



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 15



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades.

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: RWY20 impraticável devido FOD, das 10:30 às 10:34.	GLO1002 e GLO2265 efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível.

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

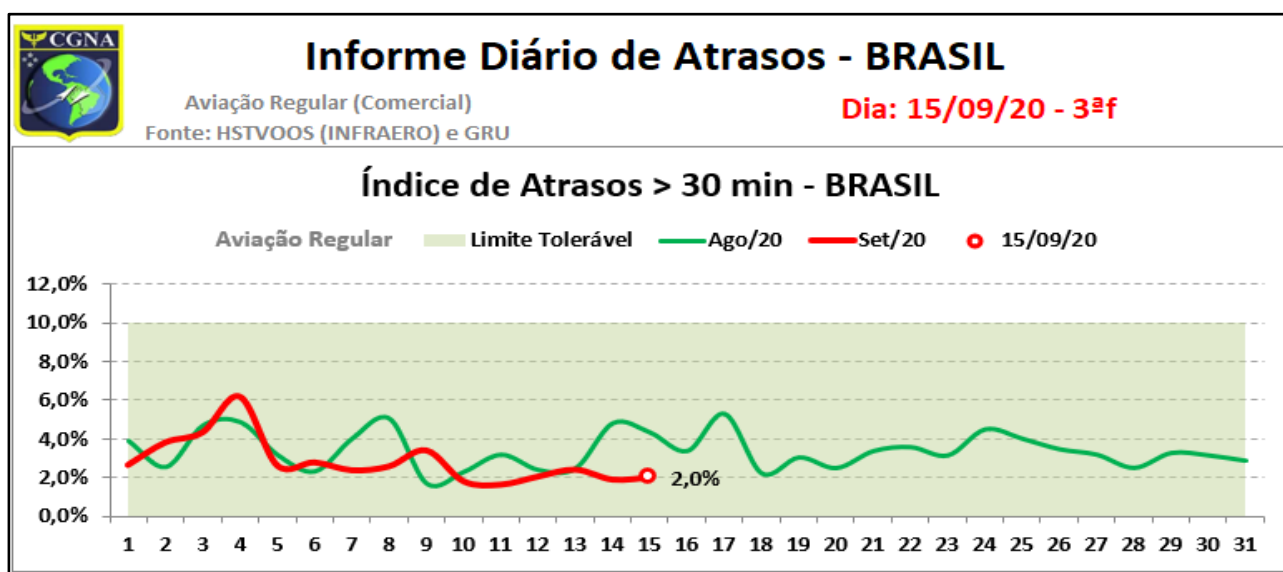
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

