



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 25



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: RWY impraticável devido FOD, das 12:23 às 12:39.	TAM3015 efetuou espera.
SBKP: RWY impraticável bird strike no pouso do AZU4511, das 15:17 às 15:26.	AZU4407, AZU4611, AZU4303, AZU4325 e AZU9003 efetuaram espera para pouso.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:15	19:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
23:20	23:40	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

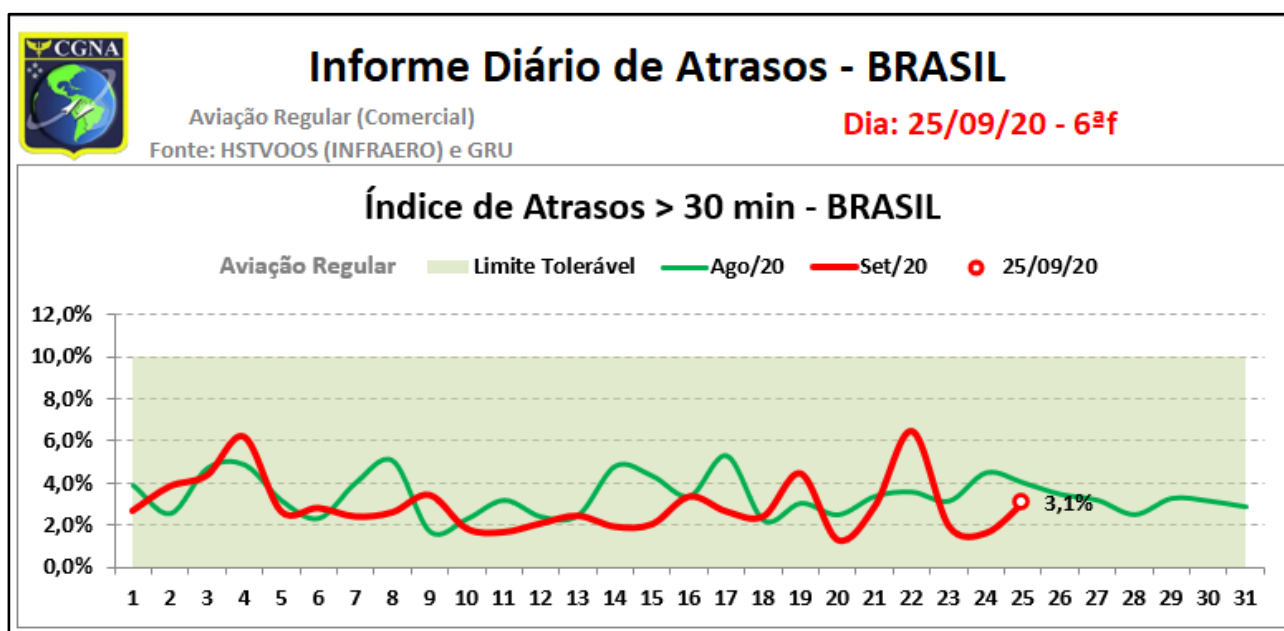
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

