



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 26



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: DEP suspensas devido alvo primário não identificado e sem altimetria em voo paralelo à RWY 09L, das 11:58 às 12:02.	05 voos da GOL aguardaram para DEP.
SBSL: impraticável, incêndio na ponte do finger 01 durante o embarque do TAM3419, não houve vítimas ou danos às ACFT, das 19:40 às 20:10.	TAM3419 e PP-MCG aguardaram para DEP.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

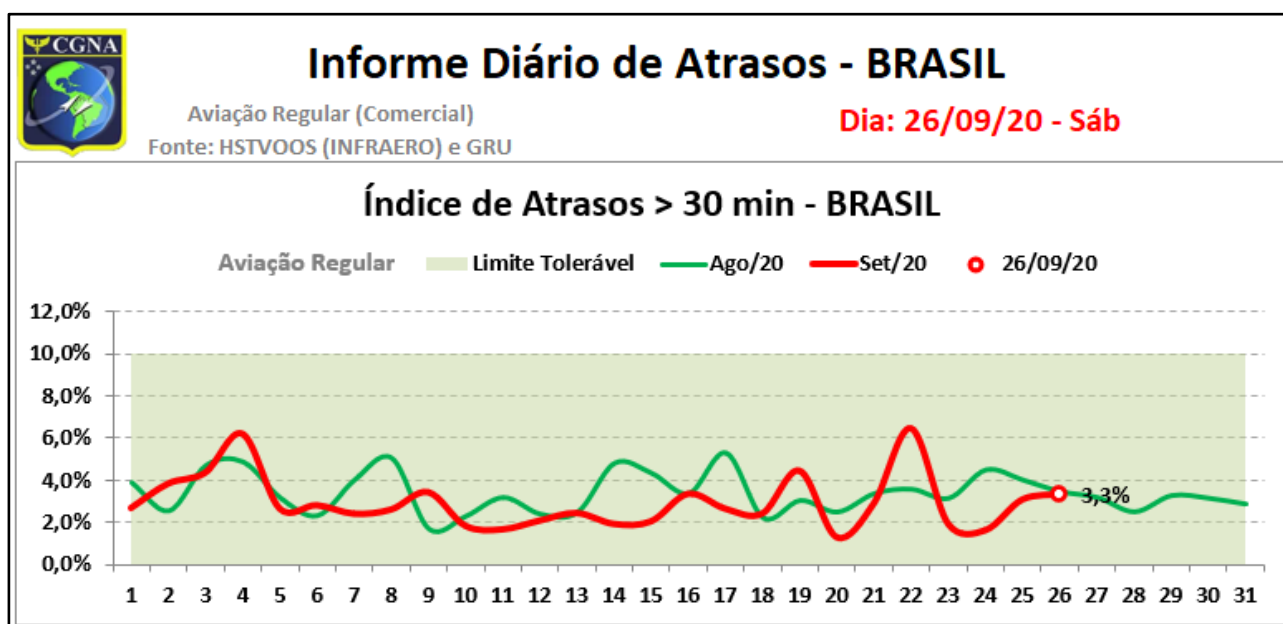
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