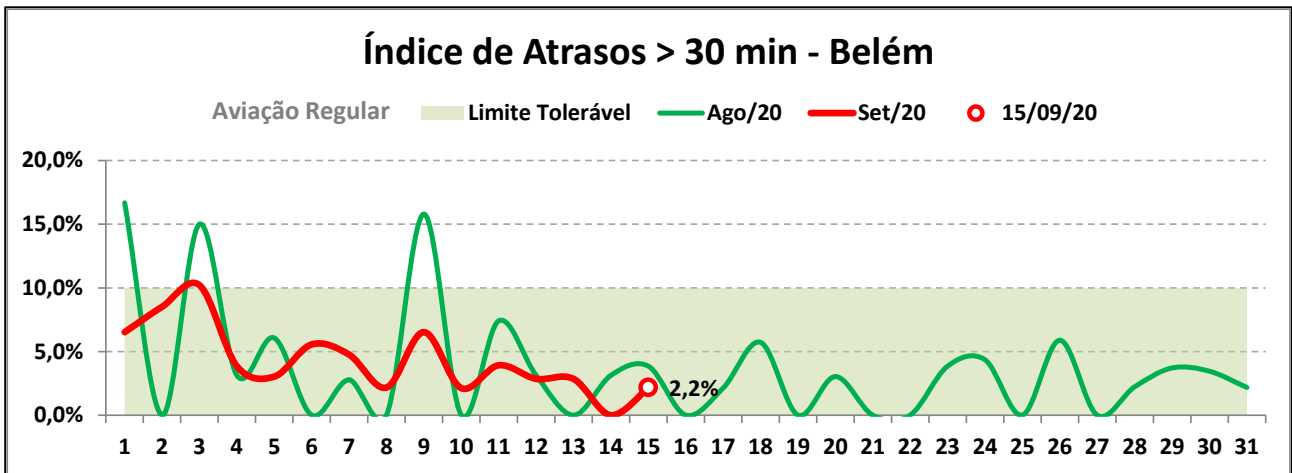
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 15/09/20 - 3ºf (Comparado à 3ºf anterior)			Dia: 15/09/20 - 3ºf (Comparado à 3ºf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.191</b>	<b>2,0%</b>	<b>BRASIL</b>	<b>1.191</b>	<b>2,0%</b>
1º Guarulhos	346	3,5%	1º GOL	404	1,5%
2º Santos Dumont	113	0,9%	2º AZUL	397	0,3%
3º Confins	103	1,0%	3º TAM	319	1,9%
4º Recife	81	0,0%	4º TAP PORTUGAL	4	0,0%
5º Galeão	64	3,1%	5º KLM AIRLINES	4	0,0%
6º Congonhas	58	1,7%	6º TOTAL	4	25,0%
7º Belém	46	2,2%	7º PASSAREDO	3	0,0%
8º Curitiba	42	0,0%	8º LUFTHANSA	3	33,3%
9º Manaus	39	5,1%	9º QATAR	3	66,7%
10º Cuiabá	35	5,7%	10º DELTA AIR LINES	2	50,0%
11º Goiânia	27	0,0%	11º American Airlines	2	0,0%
12º São Luis	20	0,0%	12º UNITED AIRLINES	2	0,0%
13º Campo Grande	19	0,0%	13º AIR FRANCE	2	0,0%
14º Uberlândia	17	0,0%	14º AEROMEXICO	2	0,0%
15º São Gonçalo A.	16	12,5%	15º EMIRATES AIRLINES	2	0,0%
16º Navegantes	14	0,0%	16º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%
17º Maceió - AL	14	0,0%	17º AIR EUROPA	2	0,0%
18º Teresina	14	0,0%	18º LAN CARGO	2	#####
19º João Pessoa	13	0,0%	19º LAN-CHILE	1	0,0%
20º Londrina	12	0,0%	20º SWISS	1	0,0%

**ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:**

**Belém (SBBE/BEL)**

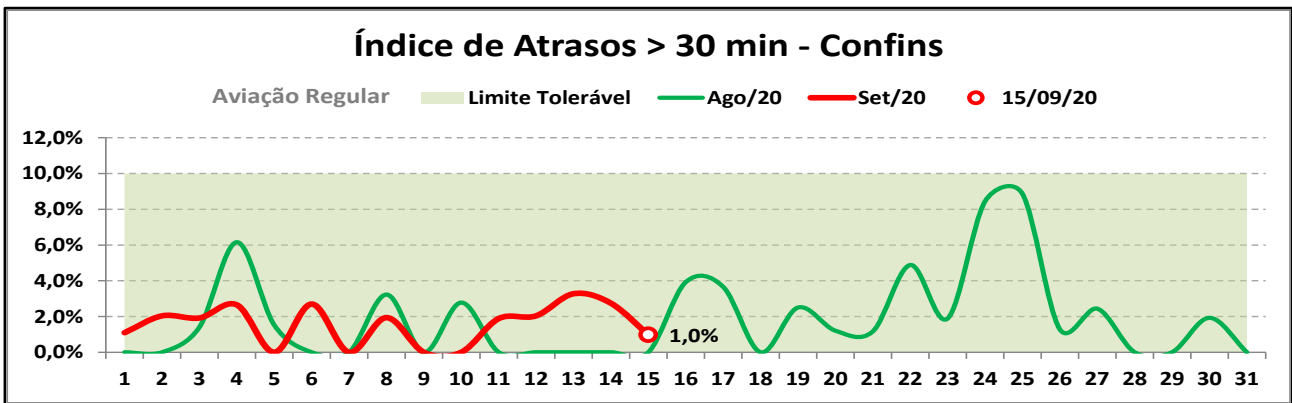


**RANKING por Cia Aérea**

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>46</b> ▢	<b>2,2%</b> ▢
1º AZUL	25 ▲	0,0% ▼
2º GOL	13 ▼	7,7% ▲
3º TAM	8 ▢	0,0% ▢

