



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 13



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades.

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUVE	NÃO HOUVE

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível.

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:50	18:25	SBCF	FIR-BS	SBGR	GDP	AJUSTE DE DEMANDA	NÃO

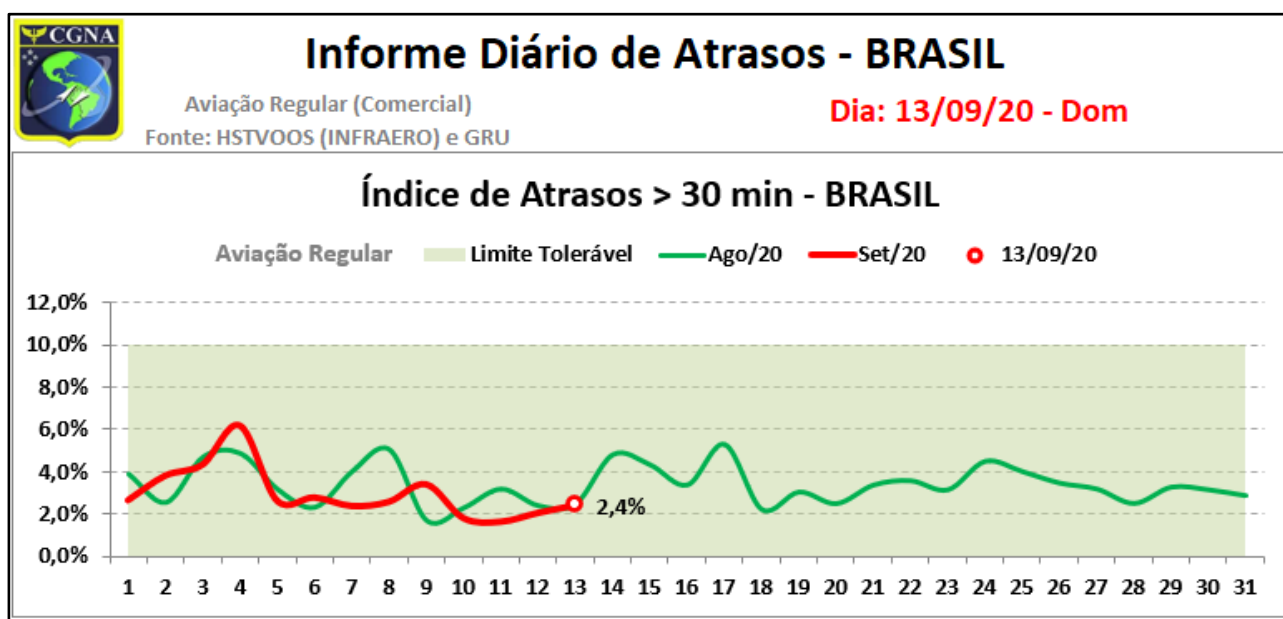
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