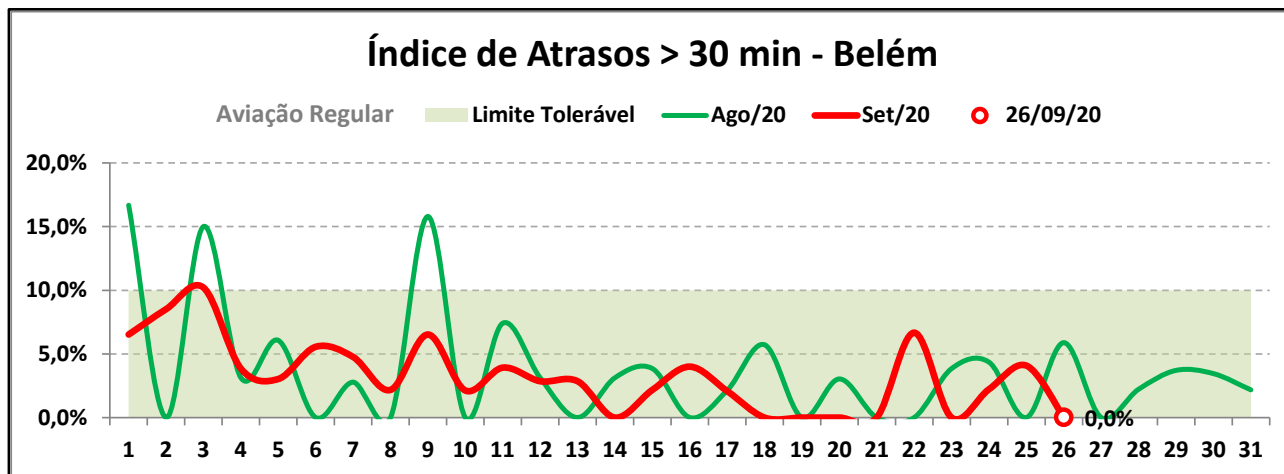
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 26/09/20 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)		Dia: 26/09/20 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	760 ▲	3,3% ▼		BRASIL	760 ▲	3,3% ▼	
1º Guarulhos	247 ▼	5,3% ▲		1º TAM	266 ▲	3,0% ▲	
2º Recife	59 ▲	0,0% ▼		2º AZUL	217 ▼	2,3% ▼	
3º Santos Dumont	49 ▲	0,0% ▼		3º GOL	200 ▼	0,0% ▼	
4º Confins	45 ▲	0,0% ▫		4º PASSAREDO	7 ▲	0,0% ▫	
5º Congonhas	41 ▲	0,0% ▼		5º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ▼	
6º Galeão	38 ▲	2,6% ▼		6º UNITED AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫	
7º Belém	35 ▫	0,0% ▫		7º TURKISH AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫	
8º Manaus	33 ▲	15,2% ▲		8º LAN-CHILE	3 ▲	33,3% ▲	
9º Cuiabá	20 ▼	5,0% ▼		9º American Airlines	2 ▫	0,0% ▫	
10º Curitiba	19 ▼	0,0% ▫		10º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫	
11º Maceió - AL	18 ▫	0,0% ▫		11º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫	
12º São Gonçalo A.	14 ▲	0,0% ▫		12º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫	
13º Goiânia	13 ▲	0,0% ▫		13º QATAR	2 ▫	0,0% ▫	
14º São Luis	13 ▫	0,0% ▼		14º AVIANCA - AVA	2 ▲	50,0% ▲	
15º Campo Grande	11 ▫	0,0% ▫		15º BRITISH AIRWAYS	2 ▫	0,0% ▫	
16º Uberlândia	11 ▲	9,1% ▲		16º AIR EUROPA	2 ▫	0,0% ▫	
17º Aracaju - SE	11 ▲	0,0% ▫		17º LAN CARGO	2 ▫	##### ▲	
18º João Pessoa	10 ▫	0,0% ▫		18º EMIRATES AIRLINES	1 ▫	0,0% ▫	
19º Navegantes	8 ▫	37,5% ▲		19º SWISS	1 ▫	##### ▫	
20º Teresina	7 ▫	0,0% ▼		20º BRA	1 ▲	0,0% ▫	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