**Confins (SBCF/CNF)**

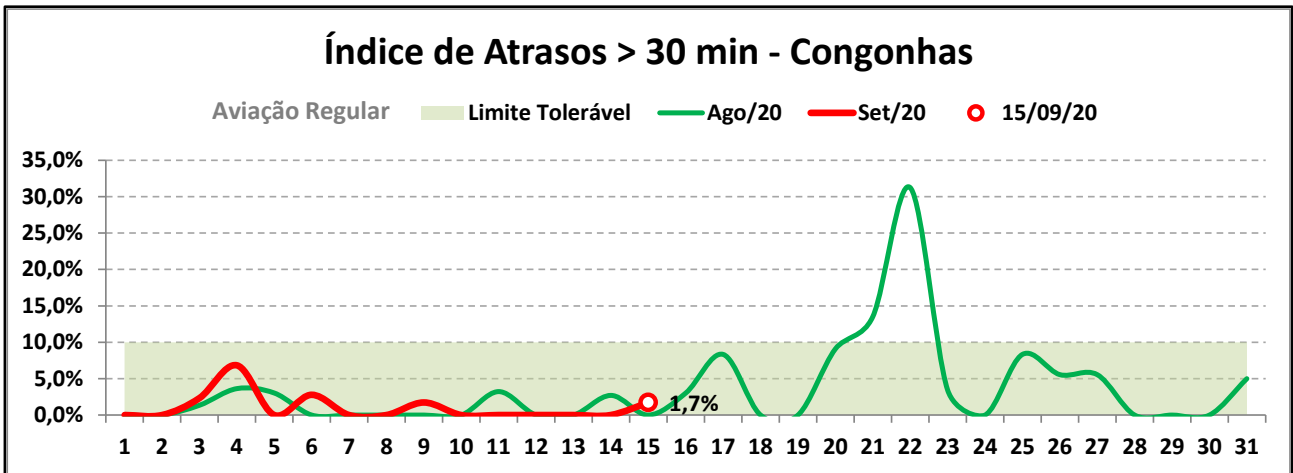


**RANKING por Cia Aérea**

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>103</b> ▢	<b>1,0%</b> ▼
1º AZUL	77 ▲	0,0% ▼
2º GOL	14 ▼	0,0% ▢
3º TAM	12 ▢	8,3% ▲

## Congonhas (SBSP/CGH)

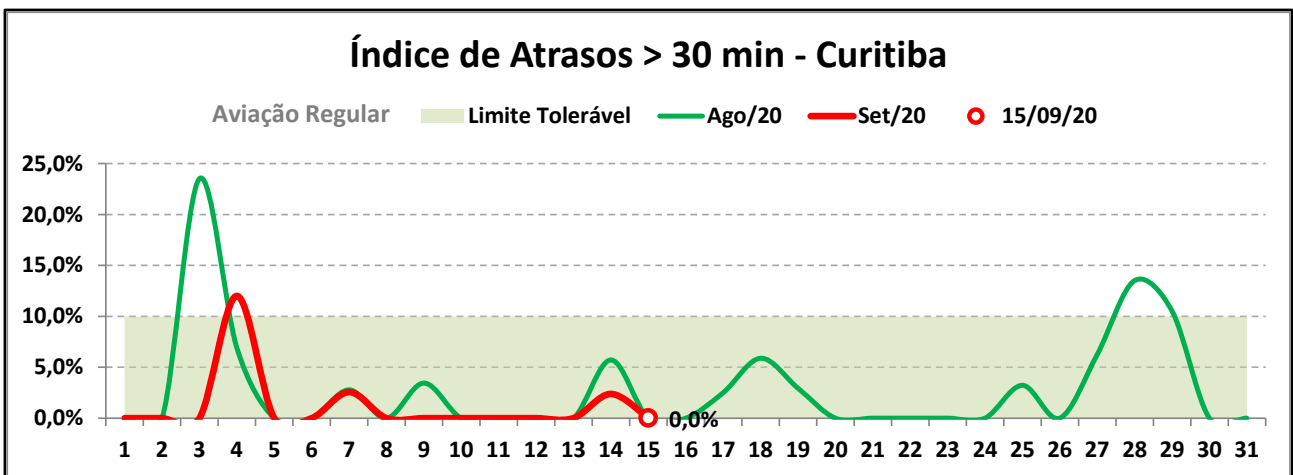


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>58</b> ▼	<b>1,7%</b> ▲
1º TAM	30	3,3% ▲
2º AZUL	18	0,0%
3º GOL	10	0,0%

