



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 02



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) TATIC FLOW.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades.

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- NÃO HOUE.	- NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA ou pelas FMC visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível.

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:45	19:10	FIR-RE	TMA-SP	SBGR	MIT 20	Demanda	Não

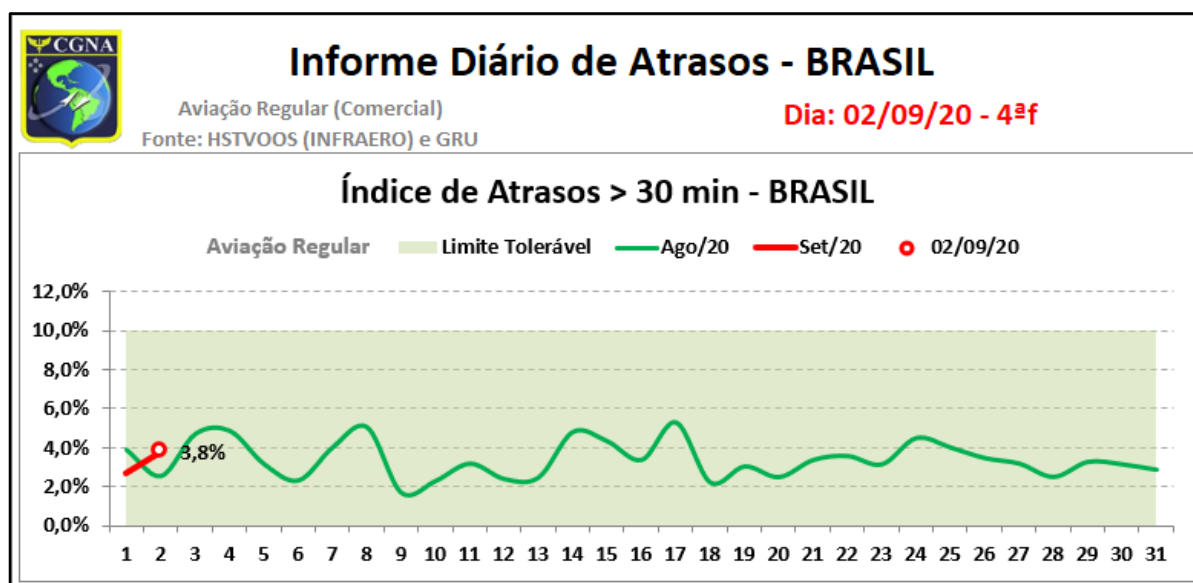
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade;
e
- **PDA:** verificação quanto à previsibilidade do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

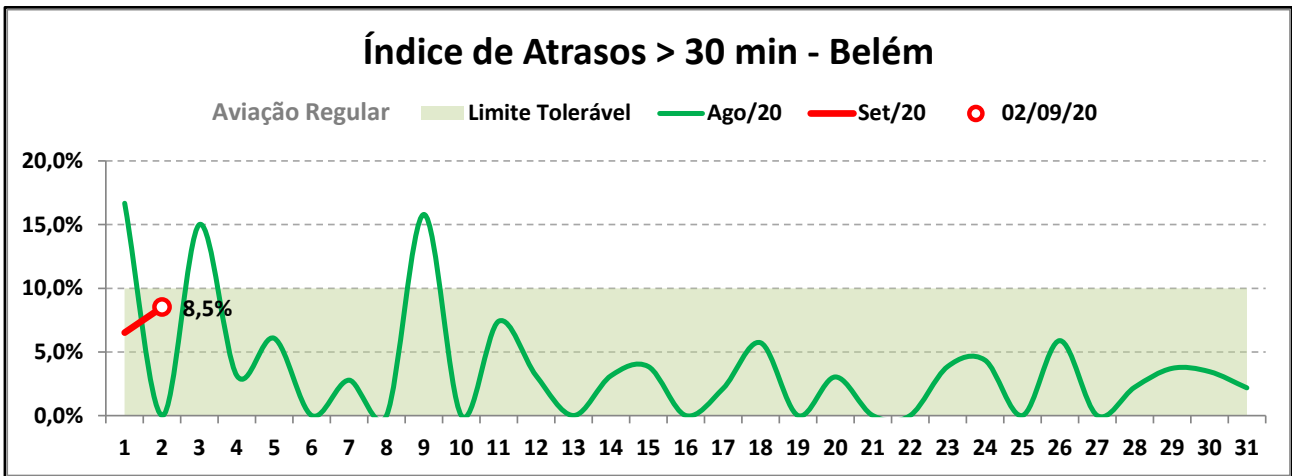
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/09/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.129 ▲	3,8% ▲
1º AZUL	388 ▲	4,6% ▲
2º GOL	344 ▲	4,1% ▲
3º TAM	290 ▲	1,7% ▼
4º PASSAREDO	34 ▲	0,0% □
5º TOTAL	6 □	0,0% □
6º KLM AIRLINES	4 □	0,0% □
7º TAP PORTUGAL	3 ▼	0,0% □
8º LAN-CHILE	3 ▲	0,0% □
9º QATAR	3 ▼	0,0% ▼
10º DELTA AIR LINES	2 □	0,0% □

