



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 14



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades.

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: sequenciamento RWY 27 das 18:51 às 19:40.	08 aeronaves efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível.

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
22:50	23:20	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	30NM	DEMANDA	NÃO

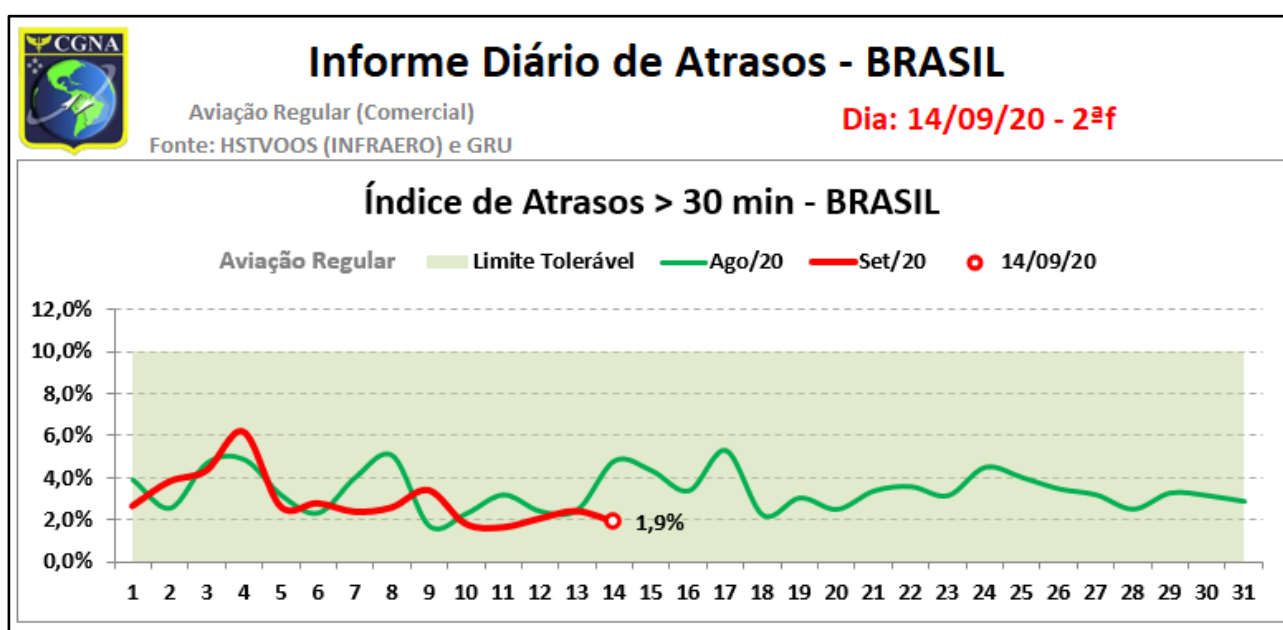
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