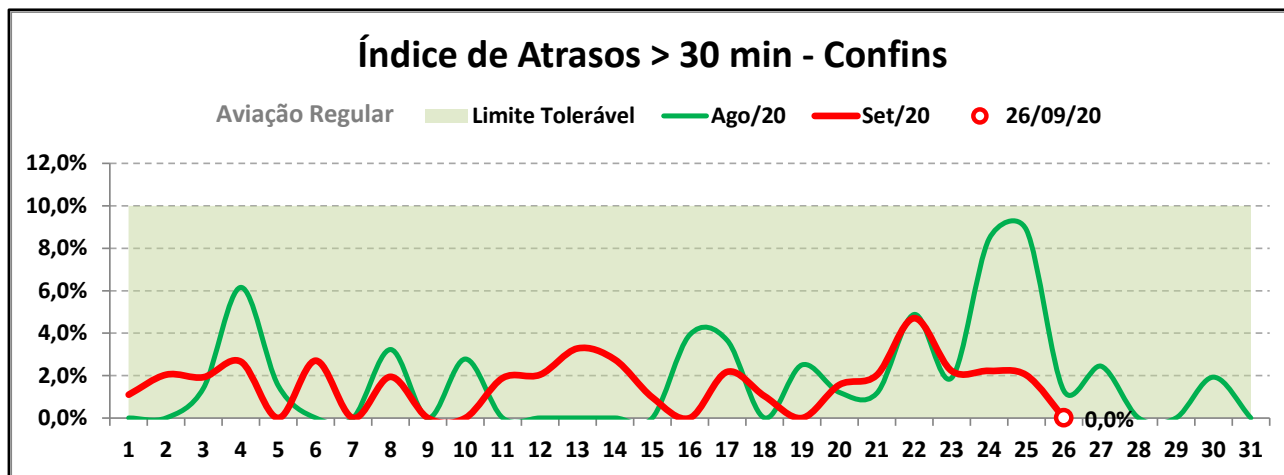


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	35 ▣	0,0% ▣
1º AZUL	20 ▣	0,0% ▣
2º GOL	9 ▣	0,0% ▣
3º TAM	6 ▣	0,0% ▣

Confins (SBCF/CNF)

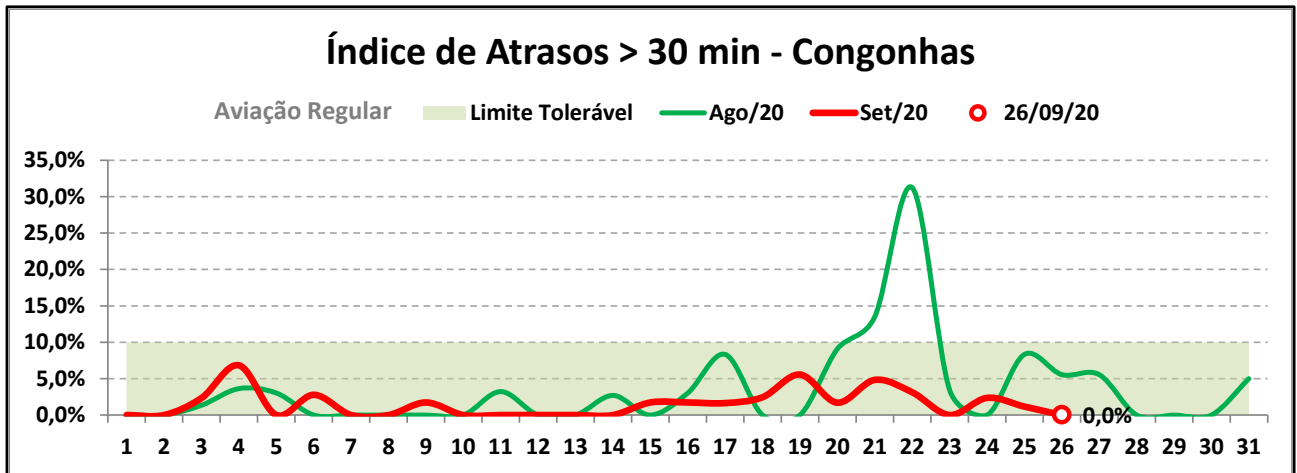


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	45 ▲	0,0% ▣
1º AZUL	29 ▣	0,0% ▣
2º TAM	12 ▲	0,0% ▣
3º GOL	4 ▣	0,0% ▣