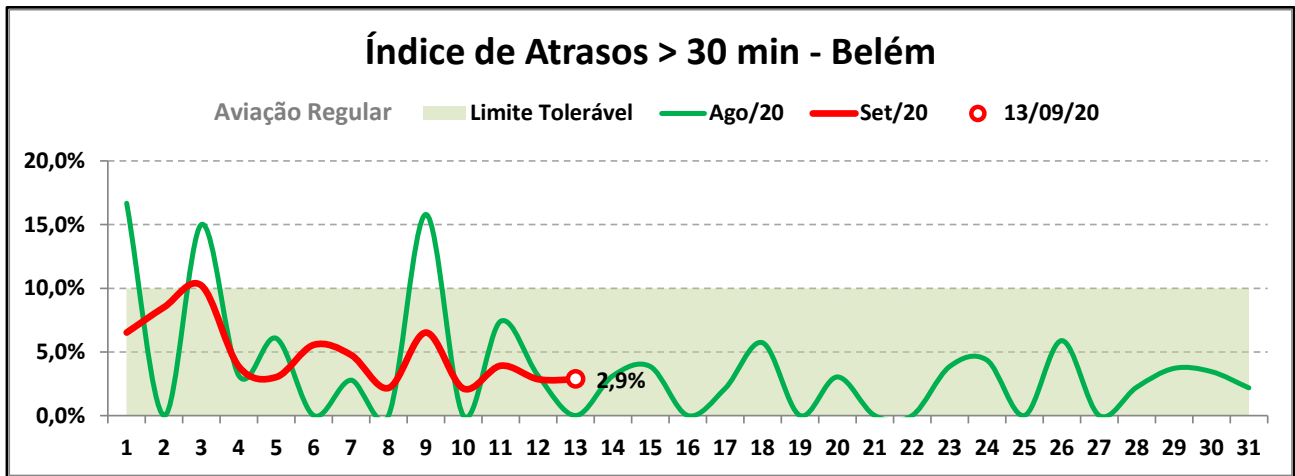
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 13/09/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)		Dia: 13/09/20 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	871 ▲	2,4% ▼		BRASIL	871 ▲	2,4% ▼	
1º Guarulhos	288	2,8%	▼	1º TAM	300	1,0%	▲
2º Santos Dumont	80	3,8%	▲	2º GOL	254	2,0%	▼
3º Confins	61	3,3%	▲	3º AZUL	254	2,0%	▲
4º Recife	58	1,7%	▲	4º PASSAREDO	7	0,0%	▼
5º Galeão	43	4,7%	▲	5º TAP PORTUGAL	4	25,0%	▲
6º Congonhas	42	0,0%	▼	6º KLM AIRLINES	4	0,0%	■
7º Belém	35	2,9%	▼	7º LAN-CHILE	4	0,0%	■
8º Manaus	31	6,5%	▲	8º ETHIOPIAN AIRLINE	3	66,7%	▲
9º Curitiba	30	0,0%	■	9º DELTA AIR LINES	2	0,0%	▼
10º Cuiabá	26	0,0%	■	10º American Airlines	2	50,0%	▲
11º Goiânia	19	0,0%	■	11º UNITED AIRLINES	2	0,0%	■
12º São Luis	16	0,0%	■	12º AIR FRANCE	2	0,0%	■
13º São Gonçalo A.	13	0,0%	■	13º LUFTHANSA	2	0,0%	■
14º Navegantes	13	0,0%	■	14º QATAR	2	0,0%	■
15º Maceió - AL	13	0,0%	■	15º AEROMEXICO	2	0,0%	■
16º Uberlândia	13	0,0%	■	16º Aerolíneas Argentir	2	0,0%	▼
17º Campo Grande	11	9,1%	▲	17º AIR CANADA	2	0,0%	■
18º Aracaju - SE	10	0,0%	▼	18º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%	■
19º Teresina	9	11,1%	▲	19º EMIRATES AIRLINE!	1	0,0%	■
20º João Pessoa	9	0,0%	■	20º SWISS	1	0,0%	■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

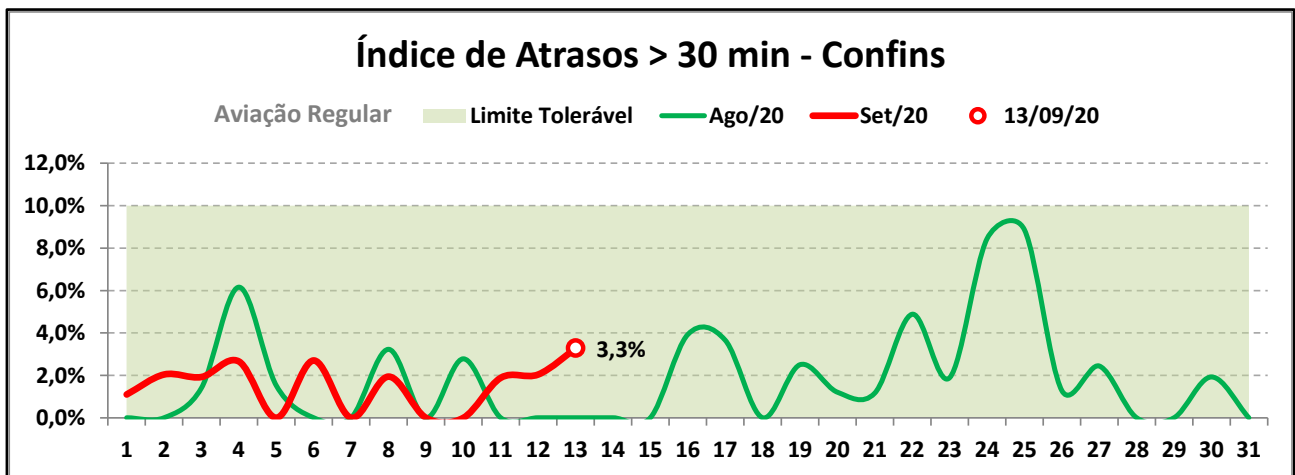


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	35 ▲	2,9% ▼
1º AZUL	16 ▲	0,0% ■
2º GOL	11 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	12,5% ■

