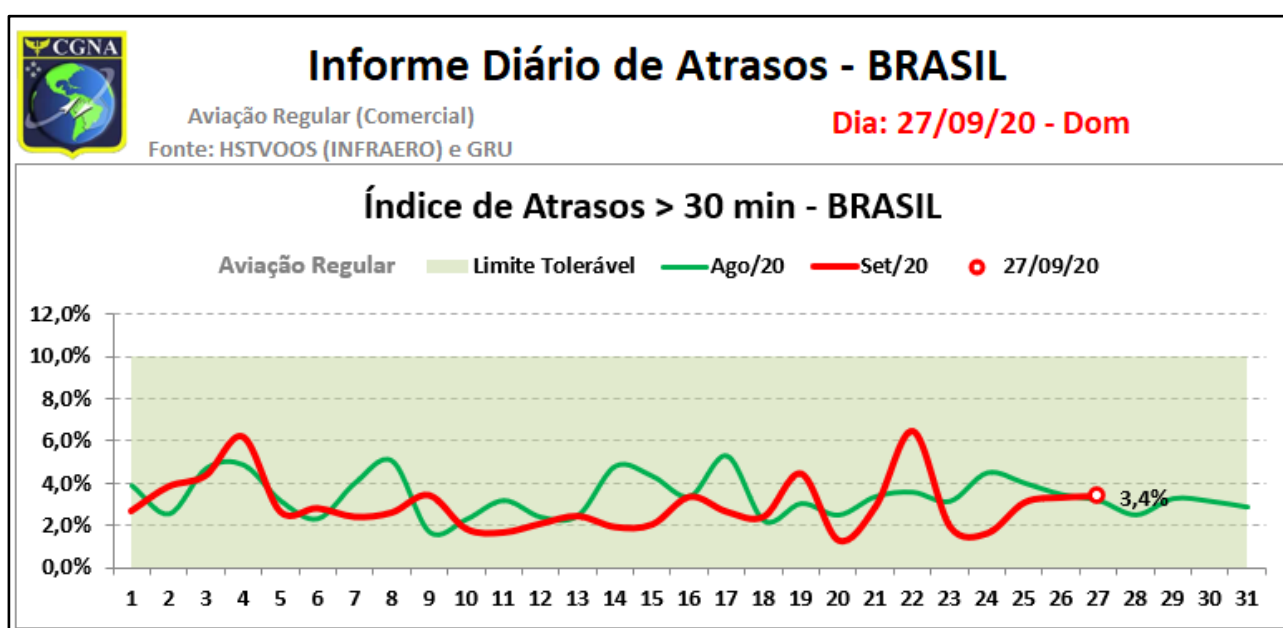
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

