

## NOTAM QUE JÁ ESTÃO NA REDE: COVID-19

ATUALIZADO DIA: 03/04/2020 17:25UTC

SBRJ Z0443/2020 NOTAMR SBRJ Z0437/2020

Q) SBXX/OAXX/IV/BO /E /000/999/1158S05228W999

A) SBCW - /FIR CURITIBA,

SBBS - /FIR BRASILIA,

SBAZ - /FIR AMAZONICA,

SBRE - /FIR RECIFE,

B) 21/03/20 15:10 - C) 18/06/20 23:59

E) AIS DEVIDO PANDEMIA DO CORONA VIRUS (COVID-19), PILOTOS/DOV DEVEM UTILIZAR SER DE INFORMACAO AERONAUTICA PELA INTERNET, NA MODALIDADE DE AUTOATENDIMENTO OU VIA TELEFONE DOS CENTROS DE INFORMACAO AERONAUTICA (C-AIS) OU SALAS AIS/COM DE JURISDICAO DO VOO:

C-AIS AMAZONICA (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965.

C-AIS SAO PAULO (11) 2112-3450 OU (11) 5090-9022

C-AIS CURITIBA (41) 3251-5822 OU TEL/FAX (41) 3251-5821

C-AIS RECIFE (81) 2129-8212, (81) 3341-2967 OU TEL/FAX (81) 2129-8215

C-AIS BRASILIA (61) 3365-1896 OU TEL/FAX (61) 3365-1855

C-AIS RIO (21) 3398-3016, (21) 3398-3057, (21) 3398-3615 , (21) 3398-4631 OU OU TEL/FAX (21) 3398-4738

SALA AIS AUTOMATIZADA DE CONFINS: (31) 3689-2532

DT EXPED: 21/03/20 15:10

STATUS: IN FORCE

ORIGEM: AIM3\_NOF / 1056 / 2020

SBRJ Z0490/2020 NOTAMR SBRJ Z0489/2020

Q) SBXX/OAXX/IV/BO /AE/000/999/1702S04028W999

A) SBAZ - /FIR AMAZONICA,

SBRE - /FIR RECIFE,

SBCW - /FIR CURITIBA,

SBBS - /FIR BRASILIA,

SBAO - /FIR ATLANTICO,

B) 30/03/20 03:00 - C) 30/04/20 02:59

E) AIS DE ACORDO COM INSTRUCOES DO GOVERNO BRASILEIRO E DEVIDO A PANDEMIA DO CORONA VIRUS (COVID-19), FICA RESTRINGIDA, PELO PRAZO DE TRINTA DIAS, A ENTRADA NO BRASIL, DE ESTRANGEIROS, INDEPENDENTE DE SUA NACIONALIDADE.

A RESTRICAO NAO SE APLICA AO:

I - BRASILEIRO, NATO OU NATURALIZADO;

II - IMIGRANTE COM RESIDENCIA DE CARATER DEFINITIVO, POR PRAZO DETERMINADO OU INDETERMINADO, NO TERRITORIO BRASILEIRO;

III - PROFISSIONAL ESTRANGEIRO EM MISSAO A SERVICO DE ORGANISMO INTERNACIONAL, DESDE

QUE DEVIDAMENTE IDENTIFICADO;

IV - FUNCIONARIO ESTRANGEIRO ACREDITADO JUNTO AO GOVERNO BRASILEIRO;

V - ESTRANGEIRO:

A- CONJUNGE, COMPANHEIRO, FILHO PAI OU CURADOR DE BRASILEIRO

B- CUJO INGRESSO SEJA AUTORIZADO ESPECIFICAMENTE PELO GOVERNO BRASILEIRO EM VISTA DO INTERESSE PUBLICO

C- ESTRANGEIRO PORTADOR DE REGISTRO NACIONAL MIGRATORIO

VI - TRANSPORTE DE CARGAS;

VII - PASSAGEIRO EM TRANSITO INTERNACIONAL, DESDE QUE NÃO SAIA DA AREA INTERNACIONAL DO AEROPORTO E QUE O PAIS DE DESTINO ADMITA SEU INGRESSO;

VIII - POUSO TECNICO PARA REABASTECER, QUANDO NAO HOVER NECESSIDADE DE DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS NAS NACIONALIDADES COM RESTRICAO.

A RESTRICAO NAO IMPEDE O INGRESSO E A PERMANENCIA DA TRIPULACAO E DOS FUNCIONARIOS DAS EMPRESAS AEREAS NO PAIS PARA FINS OPERACIONAIS, AINDA QUE ESTRANGEIRA.

DT EXPED: 28/03/20 02:35

STATUS: IN FORCE

ORIGEM: AIM3\_NOF / 1155 / 2020

SBRJ Z0495/2020 NOTAMR SBRJ Z0494/2020

Q) SBXX/XXXX/IV/NBO/AE/000/999/1702S04028W999

A) SBAZ - /FIR AMAZONICA,

SBBS - /FIR BRASILIA,

SBCW - /FIR CURITIBA,

SBAO - /FIR ATLANTICO,

SBRE - /FIR RECIFE,

B) 30/03/20 03:00 - C) 27/06/20 02:59

E) DEVIDO AO IMPACTO NA DEMANDA DE TFC AEREO CAUSADO PELA PANDEMIA DO CORONAVIRUS (COVID-19),

ALGUMAS RTE PREFERENCIAIS E ALTERNATIVAS DEIXARAM DE SER OBRIGATORIAS E PASSARAM A SER DENOMINADAS, TEMPORARIAMENTE, RTE OPCIONAIS.