Confins (SBCF/CNF)

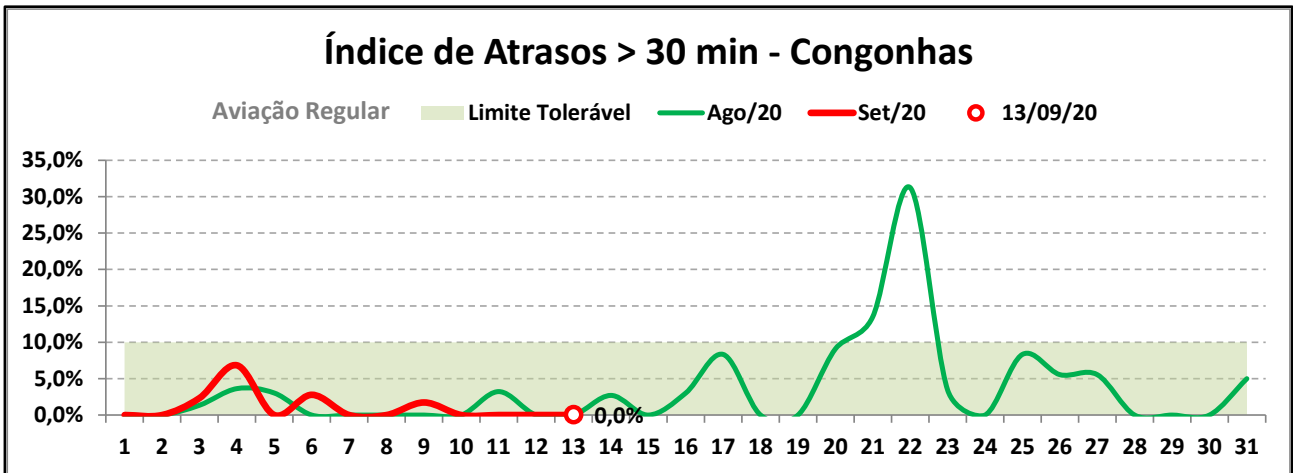


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	61 ▲	3,3% ▲
1º AZUL	41 ▲	4,9% ▼
2º GOL	10 ▲	0,0% ■
3º TAM	10 ▼	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

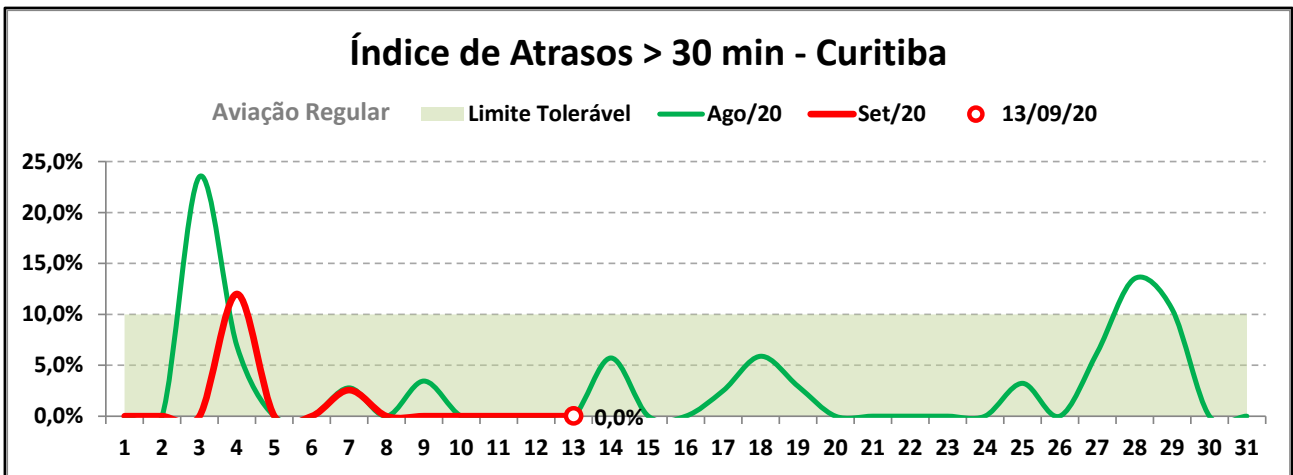


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	42 ▲	0,0% ▼
1º TAM	24 ▲	0,0% ■
2º AZUL	11 ▲	0,0% ■
3º GOL	6 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ▼	0,0% ▼