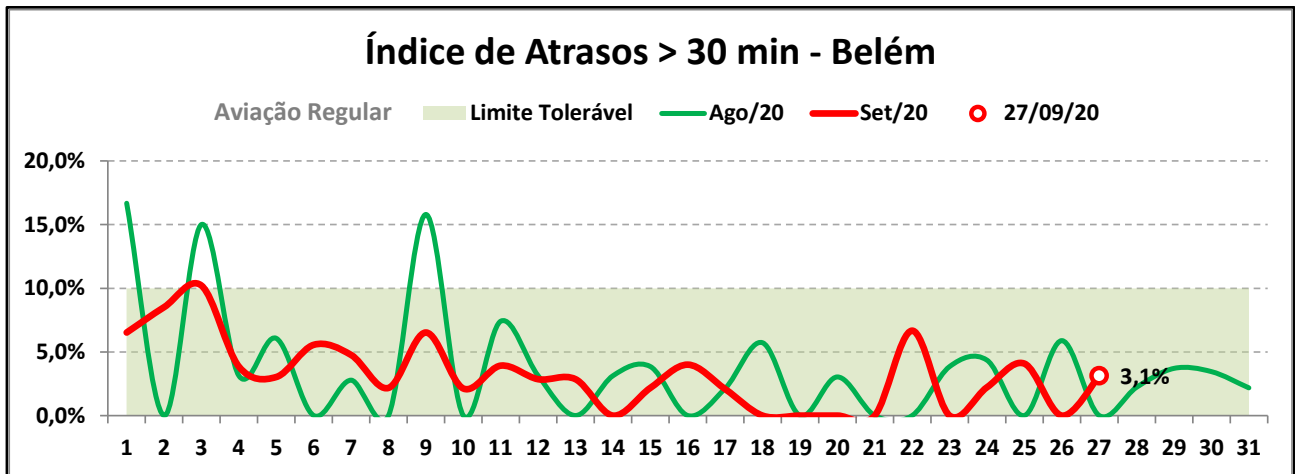
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 27/09/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)		Dia: 27/09/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
	Movimentos	Atrasos		Movimentos	Atrasos		
BRASIL (58 Aero.)	954 ▲	3,4% ▲	BRASIL	954 ▲	3,4% ▲	1º GOL	326 ▲ 4,3% ▲
1º Guarulhos	316 ▲	4,7% ▲	2º TAM	309 ▼	2,6% ▲	2º Santos Dumon	90 ▼
2º Santos Dumon	90 ▼	3,3% ▲	3º AZUL	250 ▼	1,2% ▼	3º Confins	62 ▼
3º Confins	62 ▼	0,0% ▼	4º PASSAREDO	14 ▼	7,1% ▲	4º Recife	62 ▲
4º Recife	62 ▲	0,0% ■	5º TAP PORTUGA	4 ▼	0,0% ▼	5º Congonhas	59 ▼
5º Congonhas	59 ▼	3,4% ▲	6º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ■	6º Galeão	42 ▼
6º Galeão	42 ▼	2,4% ▼	7º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ■	7º Manaus	32 ▼
7º Manaus	32 ▼	6,3% ▲	8º LAN-CHILE	3 ▲	33,3% ▲	8º Belém	32 ▼
8º Belém	32 ▼	3,1% ▲	9º ETHIOPIAN AIF	3 ▲	66,7% ▲	9º Curitiba	29 ▼
9º Curitiba	29 ▼	3,4% ▲	10º DELTA AIR LIN	2 ▼	0,0% ■	10º Cuiabá	23 ▼
10º Cuiabá	23 ▼	0,0% ▼	11º American Airlir	2 ▼	50,0% ▲	11º Goiânia	18 ▼
11º Goiânia	18 ▼	0,0% ■	12º UNITED AIRLIN	2 ▼	0,0% ■	12º Navegantes	18 ▼
12º Navegantes	18 ▼	0,0% ■	13º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ■	13º Maceió - AL	16 ▼
13º Maceió - AL	16 ▼	12,5% ▲	14º QATAR	2 ▼	0,0% ■	14º São Luis	15 ▼
14º São Luis	15 ▼	6,7% ▲	15º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ■	15º Uberlândia	15 ▼
15º Uberlândia	15 ▼	6,7% ▲	16º Aerolineas Arg	2 ▼	##### ▲	16º São Gonçalo #	13 ▲
16º São Gonçalo #	13 ▲	0,0% ■	17º AIR CANADA	2 ▼	0,0% ▼	17º Campo Grande	13 ▲
17º Campo Grande	13 ▲	7,7% ▲	18º BRITISH AIRW/	2 ▼	0,0% ■	18º Aracaju - SE	13 ▲
18º Aracaju - SE	13 ▲	15,4% ▲	19º EMIRATES AIRI	1 ▼	0,0% ■	19º Teresina	9 ▼
19º Teresina	9 ▼	0,0% ■	20º SWISS	1 ▼	0,0% ■	20º João Pessoa	8 ▼
20º João Pessoa	8 ▼	0,0% ■					