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

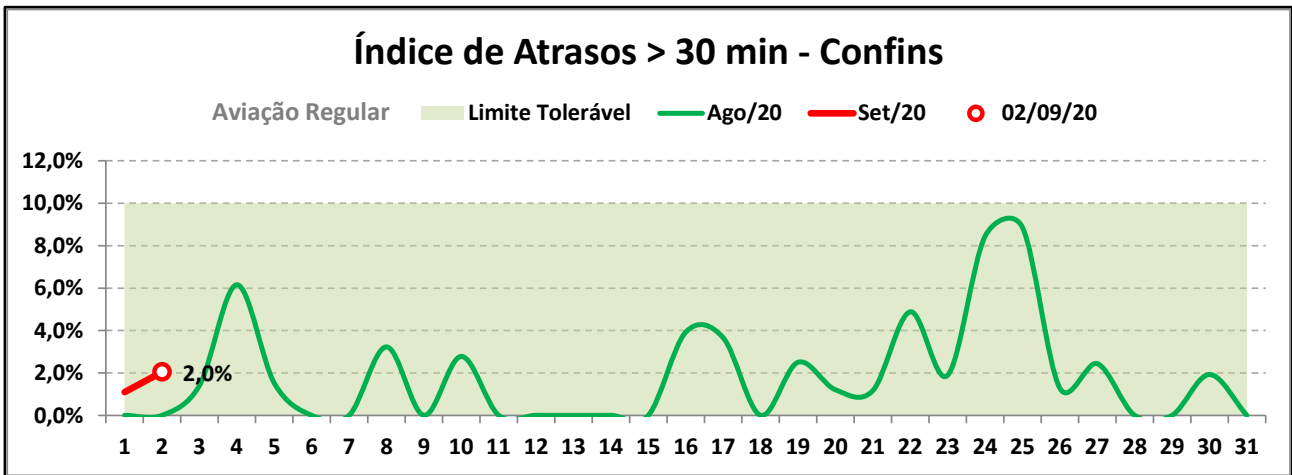


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	47 ▲	8,5% ▲
1º AZUL	25 ▲	16,0% ▲
2º GOL	14 ▲	0,0% ▼
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