## Curitiba (SBCT/CWB)

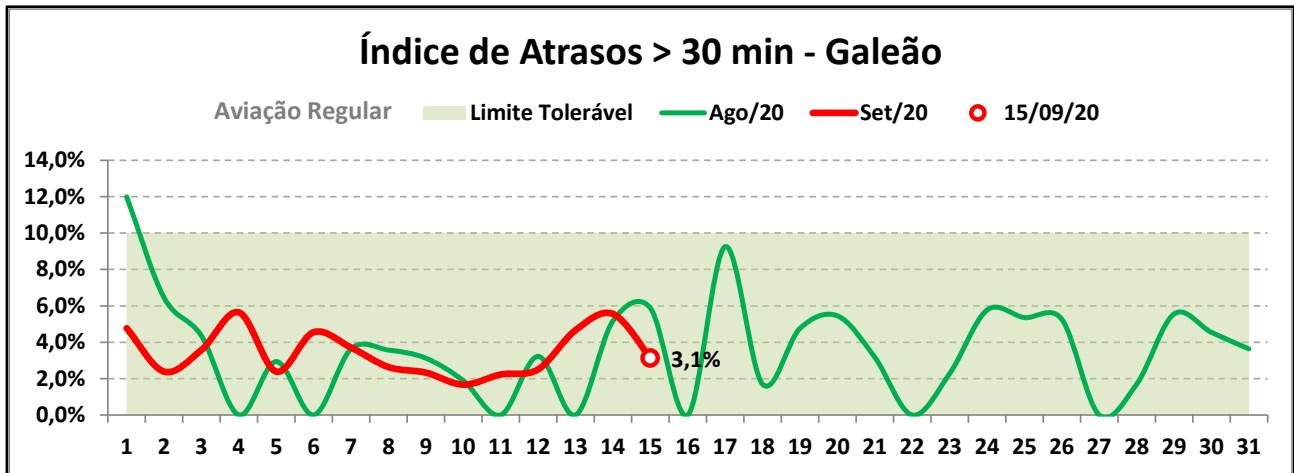


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>42</b> ▲	<b>0,0%</b> ■
1º AZUL	17	0,0%
2º GOL	13	0,0%
3º TAM	12	0,0%

## Galeão (SBGL/GIG)

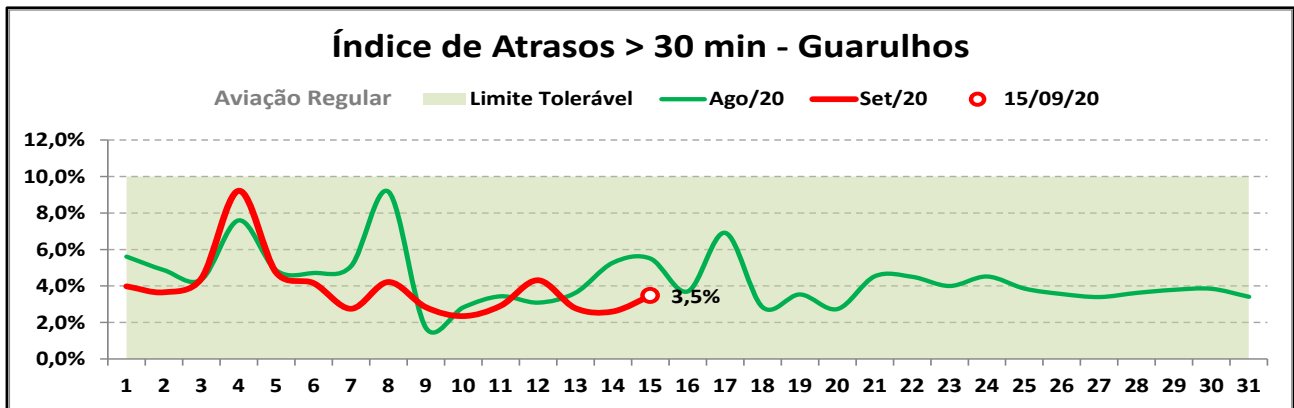


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>64</b> ▼	<b>3,1%</b> ▲
1º GOL	50 ▼	2,0% ▲
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