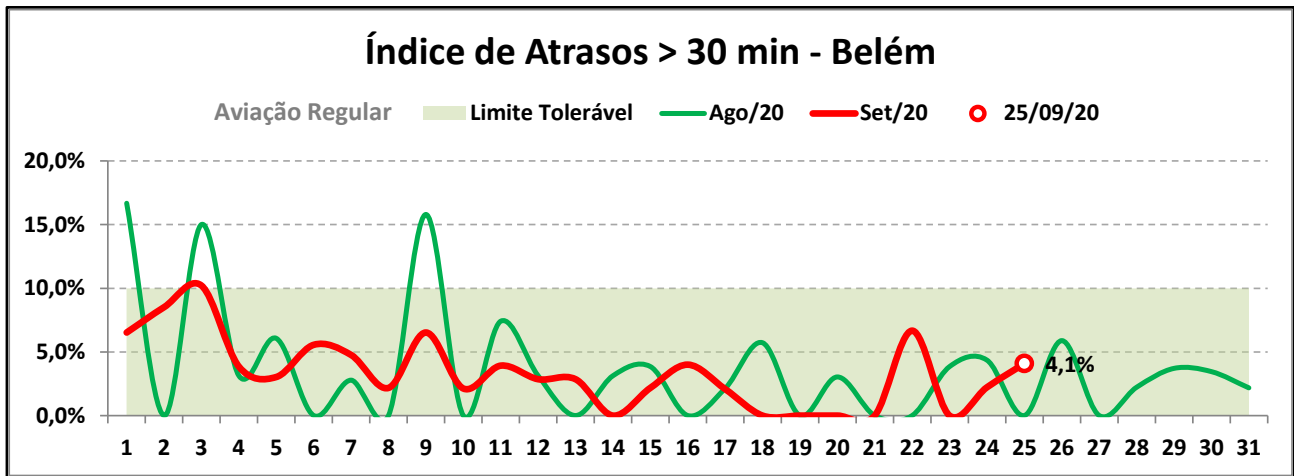
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 25/09/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)		Dia: 25/09/20 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.276 ▲	3,1% ▲		BRASIL	1.276 ▲	3,1% ▲	
1º Guarulhos	397 ▲	3,5% ▼		1º GOL	481 ▲	2,1% ▼	
2º Santos Dumont	125 ▲	2,4% ▲		2º TAM	369 ▼	1,4% ▼	
3º Confins	99 ▲	2,0% ▲		3º AZUL	323 ▲	3,7% ▲	
4º Congonhas	86 ▲	1,2% ▼		4º PASSAREDO	18 ▲	11,1% ▲	
5º Recife	76 ▲	1,3% ▲		5º TOTAL	6 ▲	16,7% ▲	
6º Galeão	62 ▼	1,6% ▲		6º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▫	
7º Belém	49 ▼	4,1% ▲		7º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫	
8º Manaus	42 ▼	9,5% ▲		8º COPA AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫	
9º Curitiba	40 ▲	0,0% ▼		9º QATAR	3 ▫	0,0% ▫	
10º Cuiabá	27 ▼	0,0% ▼		10º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫	
11º Goiânia	24 ▫	0,0% ▫		11º American Airlines	2 ▫	0,0% ▼	
12º Uberlândia	21 ▼	0,0% ▫		12º UNITED AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫	
13º São Gonçalo A.	18 ▫	5,6% ▲		13º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫	
14º São Luis	18 ▫	0,0% ▫		14º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫	
15º Navegantes	18 ▫	11,1% ▲		15º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫	
16º Maceió - AL	18 ▲	0,0% ▫		16º EMIRATES AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫	
17º Campo Grande	17 ▫	0,0% ▫		17º AIR CANADA	2 ▫	0,0% ▫	
18º João Pessoa	14 ▼	0,0% ▫		18º BRITISH AIRWAYS	2 ▫	0,0% ▫	
19º Londrina	12 ▫	16,7% ▲		19º TAAG AIRLINES	2 ▲	50,0% ▲	
20º Aracaju - SE	12 ▲	16,7% ▲		20º BOLIVIANA DE AVI.	2 ▫	#####	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

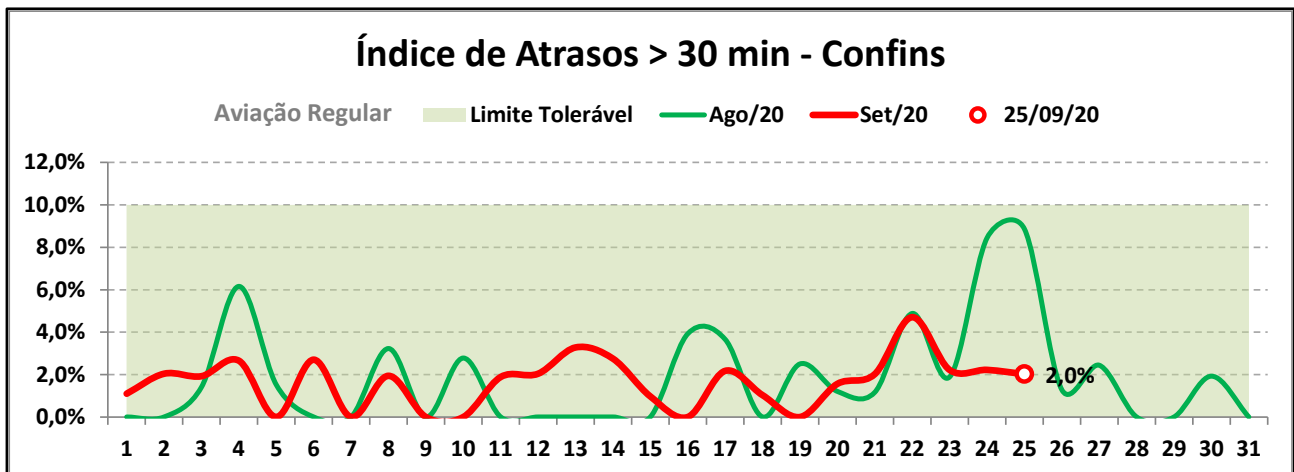


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	49 ▼	4,1% ▲
1º AZUL	22	9,1% ▲
2º GOL	17	0,0%
3º TAM	8	0,0%
4º SURINAM AIRWAY!	2	0,0%