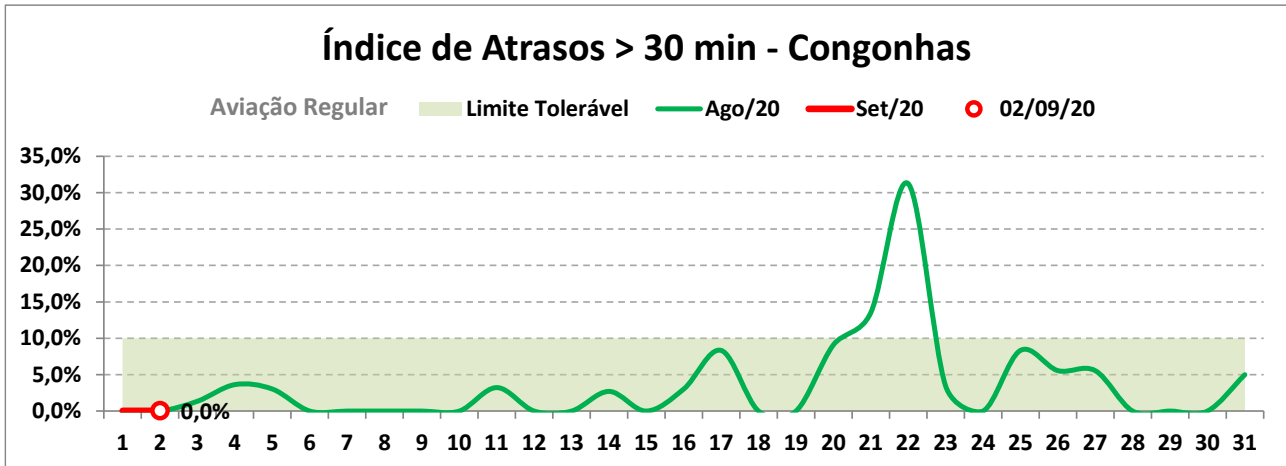


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

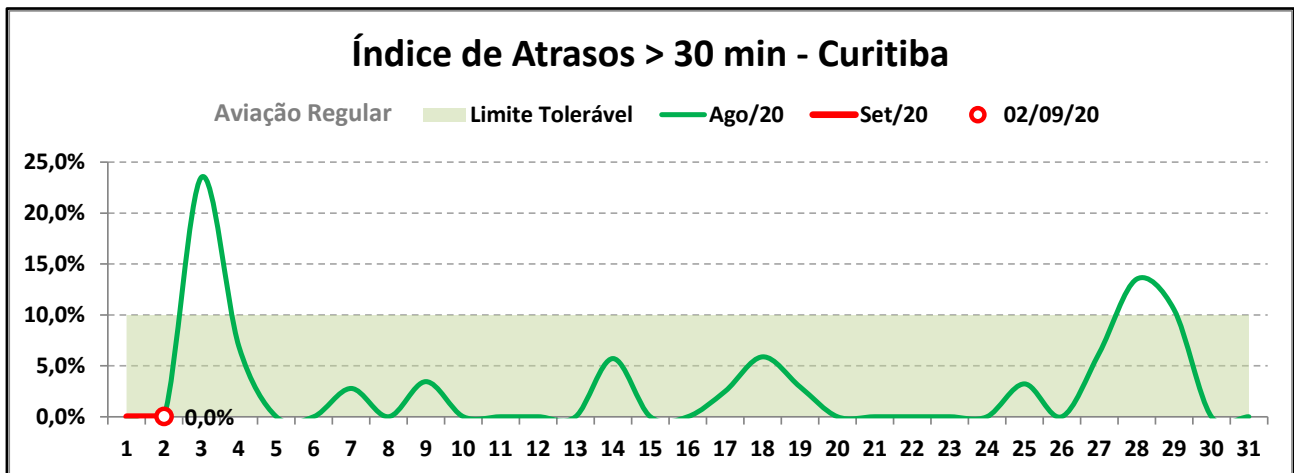
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	98 ▲	2,0% ▲
1º AZUL	80 ▲	2,5% ▲
2º GOL	9 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)