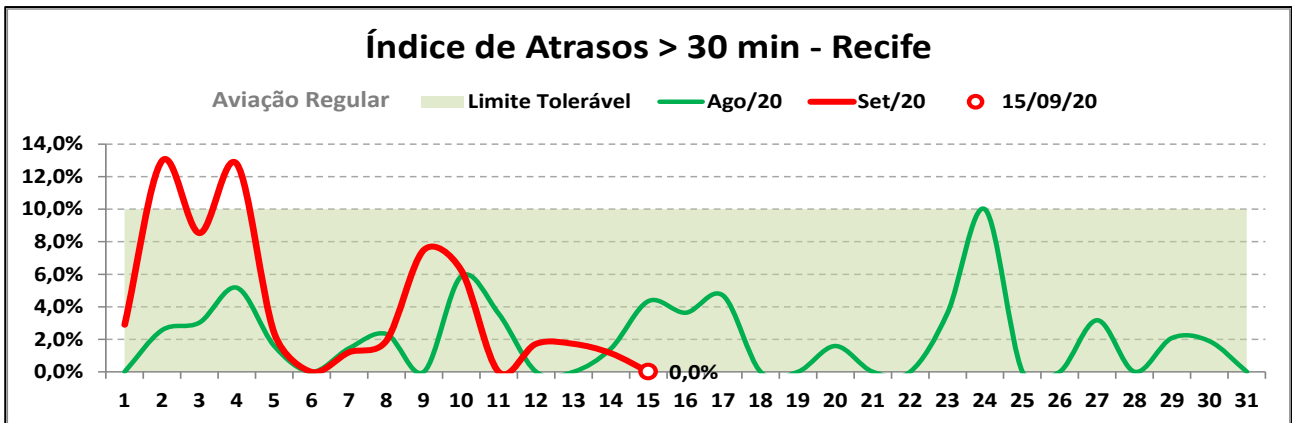


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>346</b> ▼	<b>3,5%</b> ▼
1º GOL	148 ▼	1,4% ▼
2º TAM	133 ▼	0,8% ▲
3º AZUL	25 ▲	0,0% ■
4º TOTAL	4 ▲	25,0% ▲
5º LUFTHANSA	3 ■	33,3% ■

## Recife (SBRF/REC)

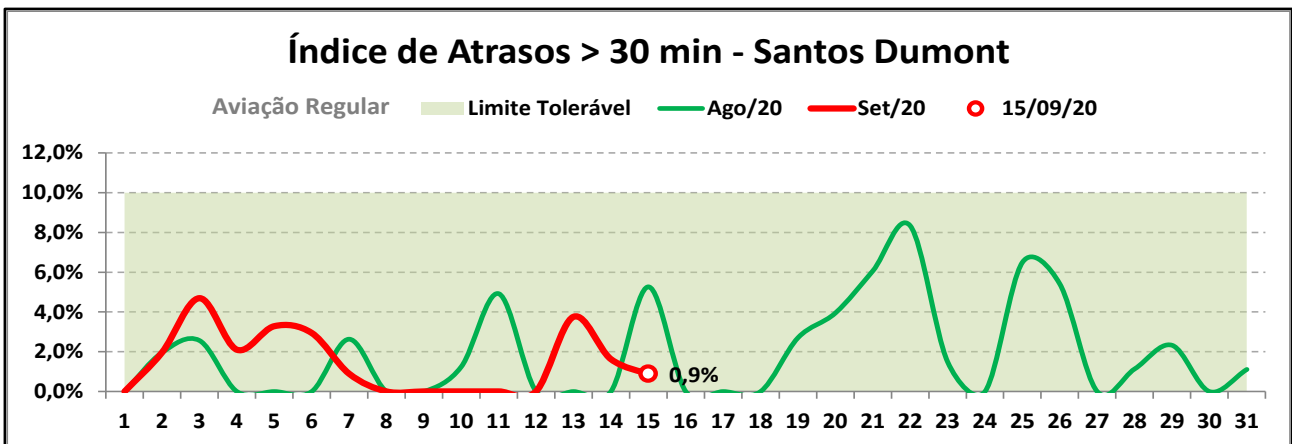


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>81</b> ▼	<b>0,0%</b> ▼
1º AZUL	57 ▼	0,0% ▼
2º GOL	16 ▼	0,0% ▫
3º TAM	8 ▫	0,0% ▫

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>113</b> ▼	<b>0,9%</b> ▲
1º AZUL	42 ▲	0,0% ▫
2º GOL	39 ▼	2,6% ▲
3º TAM	32 ▫	0,0% ▫