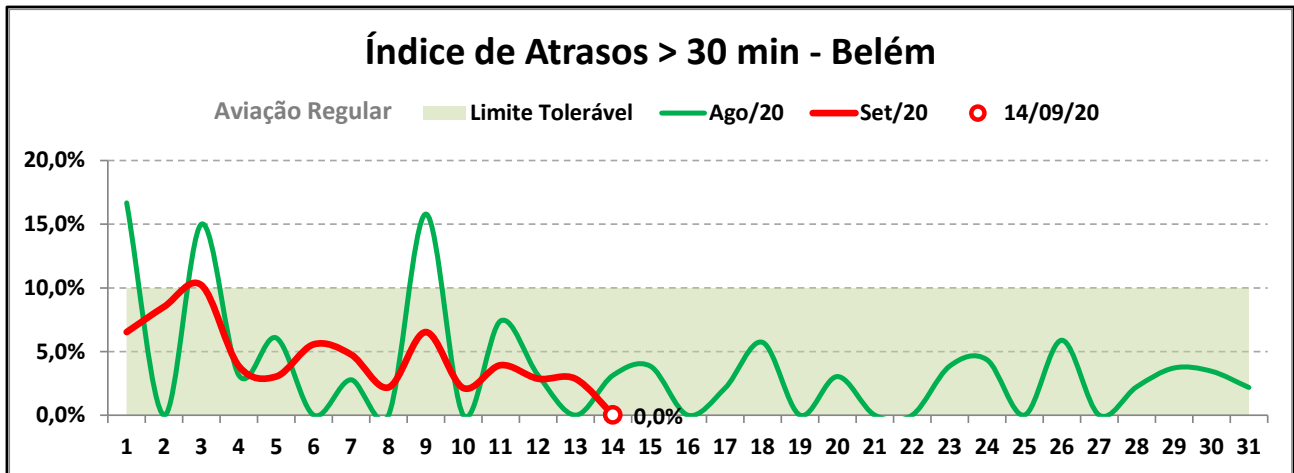
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 14/09/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)		Dia: 14/09/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.267	1,9%		BRASIL	1.267	1,9%	
1º Guarulhos	385	2,6%		1º GOL	423	0,7%	
2º Santos Dumont	123	1,6%		2º AZUL	393	2,8%	
3º Confins	109	2,8%		3º TAM	370	1,1%	
4º Recife	87	1,1%		4º PASSAREDO	19	0,0%	
5º Congonhas	63	0,0%		5º TAP PORTUGAL	6	0,0%	
6º Galeão	54	5,6%		6º QATAR	5	60,0%	
7º Belém	46	0,0%		7º UNITED AIRLINES	4	0,0%	
8º Manaus	43	2,3%		8º American Airlines	2	0,0%	
9º Curitiba	42	2,4%		9º KLM AIRLINES	2	0,0%	
10º Cuiabá	36	0,0%		10º LAN-CHILE	2	0,0%	
11º Goiânia	30	3,3%		11º AIR FRANCE	2	0,0%	
12º Uberlândia	23	0,0%		12º AEROMEXICO	2	0,0%	
13º Campo Grande	18	0,0%		13º AVIANCA - AVA	2	0,0%	
14º Maceió - AL	18	0,0%		14º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%	
15º São Gonçalo A.	17	0,0%		15º TURKISH AIRLINES	2	#####	
16º João Pessoa	17	0,0%		16º EMIRATES AIRLINES	1	0,0%	
17º São Luis	15	0,0%		17º SWISS	1	0,0%	
18º Navegantes	15	0,0%		18º ETHIOPIAN AIRLINE	1	0,0%	
19º Aracaju - SE	14	0,0%		19º SIDERAL AIR CARGC	1	0,0%	
20º Teresina	14	0,0%		20º AVIANCA ONE	0	0,0%	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

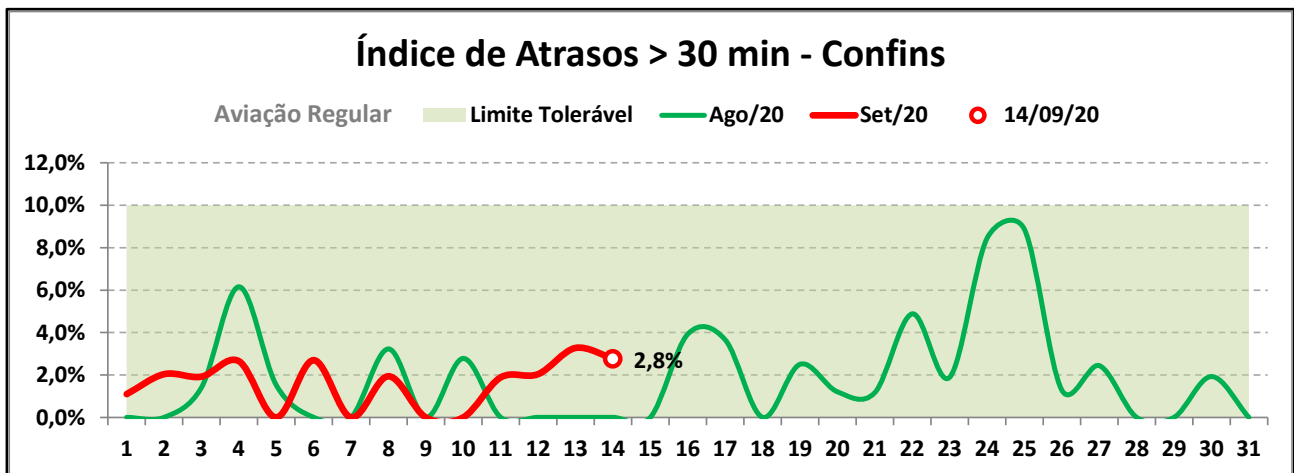


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	46 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	24 ▲	0,0% ▼
2º GOL	14 ▲	0,0% □
3º TAM	8 □	0,0% □