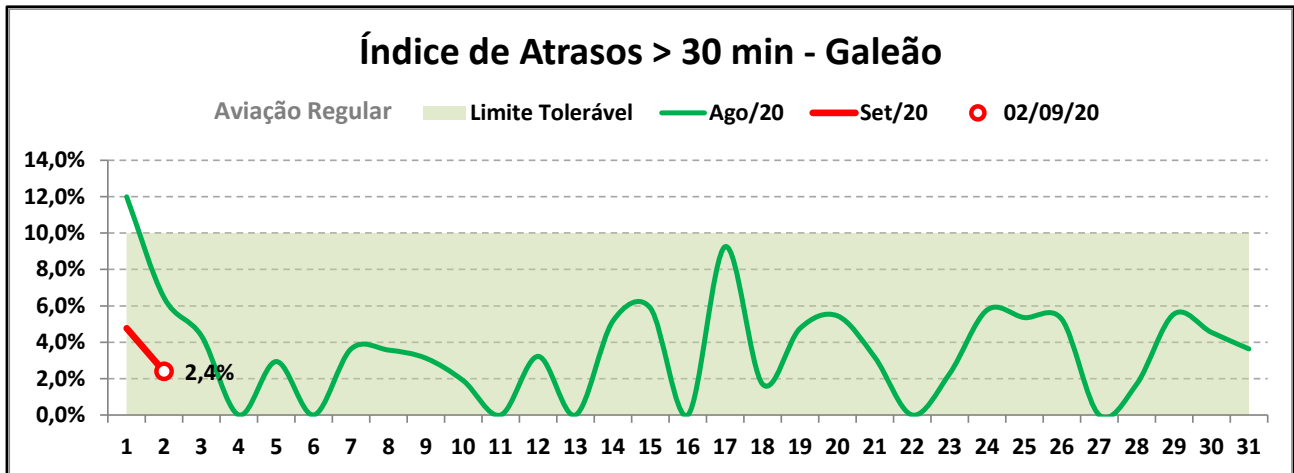
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/09/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	38 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	26 ▲	0,0% ▼
2º PASSAREDO	12 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/09/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	36 ▲	0,0% ■
1º AZUL	16 ■	0,0% ■
2º GOL	12 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

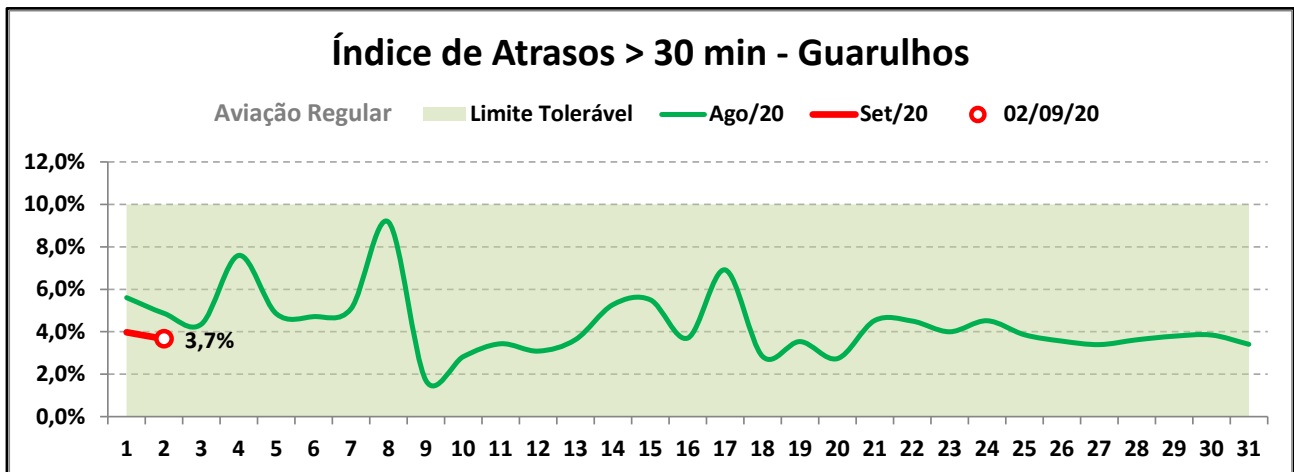


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	42 ▲	2,4% ▼
1º GOL	30 ▲	0,0% ■
2º TAM	8 ▼	12,5% ▼
3º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
4º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

