



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 17



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: suspensão das operações na RWY02 devido à embarcação avistada na área de segurança das 18:21 às 18:28.	GLO1805 e GLO2270 aguardaram para decolar.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:00	18:00	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:00	18:35	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

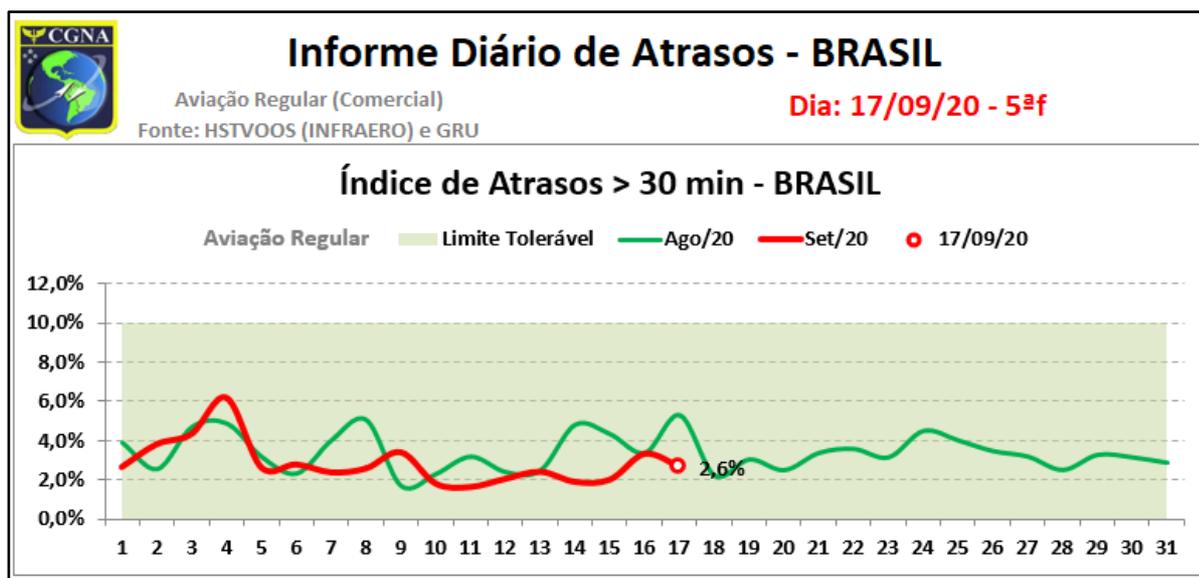
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