Confins (SBCF/CNF)

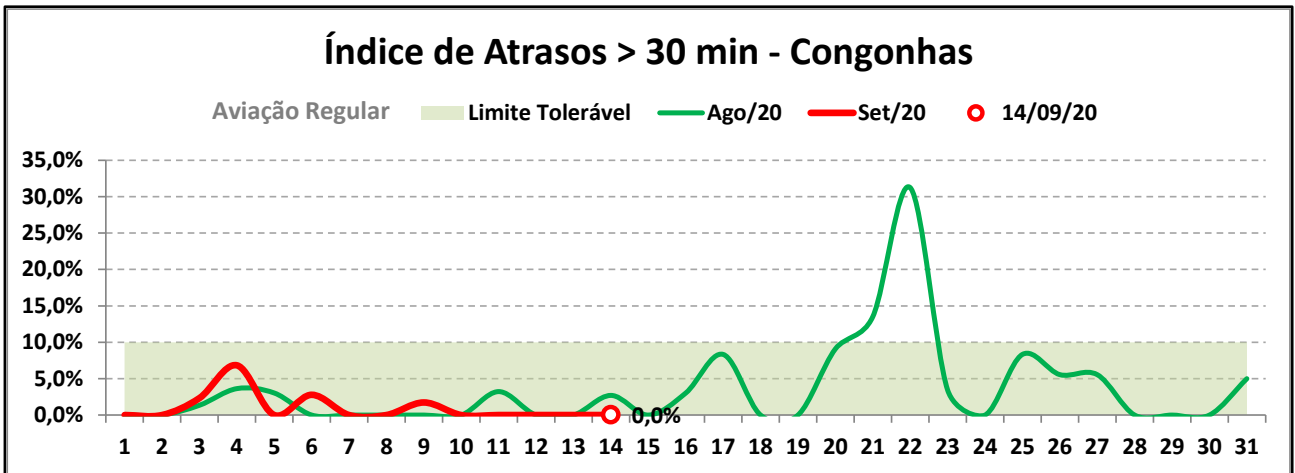


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

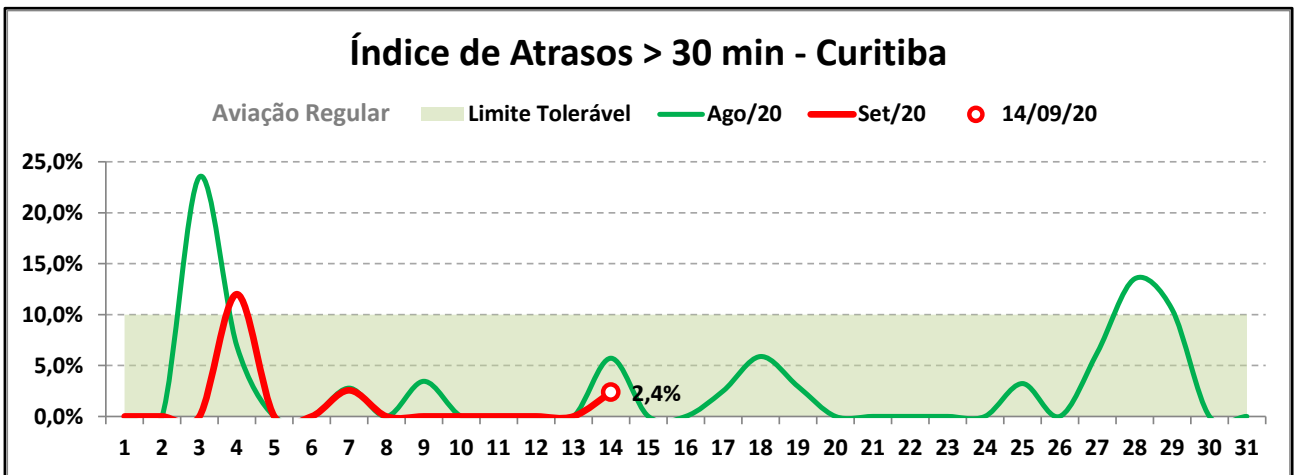
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	109 ▲	2,8% ▲
1º AZUL	78 □	3,8% ▲
2º GOL	16 ▲	0,0% □
3º TAM	14 □	0,0% □
4º TAP PORTUGAL	1 □	0,0% □