CASO NAO EXISTA RTE PREFERENCIAL OU ALTERNATIVA PARA O TRECHO DO VOO, OS USUARIOS PODERAO

UTILIZAR AS RTE OPCIONAIS OU A ESTRUTURA DE RTE PUBLICADAS NA AIP-BRASIL, OBEDECENDO SEMPRE A TABELA DE NIVEIS DE CRUZEIRO.

AS RTE OPCIONAIS ESTAO PREAPROVADAS PELOS ORGAOS ATC E PELO CENTRO DE GERENCIAMENTO DE NAVEGACAO AEREA (CGNA).

OUTRAS RTE DCT DIFERENTES DAS CADASTRADAS COMO OPCIONAIS PODERAO NAO SEREM APROVADAS.

DT EXPED: 29/03/20 17:38

STATUS: IN FORCE

ORIGEM: AIM3\_NOF / 1176 / 2020

SBRJ Z0545/2020 NOTAMR SBRJ Z0544/2020

Q) SBXX/XXXX/IV/NBO/AE/000/999/0549S05253W999

A) SBAZ - /FIR AMAZONICA,

B) 15/04/20 20:22 - C) 13/07/20 02:59

E) DEVIDO AO IMPACTO NA DEMANDA DE TRÁFEGO AÉREO CAUSADO PELA PANDEMIA DO CORONAVÍRUS (COVID-19), ESTÃO AUTORIZADAS ROTAS DIRETAS NA FIR AMAZÔNICA E FIR RECIFE, DE ACORDO COM OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:

A) DEVE SER APLICADA A TABELA DE NÍVEIS DE CRUZEIRO PUBLICADA NO APÊNDICE 3 DO ANEXO 2 À CONVENÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL E NA ICA 100-12 ANEXO E;

B) A ELABORAÇÃO DOS PLANOS DE VOOS DEVE SER BASEADA NOS WAYPOINTS OU AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO PERTENCENTES À ESTRUTURA DE ROTAS ATS ESTABELECIDAS NAS REFERIDAS FIR E PUBLICADA NA AIP-BRASIL;

C) A DISTÂNCIA ENTRE OS WAYPOINTS PUBLICADOS OU AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO CONSTANTES NOS PLANOS DE VOOS NÃO DEVE EXCEDER 200 NM;

D) OS PLANOS DE VOOS QUE ULTRAPASSAREM OS LIMITES LATERAIS DA FIR SBAZ OU FIR SBRE DEVEM CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE DA FIR ADJACENTE;

E) OS PLANOS DE VOOS CHEGANDO NO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO PELA FIR SBAZ DEVEM CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE COM A FIR ADJACENTE ESTRANGEIRA, E APÓS UM WAYPOINT SITUADO NO LIMITE DA FIR SBAZ COM A FIR SBBS OU FIR SBCW, A PARTIR DESSE LIMITE O FPL DEVERÁ SER PREENCHIDO DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE ROTAS ATS EM VIGOR OU CONTER PARTES DAS ROTAS OPCIONAIS PUBLICADAS NO PLAYBOOK DE ROTAS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO [WWW.AISWEB.AER.MIL.BR](http://WWW.AISWEB.AER.MIL.BR);

F) OS PLANOS DE VOOS CHEGANDO NO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO PELA FIR SBAO DEVEM CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE COM A FIR SBRE, E APÓS UM WAYPOINT SITUADO NO LIMITE DA FIR SBRE COM A FIR SBBS OU FIR SBCW, A PARTIR DESSE LIMITE O FPL DEVERÁ SER PREENCHIDO DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE ROTAS ATS EM VIGOR OU CONTER PARTES DAS ROTAS OPCIONAIS PUBLICADAS NO PLAYBOOK DE ROTAS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO [WWW.AISWEB.AER.MIL.BR](http://WWW.AISWEB.AER.MIL.BR);

G) OS PLANOS DE VOOS SAINDO DO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO PELA FIR SBAZ DEVEM SER PREENCHIDOS DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE ROTAS ATS EM VIGOR OU CONTER PARTES DAS ROTAS OPCIONAIS PUBLICADAS NO PLAYBOOK DE ROTAS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO [WWW.AISWEB.AER.MIL.BR](http://WWW.AISWEB.AER.MIL.BR), ATÉ O LIMITE DA FIR SBBS OU FIR SBCW COM A FIR SBAZ, ALÉM DE CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE DESSAS FIR, E NA SAÍDA DA FIR SBAZ DEVEM CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE COM A FIR ADJACENTE ESTRANGEIRA;

H) OS PLANOS DE VOOS SAINDO DO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO PELA FIR SBAO DEVEM SER PREENCHIDOS DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE ROTAS ATS EM VIGOR OU CONTER PARTES DAS ROTAS OPCIONAIS PUBLICADAS NO PLAYBOOK DE ROTAS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO [WWW.AISWEB.AER.MIL.BR](http://WWW.AISWEB.AER.MIL.BR), ATÉ O LIMITE DA FIR SBBS OU FIR SBCW COM A FIR SBRE, ALÉM DE CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE DESSAS FIR, E NA SAÍDA DA FIR SBRE DEVE CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE COM A FIR SBAO.