Curitiba (SBCT/CWB)

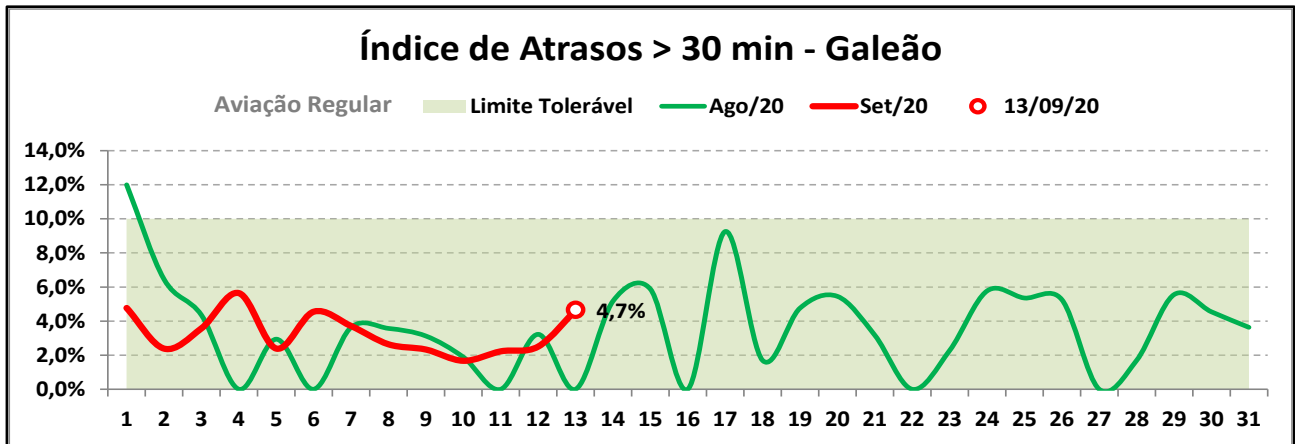


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	30 ▲	0,0% ■
1º GOL	10 ▲	0,0% ■
2º TAM	10 ■	0,0% ■
3º AZUL	10 ▲	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

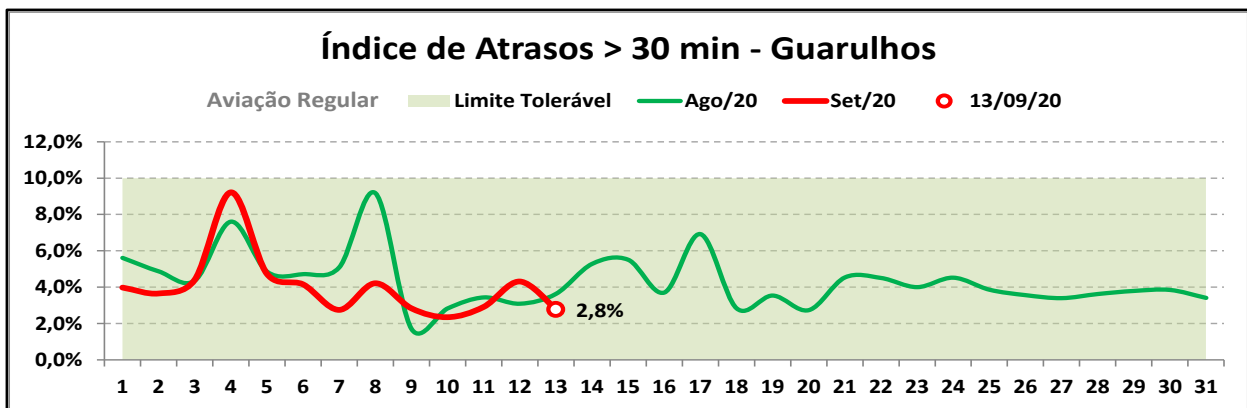


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	43 ▲	4,7% ▲
1º GOL	28 ▲	0,0% ■
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