Confins (SBCF/CNF)

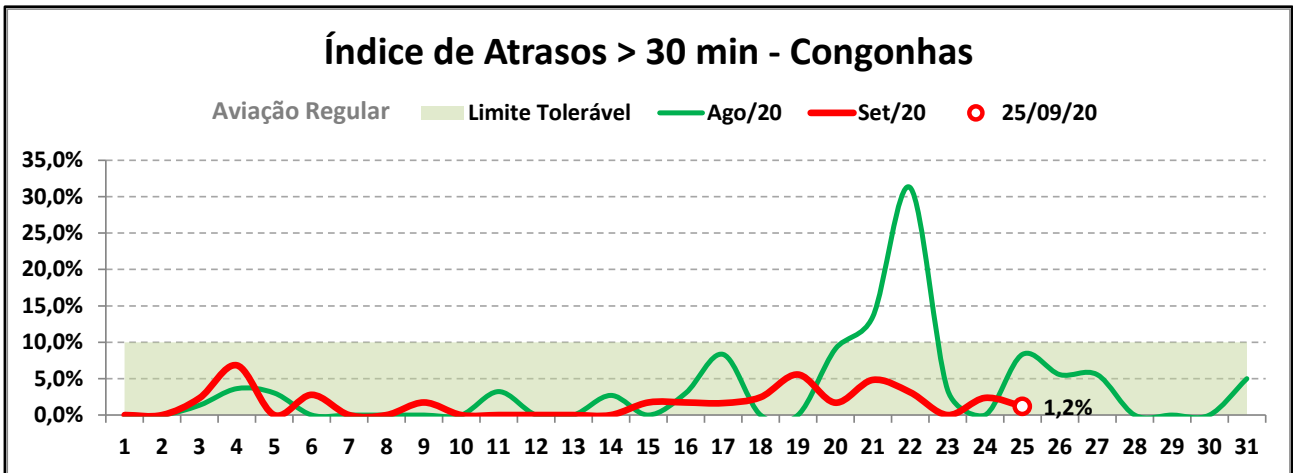


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	99 ▲	2,0% ▲
1º AZUL	62	1,6% ▲
2º GOL	23	4,3% ▲
3º TAM	13	0,0%
4º "Outros"	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

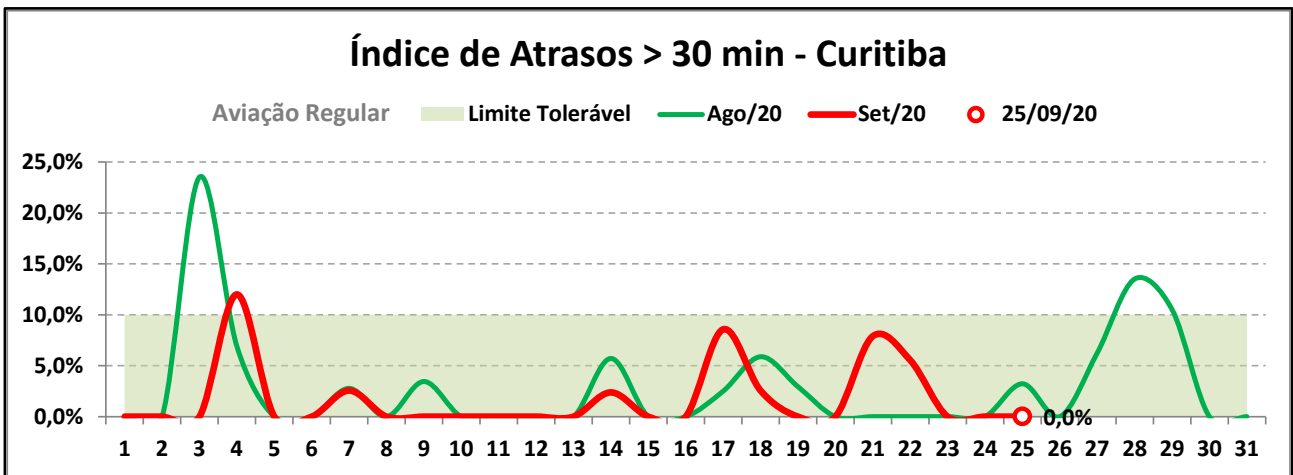


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	86 ▲	1,2% ▼
1º TAM	35 ▼	0,0% ▼
2º GOL	34 ▲	2,9% ▼
3º AZUL	16 ■	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