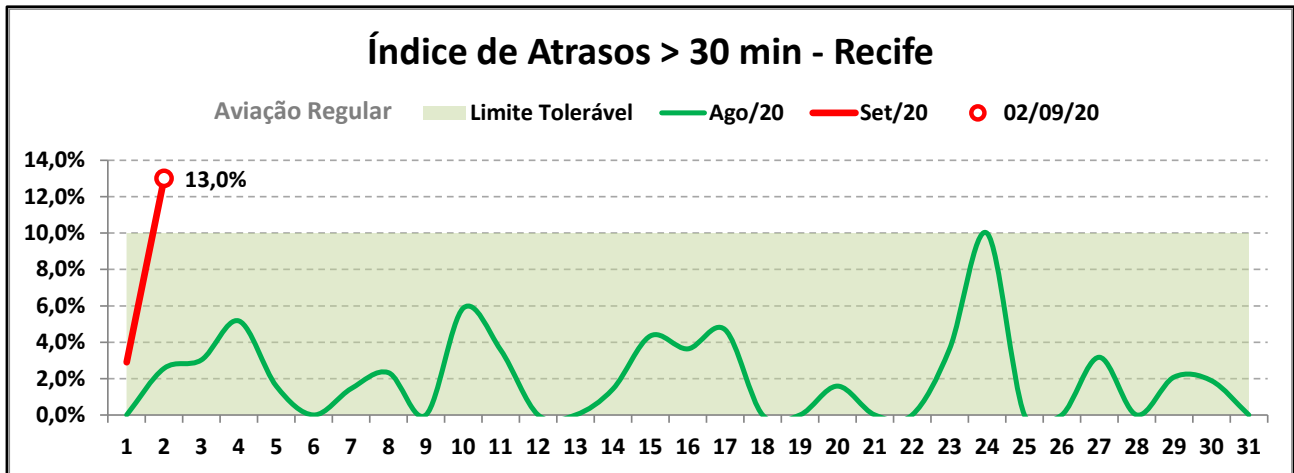


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

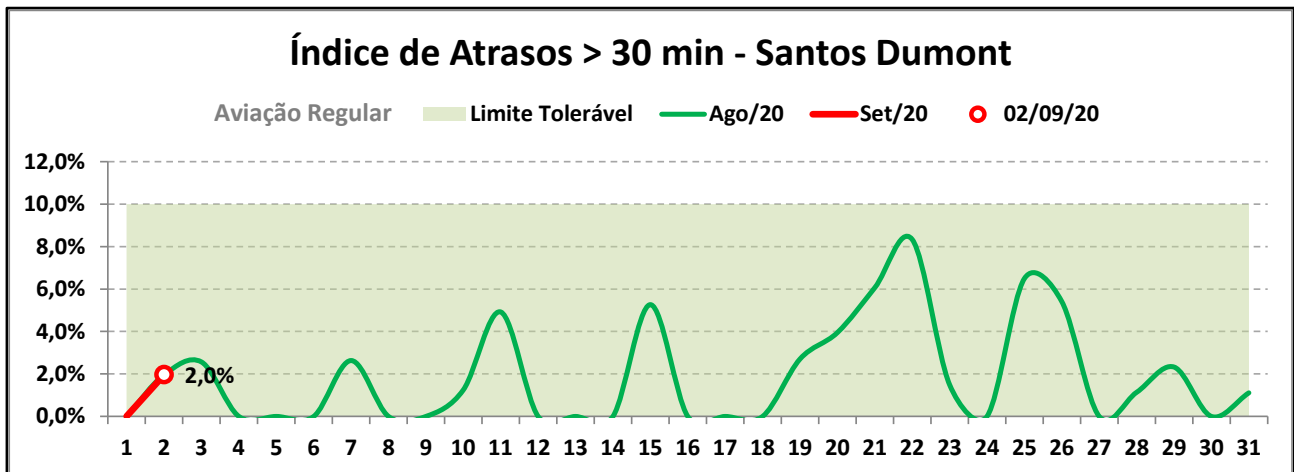
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	356 ▲	3,7% ▲
1º GOL	146 ▲	4,8% ▲
2º TAM	141 ▲	1,4% ▼
3º AZUL	22 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	5 ▼	0,0% ■
5º TOTAL	4 ■	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	77 ▲	13,0% ▲
1º AZUL	51 ▲	9,8% ▲
2º GOL	18 ▲	27,8% ▲
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	102 ▲	2,0% ▼
1º AZUL	42 ▲	4,8% ▼
2º GOL	26 ▲	0,0% ■
3º TAM	24 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	10 ■	0,0% ■