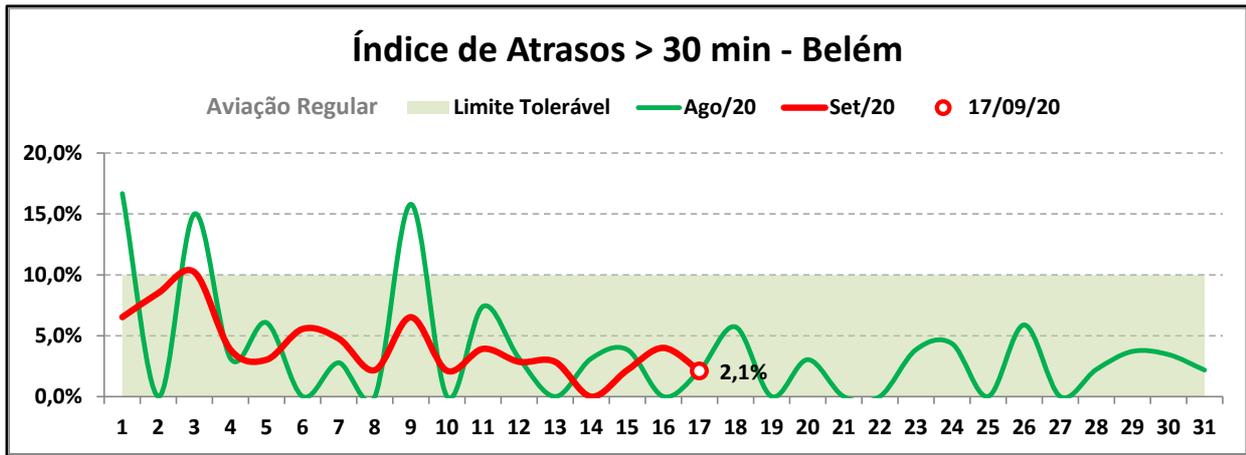
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)			Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.185 ▲	2,6% ▲	BRASIL	1.185 ▲	2,6% ▲
1º Guarulhos	371 ▲	3,2% ▲	1º GOL	439 ▲	2,3% ▲
2º Santos Dumont	115 ▲	4,3% ▲	2º TAM	338 ▼	0,3% ▼
3º Confins	92 ▼	2,2% ▲	3º AZUL	332 ▼	3,6% ▲
4º Recife	73 ▼	0,0% ▼	4º TURKISH AIRLINES	6 ▼	33,3% ▲
5º Congonhas	61 ▲	1,6% ▲	5º TAP PORTUGAL	5 ▲	0,0% ▫
6º Galeão	58 ▼	3,4% ▲	6º UNITED AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫
7º Belém	48 ▲	2,1% ▼	7º PASSAREDO	4 ▼	0,0% ▫
8º Manaus	39 ▼	0,0% ▫	8º QATAR	4 ▼	0,0% ▫
9º Curitiba	35 ▼	8,6% ▲	9º TOTAL	4 ▼	0,0% ▫
10º Cuiabá	31 ▼	6,5% ▲	10º Aerolineas Argentin	3 ▲	33,3% ▲
11º Goiânia	29 ▲	0,0% ▼	11º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	0,0% ▫
12º Navegantes	19 ▲	0,0% ▫	12º American Airlines	2 ▼	0,0% ▫
13º Campo Grande	18 ▲	0,0% ▫	13º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
14º São Luis	18 ▲	0,0% ▫	14º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ▫
15º Maceió - AL	18 ▲	0,0% ▫	15º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▫
16º Uberlândia	18 ▲	0,0% ▫	16º COPA AIRLINES	2 ▲	100,0% ▲
17º São Gonçalo A.	16 ▼	0,0% ▫	17º BRITISH AIRWAYS	2 ▼	0,0% ▫
18º Aracaju - SE	14 ▲	0,0% ▫	18º LAN-CHILE	1 ▼	0,0% ▫
19º João Pessoa	12 ▲	8,3% ▼	19º SWISS	1 ▼	0,0% ▫
20º Londrina	10 ▲	0,0% ▫	20º "Outros"	1 ▼	100,0% ▲

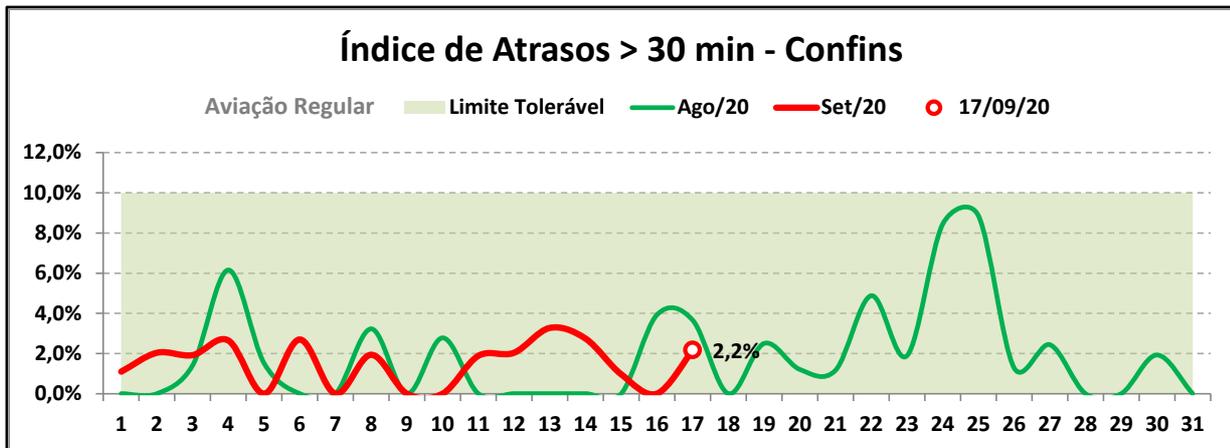
ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)