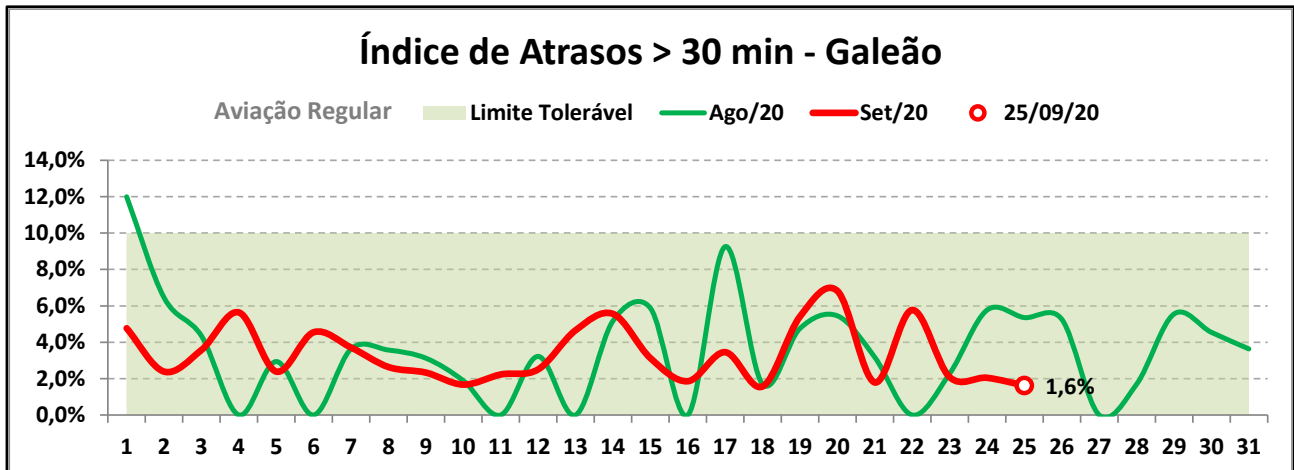


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

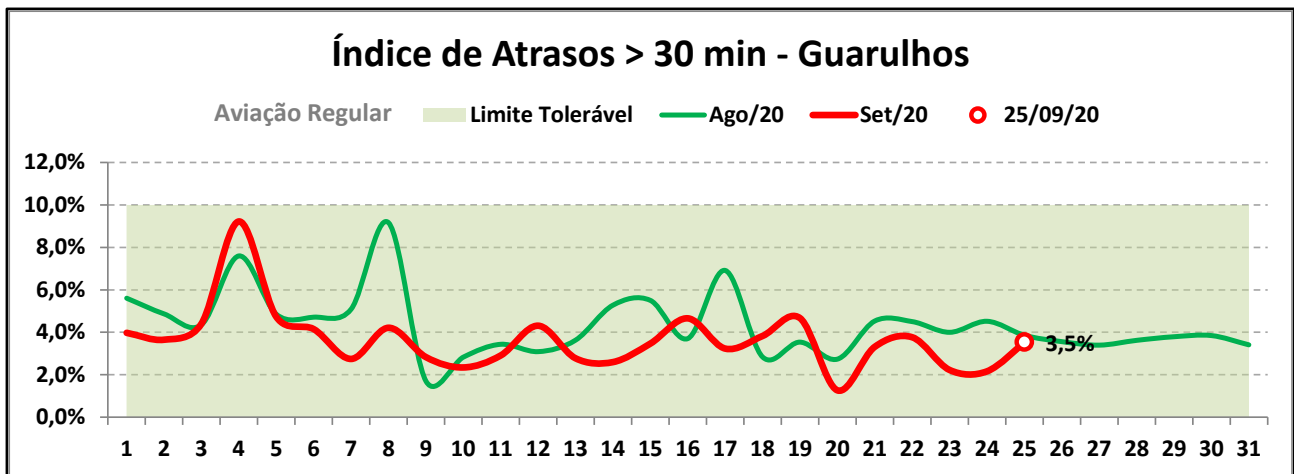
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	40 ▲	0,0% ▼
1º GOL	20 ▲	0,0% ▼
2º TAM	12 ■	0,0% ■
3º AZUL	8 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)



