



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 11



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades.

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE	NÃO HOUE

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível.

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:05	18:20	FMC-BS	TMA-SP	SBGR	GDP	DEMANDA	NÃO
18:40	19:40	FMC-BS	TMA-SP	SBGR	GDP	DEMANDA	NÃO

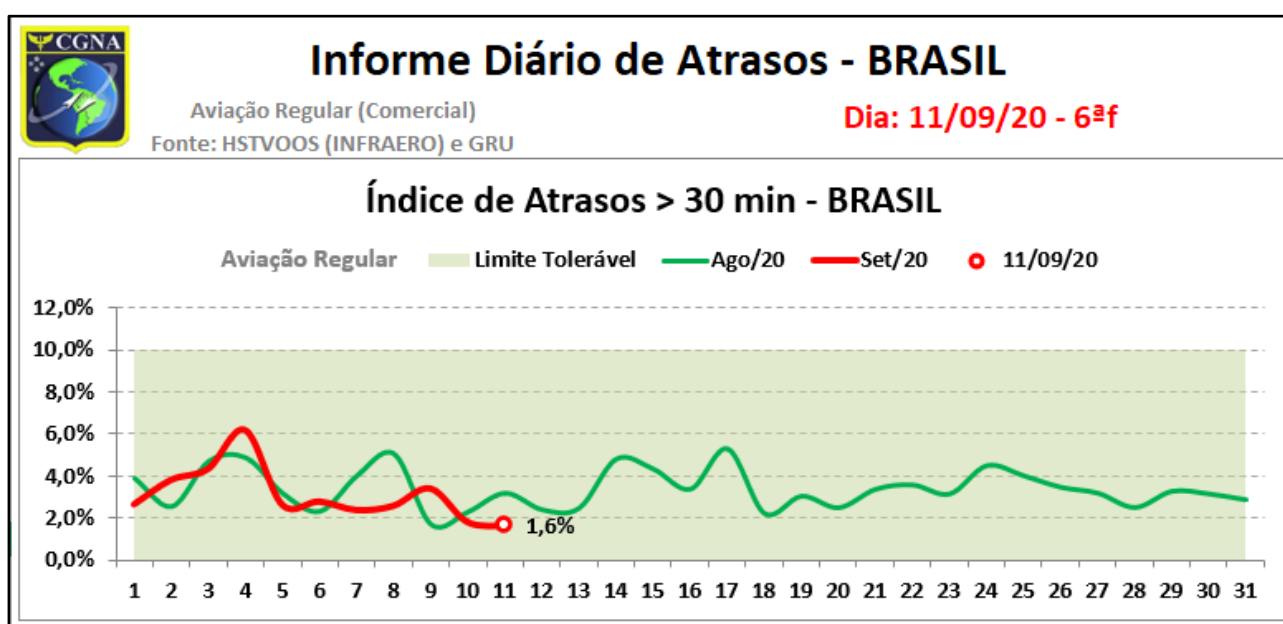
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