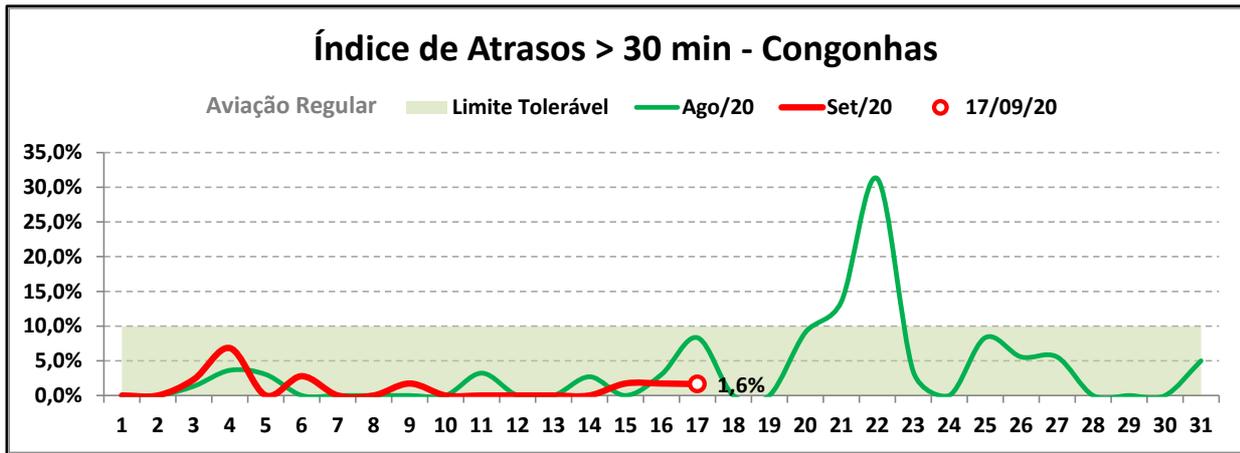
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	48 ▲	2,1% ▼
1º AZUL	22 ▼	0,0% ■
2º GOL	18 ▲	5,6% ▼
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	92 ▼	2,2% ▲
1º AZUL	62 ▼	1,6% ▲
2º GOL	16 ▲	0,0% ■
3º TAM	12 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■
5º "Outros"	1 ■	100,0% ▲

Congonhas (SBSP/CGH)

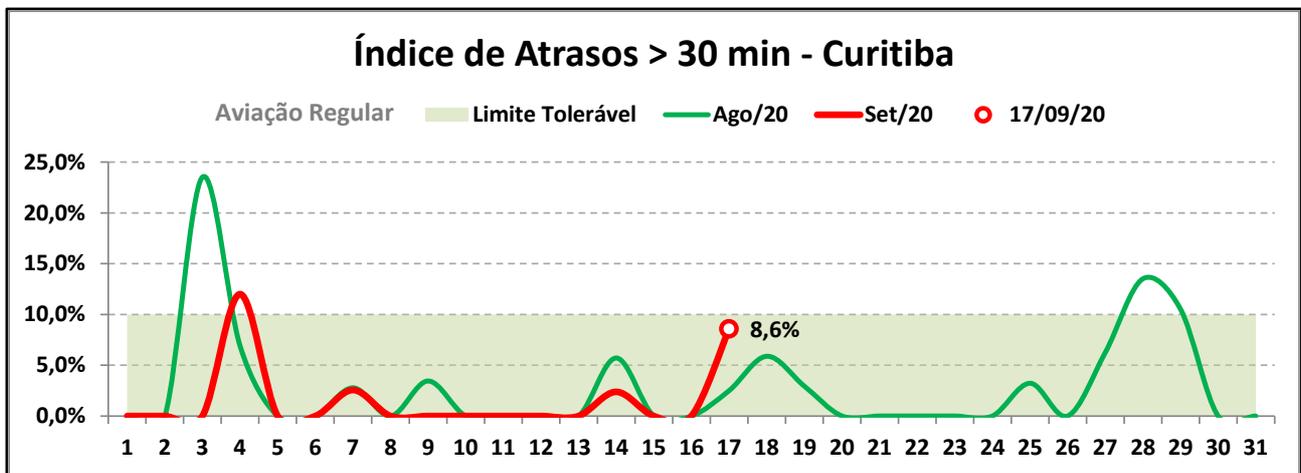


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	61 ▲	1,6% ▲
1º TAM	34 ▲	0,0% ■
2º AZUL	16 ■	0,0% ■
3º GOL	10 ■	10,0% ▲
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