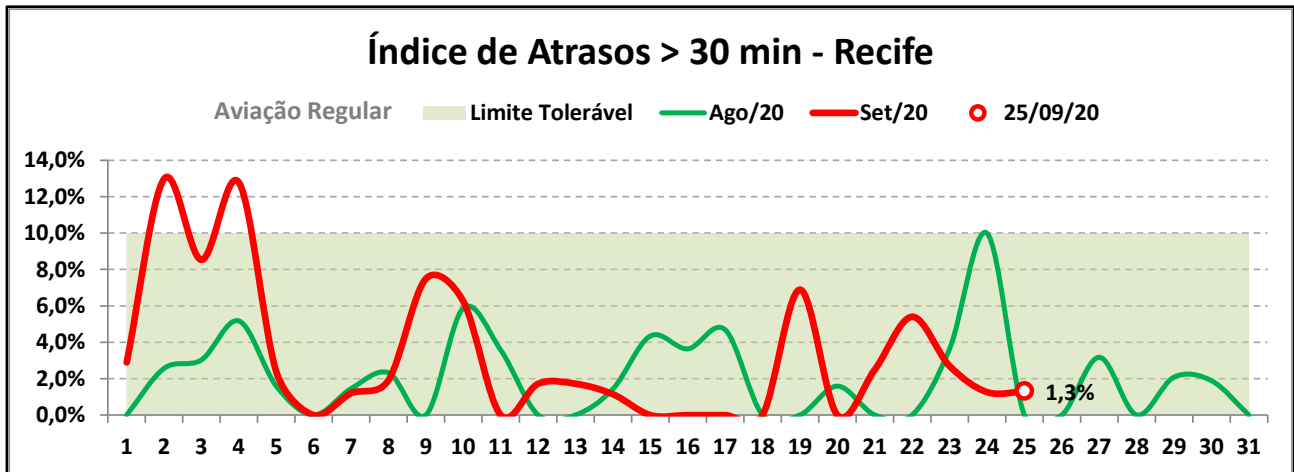
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 25/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	62 ▼	1,6% ▲
1º GOL	48 ▼	0,0%
2º TAM	8	12,5%
3º TAP PORTUGAL	2	0,0%
4º KLM AIRLINES	2	0,0%
5º AIR FRANCE	2	0,0%

Guarulhos (SBGR/GRU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 25/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	397 ▲	3,5% ▼
1º GOL	161 ▲	2,5% ▼
2º TAM	161 ▼	1,2% ▼
3º AZUL	20	0,0%
4º PASSAREDO	6 ▲	33,3% ▲
5º TOTAL	6 ▲	16,7% ▲

Recife (SBRF/REC)

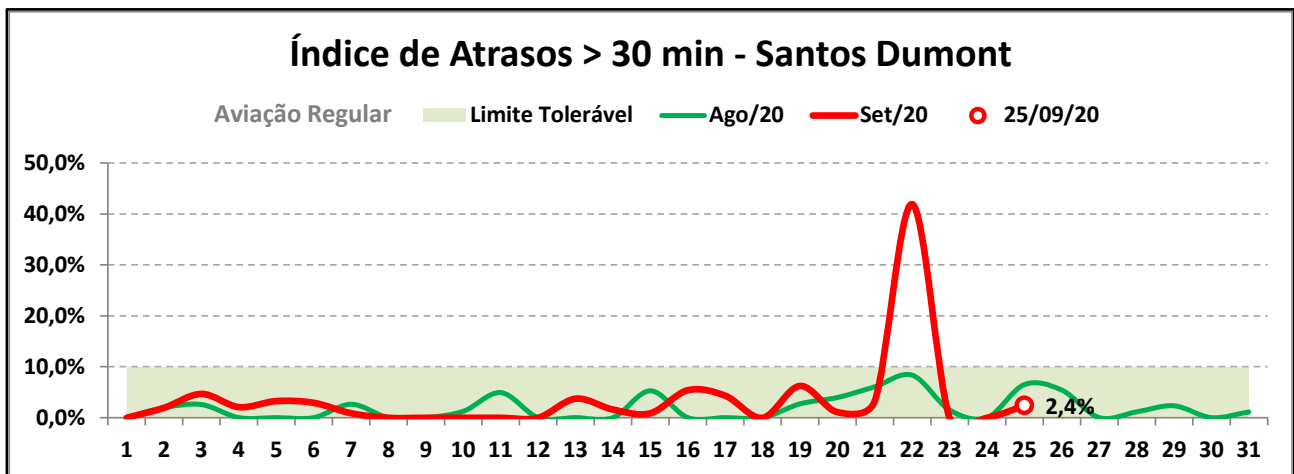


RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	76 ▲	1,3% ▲
1º AZUL	46 ■	2,2% ▲
2º GOL	22 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	125 ▲	2,4% ▲
1º GOL	54 ▲	1,9% ▲
2º TAM	36 ■	2,8% ▲
3º AZUL	33 ■	3,0% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