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

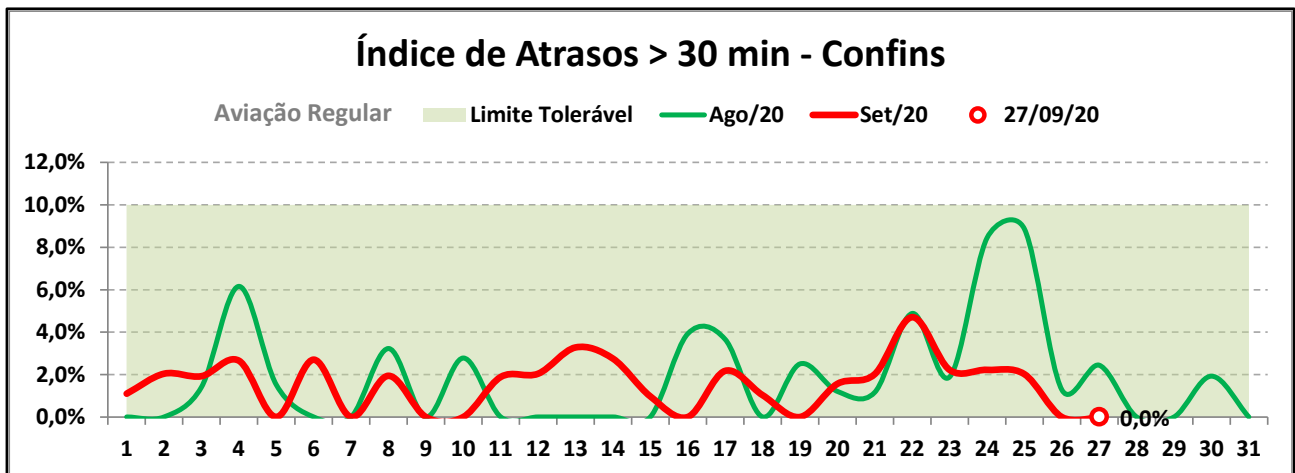


RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	32 ▼	3,1% ▲
1º AZUL	16	0,0%
2º GOL	8	12,5%
3º TAM	8	0,0%

Confins (SBCF/CNF)

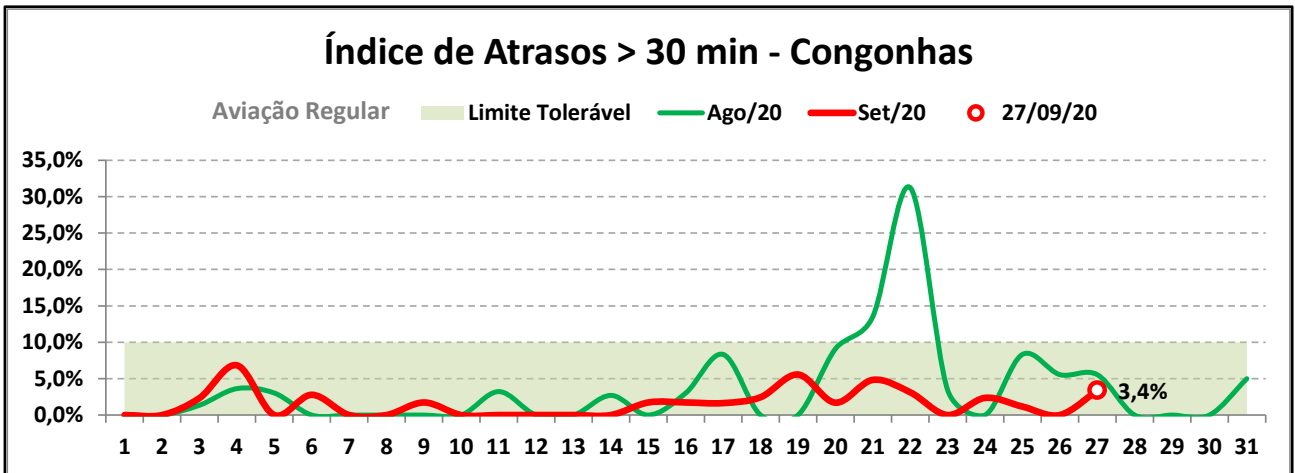


RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	62 ▼	0,0% ▼
1º AZUL	35	0,0%
2º GOL	15	0,0%
3º TAM	12	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