Congonhas (SBSP/CGH)



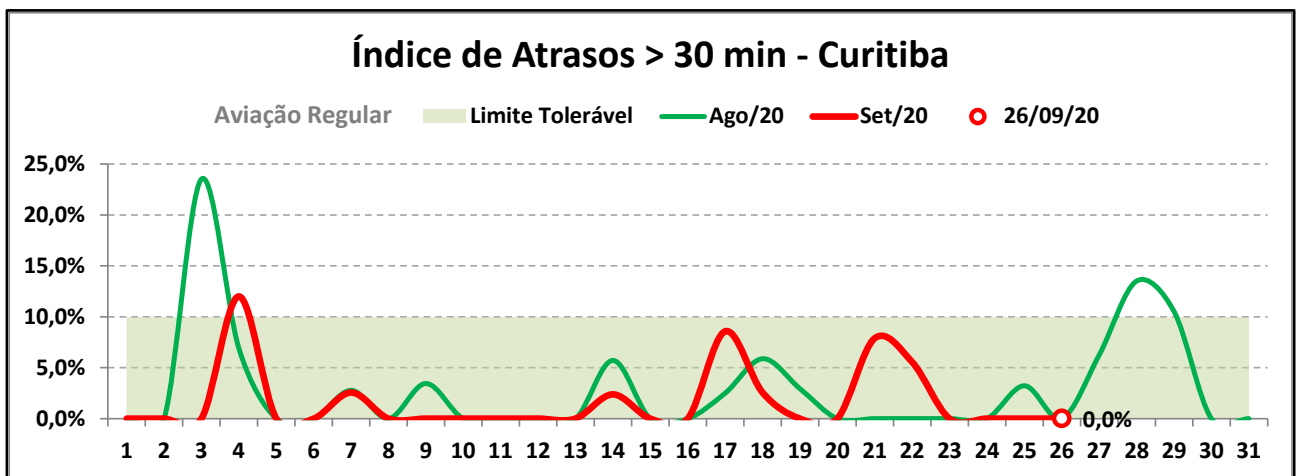
RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular Movimentos Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
Congonhas	41 ▲	0,0% ▼
1º TAM	26 ▲	0,0% ■
2º AZUL	11 ▲	0,0% ▼
3º GOL	4 ■	0,0% ▼

Curitiba (SBCT/CWB)



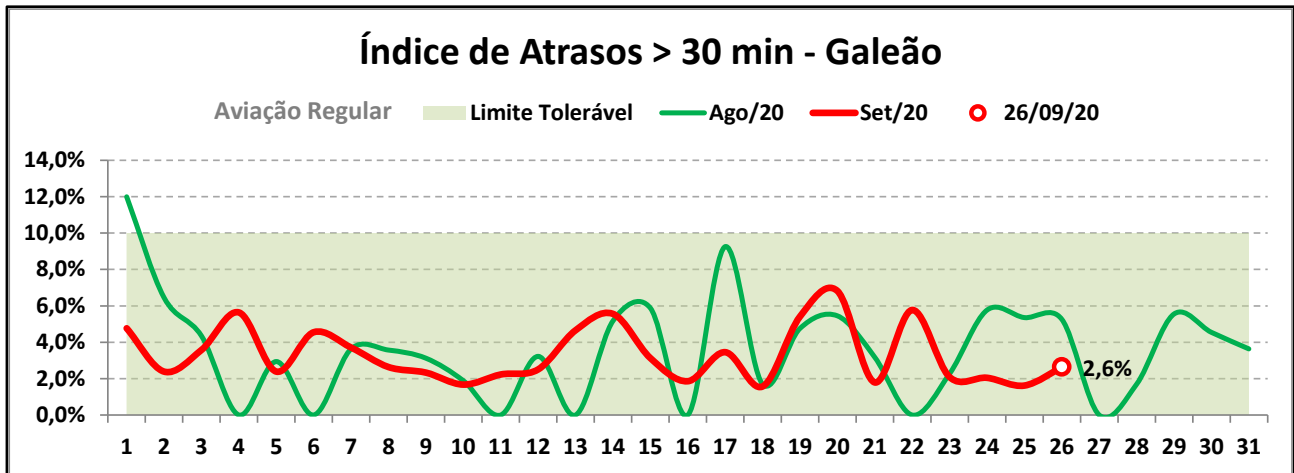
RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular Movimentos Atrasos