Congonhas (SBSP/CGH)



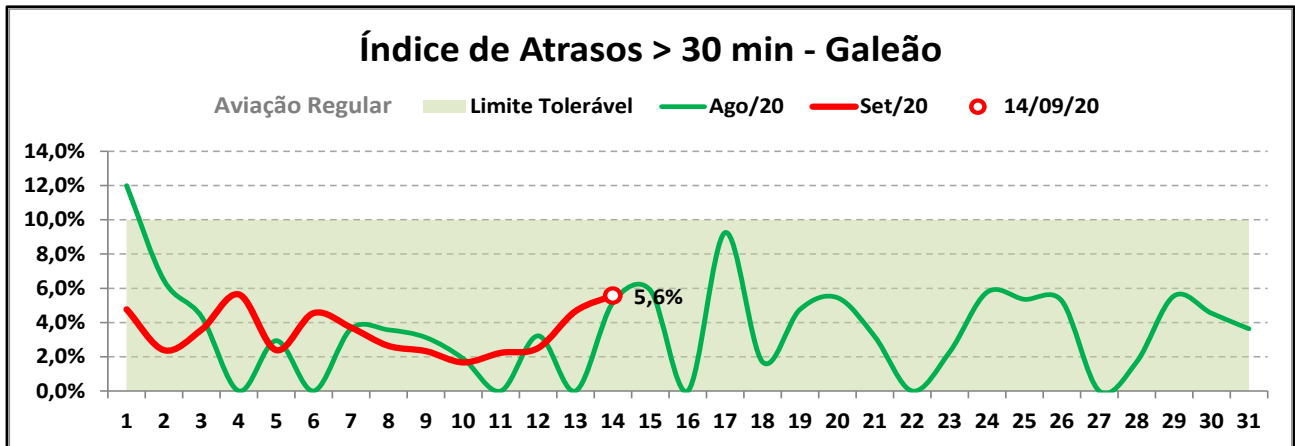
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 14/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	63 ▼	0,0% ■
1º TAM	36 ▲	0,0% ■
2º AZUL	16 ▼	0,0% ■
3º GOL	10 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 14/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	42 ▲	2,4% ▼
1º GOL	15 ▲	0,0% ▼
2º AZUL	15 ■	6,7% ▲
3º TAM	12 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

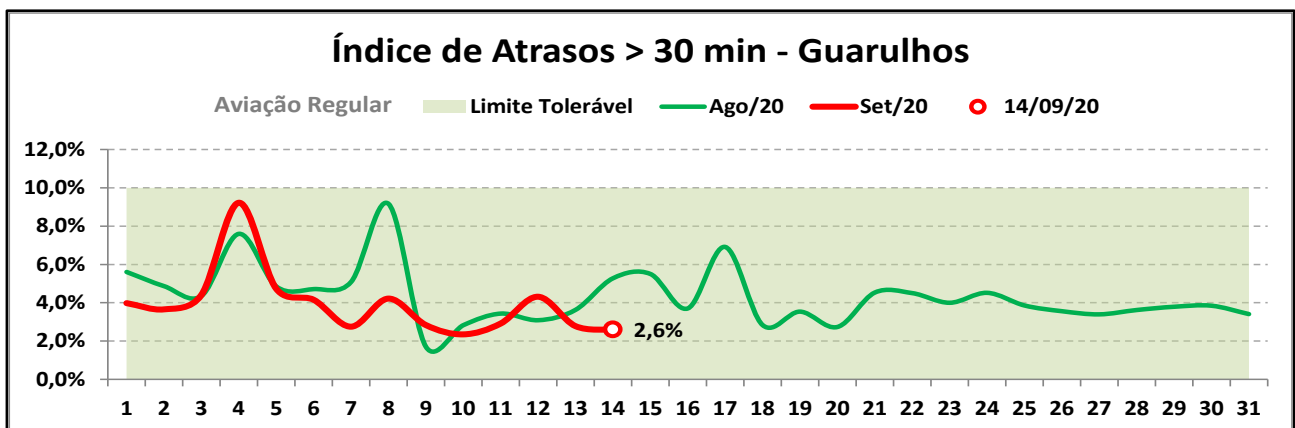


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	54	5,6%
1º GOL	44	2,3%
2º TAM	8	25,0%
3º AZUL	1	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Guarulhos (SBGR/GRU)