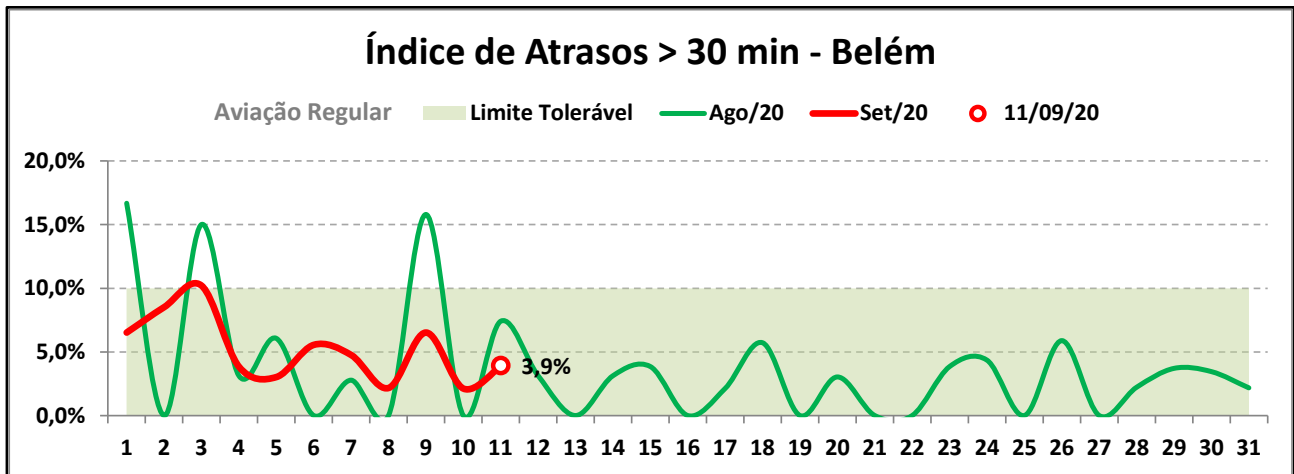
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)				Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)			
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.222	1,6%		BRASIL	1.222	1,6%	
1º Guarulhos	378	2,9%		1º GOL	390	2,8%	
2º Santos Dumont	117	0,0%		2º AZUL	372	0,3%	
3º Confins	106	1,9%		3º TAM	366	0,5%	
4º Recife	82	0,0%		4º PASSAREDO	18	0,0%	
5º Congonhas	58	0,0%		5º TAP PORTUGAL	5	0,0%	
6º Belém	51	3,9%		6º KLM AIRLINES	4	0,0%	
7º Manaus	47	2,1%		7º TOTAL	4	0,0%	
8º Galeão	45	2,2%		8º QATAR	3	33,3%	
9º Curitiba	37	0,0%		9º DELTA AIR LINES	2	0,0%	
10º Cuiabá	35	0,0%		10º American Airlines	2	0,0%	
11º Goiânia	30	6,7%		11º UNITED AIRLINES	2	0,0%	
12º Maceió - AL	18	0,0%		12º AIR FRANCE	2	0,0%	
13º Campo Grande	17	0,0%		13º LUFTHANSA	2	0,0%	
14º Uberlândia	17	5,9%		14º COPA AIRLINES	2	0,0%	
15º João Pessoa	16	0,0%		15º AEROMEXICO	2	0,0%	
16º São Gonçalo A.	15	0,0%		16º EMIRATES AIRLINES	2	0,0%	
17º São Luis	14	0,0%		17º AIR CANADA	2	0,0%	
18º Navegantes	14	0,0%		18º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%	
19º Teresina	12	0,0%		19º BOLIVIANA DE AVIA	2	#####	
20º Aracaju - SE	10	0,0%		20º SURINAM AIRWAYS	2	#####	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

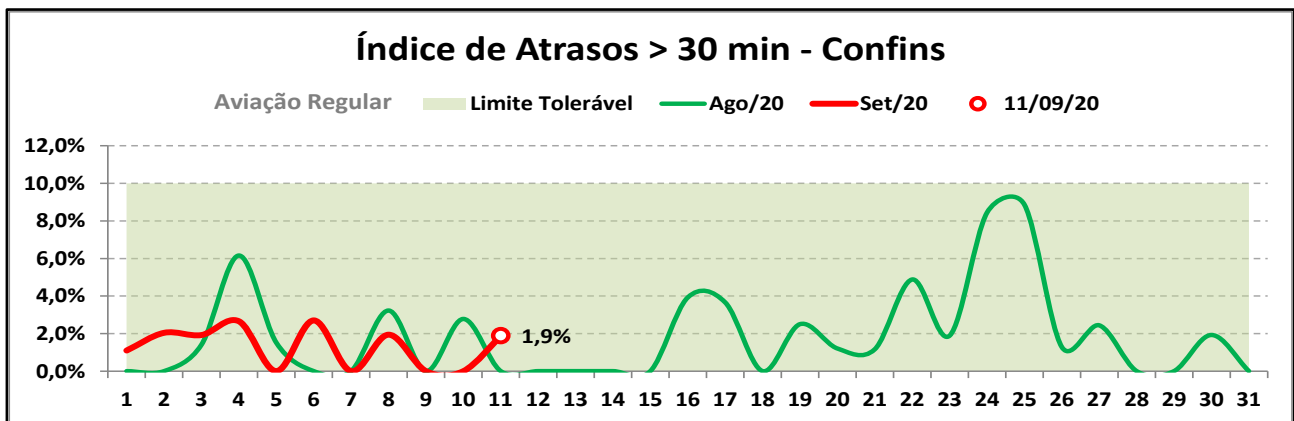


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	51 ▼	3,9% ▲
1º AZUL	24	0,0%
2º GOL	17	0,0%
3º TAM	8	0,0%
4º SURINAM AIRWAY!	2	100,0%