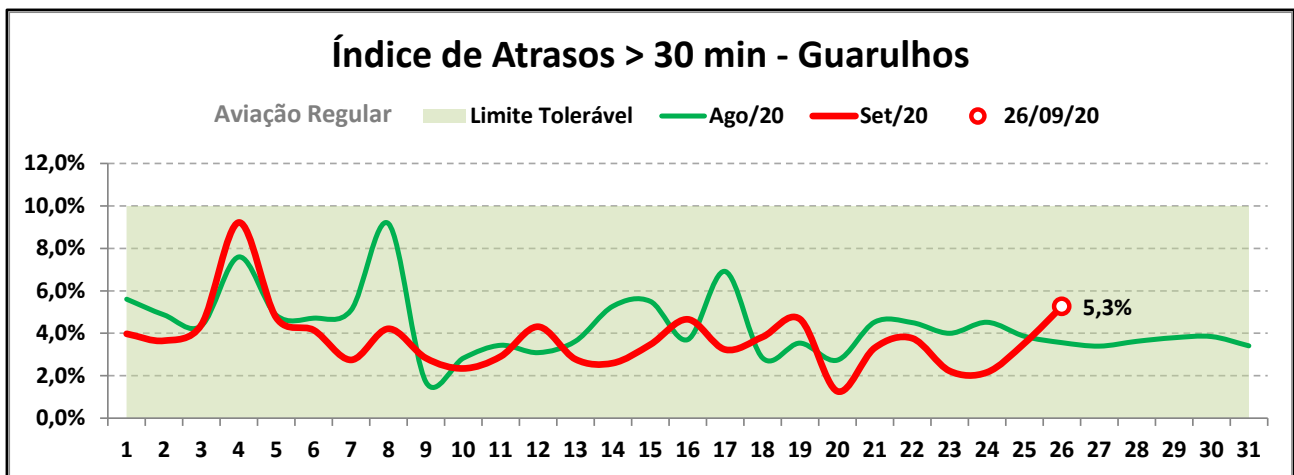
Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
Curitiba	19 ▼	0,0% ■
1º TAM	10 ■	0,0% ■
2º GOL	5 ■	0,0% ■
3º AZUL	4 ▼	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)