DT EXPED: 15/04/20 20:50

STATUS: IN FORCE

ORIGEM: AIM3\_NOF / 1386 / 2020


SBRJ Z0545/2020 NOTAMR SBRJ Z0544/2020

Q) SBXX/XXXX/IV/NBO/AE/000/999/0549S05253W999

A) SBRE - /FIR RECIFE,

B) 15/04/20 20:22 - C) 13/07/20 02:59

E) DEVIDO AO IMPACTO NA DEMANDA DE TRÁFEGO AÉREO CAUSADO PELA PANDEMIA DO CORONAVÍRUS (COVID-19), ESTÃO AUTORIZADAS ROTAS DIRETAS NA FIR AMAZÔNICA E FIR RECIFE, DE ACORDO COM OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:

- A) DEVE SER APLICADA A TABELA DE NÍVEIS DE CRUZEIRO PUBLICADA NO APÊNDICE 3 DO ANEXO 2 À CONVENÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL E NA ICA 100-12  ANEXO E;
- B) A ELABORAÇÃO DOS PLANOS DE VOOS DEVE SER BASEADA NOS WAYPOINTS OU AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO PERTENCENTES À ESTRUTURA DE ROTAS ATS ESTABELECIDAS NAS REFERIDAS FIR E PUBLICADA NA AIP-BRASIL;
- C) A DISTÂNCIA ENTRE OS WAYPOINTS PUBLICADOS OU AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO CONSTANTES NOS PLANOS DE VOOS NÃO DEVE EXCEDER 200 NM;
- D) OS PLANOS DE VOOS QUE ULTRAPASSAREM OS LIMITES LATERAIS DA FIR SBAZ OU FIR SBRE DEVEM CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE DA FIR ADJACENTE;
- E) OS PLANOS DE VOOS CHEGANDO NO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO PELA FIR SBAZ DEVEM CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE COM A FIR ADJACENTE ESTRANGEIRA, E APÓS UM WAYPOINT SITUADO NO LIMITE DA FIR SBAZ COM A FIR SBBS OU FIR SBCW, A PARTIR DESSE LIMITE O FPL DEVERÁ SER PREENCHIDO DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE ROTAS ATS EM VIGOR OU CONTER PARTES DAS ROTAS OPCIONAIS PUBLICADAS NO PLAYBOOK DE ROTAS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO [WWW.AISWEB.AER.MIL.BR](http://WWW.AISWEB.AER.MIL.BR);
- F) OS PLANOS DE VOOS CHEGANDO NO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO PELA FIR SBAO DEVEM CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE COM A FIR SBRE, E APÓS UM WAYPOINT SITUADO NO LIMITE DA FIR SBRE COM A FIR SBBS OU FIR SBCW, A PARTIR DESSE LIMITE O FPL DEVERÁ SER PREENCHIDO DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE ROTAS ATS EM VIGOR OU CONTER PARTES DAS ROTAS OPCIONAIS PUBLICADAS NO PLAYBOOK DE ROTAS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO [WWW.AISWEB.AER.MIL.BR](http://WWW.AISWEB.AER.MIL.BR);
- G) OS PLANOS DE VOOS SAINDO DO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO PELA FIR SBAZ DEVEM SER PREENCHIDOS DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE ROTAS ATS EM VIGOR OU CONTER PARTES DAS ROTAS OPCIONAIS PUBLICADAS NO PLAYBOOK DE ROTAS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO [WWW.AISWEB.AER.MIL.BR](http://WWW.AISWEB.AER.MIL.BR), ATÉ O LIMITE DA FIR SBBS OU FIR SBCW COM A FIR SBAZ, ALÉM DE CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE DESSAS FIR, E NA SAÍDA DA FIR SBAZ DEVEM CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE COM A FIR ADJACENTE ESTRANGEIRA;
- H) OS PLANOS DE VOOS SAINDO DO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO PELA FIR SBAO DEVEM SER PREENCHIDOS DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE ROTAS ATS EM VIGOR OU CONTER PARTES DAS ROTAS OPCIONAIS PUBLICADAS NO PLAYBOOK DE ROTAS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO [WWW.AISWEB.AER.MIL.BR](http://WWW.AISWEB.AER.MIL.BR), ATÉ O LIMITE DA FIR SBBS OU FIR SBCW COM A FIR SBRE, ALÉM DE CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE DESSAS FIR, E NA SAÍDA DA FIR SBRE DEVE CONTER UM WAYPOINT PUBLICADO NO LIMITE COM A FIR SBAO.

DT EXPED: 15/04/20 20:50

STATUS: IN FORCE

ORIGEM: AIM3\_NOF / 1386 / 2020