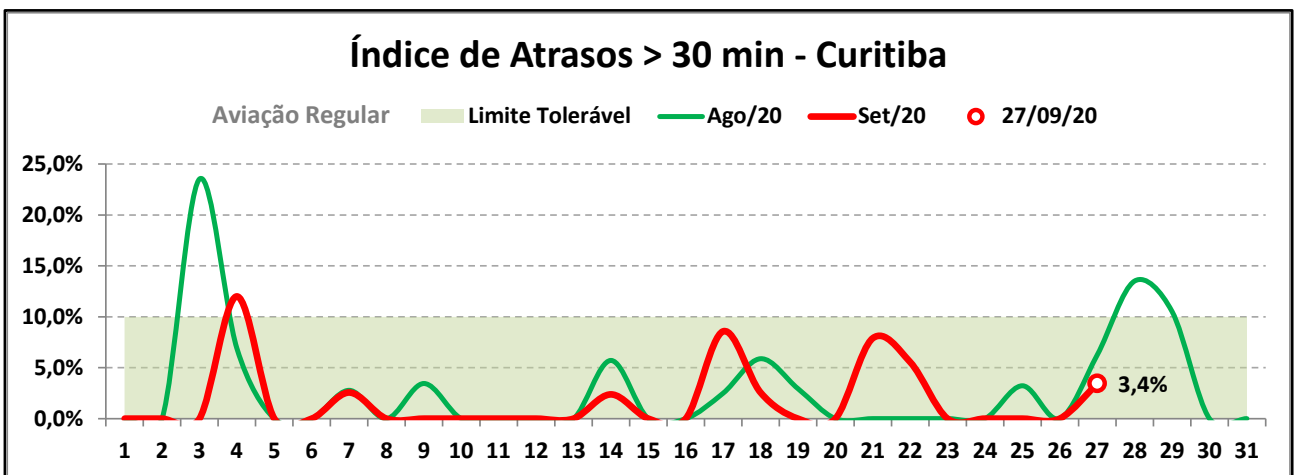


RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	59 ▣	3,4% ▲
1º TAM	28 ▣	3,6% ▲
2º GOL	18 ▣	5,6% ▣
3º AZUL	12 ▣	0,0% ▣
4º PASSAREDO	1 ▣	0,0% ▣

Curitiba (SBCT/CWB)