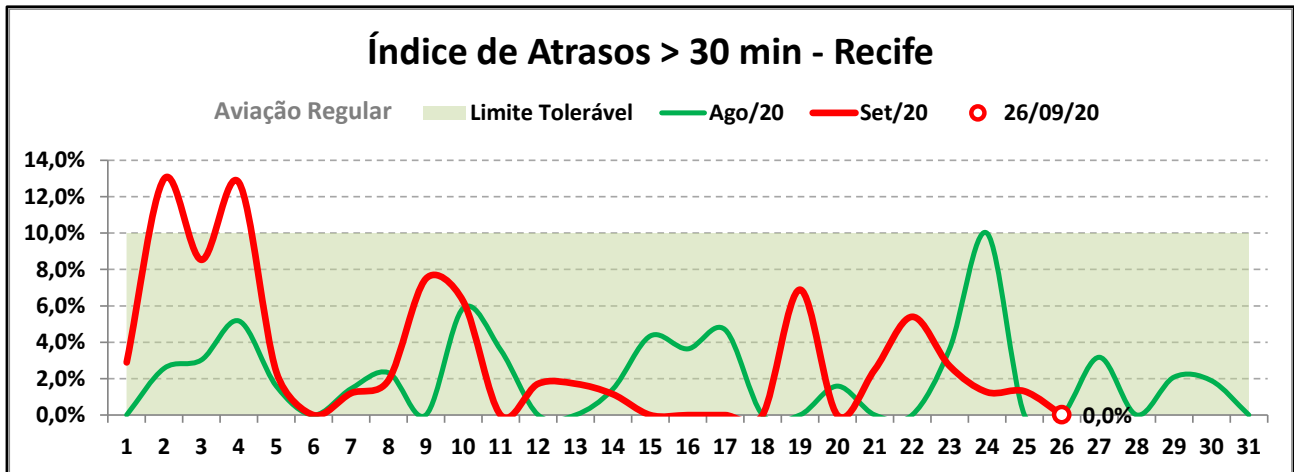
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 26/09/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	38 ▲	2,6% ▼
1º GOL	26	0,0%
2º TAM	8	12,5%
3º TAP PORTUGAL	3	0,0%
4º AZUL	1	0,0%

Guarulhos (SBGR/GRU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 26/09/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	247 ▼	5,3% ▲
1º TAM	113	3,5%
2º GOL	78	0,0%
3º AZUL	12	0,0%
4º UNITED AIRLINES	4	0,0%
5º TURKISH AIRLINES	4	0,0%

Recife (SBRF/REC)

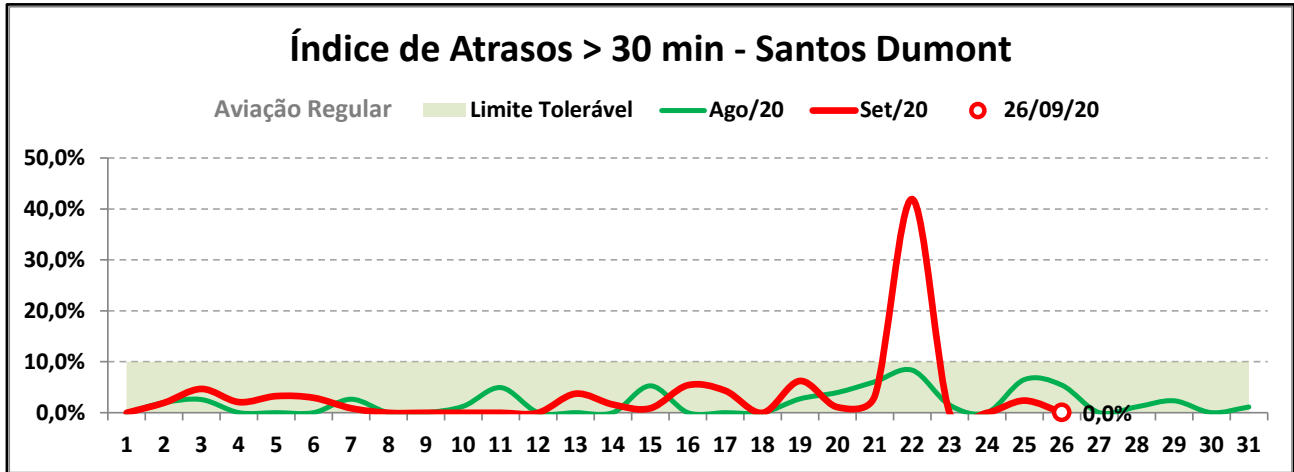


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	59 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	39 ▲	0,0% ▼
2º GOL	12	0,0%
3º TAM	8	0,0%

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	49 ▲	0,0% ▼
1º TAM	24	0,0%
2º AZUL	14 ▼	0,0% ▼
3º GOL	11 ▲	0,0% ▼