Confins (SBCF/CNF)

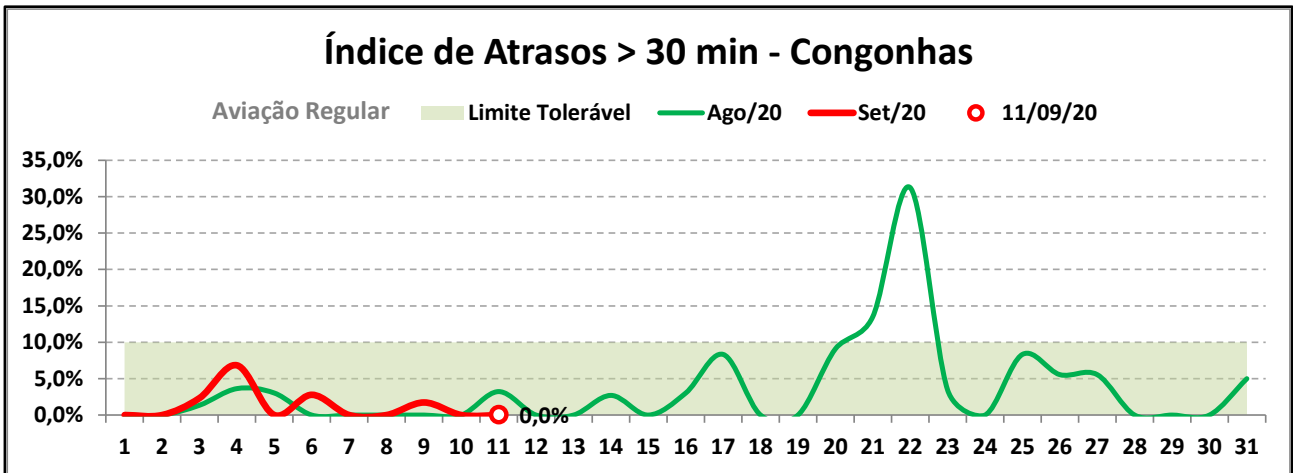


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	106 ▼	1,9% ▼
1º AZUL	76	0,0%
2º GOL	16	12,5%
3º TAM	13	0,0%
4º "Outros"	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

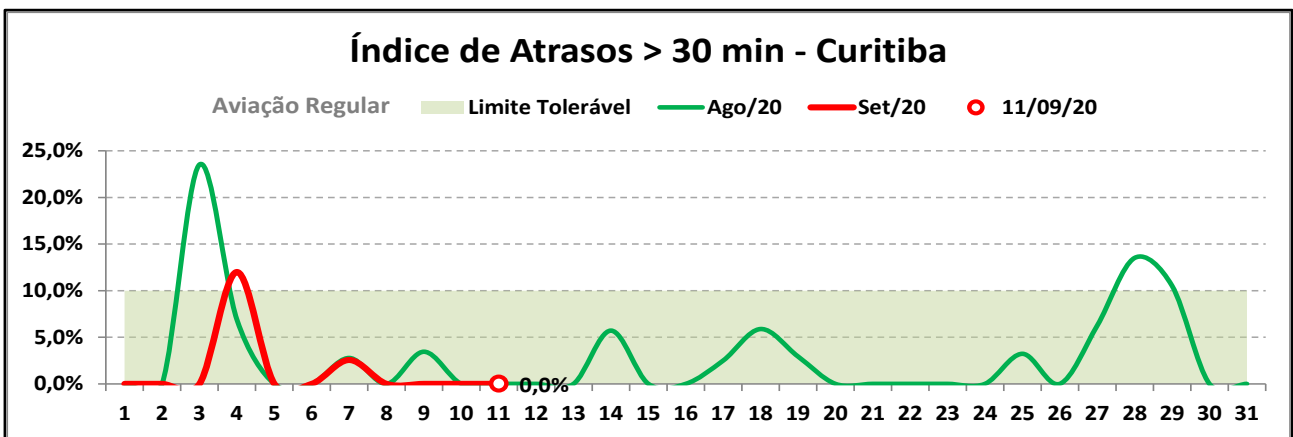


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	58 ▲	0,0% ▼
1º TAM	31 ▲	0,0% ■
2º AZUL	16 ▼	0,0% ▼
3º GOL	10 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ▼	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