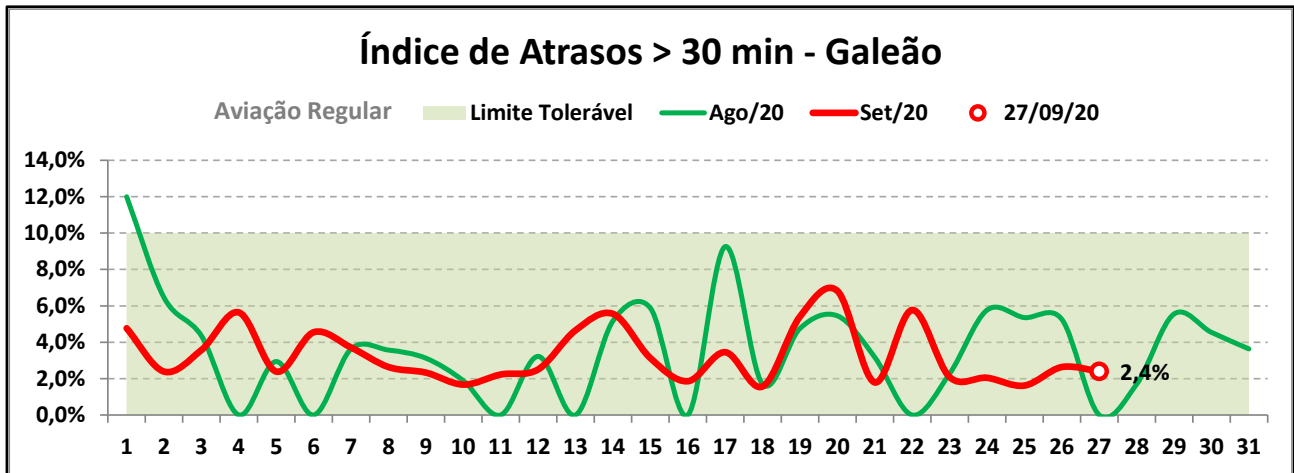


RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	29 ▣	3,4% ▲
1º GOL	11 ▣	9,1% ▲
2º TAM	10 ▣	0,0% ▣
3º AZUL	8 ▣	0,0% ▣

Galeão (SBGL/GIG)

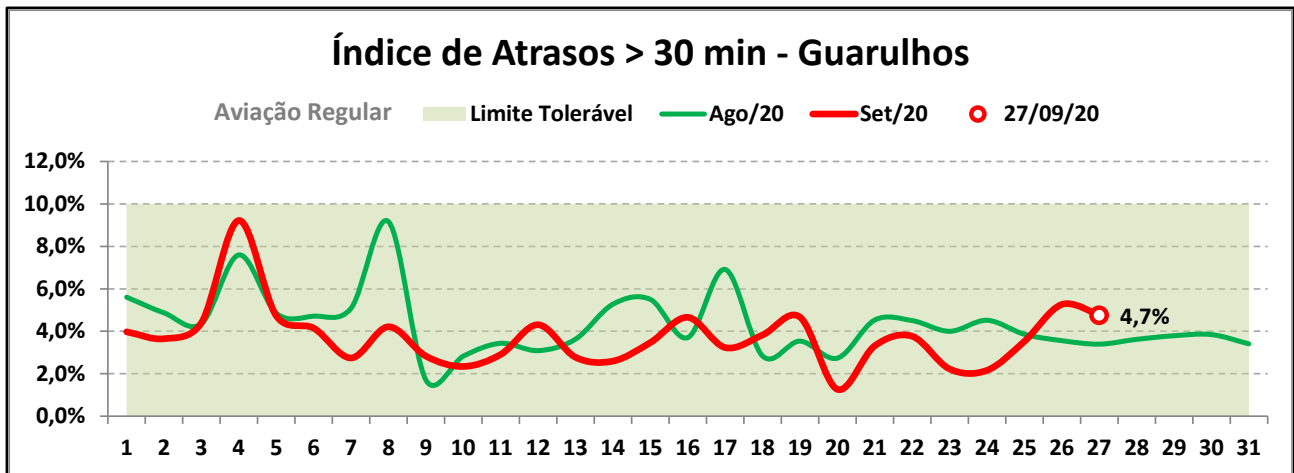


RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	42 ▼	2,4% ▼
1º GOL	28 ▼	0,0% ▼
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ▼
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