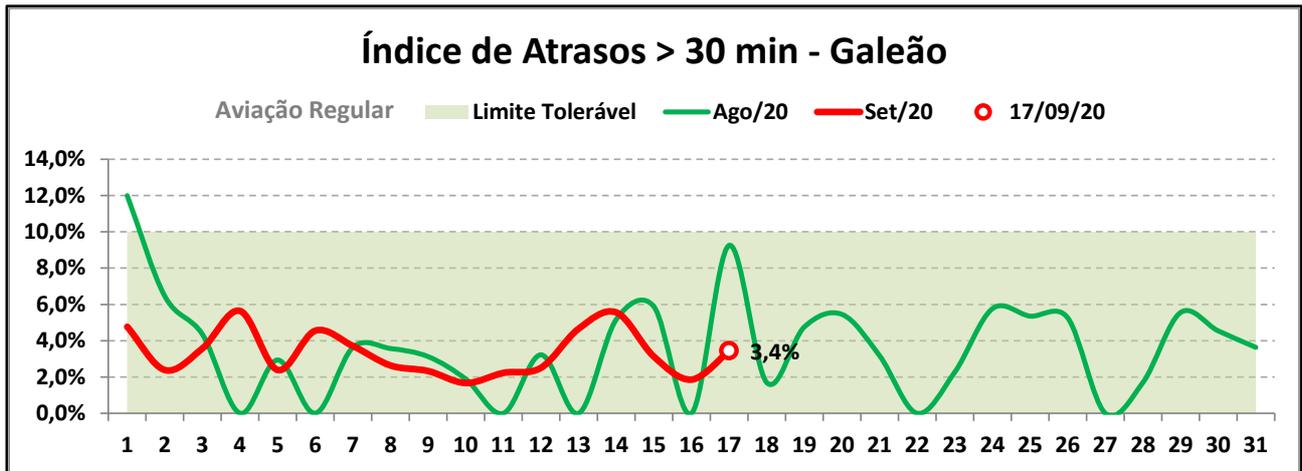


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	35 ▼	8,6% ▲
1º GOL	16 ▲	6,3% ▲
2º TAM	12 ▼	0,0% ■
3º AZUL	7 ▼	28,6% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

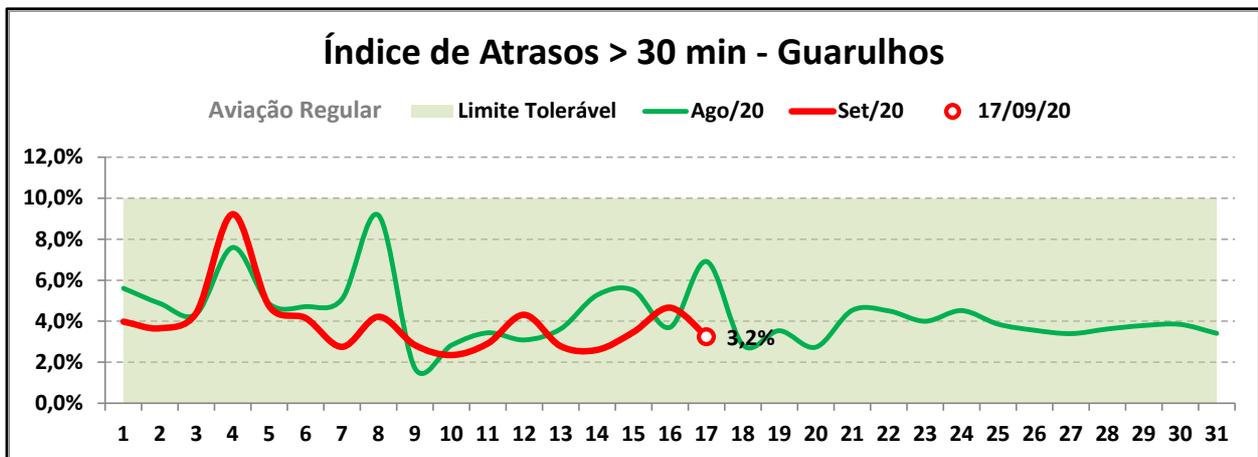


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	58 ▼	3,4% ▲
1º GOL	50 ▼	2,0% ▲
2º TAM	8	12,5%