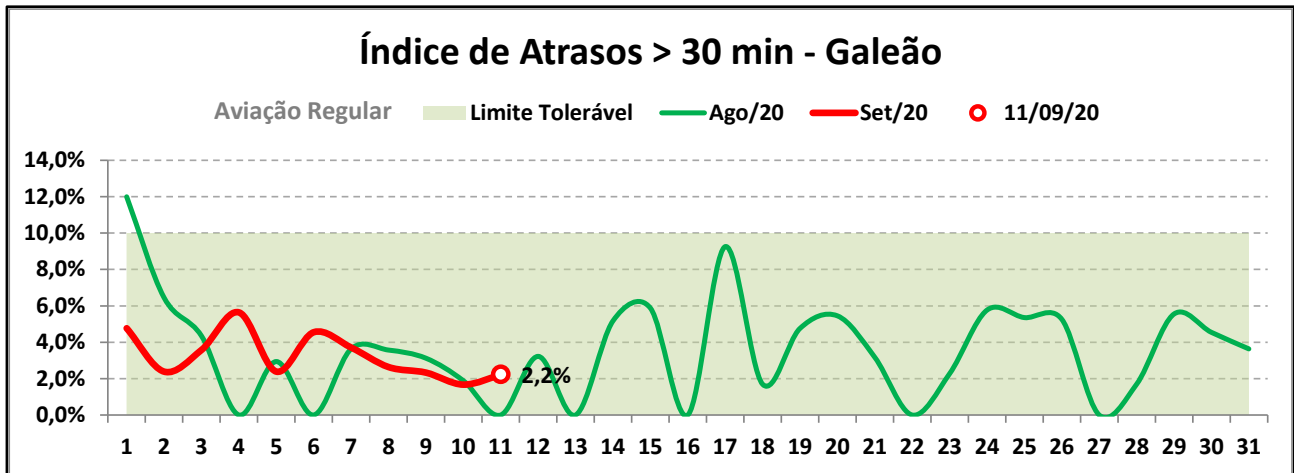


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	37 ▼	0,0% ▼
1º GOL	14 ▼	0,0% ▼
2º AZUL	12 ▼	0,0% ▼
3º TAM	11 ▲	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

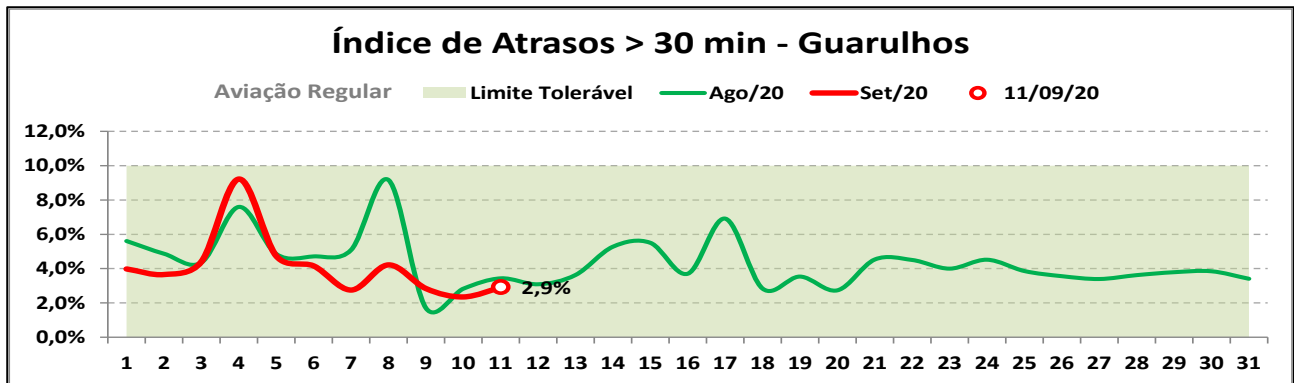


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	45 ▼	2,2% ▼
1º GOL	31 ▼	0,0% ▼
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