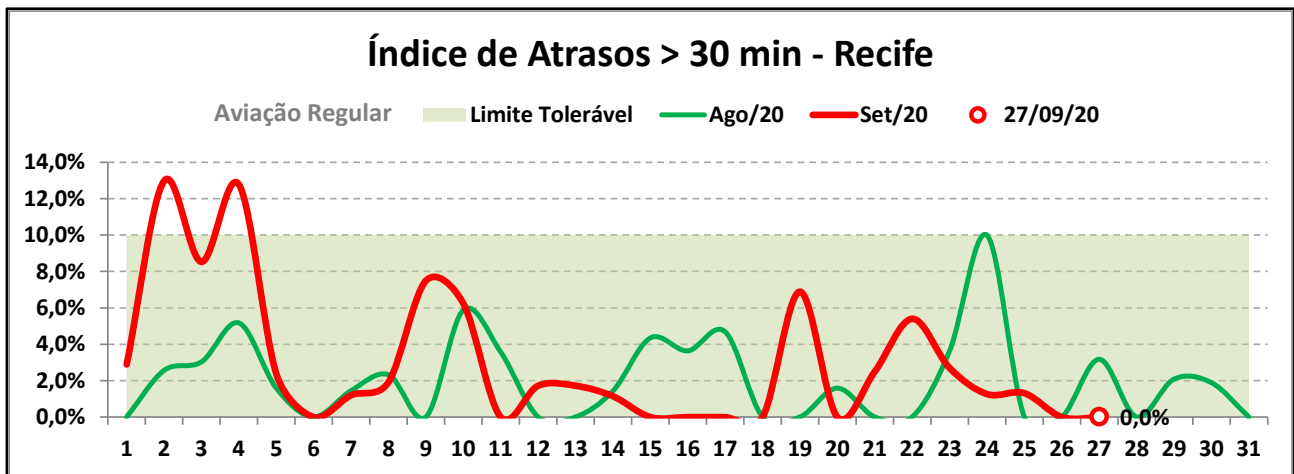


RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	316 ▲	4,7% ▲
1º TAM	136 ▼	1,5% ▲
2º GOL	128 ▲	4,7% ▲
3º AZUL	17 ▼	5,9% ▲
4º LAN-CHILE	3 ▲	33,3% ▲
5º PASSAREDO	3 ■	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

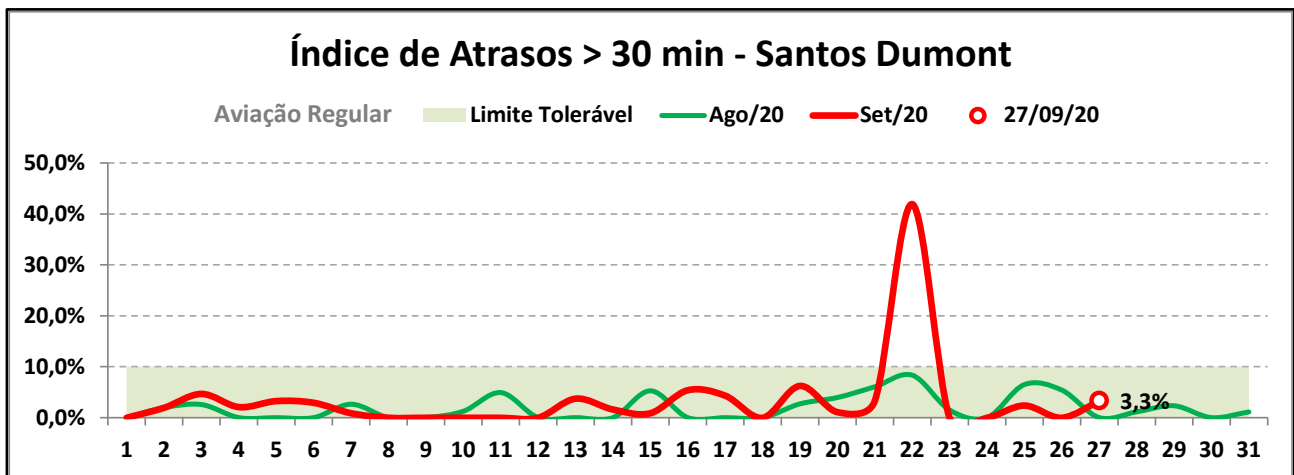


RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	62 ▲	0,0% ■
1º AZUL	37 ▼	0,0% ■
2º GOL	17 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	90 ■	3,3% ▲
1º GOL	31 ■	0,0% ■
2º TAM	30 ■	6,7% ▲
3º AZUL	27 ■	3,7% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