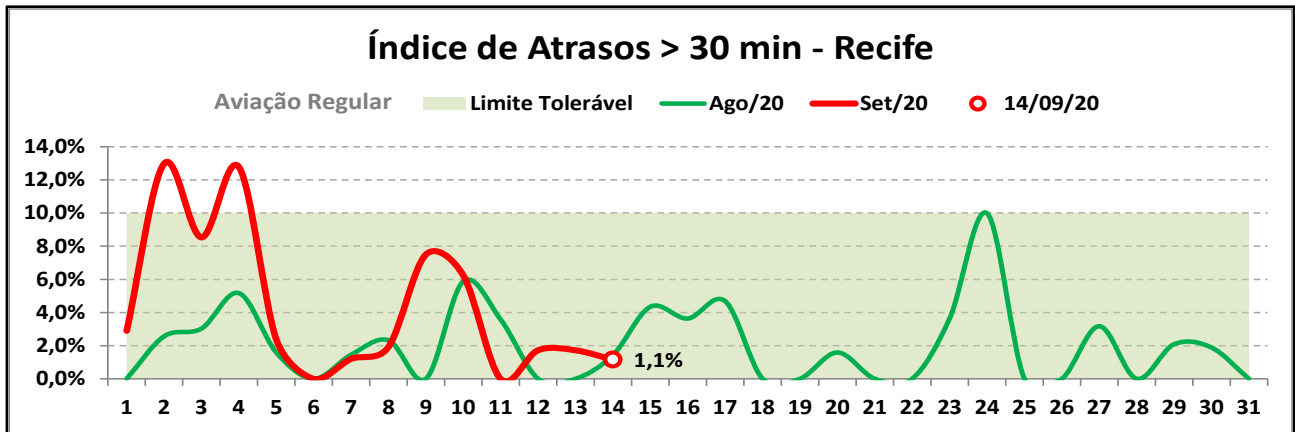


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	385	2,6%
1º TAM	161	1,2%
2º GOL	159	0,6%
3º AZUL	24	8,3%
4º PASSAREDO	6	0,0%
5º QATAR	5	60,0%

Recife (SBRF/REC)

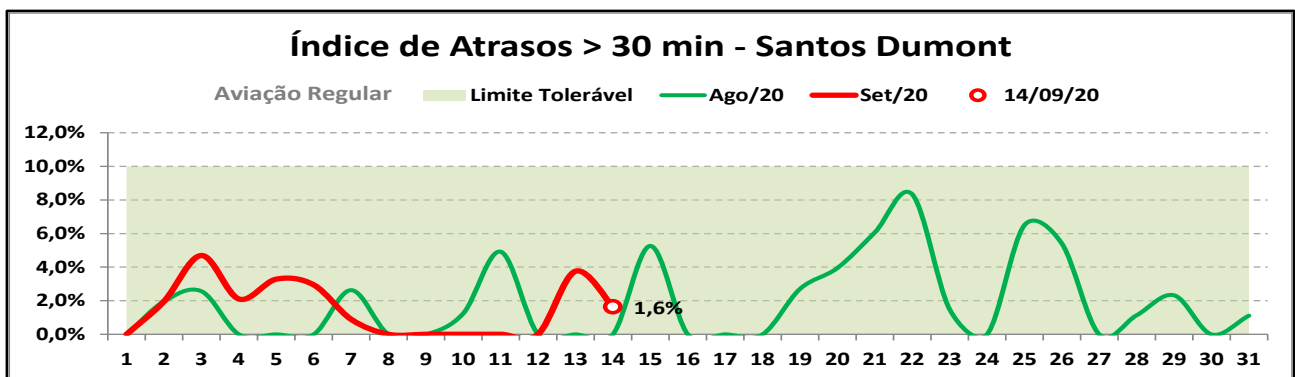


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	87 ▲	1,1% ▼
1º AZUL	60 ▲	1,7% ▲
2º GOL	17 ■	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/09/20 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	123 ▲	1,6% ▲
1º GOL	46 ▲	2,2% ▲
2º AZUL	39 ▲	2,6% ▼
3º TAM	36 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