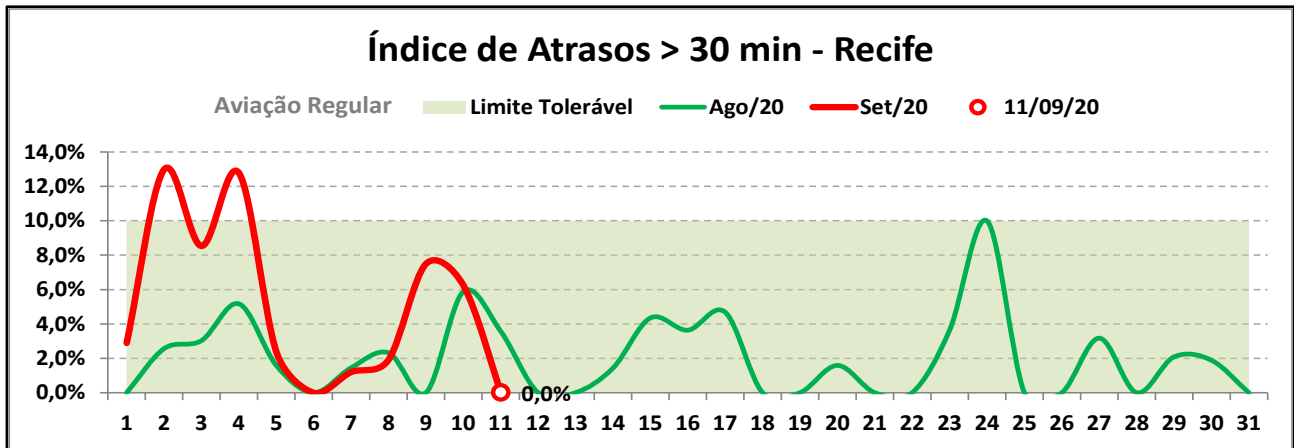


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	378 ▼	2,9% ▼
1º TAM	162 ▼	0,0% ▼
2º GOL	147 ▼	4,8% ▼
3º AZUL	22 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	5 ▼	0,0% ■
5º TOTAL	4 ■	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

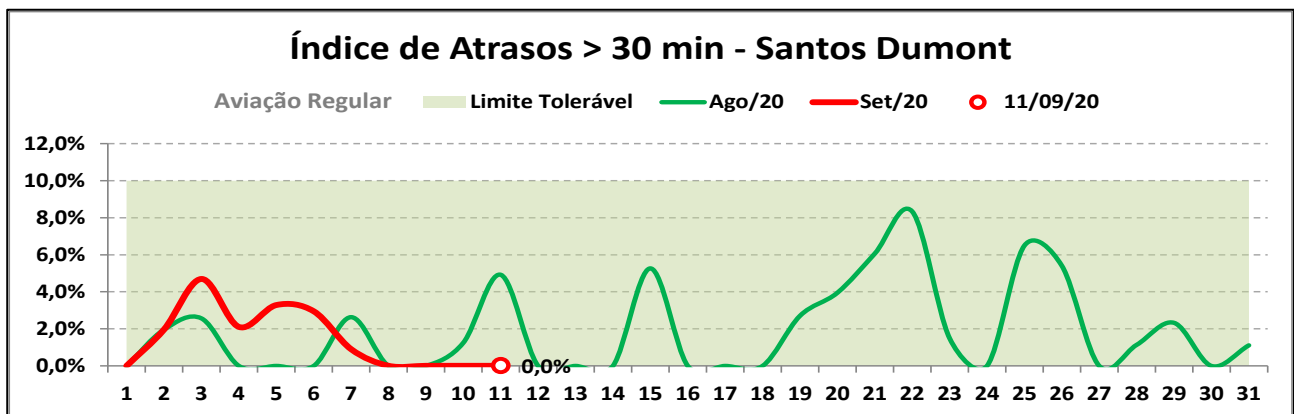


RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	82 ▼	0,0% ▼
1º AZUL	58 ▲	0,0% ▼
2º GOL	16 ▼	0,0% ▫
3º TAM	8 ▫	0,0% ▼

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/09/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	117 ▼	0,0% ▼
1º GOL	45 ▼	0,0% ▼
2º AZUL	38 ▼	0,0% ▫
3º TAM	32 ▲	0,0% ▫
4º PASSAREDO	2 ▼	0,0% ▫