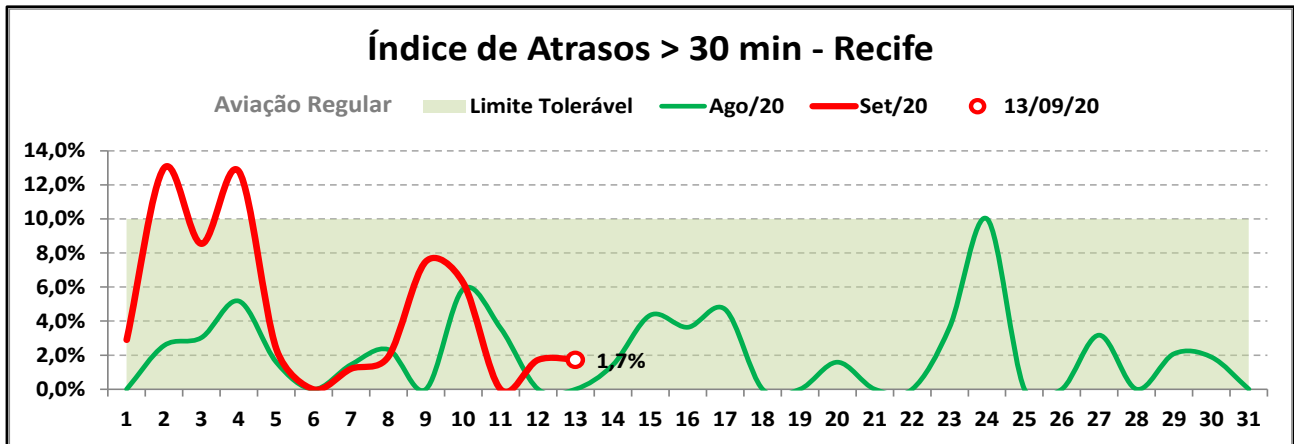


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

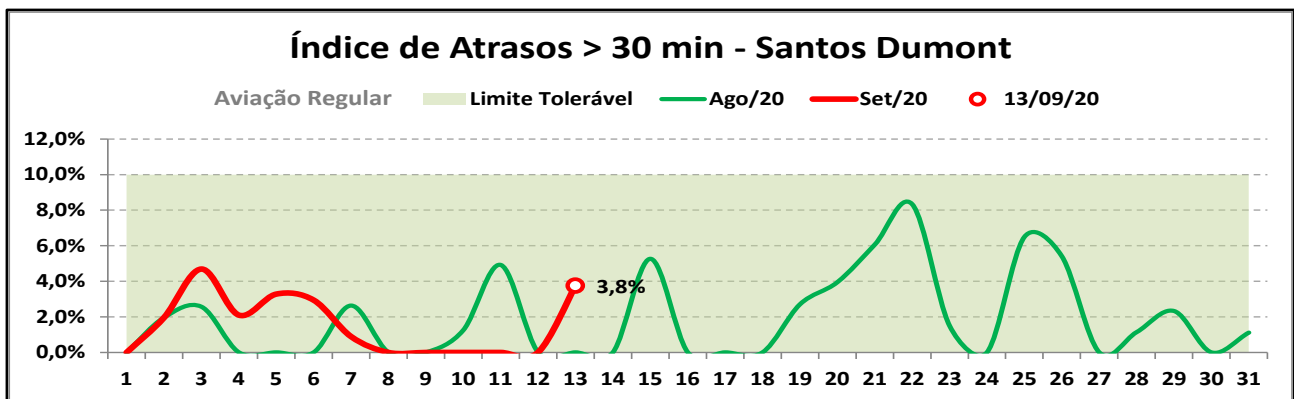
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	288 ▲	2,8% ▼
1º TAM	135 ▼	0,0% ■
2º GOL	100 ▲	3,0% ▼
3º AZUL	19 ▲	0,0% ▼
4º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
5º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▲	66,7% ▲

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 13/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	58 ▲	1,7% ▲
1º AZUL	42 ▲	2,4% ▲
2º GOL	8 ■	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 13/09/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	80 ▲	3,8% ▲
1º TAM	28 ■	0,0% ■
2º AZUL	26 ▲	7,7% ▲
3º GOL	24 ▲	4,2% ▲
4º PASSAREDO	2 ▼	0,0% ▼