Guarulhos (SBGR/GRU)

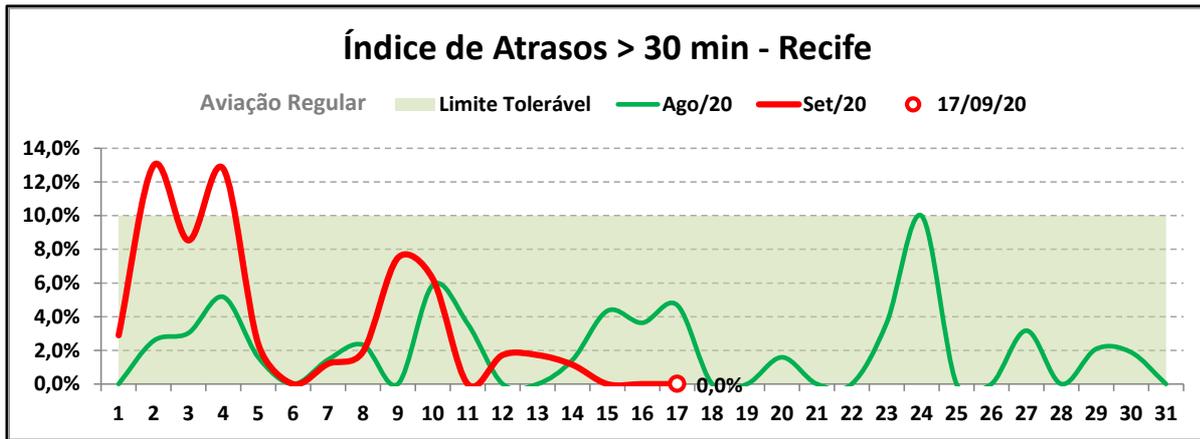


RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

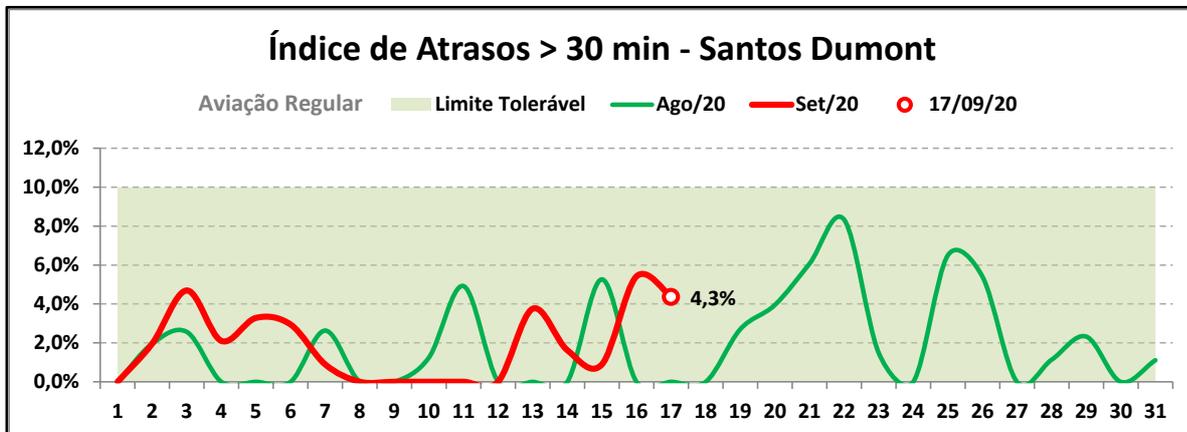
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	371 ▲	3,2% ▲
1º GOL	164 ▲	1,2% ▲
2º TAM	140 ▼	0,0% ▼
3º AZUL	20 ▼	15,0% ▲
4º TURKISH AIRLINES	6	33,3% ▲
5º UNITED AIRLINES	4	0,0%

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	73 ▼	0,0% ▼
1º AZUL	47 ▼	0,0% ▼
2º GOL	16 ▲	0,0% ▢
3º TAM	8 ▢	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0% ▢

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 17/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	115 ▲	4,3% ▲
1º GOL	43 ▢	4,7% ▲
2º TAM	36 ▲	0,0% ▢
3º AZUL	36 ▢	8,3% ▲

