



RELATÓRIO DE INFRAESTRUTURA DE AEROPORTOS  
AIRPORT INFRASTRUCTURE REPORT

SBCT/CWB - Curitiba

Última atualização: 20/05/2020 às 15:00 UTC  
Last update:

1. Transporte de passageiros:  
Commercial traffic:

1.1 Restrições para o transporte de passageiros?  
Do you have flight restrictions for commercial traffic?

Sim Yes  Não No NOTAM: NA

1.2 Observações:  
Remarks:

NIL

2. Transporte de cargas:  
Cargo traffic:

2.1 Restrições para o transporte de cargas?  
Do you have flight restrictions for cargo traffic?

Sim Yes  Não No NOTAM: NA

2.2 Observações:  
Remarks:

NIL

3. Disponibilidade de estacionamento:  
Parking availability:

3.1 Restrições de estacionamento?  
Do you have aircraft parking restrictions at your airport?

Sim Yes  Não No NOTAM: NA



**Plano de Operações – Retomada COVID-19**  
**Operations Plan – Recovery COVID-19**

3.2 Aplicação de medidas de contingência para aumento da disponibilidade de vagas?  
*Have you applied contingency measures to increase parking availability?*

Sim  Não  
Yes No NOTAM: NA

3.3 Utilização de pistas para estacionamento de aeronaves?  
*Are you using runways to park aircraft?*

Sim  Não  
Yes No NOTAM: NA

3.4 Utilização de pistas de táxi ou linhas de táxi no pátio para estacionamento?  
*Are you using taxi ways / taxi lanes to park aircraft?*

Sim  Não  
Yes No NOTAM: NA

3.5 Utilização de áreas não pavimentadas para estacionamento?  
*Are you using unpaved areas to park aircraft?*

Sim  Não  
Yes No NOTAM: NA

3.6 Utilização de posições normais de estacionamento por longo prazo?  
*Are you using normal terminal parking stands for long term parking?*

Sim  Não  
Yes No NOTAM: NA

3.7 Observações:  
*Remarks:*

A Administração do SBCT reservou 16 posições normais de estacionamento para utilização por longo prazo, sendo que atualmente apenas 12 estão sendo ocupadas. Caso seja necessário, já foi aprovado junto à ANAC a AISO/PESO que cria mais 07 posições contingenciais no pátio 01 e outras 13 posições contingenciais na pista auxiliar (RWY 11x29).

*The SBCT Administration reserved 16 normal parking stands for long-term use, but currently only 12 are being occupied. ANAC has already approved a study that creates 7 more contingent parking stands at apron 1 and another 13 contingent parking stands at the auxiliary runway (RWY 11x29), to be applied if necessary.*

**4. Disponibilidade da(s) pista(s):**  
***Runway(s) availability:***

4.1 Restrições à utilização da(s) pistas(s) de pouso e decolagem?  
*Do you have runway restrictions at your airport?*

Sim  Não  
Yes No NOTAM: NA



4.2 Observações:

Remarks:

NIL

#### 5. Serviço contra-incêndio:

##### Fire category:

5.1 Degradação do serviço contra-incêndio?

Is your ARFF (Aircraft Rescue and Firefighting) category downgraded?

Sim  
Yes

Não  
No

NOTAM: NA

5.2 Observações:

Remarks:

NIL

#### 6. Restrições de tempo no solo:

##### Ground time restrictions:

6.1 Aplicação de restrições de tempo máximo no solo?

Are you applying a maximum ground time (turnaround restrictions)?

Sim  
Yes

Não  
No

NOTAM: NA

6.2 Observações:

Remarks:

NIL

#### 7. Serviços de solo:

##### Ground services:

7.1 Previsão de impacto às operações devido serviços de solo?

Do you foresee any impact on operations due to ground services?

Sim  
Yes

Não  
No

NOTAM: NA

7.2 Observações:

Remarks:



NIL

**8. Capacidade de pátio e terminal:**  
**Apron and terminal capacity:**

Se sim, qual o valor atual estimado da capacidade nominal (%)?  
If yes, what is the current estimated value of the nominal capacity (%)?

8.1 Degradação da capacidade de pátio?  
Is your apron capacity downgraded?

Sim  
Yes

Não  
No

NA

8.2 Degradação da capacidade de terminal?  
Is your terminal capacity downgraded?

Sim  
Yes

Não  
No

NA

8.3 Observações:  
Remarks:

NIL

**9. Contato(s):**  
**Dedicated contact(s):**

9.1 Contato dedicado H24 durante a crise:  
Dedicated contact(s) 24/7 during the crisis:

+55 41 3381-1402

+55 41 98804-4228